

MAXUS

Instrukcja obsługi EUNIQ 5



RSA

POLSKA

Dziękujemy za wybór firmy SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Mamy nadzieję, że nasze produkty i usługi wniosą radość do Państwa życia!

Prosimy o poświęcenie czasu na przeczytanie i zrozumienie niniejszego Podręcznika oraz innych dostarczonych wraz z nim treści. Dzięki temu zapoznają się Państwo z pojazdem i będą cieszyć się jazdą zapewniającą komfort, bezpieczeństwo i oszczędność.

Niniejszy Podręcznik kierowcy zawiera informacje niezbędne do zapoznania się z pojazdem, w tym z zasadami prowadzenia pojazdu, przeprowadzania rutynowych przeglądów technicznych oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Niniejszy Podręcznik zawiera najnowsze aktualne w momencie oddania go do druku informacje. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian, tworzenia interpretacji i udzielania wyjaśnień. Biorąc pod uwagę, że produkty będą stale ulepszone lub w inny sposób modyfikowane, firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wspomnianych zmian bez uprzedzenia nawet po wydrukowaniu i opublikowaniu Podręcznika i nie ponosi w związku z tym żadnej odpowiedzialności.

Podręcznik ten jest nieodłącznym elementem pojazdu. Jeśli zechcą Państwo sprzedać pojazd, proszę pamiętać, aby przekazać nowemu właścicielowi niniejszy Podręcznik.

Komunikaty specjalne.

Podręcznik kierowcy oraz Książka gwarancyjna określają umowę pomiędzy firmą a użytkownikiem w sprawie ustanowienia i wygaśnięcia praw i obowiązków dotyczących gwarancji jakości i obsługi posprzedażnej produktu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy dokładnie przeczytać Podręcznik użytkownika oraz Książkę gwarancyjną. Jeśli jakiegokolwiek uszkodzenie zostanie spowodowane niewłaściwym użyciem, zaniedbaniem, nieprawidłową obsługą lub nieautoryzowanym montażem, użytkownik nie ma prawa do roszczeń, a wszelkie żądania gwarancyjne zostaną odrzucone przez przedstawiciela serwisowego SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd (zwanego dalej "przedstawicielem serwisowym").

Nieupoważnione powielanie niniejszego Podręcznika, zarówno w formie elektronicznej, fizycznej, jak i w jakiegokolwiek inny sposób i/lub przechowywanie Podręcznika w jakimkolwiek systemie informatycznym w jakiegokolwiek formie jest zabronione.

Życzymy przyjemnej jazdy!

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Adres: #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai Kod pocztowy: 200438

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd zastrzega sobie ostateczne prawo do interpretacji niniejszego Podręcznika

Spis treści

| | | | |
|--|-----------|---|-----------|
| Przedmowa | 1 | Ręczna klapa tylna | 18 |
| Wprowadzenie | 1 | Elektrycznie sterowana klapa tylna | 19 |
| Ogłoszenia | | Montaż tablicy rejestracyjnej na klapie tylnej..... | 21 |
| Informacje o podręczniku | 1 | Blokada zabezpieczająca dla dzieci | 21 |
| Informacje wstępne | 1 | Okna | 22 |
| Środki ostrożności | 3 | Szyby elektryczne | 22 |
| Substancje niebezpieczne | 3 | Elektrycznie sterowane szyberdach | 24 |
| Dzieci / Zwierzęta | 3 | Siedzenia | 25 |
| Bezpieczeństwo osobiste | 3 | Regulacja fotela kierowcy i pasażera | 25 |
| Identyfikacja pojazdu | 4 | Regulacja foteli w drugim rzędzie | 28 |
| Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) | 4 | Regulacja foteli w trzecim rzędzie | 29 |
| Model i numer silnika napędowego | 4 | Regulacja centralnego podłokietnika w fotelu trzyosobowym w drugim rzędzie..... | 30 |
| Tabliczka VIN | 5 | Zagińówek | 31 |
| Instrukcja użytkowania pojazdu elektrycznego | 6 | System bezpieczeństwa pasażerów | 31 |
| Temperatura otoczenia podczas użytkowania pojazdu | 6 | Prawidłowa pozycja | 31 |
| Zasięg jazdy | 6 | Pas bezpieczeństwa | 32 |
| Ładowanie wyrównawcze | 7 | Napinacz pasów bezpieczeństwa | 36 |
| Instrukcje dotyczące recyklingu zestawów baterii wysokonapięciowych | 8 | Poduszka(i) powietrzna(e) | 36 |
| System wysokiego napięcia | 9 | Elementy bezpieczeństwa dla dzieci (nie są dostarczane z pojazdem) | 39 |
| Instrukcje postępowania w razie wypadku | 10 | Przyrządy i urządzenia sterujące | 44 |
| 1 Przed jazdą | 11 | Typ 1 | 44 |
| Klucze | 12 | Typ 2 | 45 |
| Kluczyk zwykły | 12 | Zestaw wskaźników | 46 |
| Kluczyk zdalnego sterowania | 12 | Prędkościomierz | 46 |
| Wysuwanie/rozsuwanie części mechanicznej kluczyka zdalnego sterowania (w skrócie "część mechaniczna kluczyka") | 13 | Akumulatory wysokonapięciowe | 46 |
| Wymiana baterii w kluczyku zdalnego sterowania | 14 | Miernik mocy | 47 |
| Drzwi i zamki | 15 | Centrum wiadomości | 47 |
| Zabezpieczenie pojazdu przed kradzieżą | 15 | Komunikaty alarmowe | 51 |
| Centralny zamek | 16 | System monitorowania ciśnienia w oponach | 51 |

Spis treści

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Przypomnienia o przeglądach..... | 52 | Wskaźnik trybu jazdy ECO (tryb ekonomiczny) | 58 |
| Światła ostrzegawcze i wskaźniki | 53 | Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC)..... | 58 |
| Kierunkowskazy | 53 | Tempomat adaptacyjny - wskaźnik odległości od poprzedzającego pojazdu..... | 59 |
| Wskaźnik świateł drogowych | 53 | Lampka ostrzegawcza przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu..... | 59 |
| Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych | 53 | Lampka ostrzegawcza ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) / automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) | 59 |
| Wskaźnik świateł pozycyjnych..... | 53 | Informacja o pojeździe z przodu..... | 59 |
| Światło ostrzegawcze zabezpieczenia przed kradzieżą | 53 | Lampka ostrzegawcza znaku ograniczenia prędkości | 59 |
| Lampka ostrzegawcza TPMS | 53 | Przełącznik zestawu wskaźników | 60 |
| Wskaźnik ładowania akumulatora..... | 53 | Przełącznik poziomowania świateł..... | 60 |
| Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej | 54 | AFS (adaptacyjny system oświetlenia przedniego)..... | 60 |
| Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa | 54 | Wyłącznik ESP | 61 |
| Układ EPS (elektrycznego wspomaganie kierownicy) MIL..... | 55 | Lampka ostrzegawcza przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu..... | 61 |
| Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego..... | 55 | Kombinowany przełącznik sterowania oświetleniem..... | 62 |
| Lampka ostrzegawcza układu ABS (Anti-lock Braking System) | 55 | Przełącznik wyświetlacza HUD (Head-up Display)..... | 63 |
| Lampka ostrzegawcza EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania) | 55 | Wyłącznik świateł awaryjnych..... | 67 |
| Wskaźnik ESP (elektroniczna stabilizacja toru jazdy) | 56 | Przełącznik konsoli..... | 67 |
| Wskaźnik wyl. ESP (elektroniczna stabilizacja toru jazdy) | 56 | Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy..... | 69 |
| Wskaźnik EPB (elektryczny hamulec postojowy) | 56 | Stacyjka i blokada kierownicy | 70 |
| EPB (elektryczny hamulec postojowy) MIL | 56 | Połączony przełącznik sterowania oświetleniem i kierunkowskazem 70 Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy..... | 72 |
| Wskaźnik automatycznego asystenta ruszania | 56 | Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu | 74 |
| Wskaźnik GOTOWOŚCI | 57 | Sterowanie głosowe, telefon z bluetooth i przełącznik ustawień własnych..... | 75 |
| Wskaźnik podłączenia do ładowania | 57 | Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy (Typ 2) 76 | |
| Wskaźnik stanu naładowania..... | 57 | Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy | 76 |
| Lampka ostrzegawcza akumulatora HV o niskim poziomie naładowania baterii | 57 | Przełącznik dźwigni świateł drogowych, kierunkowskazów | 78 |
| Lampka ostrzegawcza wyłączenia akumulatora HV | 57 | Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu | 79 |
| Lampka ostrzegawcza awarii akumulatora HV | 58 | Sterowanie głosowe, telefon z bluetooth i przełącznik ustawień własnych..... | 80 |
| Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury silnika napędowego..... | 58 | Regulacja kierownicy..... | 81 |
| Lampka ostrzegawcza awarii systemu zasilania | 58 | Klakson | 82 |
| Lampka ostrzegawcza błędu izolacji..... | 58 | | |
| Wskaźnik ograniczonej mocy..... | 58 | | |

Spis treści

| | |
|---|------------|
| Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC)..... | 82 |
| Otwory wentylacyjne z przodu | 83 |
| Tylne otwory wentylacyjne..... | 84 |
| Przedni panel sterowania klimatyzacji automatycznej bez podgrzewania foteli | 84 |
| Panel sterowania klimatyzacji automatycznej z podgrzewaniem foteli | 87 |
| Tylny panel sterowania klimatyzacją | 90 |
| Wskazówki dotyczące obsługi klimatyzacji..... | 91 |
| Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC) (Typ 2) 92 | |
| Otwory wentylacyjne z przodu | 92 |
| Tylne otwory wentylacyjne..... | 93 |
| Przedni panel sterowania klimatyzacji automatycznej..... | 94 |
| Tylny panel sterowania klimatyzacją | 96 |
| Wskazówki dotyczące obsługi klimatyzacji..... | 96 |
| Lusterka wsteczne..... | 97 |
| Zewnętrzne lusterka wsteczne..... | 97 |
| Lusterka wsteczne wewnętrzne | 99 |
| Wyposażenie wnętrza | 99 |
| Oświetlenie dachowe | 99 |
| Wielokolorowe światło..... | 100 |
| Port USB | 101 |
| Gniazdo zasilania 12 V | 103 |
| System bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego | 105 |
| Zapalniczka..... | 106 |
| Uchwyt na kubek | 107 |
| Schowek | 108 |
| Schowek | 109 |
| Osłona przeciwsłoneczna i lusterko pasażera | 109 |
| Pudełko na okulary..... | 110 |
| Gaśnica | 110 |
| Narzędzia samochodowe | 112 |
| MP3+Radio | 113 |
| Opis funkcji panelu | 113 |
| Regulacja dźwięku | 114 |
| Odbiór radia | 115 |
| Odtwarzanie w trybie USB..... | 116 |
| Ogólne rozwiązywanie problemów | 118 |
| MP5+Radio | 119 |
| Środki ostrożności rozpoczęciem korzystania..... | 119 |
| MP5+Radio (8-calowy ekran)..... | 120 |
| MP5+Radio (12,3-calowy ekran) | 122 |
| Ogólne rozwiązywanie problemów | 123 |
| 2 Uruchamianie i jazda..... | 125 |
| Przed uruchomieniem i jazdą..... | 126 |
| Stacyjka | 126 |
| Uruchomienie kluczykiem | 126 |
| Bezkluczkowy rozruch | 127 |
| System PEPS | 129 |
| Odblokowanie bez kluczyka | 129 |
| Zamykanie bezkluczkowe..... | 129 |
| Bezkluczkowy rozruch | 129 |
| Tworzenie kopii zapasowej | 130 |
| Awaryjne wyłączenie | 131 |
| Uruchamianie/zatrzymywanie | 131 |
| Uruchamianie..... | 131 |
| Zatrzymanie | 131 |
| Jazda | 132 |
| Zmiana biegów | 133 |
| Ręczna zmiana biegów..... | 133 |
| ETRS (elektroniczny system zmiany biegów) | 134 |

Spis treści

| | |
|---|-----|
| Wymagania dotyczące ładowania | 137 |
| Wymagania dotyczące urządzeń do ładowania | 138 |
| Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowania przy użyciu energii elektrycznej z gospodarstw domowych | 138 |
| Wymagania dotyczące środowiska ładowania | 140 |
| Wpływ operacji ładowania na personel specjalny | 140 |
| Tryb ładowania | 141 |
| Szybkie ładowanie | 142 |
| Powolne ładowanie | 144 |
| Informacje o ładowaniu | 148 |
| Ładowanie wyrównawcze | 148 |
| Czas ładowania | 148 |
| Moduł alarmu niskiej prędkości | 149 |
| Dźwięk alarmu o niskiej prędkości | 150 |
| Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego | 150 |
| Układ hamulcowy | 151 |
| Pedał hamulca | 151 |
| ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) | 152 |
| ESP (elektryczny program stabilizacji toru jazdy) | 153 |
| EPB (elektryczny hamulec postojowy) | 155 |
| Ruszanie na wzniesieniu | 157 |
| Lampka ostrzegawcza | 158 |
| Tempomat | 158 |
| Ustawienia tempomatu | 159 |
| Wyłączenie tempomatu | 160 |
| Resetowanie zadanej prędkości | 160 |
| System wspomagania parkowania | 161 |
| Czujnik parkowania | 161 |
| Czujniki przednie i tylne | 162 |
| Kamera parkowania | 163 |
| System podglądu 360° | 164 |
| System wspomagania kierowcy | 165 |
| Adaptacyjny tempomat (ACC) | 169 |
| Ostrzeżenie przed kolizją (FCW) i funkcja automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) | 177 |
| Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) | 183 |
| Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR) | 187 |
| Wykrywanie martwego pola (BSD) | 188 |
| Asystent zmiany pasa ruchu (LCA) | 189 |
| System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) | 190 |
| Opony | 191 |
| Opony zimowe | 191 |
| Łańcuch antypoślizgowy | 192 |
| Ładowanie | 193 |
| Bagażnik dachowy i urządzenie ładunkowe | 193 |
| Holowanie przyczepy | 194 |
| Zalecany ciężar holowania | 196 |
| Montaż przyczepy | 196 |
| 3 Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych | 197 |
| Awaryjne otwieranie lub zamykanie drzwi | 198 |
| Ręczne odblokowanie i zablokowanie drzwi kierowcy | 198 |
| Ręcznie zablokować przednie drzwi pasażera i drzwi tylne | 198 |
| Ręczne odblokowanie klapy tylnej | 198 |
| Panoramiczny szyberdach | 199 |
| Inicjalizacja szyberdachu panoramicznego | 199 |
| Światła awaryjne | 200 |
| Trójkąt ostrzegawczy | 201 |
| Zestaw naprawczy opon | 201 |
| Użycie | 203 |

Spis treści

| | | | |
|--|------------|--|--|
| Wymiana kół..... | 207 | | |
| Podnośnik | 207 | | |
| Koło zapasowe | 208 | | |
| Wymiana koła | 210 | | |
| Holowanie pojazdu | 212 | | |
| Hak holowniczy | 212 | | |
| Holowanie | 214 | | |
| Rozruch awaryjny | 214 | | |
| Odłączenie akumulatora | 214 | | |
| Rozruch awaryjny | 215 | | |
| Wymiana bezpieczników | 216 | | |
| Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy | 216 | | |
| Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego | 218 | | |
| Skrzynka bezpieczników akumulatora | 221 | | |
| Wymiana bezpieczników | 221 | | |
| Wymiana żarówki | 222 | | |
| Specyfikacja żarówek | 222 | | |
| Wymiana żarówki | 222 | | |
| 4 Przeglądy i serwis..... | 223 | | |
| Regularna konserwacja | 224 | | |
| Kontrola dokonywany przez właściciela | 224 | | |
| Kontrola codzienna..... | 224 | | |
| Cotygodniowe kontrole lub kontrola przed długą podróżą | 225 | | |
| Trudne warunki | 225 | | |
| Komora przednia..... | 225 | | |
| Pokrywa komory przedniej..... | 226 | | |
| Otwieranie pokrywy komory przedniej..... | 226 | | |
| Zamykanie pokrywy komory przedniej | 226 | | |
| Płyn chłodniczy | 227 | | |
| Kontrola i uzupełnianie..... | 227 | | |
| Płyn hamulcowy | 228 | | |
| Kontrola i uzupełnianie..... | 229 | | |
| Płyn do spryskiwaczy | 229 | | |
| Kontrola i uzupełnianie..... | 229 | | |
| Dysza spryskiwacza..... | 230 | | |
| Regulacja i czyszczenie..... | 230 | | |
| Pióra wycieraczek..... | 230 | | |
| Kontrola | 230 | | |
| Wymiana | 231 | | |
| Przeglądy i serwis | 231 | | |
| Pas bezpieczeństwa..... | 231 | | |
| Kontrola | 231 | | |
| Przeglądy i serwis | 232 | | |
| Bateria | 232 | | |
| Czas przechowywania pojazdu..... | 234 | | |
| Praca w zimie..... | 234 | | |
| Ładowanie akumulatora za pomocą urządzeń naziemnych | 234 | | |
| Wymywanie akumulatora | 235 | | |
| Wymiana baterii | 235 | | |
| Montaż akumulatora..... | 235 | | |
| Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych..... | 236 | | |
| Instrukcje i ograniczone warunki..... | 236 | | |
| Opony | 237 | | |
| Pozostała obsługa techniczna | 239 | | |
| Myjnia samochodowa | 239 | | |
| Ochrona antykorozyjna podwozia..... | 240 | | |
| Siedzenia i elementy wykończeniowe | 240 | | |
| Uszczelki drzwi | 240 | | |

Spis treści

| | |
|---|------------|
| Szyby..... | 240 |
| 5 Ogólne parametry techniczne | 241 |
| Główne wymiary pojazdu..... | 242 |
| Parametry masy pojazdu..... | 243 |
| Dynamiczny wskaźnik wydajności..... | 244 |
| Podstawowe parametry silnika napędowego | 245 |
| Parametry techniczne podwozia | 246 |
| Zalecane płyny..... | 247 |
| Koła i opony | 248 |
| Parametry zbieżności kół..... | 249 |

Przedmowa

Wstęp

Informacje o podręczniku

Niniejsza instrukcja dotyczy wielozadaniowych, w pełni elektrycznych pojazdów do przewozu pasażerów serii MAXUS EUNIQ 5.

| Ostrzeżenie |
|---|
| Informacje zawarte w niniejszym podręczniku dotyczą więcej niż jednej opcji i wariantu modelu, dlatego niektóre z wymienionych tu elementów mogą nie mieć zastosowania Państwa pojeździe. |

Pojazd jest zgodny ze standardem korporacyjnym Q31/0110000019C003.

Rysunki zawarte w niniejszym Podręczniku są jedynie ilustracjami poglądowymi.

Informacje wstępne

Ostrzeżenie



Ten symbol oznacza, że: **Aby uniknąć obrażeń ciała lub obrażeń innych osób, należy ściśle i precyzyjnie przestrzegać odpowiednich procedur.**

WAŻNE

| Ostrzeżenie |
|---|
| Należy przestrzegać odpowiednich procedur, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu. |

Przedmowa

Uwaga


Uwaga: Jest to sugestywny opis, który może być przydatny dla użytkownika.


Ochrona środowiska



Każdy jest zobowiązany do ochrony środowiska. Ten symbol ma przypominać, że należy zwracać uwagę na ochronę środowiska.

Strzałki

 Reprezentuje opisywany obiekt.

 Przedstawia kierunek ruchu.

Patrz

Do treści odsyła tytuł "Sekcja".

Środki ostrożności

Substancje niebezpieczne



Wiele płynów i innych substancji stosowanych w pojazdach silnikowych jest trujących i w żadnym wypadku nie należy ich spożywać, a w miarę możliwości należy je trzymać z dala od otwartych ran.

Substancje te obejmują między innymi kwas akumulatorowy, płyn chłodzący, płyn hamulcowy, płyn do spryskiwaczy, smary, czynnik chłodniczy i różne kleje. Należy zawsze uważnie czytać instrukcje wydrukowane na etykietach lub wytłoczone na komponentach i bezwzględnie ich przestrzegać. Niniejsze instrukcje mają na celu zapewnienie zdrowia i bezpieczeństwa osobistego użytkownika. Należy traktować je z rozważą.

Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku.

Dzieci / Zwierzęta



Wypadki i obrażenia mogą być spowodowane przez pozostawione bez opieki dzieci lub zwierzęta, które obsługują elementy sterujące i przełączniki zamontowane w pojeździe lub bawią się sprzętem lub towarami przewożonymi w pojeździe.

Aby zapobiec wypadkowi lub obrażeniom ciała spowodowanym przez dziecko lub zwierzę, nie należy pozostawiać dziecka lub zwierzęcia w pojeździe bez nadzoru osoby dorosłej. Dzieci i zwierzęta pozostawione bez opieki wewnątrz pojazdu mogą również udusić się w gorących warunkach pogodowych.

Bezpieczeństwo osób



Aby ograniczyć możliwość odniesienia obrażeń w razie wypadku, wszystkie fotele w pojeździe wyposażone są w pasy bezpieczeństwa. Wymagane jest, aby wszyscy pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponadto samochód został wyposażony w dodatkowy system bezpieczeństwa (SRS), składający się z poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa, zapewniający dodatkową ochronę kierowcy i pasażera z przodu.

Patrz rozdział "Urządzenie przytrzymujące pasażera" w części Przed rozpoczęciem jazdy. Nieprawidłowe obchodzenie się z poduszką powietrzną może spowodować obrażenia ciała.

Przedmowa

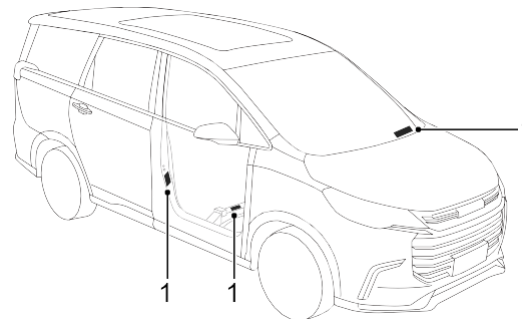
Identyfikacja pojazdu

Kontaktując się z naszym dealerem serwisowym, należy podać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na pojeździe:

- Pod prawym siedzeniem w pierwszym rzędzie pojazdu, na przedniej poprzeczce siedzenia (pozycja stempla).
- Na tabliczce VIN na prawym słupku B.
- Na podszybiu przedniej szyby, w lewym dolnym rogu przedniej szyby, gdzie numer VIN jest dobrze widoczny. Ten pojazd jest wyposażony w złącze OBD, które znajduje się w dolnej części lewego zespołu wskaźników. W celu odczytania informacji VIN z elektronicznej jednostki sterującej pojazdu za pomocą specjalnego urządzenia można skontaktować się z naszym dealerem serwisowym



1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Model i numer silnika napędowego

Model i numer silnika napędowego są wygrawerowane na jego obudowie.

Przedmowa

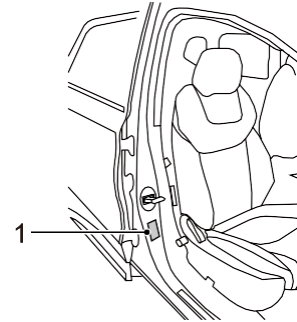
Tabliczka VIN

Tabliczka VIN może zawierać następujące informacje. Należy je sprawdzić w rzeczywistym pojeździe.

- Nazwa producenta
- Numer homologacji typu pojazdu
- VIN
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa holowana
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przypadająca na każdą z osi wymienionych w kolejności od przodu do tyłu

Położenie tabliczki VIN

Tabliczka VIN (1) znajduje się z przodu, w dolnej części prawego słupka B.



Instrukcja obsługi pojazdu elektrycznego

Temperatura otoczenia podczas użytkowania pojazdu

Ponieważ wydajność wysokonapięciowego pakietu akumulatorów systemu zasilania zależy od temperatury otoczenia, pojazd powinien być użytkowany w zakresie temperatur $-15^{\circ}\text{C}\sim 45^{\circ}\text{C}$, aby zapewnić optymalny stan pracy pojazdu i wydłużyć żywotność wysokonapięciowego zestawu akumulatorów. Wysokie lub niskie temperatury mogą mieć wpływ na działanie akumulatora wysokonapięciowego i pojazdu.

Zasięg jazdy

Zasięg jazdy zależy od pojemności akumulatora dostępnego w pojeździe, wieku pojazdu (okresu eksploatacji aktualnego akumulatora), pogody, temperatury, stanu dróg, nawyków jazdy itp. Uwaga:

- Zasięg jazdy jest związany z głębokością rozładowania (DOD). Aby uniknąć sytuacji, w której nadmierne rozładowanie wpływa na wydajność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się natychmiastowe naładowanie pojazdu, gdy na zestawie wskaźników zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.
- Rzeczywisty zasięg jazdy zmniejsza się wraz ze wzrostem wieku pojazdu.
- Zastosowanie klimatyzacji spowoduje zmniejszenie zasięgu pojazdu.
- Zasięg zmienia się w zależności od prędkości.
- Gdy pojazd jest używany w niskich temperaturach, zasięg zostanie skrócony ze względu na charakterystykę temperaturową akumulatora.
- W przypadku skrajnych temperatur i niskiego poziomu naładowania akumulatora może wystąpić słabe przyspieszenie lub brak mocy ze względu na charakterystykę akumulatora. Zasięg jazdy można zwiększyć poprzez:
 - Regularne przeglądy pojazdu;
 - Utrzymywanie właściwego ciśnienia w oponach;
 - Ograniczenie korzystania z pojazdu w wysokich lub niskich temperaturach.

Przedmowa

- Ładowanie pojazdu tak szybko, jak to możliwe po użyciu w zimie;
- Usuwanie zbędnych elementów w celu zmniejszenia masy pojazdu;
- Wyłączanie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy, takich jak klimatyzacja, lub dostosowanie temperatury podgrzewania lub chłodzenia tak, aby zminimalizować zużycie energii przez urządzenia elektryczne o dużym poborze mocy i tym samym zwiększyć zasięg pojazdu.
- Zamykanie szyb podczas jazdy z dużą prędkością w celu zmniejszenia oporu powietrza i zużycia energii.
- Utrzymywanie stałej prędkości.
- Podczas przyspieszania należy możliwie jak najdłużej wciskać pedał przyspieszenia.
- Bez używania hamulców lub lekkiego wciskania pedału hamulca po zwolnieniu pedału przyspieszenia w celu zmniejszenia prędkości, układ odzyskiwania energii maksymalnie zwiększy zasięg jazdy pojazdu.

Ładowanie wyrównawcze

Aby przedłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, należy regularnie przeprowadzać jego konserwację stosując ładowanie wyrównawcze. Zaleca się korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu. Aby wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się powolne ładowanie pojazdu przez ponad 10 godzin co miesiąc.

Przedmowa

Instrukcje dotyczące recyklingu zestawów baterii wysokonapięciowych

Akumulator wysokonapięciowy jest zainstalowany w miejscu podwozia pojazdu i zawiera wiele ogniw litowych. Samowolne usuwanie odpadów może spowodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska. Powinny być one utylizowane przez profesjonalne instytucje, a nie demontowane i wyrzucane bez zezwolenia. Należy zapoznać się z poniższymi informacjami lub wymaganiami dotyczącymi recyklingu. Szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatorów wysokiego napięcia można uzyskać u dealera.

- Wymagania dotyczące personelu: demontaż musi być przeprowadzony przez wykwalifikowanych specjalistów.
- Bezpieczeństwo podczas obsługi urządzenia wysokonapięciowego: przed odsłonięciem lub demontażem wewnętrznych elementów wysokonapięciowych, takich jak baterie litowe i wiązki wysokonapięciowe, należy zastosować środki ochrony izolacyjnej.
- Transport: akumulator wysokonapięciowy należy do towarów niebezpiecznych kategorii 9, które muszą być przewożone pojazdami posiadającymi uprawnienia do przewozu towarów niebezpiecznych tej kategorii;
- Przechowywanie: wyjęte akumulatory wysokonapięciowe należy przechowywać w temperaturze pokojowej i suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, wody i innych zagrożeń.
- Skład wewnętrzny: zestaw akumulatorów wysokonapięciowych składa się z szeregu elementów, takich jak ogniwa litowe (baterie), płytki drukowane, przewody elektryczne i metalowe obudowy.

Zaleca się przekazanie zużytego akumulatora wysokonapięciowego pochodzącego ze złomowania pojazdu lub oddawanego z innych przyczyn do punktu recyklingu wyznaczonego przez naszą firmę w celu jego utylizacji. Szczegółowe informacje na temat serwisowania, recyklingu i utylizacji akumulatorów wysokonapięciowych można uzyskać u sprzedawcy.

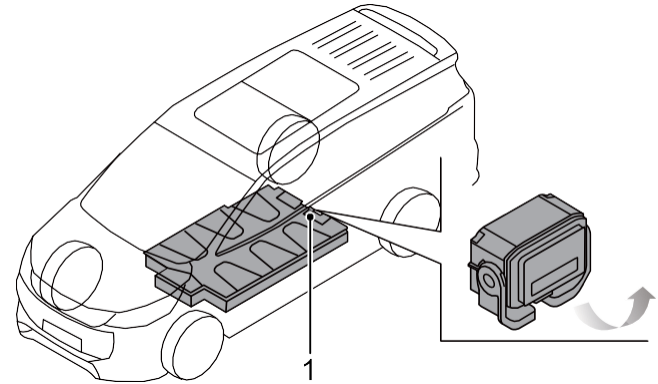
Uwaga: W przypadku zanieczyszczenia środowiska lub wypadków spowodowanych przekazaniem używanego akumulatora wysokonapięciowego innej jednostce lub osobie, lub usunięciem i demontażem akumulatora wysokonapięciowego bez zezwolenia, właściciel akumulatora wysokonapięciowego ponosi odpowiedzialność za skutki takich działań.

System wysokiego napięcia



System wysokiego napięcia w pojeździe obejmuje zasilanie prądem zmiennym i stałym o wysokim napięciu (do ponad 410 V). Wysokie napięcie jest bardzo niebezpieczne i może spowodować poważne obrażenia, takie jak oparzenia, porażenie prądem, a nawet śmierć.

- Aby uniknąć obrażeń ciała, zabrania się dotykania kabli wysokiego napięcia i ich złączy.
- Części z pomarańczowymi etykietami są częściami układu wysokiego napięcia. Części te opatrzone są etykietą ostrzegawczą układu wysokiego napięcia. Należy przestrzegać wymagań dotyczących etykiet ostrzegawczych umieszczonych na układach wysokiego napięcia.
- Nieprofesjonalny personel naprawczy nie może bez zezwolenia manipulować, demontować ani instalować żadnych elementów systemu wysokiego napięcia.
- Zabrania się osobom bez przeszkolenia dotykania lub obsługiwania ręcznego odłącznika serwisowego na akumulatorze wysokiego napięcia.



1 Ręczny wyłącznik serwisowy

Przedmowa

Instrukcje postępowania w razie wypadku



- Przełączyć bieg w położenie neutralne i wyłączyć zapłon.
- Jeśli przewody w pojeździe są odsłonięte lub uszkodzone, nie wolno dotykać żadnego z nich, aby nie dopuścić do porażenia prądem.
- W razie pożaru pasażerowie powinni natychmiast opuścić pojazd i użyć gaśnicy na bazie węgla amonowego lub dużej ilości wody do ugaszenia pożaru. Zabrania się dotykania palącego się pojazdu lub wchodzenia do niego w czasie akcji ratowniczej. Po ugaszeniu pożaru konieczna jest ciągła obserwacja. Po upewnieniu się, że z akumulatora nie wydobywają się nietypowe dźwięki i dym, odpowiednie służby usuną pojazd w inne miejsce. Profesjonalne służby potwierdzą stan akumulatora przed przekazaniem pojazdu.
- W przypadku kolizji nie wolno ponownie uruchamiać pojazdu, a przed rozpoczęciem akcji ratunkowej należy odłączyć ręczny wyłącznik serwisowy.
- Gdy pojazd jest całkowicie lub częściowo zanurzony w wodzie, pasażerowie jak najszybciej powinni wyłączyć i opuścić pojazd. Przed transportem uszkodzonego pojazdu należy odłączyć ręczny odłącznik serwisowy. Jeśli nie pojawiają się bąbelki ani nie słychać skwierczenia

podczas akcji ratunkowej, można kontynuować czynności. Jeśli pojawią się pęcherzyki powietrza lub skwierczenie, należy wstrzymać proces do czasu, aż zjawiska ustaną.

- Po usunięciu awarii należy skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu wykonania przeglądu.

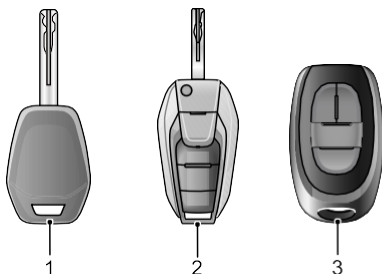
Przed rozpoczęciem jazdy

| | |
|-----|--|
| 12 | Kluczyki |
| 15 | Drzwi i zamki |
| 22 | Okna |
| 25 | Fotele |
| 31 | System ochrony pasażera |
| 44 | Przyrządy i urządzenia sterujące |
| 46 | Zestaw wskaźników |
| 53 | Światła ostrzegawcze i wskaźniki |
| 60 | Przełącznik zestawu wskaźników |
| 69 | Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy |
| 76 | Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy (Typ 2) |
| 81 | Regulacja kierownicy |
| 82 | Klakson |
| 82 | Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC) |
| 92 | Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC) (Typ 2) |
| 97 | Lusterka wsteczne |
| 99 | Wyposażenie wnętrza |
| 113 | MP3+Radio |
| 119 | MP5+Radio |

Przed rozpoczęciem jazdy

Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w 1 klucz zwykły i 1 klucz zdalny lub 2 kluczyki zdalne z systemem pasywnego startu (Passive Entry Passive Start System, zwany dalej PEPS).



- 1 Kluczyk zwykły
- 2 Kluczyk zdalnego sterowania
- 3 Kluczyk zdalnego sterowania z PEPS

Uwaga: W przypadku zgubienia kluczyka należy podać numer kluczyka znajdujący się na plastikowej plakietce dołączonej do kluczyka, a nasz Dealer zapewni jego wymianę. Zalecamy przechowywanie zawieszki dołączonej do kluczyka w bezpiecznym miejscu. Ze względów bezpieczeństwa kluczyk został elektronicznie zakodowany w systemie immobilizera i może być używany wyłącznie z tym systemem. W celu wyprodukowania takiego samego kluczyka jak utracony należy zastosować specjalne procedury. Niekodowany kluczyk nie może uruchomić pojazdu, ale może zablokować lub odblokować drzwi.

Kluczyk zwykły

Zwykły kluczyk służy głównie do włączania systemu immobilizera i systemu rozruchowego, a także może być używany do blokowania i odblokowywania drzwi kierowcy. Więcej informacji na temat używania kluczyka zwykłego można znaleźć w rozdziałach "Drzwi i zamki" oraz "Stacyjka i blokada kierownicy" w tym rozdziale.

Kluczyk zdalnego sterowania

Klucz zdalny jest elementem sterującym systemem centralnego zamka drzwi pojazdu, który może być używany do blokowania i odblokowywania wszystkich drzwi.

Uwaga: Kluczyk zdalnego sterowania został elektronicznie zakodowany w systemie immobilizera i może być używany wyłącznie z tym systemem. W celu wyprodukowania takiego samego kluczyka jak utracony należy zastosować specjalne procedury. Nasz przedstawiciel handlowy chętnie udzieli Państwu pomocy. Więcej informacji na temat korzystania z kluczyka z pilotem zdalnego sterowania znajduje się w rozdziale "Centralny zamek drzwi".

Ostrzeżenie

System immobilizera może przyjąć maksymalnie 8 zakodowanych kluczyków (w tym kluczyki zwykłe i kluczyki z pilotem zdalnego sterowania). System immobilizera może przyjąć maksymalnie 4 zakodowane klucze (w przypadku kluczy zdalnych z systemem PEPS).

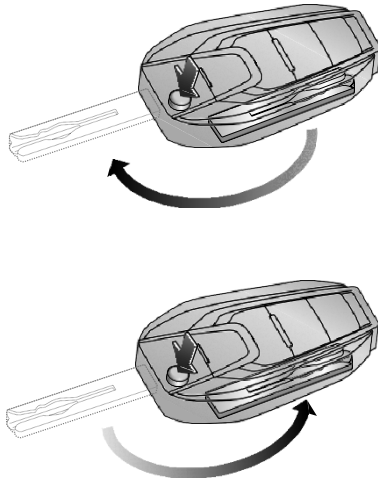
Przed rozpoczęciem jazdy

Wysuwanie/rozsuwanie części mechanicznej kluczyka zdalnego sterowania (w skrócie "część mechaniczna kluczyka")

Część mechaniczna kluczyka

Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania, aby wysunąć część mechaniczną kluczyka z samego kluczyka.

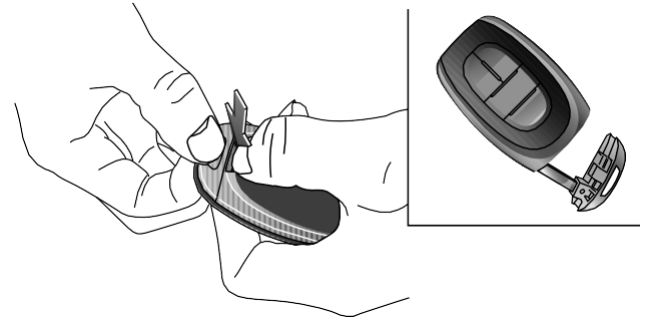
Aby schować mechaniczną część kluczyka, należy nacisnąć przycisk zwalniający na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania i ruchem obrotowym wsunąć mechaniczną część kluczyka z powrotem do samego kluczyka.



Część mechaniczna kluczyka zdalnego z PEPS

Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczu zdalnego sterowania z PEPS i pociągnąć część kluczyka z korpusu kluczyka.

Aby schować część mechaniczną kluczyka, należy włożyć ją bezpośrednio do korpusu kluczyka zdalnego z PEPS.



Przed rozpoczęciem jazdy

Wymiana baterii w kluczyku zdalnego sterowania

! Baterie mogą stwarzać ryzyko pożaru, wybuchu i poparzenia. Nigdy nie należy ładować baterii. Zużyta baterię należy odpowiednio zutylizować. Baterię należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Aby wymienić baterię, należy przestrzegać następujących procedur:

Wymiana baterii w kluczyku zdalnego sterowania

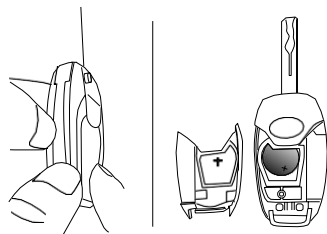
- 1 Wysunąć część kluczyka mechanicznego;
- 2 Zdjąć pokrywę baterii z korpusu kluczyka;
- 3 Wyjąć zużyta baterię i zainstalować nową;

Uwaga: Zaleca się stosowanie baterii CR2032.

Ostrzeżenie

Zwrócić uwagę na dodatni i ujemny biegun akumulatora.

- 4 Założyć pokrywę baterii na korpus kluczyka.



Wymienić baterię w kluczu zdalnego sterowania na PEPS

- 1 Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczu zdalnego sterowania z PEPS;
- 2 Wyciągnąć część kluczyka mechanicznego z korpusu kluczyka;
- 3 Podważyć górny i dolny panel korpusu, a następnie wyjąć płytkę drukowaną z baterią z dolnego panelu;

Ostrzeżenie

Nigdy nie używać metalowych narzędzi do demontażu płytki drukowanej.

- 4 Wyjąć zużyta baterię i zainstalować nową;

Uwaga: Zaleca się stosowanie baterii CR2032.

Ostrzeżenie

Zwrócić uwagę na dodatni i ujemny biegun akumulatora.

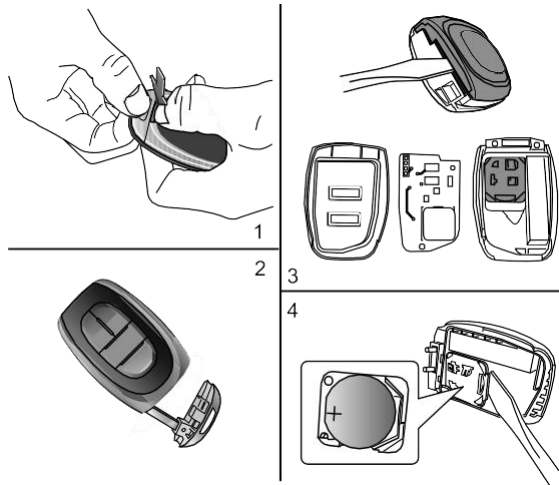
- 5 Umieścić plastikowy wspornik z baterią w dolnej części obudowy kluczyka, a następnie zainstalować płytkę drukowaną;
- 6 Zamontować górną i dolną część korpusu kluczyka;

Ostrzeżenie

Nie należy pomijać podkładki wodoodpornej na panelu górnym.

- 7 Wcisnąć część kluczyka mechanicznego do korpusu kluczyka.

Przed rozpoczęciem jazdy



Ostrzeżenie

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania z PEPS jest skomplikowana. Aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka w wyniku nieprawidłowego montażu lub obsługi, zaleca się wymianę baterii przez sprzedawcę.

Drzwi i zamki

Zabezpieczenie pojazdu przed kradzieżą



Po pozostawieniu pojazdu z pasażerami w środku, nawet na krótko, należy zawsze wyjąć kluczyk ze stacyjki, szczególnie jeśli w pojeździe pozostają dzieci. W przeciwnym razie mogą one uruchomić pojazd lub urządzenie elektryczne, co może grozić wypadkiem.

Przed opuszczeniem pojazdu należy zamknąć wszystkie okna. Przed zamknięciem wszystkich drzwi należy upewnić się, że są one całkowicie zamknięte.

Zamykanie/odblokowywanie

Wszystkie drzwi można zablokować lub odblokować z zewnątrz za pomocą zwykłego kluczyka, kluczyka zdalnego lub kluczyka zdalnego z funkcją PEPS. Wszystkie drzwi można zablokować/odblokować od wewnątrz za pomocą przełącznika centralnego zamka. Wszystkie drzwi mogą być automatycznie blokowane w zależności od prędkości pojazdu. Patrz sekcja "System centralnego zamka drzwi" w tym rozdziale.

Uwaga: Po pomyślnym zamknięciu wszystkich drzwi za pomocą zdalnego kluczyka wszystkie kierunkowskazy migną raz, a klakson zabrzmie raz, sygnalizując pomyślne zamknięcie drzwi. Po pomyślnym odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą zdalnego kluczyka wszystkie kierunkowskazy zamigają dwukrotnie, sygnalizując pomyślne odblokowanie.

Przed rozpoczęciem jazdy

Centralny zamek drzwi

Użycie zwykłego kluczyka lub części kluczyka mechanicznego

Wszystkie drzwi można zablokować/odblokować ręcznie, używając zwykłego kluczyka lub mechanicznej części kluczyka z zewnątrz.

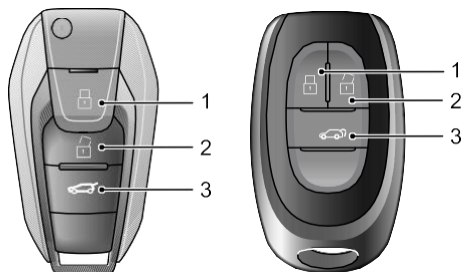
Aby zablokować, przekręć zwykły klucz lub część kluczyka mechanicznego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Aby odblokować, przekręć zwykły klucz lub część kluczyka mechanicznego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Używanie przycisku zdalnego sterowania

Drzwi można zablokować/odblokować za pomocą systemu centralnego zamka drzwi, korzystając z przycisków na kluczyku zdalnego sterowania.

Uwaga: Aby system działał prawidłowo, wszystkie drzwi muszą być całkowicie zamknięte.



- 1 Przycisk centralnego zamka (krótkie naciśnięcie)/podniesienie szyby (długie naciśnięcie)/zamknięcie szyberdachu panoramicznego (długie naciśnięcie)

Uwaga: Informacje na temat funkcji podnoszenia szyby (długie naciśnięcie) i zamykania szyberdachu (długie naciśnięcie) można znaleźć w konfiguracji pojazdu.

- 2 Przycisk centralnego odblokowania (krótkie naciśnięcie)/przycisk opuszczania szyby (długie naciśnięcie)/otwieranie panoramicznego szyberdachu (długie naciśnięcie)

Uwaga: Informacje na temat funkcji opuszczania szyby (długie naciśnięcie) i otwierania panoramicznego szyberdachu (długie naciśnięcie) można znaleźć w konfiguracji pojazdu.

- 3 Przycisk ręcznego odblokowania klapy tylnej/przyciski odblokowania i zablokowania klapy tylnej

Uwaga: Funkcja elektrycznego blokowania klapy tylnej dotyczy tylko pojazdów z układem PEPS; należy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Ostrzeżenie

W przypadku pojazdów z systemem PEPS, jeśli w pojeździe znajduje się inny legalny zdalny klucz z PEPS, zostanie on zablokowany, a funkcja bezkluczykowego otwierania drzwi i uruchamiania za pomocą jednego kluczyka zostanie utracona. Aby go aktywować: zamknąć wszystkie drzwi, uruchomić w normalny sposób przycisk odblokowania na kluczyku zdalnym za pomocą PEPS, klucz wewnątrz pojazdu zostanie aktywowany.

Przed rozpoczęciem jazdy

6

Blokowanie wszystkich drzwi

Nacisnąć przycisk (1), aby zablokować wszystkie drzwi, pod warunkiem, że wszystkie drzwi zostały

zamknięte.

Uwaga: Jednokrotne mignięcie wszystkich kierunkowskazów oznacza potwierdzenie zamknięcia drzwi; jeżeli którekolwiek drzwi nie zostaną całkowicie zamknięte, nie zostanie uruchomiony alarm dźwiękowy; po zamknięciu wszystkich drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk (1).

Odblokowanie wszystkich drzwi

Nacisnąć przycisk (2), aby odblokować wszystkie drzwi.

Uwaga: Jeśli w ciągu 30 sekund żadne drzwi nie zostaną otwarte, wszystkie drzwi zostaną ponownie automatycznie zablokowane.

Przycisk klapy tylnej

Długie naciśnięcie przycisku (3) przez 2 sekundy spowoduje otwarcie klapy tylnej (zamykanie jest możliwe w przypadku klapy tylnej z napędem elektrycznym).

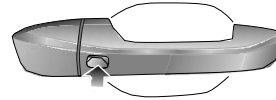
Zdalny zamek drzwi z systemem PEPS

System PEPS umożliwia zablokowanie lub odblokowanie drzwi bez konieczności wyjmowania kluczyka z kieszeni, portfela lub walizki.

Odblokowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania z PEPS

Jeśli w promieniu 1 metra od pojazdu znajduje się prawidłowy kluczyk z pilotem zdalnego sterowania, nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi, a drzwi zostaną odblokowane.

Zamek z kluczem zdalnego sterowania z PEPS

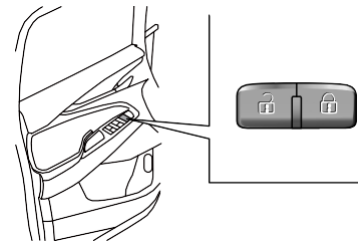


Wyłączyć zapłon, wyjść z pojazdu i zamknąć drzwi, a następnie dotknąć kciukiem mikroprzełącznika na klamce drzwi, co spowoduje zablokowanie drzwi bez konieczności naciskania przycisku blokady na kluczyku zdalnego sterowania.

Używanie przełącznika centralnego zamka drzwi

Wszystkie drzwi można odblokować lub zablokować od wewnątrz za pomocą przełącznika. Nacisnąć przycisk LOCK, aby zablokować wszystkie drzwi. Nacisnąć przycisk UNLOCK, aby odblokować wszystkie drzwi.

Uwaga: Jeśli drzwi kierowcy nie są zamknięte, silnik zamka nie zadziała. Jeśli żadne inne drzwi nie zostaną zamknięte, zadziała silnik zamka.



Przed rozpoczęciem jazdy

Drzwi można również odblokować, pociągając dwukrotnie za wewnętrzną klamkę.



Uwaga: Podczas jazdy wszystkie drzwi powinny być całkowicie zamknięte, a wszystkie zamki włączone, tak aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi.

Blokowanie w zależności od prędkości pojazdu

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h, wszystkie drzwi mogą zostać automatycznie zablokowane.

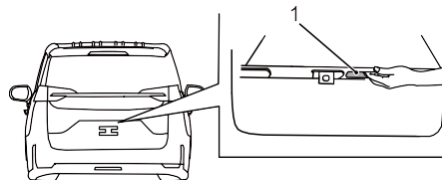
Uwaga: Po obróceniu kluczyka w położeniu "LOCK" wyjąć kluczyk, a drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Ręczne zamykanie klapy tylnej

Odblokowywanie/otwieranie drzwi od zewnątrz

W przypadku użycia kluczyka, kluczyka zdalnego lub przełącznika centralnego zamka drzwi do zablokowania lub odblokowania wszystkich drzwi, kłapa tylna również zostanie zablokowana lub odblokowana. Jeśli kłapa tylna jest odblokowana, naciśnięcie przełącznika na uchwycie (1) i pociągnięcie go w górę, aby otworzyć kłapę tylną.

Uwaga: Kłapa tylna zostanie otwarta do góry. Otwierając kłapę tylną, należy upewnić się, że w pobliżu tyłu pojazdu nie ma żadnych przedmiotów ani osób.



Zamykanie/blokowanie drzwi od zewnątrz

Aby zamknąć kłapę tylną, należy ją opuścić i mocno docisnąć. Upewnić się, że kłapa tylna jest dobrze zablokowana.

Uwaga: Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy upewnić się, że kłapa tylna została zamknięta. Jazda samochodem z niedomkniętą kłapą tylną może spowodować uszkodzenie amortyzatora gazowego klapy tylnej i innych elementów.


Przed rozpoczęciem jazdy

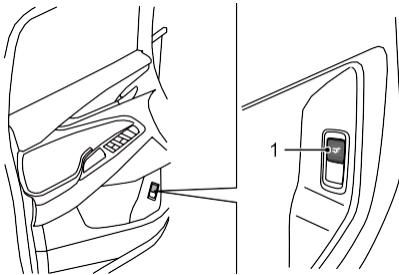
Elektrycznie sterowana klapa tylna

Uwaga: Klapa tylna zostanie otwarta do góry. W momencie otwierania klapy tylnej, należy upewnić się, że nie ma żadnych przedmiotów ani osób z tyłu pojazdu. Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy upewnić się, że klapa tylna została zamknięta. Jazda samochodem z niedomkniętą klapą tylną może spowodować uszkodzenie amortyzatora gazowego klapy tylnej i innych elementów.

Elektrycznie otwierana klapa tylna może być otwierana na trzy sposoby, co pozwala na różne otwieranie i zamykanie klapy w zależności od konfiguracji pojazdu.

Przełącznik otwierania i zamykania klapy tylnej przy drzwiach przednich

Nacisnąć przełącznik (1) , aby otworzyć i zamknąć klapę tylną.





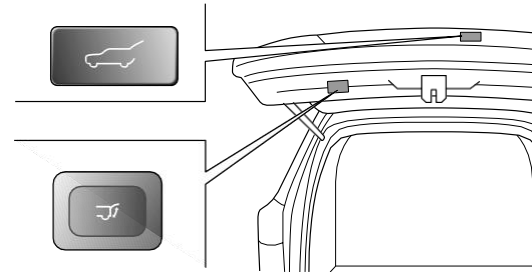
Kluczyk zdalnego sterowania z PEPS




Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania klapy tylnej na kluczyku zdalnego sterowania

2s, aby otworzyć i zamknąć klapę tylną. Funkcja ta może być aktywowana tylko, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone.

Przełącznik na klapie tylnej

Nacisnąć przełącznik panelu zewnętrznego klapy tylnej , aby otworzyć klapę tylną. Upewnić się, że pojazd jest odblokowany. Jeśli pojazd nie jest odblokowany, zbliżyć kluczyk zdalnego sterowania w pobliże klapy tylnej, nacisnąć przełącznik panelu zewnętrznego klapy tylnej , aby otworzyć/zamknąć klapę tylną.



Nacisnąć przełącznik wewnętrznego panelu klapy tylnej , aby otworzyć i zamknąć klapę tylną. Jeśli klapa tylna jest otwarta, nacisnąć przełącznik na wewnętrznym panelu wykończeniowym klapy tylnej, , aby zamknąć elektryczną klapę tylną. Przełącznik  może działać dwukierunkowo, tzn. podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej można nacisnąć przełącznik, aby wykonać czynność odwrotną.

W przypadku modeli wyposażonych w funkcję ręcznego/elektrycznego przełączania klapy tylnej, należy długo nacisnąć przycisk na wewnętrznym panelu klapy tylnej

Przed rozpoczęciem jazdy

(przez 3 sekundy), aby przełączyć pomiędzy trybem ręcznym i elektrycznym klapy tylnej. Po pomyślnym przełączeniu brzęczyk wyda dwa sygnały dźwiękowe.

Uwaga: Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy upewnić się, że klapa tylna została zamknięta. Jazda samochodem z niedomkniętą klapą tylną może spowodować uszkodzenie amortyzatora gazowego klapy tylnej i innych elementów.

Ostrzeżenie

Podczas pracy klapy tylnej należy upewnić się, że na drodze otwierania i zamykania klapy tylnej nie znajdują się żadne osoby, w przeciwnym razie mogą one doznać obrażeń.

Uwaga: W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów elektryczną klapę tylną można otwierać i zamykać tylko na biegu postojowym; w przypadku pojazdów z ręczną skrzynią biegów elektryczną klapę tylną można otwierać i zamykać na wszystkich biegach.

Elektrycznej klapy tylnej nie można otwierać i więcej niż 10 razy z rzędu. W przeciwnym razie może zostać włączone zabezpieczenie termiczne. Jeśli zabezpieczenie termiczne klapy tylnej pojazdu jest włączone, nie należy jej dalej używać, a przed ponownym uruchomieniem klapy tylnej należy odczekać 1 minutę, aż zabezpieczenie termiczne zostanie wyłączone.

Jeżeli klapa tylna napotka na przeszkodę w cyklu elektrycznego otwierania lub zamykania, cofnie się, aby ominąć przeszkodę. Po usunięciu przeszkody,

można ponownie uruchomić elektryczną klapę tylną. Jeżeli podczas elektrycznego zamykania lub otwierania klapy tylnej trzy razy z rzędu napotka ona na przeszkodę, funkcja elektryczna zostanie wyłączona. Po usunięciu przeszkód należy ręcznie zamknąć klapę tylną, co spowoduje przywrócenie normalnego działania elektrycznego. Czujnik zapobiegający przycięciu znajduje się z boku klapy bagażnika. Po zamknięciu klapy tylnej, jeżeli między klapą a pojazdem znajduje się jakkolwiek przeszkoda, a czujnik zostanie wysunięty, klapa tylna sama się zatrzyma.

Podczas pracy klapy tylnej należy upewnić się, że na drodze otwierania i zamykania klapy tylnej nie znajdują się żadne osoby, w przeciwnym razie mogą one doznać obrażeń.

Serwomechanizm klapy tylnej: gdy klapa tylna jest w połowie otwarta, zostanie automatycznie zamknięta pod wpływem dowolnej siły.

Nie należy otwierać ani zamykać klapy tylnej na siłę w trybie pracy elektrycznej.

Jeżeli pojazd znajduje się na rampie o nachyleniu większym niż 12°, należy ręcznie zamknąć klapę tylną, zwracając uwagę, że czynność tę należy wykonać powoli, a nie szybko i z użyciem siły.

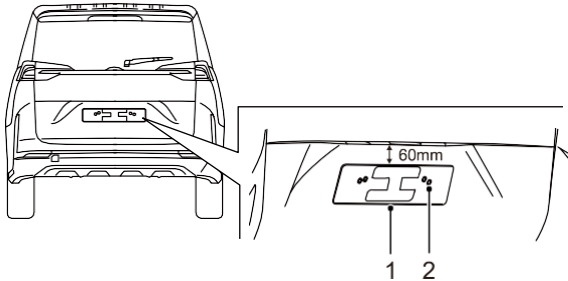
Jeśli akumulator jest odłączony lub napięcie jest zbyt niskie, klapa tylna nie zostanie otwarta. Po ponownym podłączeniu lub naładowaniu akumulatora klapa tylna powróci do normalnego działania.

Przed rozpoczęciem jazdy

Montaż tablicy rejestracyjnej na klapie tylnej

- 4 Przewidziano otwory do montażu tablicy rejestracyjnej na klapie tylnej; można wybrać dwa otwory montażowe na tej samej wysokości, aby zamontować tablicę rejestracyjną zgodnie z rzeczywistymi potrzebami. Niewykorzystane otwory montażowe nie powinny stwarzać ryzyka przeciekania wody

Miejsce montażu tablicy rejestracyjnej na klapie tylnej musi spełniać wymagania dotyczące wymiarów przedstawione na rysunku, a tablica rejestracyjna musi być zamontowana tak, aby jej lewa i prawa strona były wyśrodkowane.



- 1 Tablica rejestracyjna
2 Otwór do montażu tablicy rejestracyjnej

Blokada zabezpieczająca dla dzieci

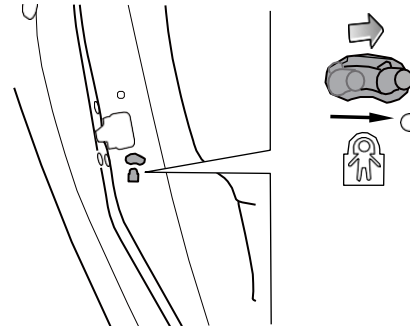


Jeśli na tylnym siedzeniu siedzi dziecko, należy skorzystać z fotelika dziecięcego

Pojazd jest wyposażony w blokady bezpieczeństwa dzieci w prawych i lewych drzwiach tylnych. Blokady te są stosowane, aby uniemożliwić pasażerom (zwłaszcza dzieciom) pociągnięcie wewnętrznej klamki drzwi w celu otwarcia drzwi tylnych.

Aby włączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci:

- 1 Otworzyć tylne drzwi, które mają zostać zablokowane.
- 2 Znaleźć dźwignię sterującą blokadą bezpieczeństwa w centralnym położeniu tylnych drzwi.
- 3 Przesunąć dźwignię sterującą do pozycji blokady.



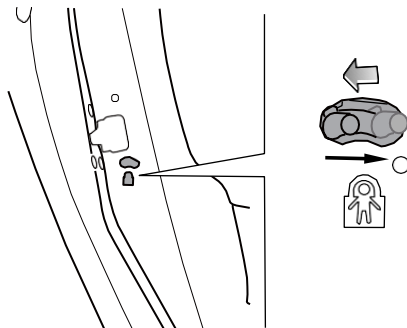
Przed rozpoczęciem jazdy

Ostrzeżenie

Każde drzwi tylne mają własny zamek. Zamek zabezpieczający przed dziećmi w każdym drzwiach tylnych (po prawej i lewej stronie) powinien być włączony i wyłączany ręcznie. Gdy blokada bezpieczeństwa dzieci jest w położeniu zablokowania, nie należy mocno pociągać za wewnętrzną klamkę drzwi, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.

Po włączeniu blokady bezpieczeństwa dzieci tylne drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą klamki zewnętrznej od zewnątrz.

Aby wyłączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci, należy przesunąć dźwignię sterującą w położenie odblokowania.




Okna

! Pozostawianie dzieci, dorosłych niepełnosprawnych lub zwierząt domowych w pojeździe z zamkniętymi szybami jest niebezpieczne. Mogą zemdlec z powodu wysokiej temperatury, doznać trwałych obrażeń lub nawet umrzeć z powodu udaru ciepłego. Nie należy pozostawiać dzieci, osób dorosłych niezdolnych do samodzielnego poruszania się ani zwierząt domowych w pojeździe z zamkniętymi oknami, zwłaszcza w ciepłe lub gorące dni.


Elektryczne szyby

! Podczas obsługi elektrycznie sterowanej szyby należy zachować ostrożność. Istnieje ryzyko powstania obrażeń, zwłaszcza w przypadku dzieci. Podczas zamykania szyby należy zachować szczególną ostrożność. Upewnić się, że podczas ruchu szyby nie utknęły w niej żadne przedmioty.

Szyba w drzwiach kierowcy

W drzwiach kierowcy znajdują się 4 przełączniki szyb . Za pomocą tych 4 przełączników można obsługiwać odpowiednio szyby drzwi kierowcy, szyby przednich drzwi pasażera i szyby tylnych drzwi.


Nacisnąć przednią część przełącznika, aby otworzyć szybę. Podnieść przednią część przełącznika, aby zamknąć szybę.

Kierowca może obsługiwać przełącznik blokady , aby wyłączyć elektryczne szyby dla pasażerów z tyłu. Aby włączyć tę funkcję, należy ponownie nacisnąć przełącznik blokady.

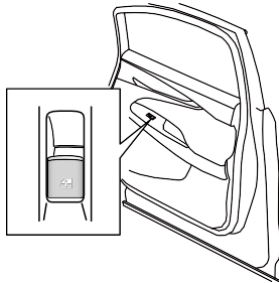
Przed rozpoczęciem jazdy



Szyby w drzwiach pasażera

W każdych drzwiach pasażera znajduje się tylko jeden przełącznik szyb , który może obsługiwać tylko odpowiednie szyby w drzwiach pasażera.

Nacisnąć przednią część przełącznika, aby otworzyć szybę. Podnieść przednią część przełącznika, aby zamknąć szybę.



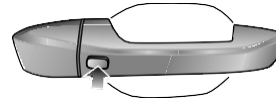
Uwaga: Elektryczne szyby mogą działać tylko wtedy, gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON".

Funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania okna

Pojazd może być skonfigurowany z funkcją obsługi jednym przyciskiem w górę/w dół lub jednym przyciskiem w dół; należy zapoznać się z aktualną konfiguracją pojazdu. Przełącznik szyb posiada 2 biegi: automatyczny w górę/w dół oraz skokowy w górę/w dół, co pozwala wygodnie sterować procesem podnoszenia/opuszczania szyby. Krótko nacisnąć przełącznik w dół by włączyć drugi bieg, a szyba automatycznie przesunie się w górę lub w dół.

Mikro wyłącznik na klamce drzwi

Długie naciśnięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi powoduje automatyczne zamknięcie szyb w przednich rzędach.



Uwaga: W przypadku tej funkcji długie naciśnięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi powoduje automatyczne zamknięcie szyb w przednim rzędzie, dlatego należy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

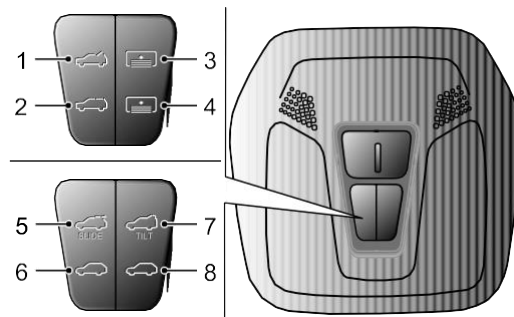
Przed rozpoczęciem jazdy

Wznowienie funkcji automatycznego podnoszenia/opuszczania

Jeśli przewód akumulatora pojazdu zostanie ponownie podłączony po odłączeniu, lub jeśli akumulator został rozładowany jeden raz, lub jeśli funkcja zapobiegająca przycięciu została włączona 3 razy w tym samym położeniu, gdy szyba podnosi się do góry, funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania może nie działać; aby przywrócić tę funkcję, należy ją ponownie zaprogramować.

Zamknąć wszystkie drzwi, pociągnąć przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby do góry, aż szyba zostanie całkowicie zamknięta, przytrzymać przełącznik przez około kilka sekund po całkowitym zamknięciu szyby; następnie nacisnąć przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby do momentu całkowitego otwarcia szyby, przytrzymać przełącznik przez około kilka sekund po całkowitym otwarciu szyby, funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania zostanie przywrócona.

Elektrycznie sterowany szyberdach




Pozycja 1 - : Przełącznik otwierania szyberdachu panoramicznego. Pozycja 2 - : Przełącznik zamykania szyberdachu panoramicznego.


Uwaga: Przełącznik otwarcia/zamknięcia panoramicznego szyberdachu jest wyposażony w dwa biegi, odpowiednio uniesiony do wentylacji i całkowicie otwarty, co umożliwia wygodne sterowanie procesem otwierania szyberdachu. Na pierwszym biegu szyberdach zostanie uniesiony do pozycji umożliwiającej wentylację; na drugim biegu szyberdach zostanie całkowicie otwarty. Tymczasem przełącznik otwarcia/zamknięcia panoramicznego szyberdachu posiada funkcje automatycznego otwierania i przesuwania, co umożliwia wygodne sterowanie procesem otwierania i zamykania szyberdachu. Wykonać tę samą czynność, aby zamknąć szyberdach.


Pozycja 3 - : Przełącznik otwarcia rolet przeciwsłonecznych.



Przed rozpoczęciem jazdy


Pozycja 4 - : Przelącznik zamykający rolety przeciwsłoneczne.


Uwaga: Przelącznik otwierania/zamykania rolet przeciwsłonecznych ma funkcję automatyczną i skokową / powoduje otwarcie i zamykanie rolet przeciwsłonecznych.

Położenie 5- : Przelącznik otwierania małego szyberdachu.

Położenie 6-:  Przelącznik zamykania i odsuwania małego szyberdachu.

Uwaga: Przelącznik otwierania/zamykania szyberdachu posiada funkcje automatycznego i przesuwne otwierania   Za pomocą przycisków / można wygodnie sterować procesem otwierania i zamykania szyberdachu.

Położenie 7- : Przelącznik otwierania małego szyberdachu.

Położenie 8- : Przelącznik zamykania i odsuwania małego szyberdachu.


Uwaga: Przelącznik otwierania/zamykania szyberdachu posiada funkcje automatycznego i przesuwne otwierania.  

Za pomocą przycisków / można wygodnie sterować procesem podnoszenia i zamykania szyberdachu.

Fotele

Uwaga: Typ siedzeń w pojeździe zależy od rzeczywistej konfiguracji pojazdu

Regulacja fotela kierowcy i pasażera

 Nie należy regulować wysokości i położenia siedzeń, gdy pojazd jest w ruchu. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Ręcznie regulowany fotel kierowcy



Przed rozpoczęciem jazdy

Przesuwanie do przodu/do tyłu

Pociągnąć do góry uchwyty (1) i przesunąć siedzisko do żądanej pozycji. Zwolnić dźwążek (1) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Regulacja oparcia

! Nie należy nadmiernie odchylać fotela kierowcy, ponieważ pas bezpieczeństwa zapewnia maksymalną ochronę, gdy kąt między oparciem a pozycją pionową wynosi około 25°.

Pochylając ciało lekko do przodu, pociągnąć do góry uchwyty regulacyjne (2), oparcie siedzenia odbije się automatycznie, a następnie oprzeć się o oparcie siedzenia, aby ustawić je pod żądanym kątem. Zwolnić dźwążek (2) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

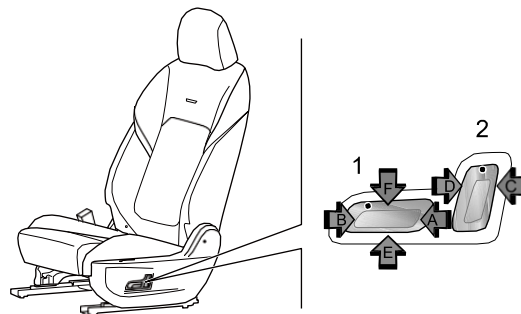
Regulacja wysokości poduszki

Aby podnieść wysokość siedziska, pociągnąć do góry uchwyty regulacyjne (3), a aby obniżyć wysokość siedziska, nacisnąć uchwyty (3). Podczas dokonywania istotnych regulacji należy kolejno pociągnąć w górę lub nacisnąć uchwyty (3).

Ręcznie regulowany fotel pasażera z przodu

Można regulować tylko przesuwanie do przodu/do tyłu oraz oparcie siedzenia, a jego regulacja jest taka sama jak ręczna regulacja fotela kierowcy.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy



Przesuwanie do przodu/do tyłu

Gdy przycisk (1) zostanie przesunięty do przodu (strzałka A), siedzisko przesunie się do przodu, a gdy siedzisko przesunie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać przesuwanie się siedziska.

Gdy przycisk (1) zostanie wciśnięty do tyłu (strzałka B), siedzisko przesunie się do tyłu, a gdy siedzisko przesunie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać przesuwanie się siedziska.

Regulacja oparcia

! Nie należy nadmiernie odchylać fotela kierowcy, ponieważ pas bezpieczeństwa zapewnia maksymalną ochronę, gdy kąt między oparciem a pozycją pionową wynosi około 25°.

Przed rozpoczęciem jazdy

Gdy przycisk (2) zostanie obrócony do przodu (strzałka C), oparcie siedzenia odchyli się do przodu, gdy oparcie siedzenia odchyli się do

żądanego położenia, zwolnić przycisk (2), aby zatrzymać przechylenie.

Gdy przycisk (2) zostanie obrócony do tyłu (strzałka D), oparcie siedzenia odchyli się do tyłu, a gdy oparcie siedzenia odchyli się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (2), aby zatrzymać odchylenie.

Regulacja wysokości poduszki


Gdy przycisk (1) zostanie pociągnięty do góry (strzałka E), poduszka przesunie się do góry. Gdy poduszka podniesie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać ruch poduszki.

Gdy przycisk (1) zostanie naciśnięty w dół (strzałka F), poduszka przesunie się w dół. Gdy poduszka opadnie do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać ruch poduszki.

Ostrzeżenie

Niezależnie od położenia stacyjki można przesuwając fotel do przodu/tyłu, regulować oparcie fotela, regulować nachylenie i wysokość poduszki. Jednak regulacja elektryczna powoduje zużycie energii elektrycznej i może doprowadzić do rozładowania akumulatora.

Regulacja stolika

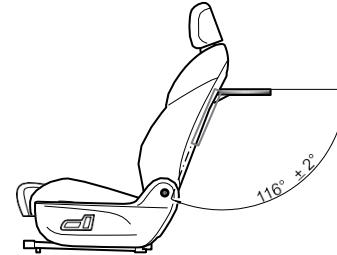
 **Stolik może być używany tylko podczas postoju pojazdu, w przeciwnym razie może stanowić zagrożenie dla pasażerów w trakcie jazdy, powodując obrażenia ciała.**



Ciężar, jaki może udźwignąć stolik, jest mniejszy lub równy 3 kg, gdy pojazd jest nieruchomy,

w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie stolika i przechowywanych przedmiotów.

Stolik w oparciu siedzenia można obrócić do pozycji użytkowej. Gdy nie jest używany, należy go złożyć w dół i umieścić z powrotem na oparciu siedzenia.



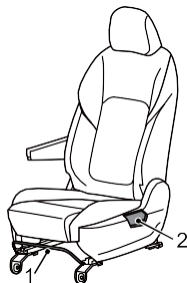
Elektrycznie regulowany fotel pasażera z przodu

Możliwe jest tylko przesuwanie do przodu/tyłu i regulacja oparcia siedzenia, a jego regulacja jest zgodna z regulacją elektrycznie regulowanego fotela kierowcy. Regulacja stolika jest taka sama jak w przypadku elektrycznie regulowanego fotela kierowcy.

Przed rozpoczęciem jazdy

Regulacja foteli w drugim rzędzie

Regulacja foteli drugiego rzędu 1+1



Przesuwanie do przodu/do tyłu

Pociągnąć do góry uchwyt (1) i przesunąć siedzisko do żądanej pozycji. Zwolnić drążek (1) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Regulacja oparcia

! Nie należy nadmiernie odchyłać fotela, ponieważ pas bezpieczeństwa zapewnia maksymalną ochronę, gdy kąt między oparciem a pozycją pionową wynosi około 24°.

Pochylając ciało lekko do przodu, pociągnąć do góry uchwyt regulacyjny (2), oparcie siedzenia odbije się automatycznie,

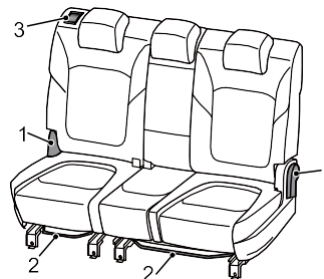
następnie oprzeć się o oparcie, aby ustawić je pod żądanym kątem. Zwolnić drążek (2) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Regulacja podłokietników

W razie potrzeby podłokietnik można regulować w górę od najniższego położenia. W sumie są trzy pozycje.

Jeżeli konieczne jest opuszczenie podłokietnika z wyższej pozycji, należy najpierw podnieść podłokietnik do najwyższej pozycji, następnie opuścić podłokietnik do najniższej pozycji, a następnie ustawić podłokietnik w górę do żądanej pozycji.

Potrójna regulacja foteli w drugim rzędzie



Regulacja oparcia fotela

Lekko odchylić się do przodu i pociągnąć do góry uchwyt (1). Następnie oprzeć się o oparcie, aby ustawić je pod żądanym kątem.

Przed rozpoczęciem jazdy

Zwolnić drążek (1) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Pociągnąć do góry uchwyt (3), odchylić oparcie do przodu i lekko popchnąć siedzenie do przodu/tyłu, aby przesunąć je do przodu/tyłu, co zapewnia wygodę wsiadania i wysiadania pasażerem trzeciego rzędu.

Ostrzeżenie

Podczas używania uchwytu (3) prawe pojedyncze siedzenie nie powinno być zajęte, aby uniknąć zderzenia i wypchnięcia.

Składanie i regulacja oparcia fotela

Przed przystąpieniem do regulacji należy ustawić zagłówek w najniższym położeniu. Pociągnąć do góry uchwyt (1), a siedzisko spłaszczy się automatycznie.

Podnieść oparcie siedzenia, aż zostanie zablokowane, aby przywrócić je do pozycji użytkowej.

Ostrzeżenie

Po złożeniu oparcia trzyosobowego w drugim rzędzie może ono kolidować z przednim fotelem. Podczas obsługi należy zachować ostrożność, aby uniknąć kolizji.

Przesuwanie do przodu/do tyłu

Podnieść do góry drążek odblokowujący (2) i wyregulować położenie siedzenia do przodu i do tyłu, pociągając/popychając je do przodu/do tyłu za pomocą obu stóp. Zwolnić drążek (2) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Oparcie składane do przodu

Regulacja foteli w trzecim rzędzie

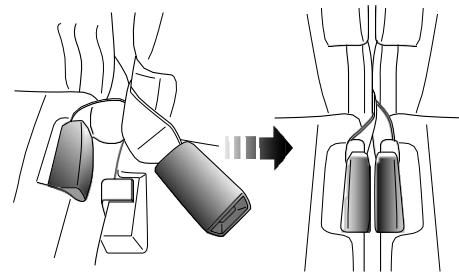


Zachować ostrożność podczas regulacji kąta nachylenia oparcia foteli w trzecim rzędzie. Nie należy umieszczać palców po obu stronach poduszki, aby uniknąć obrażeń.

Ostrzeżenie

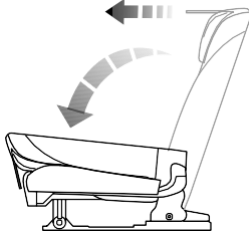
Przy odchylonym do tyłu oparciu fotela drugiego rzędu, składanie foteli trzeciego rzędu może kolidować z fotelami drugiego rzędu, w takim przypadku należy pochylić fotele drugiego rzędu do przodu lub zmniejszyć kąt nachylenia oparcia fotela drugiego rzędu.

Wyprostować klamrę i umieścić ją z powrotem w gnieździe siedzenia. W przeciwnym razie, po spłaszczeniu oparcia siedzenia, klamra będzie naciskać na oparcie, co spowoduje uszkodzenie pokrycia siedzenia.



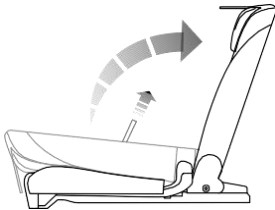
Przed rozpoczęciem jazdy

Przed przystąpieniem do regulacji należy ustawić zagłówek w najniższym położeniu. Pociągnąć do przodu pasek odblokowujący od góry oparcia siedzenia, aby odblokować oparcie, i pochylić oparcie siedzenia do przodu, aby zbliżyć je do siedziska.



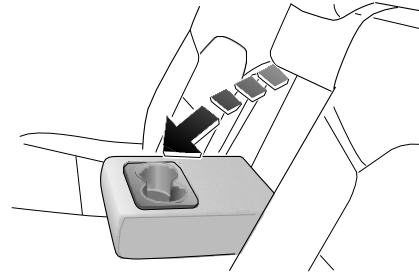
Oparcie fotela odchylane do tyłu

Pociągnąć do góry pasek odblokowujący z tyłu oparcia siedzenia i odchylić oparcie siedzenia do pozycji zablokowanej. Wyregulować zagłówek do pozycji zablokowanej.



Regulacja centralnego podłokietnika w fotelu trzyosobowym w drugim rzędzie

Pociągnąć w dół i popchnąć do przodu, aby użyć.



Ostrzeżenie

Nie należy siadać na środkowym podłokietniku ani umieszczać na nim ciężkich przedmiotów.

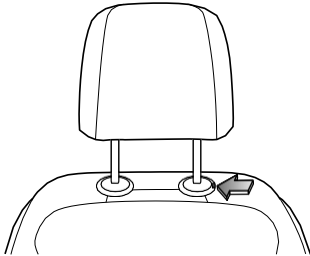
Przed rozpoczęciem jazdy

Zaglówek



Aby zmniejszyć ryzyko urazu szyi lub głowy, należy

tak ustawić zagłówek, aby zapewniał odpowiednie podparcie głowy, a nie szyi. Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować zagłówki przednich i tylnych rzędów i upewnić się, że znajdują się one w pozycji zablokowanej (tzn. w pozycji zapewniającej bezpieczne użytkowanie). Nie należy regulować zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.



Nacisnąć przycisk ze strzałką, aby przesunąć zagłówek w dół lub pociągnąć go w górę w celu ustawienia go w żądanym położeniu. Po ustawieniu w odpowiedniej pozycji zagłówek można wysunąć.

System bezpieczeństwa pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca

Fotel i jego układ zabezpieczający pasażerów zostały zaprojektowane w taki sposób, aby w razie wypadku ograniczyć do minimum obrażenia ciała. Aby uzyskać optymalną skuteczność, należy przestrzegać następujących zaleceń.

- Nie należy ustawiać fotela bliżej kierownicy niż jest to konieczne.
- Nie należy nadmiernie odchylać fotela. Ustawić nachylenie oparcia pod kątem nie większym niż 30°, tak aby siedzieć w pozycji wyprostowanej z lekko ugiętymi ramionami i podstawą kręgosłupa maksymalnie cofniętą.
- Zagłówek powinien być wyregulowany tak, aby jego środek znajdował się na poziomie tyłu głowy, a nie szyi.
- Pas w odcinku ramiennym powinien przechodzić przez środek ramienia (w razie potrzeby wyregulować jego wysokość), natomiast pas biodrowy powinien ściśle przylegać do bioder, a nie do brzucha.

Przed rozpoczęciem jazdy

Pas bezpieczeństwa



Niewłaściwe zapięcie lub użycie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Pasy bezpieczeństwa to sprzęt ratujący życie. Podczas kolizji pasażerowie bez pasów mogą zderzyć się z elementami pojazdu lub zostać z niego wyrzuceni, co może spowodować obrażenia u nich samych lub u innych pasażerów.

Podczas jazdy samochodem kierowca i każda osoba dorosła (lub dziecko o wzroście osoby dorosłej) muszą zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** luzować pasa poprzez odciąganie go od ciała. Aby zachować pełną skuteczność, pasy muszą przez cały czas ściśle przylegać do ciała. Unikać noszenia grubej, obszernej odzieży. Przełożyć pas barkowy pasa bezpieczeństwa przez środek ramienia, a pas biodrowy blisko ciała, tak aby przechodził przez biodra. Surowo zabrania się używania luźnych i skręconych pasów bezpieczeństwa, a pasy nie mogą być skręcone w chwili zapinania.

Nigdy nie używać pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby i nie używać go do zabezpieczenia dodatkowego przedmiotu lub dziecka. Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Zapinanie pasa bezpieczeństwa wokół dziecka trzymanego w ramionach pasażera jest niebezpieczne.

Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa należy upewnić się, że pas nie jest skręcony ani luźny. W przeciwnym razie płynna praca pasa może zostać zakłócona. Przycisk zwalniający klamrę musi być skierowany na zewnątrz.



Nie należy trzymać dziecka lub niemowlęcia na kolanach. Siła zderzenia może zwiększyć masę ciała, uniemożliwiając utrzymanie dziecka.

Nie dopuszczać do przedostania się ciał obcych (zwłaszcza słodzonych potraw i napojów) do zamka pasa bezpieczeństwa, ponieważ substancje te mogą spowodować jego uszkodzenie.

Jeśli pas bezpieczeństwa został użyty w poważnym wypadku lub wykazuje poważne zużycie, lub został przecięty, lub wzrokowy miernik obciążenia wskazuje, że pas bezpieczeństwa nie jest już sprawny, zespół pasów bezpieczeństwa musi zostać wymieniony.

Kobiety w ciąży powinny zasięgnąć porady lekarza na temat najbezpieczniejszego sposobu zapinania pasów bezpieczeństwa.

Pasów bezpieczeństwa nie wolno w żaden sposób przerabiać ani modyfikować, ponieważ takie zmiany mogą spowodować, że pas nie będzie działał. Nie należy próbować demontować, naprawiać ani smarować mechanizmów zwijacza lub klamry.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w zwijacz. Przy powolnym wyciąganiu pasa bezpieczeństwa zwijacz może zapewnić swobodne zwinięcie pasa. Jeśli jednak pas bezpieczeństwa zostanie wyciągnięty zbyt szybko lub pod wpływem gwałtownego uderzenia (nagle hamowanie, przyspieszenie, ostry zakręt), pas bezpieczeństwa zostanie zablokowany. Szczegółowe informacje na temat metod ustawiania znajdują się w części "Pasy bezpieczeństwa" w rozdziale Konserwacja i serwis.

Przed rozpoczęciem jazdy



Gdy pas bezpieczeństwa nie jest używany, należy pamiętać o całkowitym zwinięciu pasa bezpieczeństwa, wyprostowaniu pasa

i umieszczeniu klamry na swoim miejscu, a następnie utrzymywaniu elementów w czystości, aby uniknąć gromadzenia kurzu i zanieczyszczeń.

Należy uważać, aby nie dopuścić do zniszczenia pasa przez środki polerujące, oleje i chemikalia (zwłaszcza kwas akumulatorowy). Pas można bezpiecznie czyścić wodą z łagodnym mydłem. Po zużyciu, zniszczeniu lub uszkodzeniu pasa należy wymienić zespół pasa bezpieczeństwa.

Fotele kierowcy i pasażera z przodu w pojazdach tej serii można skonfigurować z regulowanymi pasami bezpieczeństwa bez ograniczania naprężenia wstępnego i pasami bezpieczeństwa z regulowanym naprężeniem; lewe siedzenia w drugim rzędzie mogą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa z ograniczeniem siły naprężenia wstępnego oraz w pasy bez ograniczania siły napinania; siedzenia środkowe i prawe w drugim rzędzie mogą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa bez ograniczenia siły napinania; a siedzenia w trzecim rzędzie są wyposażone w trzypunktowe pasy.

Uwaga: Typ pasa bezpieczeństwa w pojeździe zależy od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.



Włożyć klamrę do sprzączki aż do usłyszenia wyraźnego kliknięcia, które oznacza, że pas jest zablokowany.

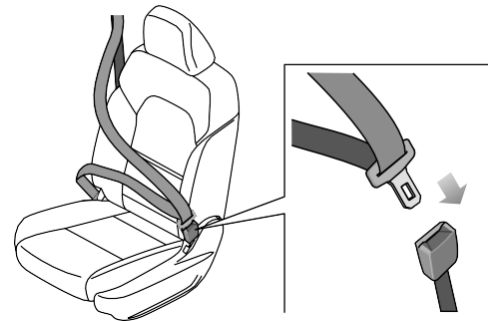
Pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu

Zapinanie

Pas bezpieczeństwa należy wyciągać powoli, przeciągnąć przez ramię; aby zapiąć go przed ciałem sprawdzić, czy pas nie jest skręcony lub związany, a następnie wsunąć sprzączkę do klamry aż do usłyszenia kliknięcia.

Odpinanie

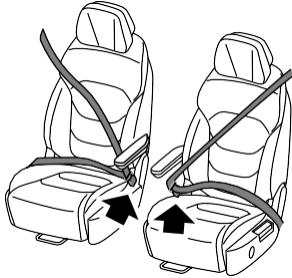
Nacisnąć czerwony przycisk na klamrze; element blokujący wyskoczy pod wpływem siły sprężystości. Przesunąć ręcznie blokadę do tyłu, aby automatyczny zwijacz pasa bezpieczeństwa mógł łatwiej napiąć cały pas.



Przed rozpoczęciem jazdy

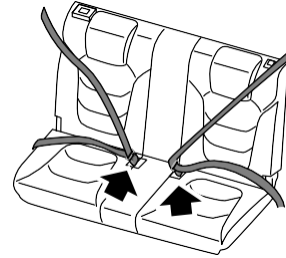
Podwójne pasy bezpieczeństwa w drugim rzędzie

Metody zapinania i odpinania podwójnych pasów bezpieczeństwa w drugim rzędzie są takie same jak w przypadku pasów z przodu.



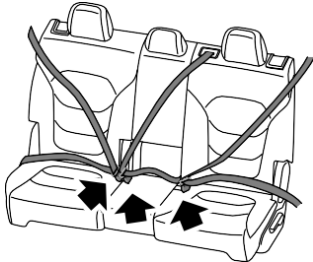
Podwójne pasy bezpieczeństwa w trzecim rzędzie

Metody zapinania i odpinania podwójnych pasów bezpieczeństwa w trzecim rzędzie są takie same jak w przypadku pasów z przodu.



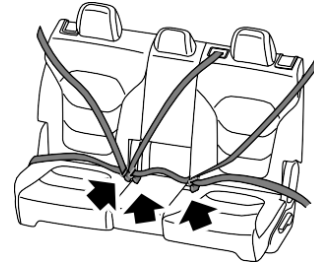
Potrójne pasy bezpieczeństwa w drugim rzędzie

Metody zapinania i luzowania potrójnych pasów bezpieczeństwa w drugim rzędzie są takie same jak w przypadku pasów z przodu.



Potrójne pasy bezpieczeństwa w trzecim rzędzie

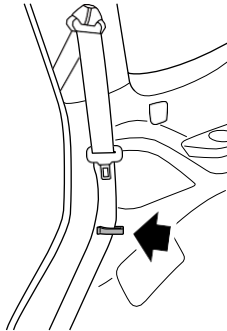
Metody zapinania i luzowania potrójnych pasów bezpieczeństwa w trzecim rzędzie są takie same jak w przypadku pasów z przodu.



Przed rozpoczęciem jazdy

Boczny plastikowy hak na pas bezpieczeństwa

Boczne pasy bezpieczeństwa w drugim rzędzie można przypiąć do bocznych zaczepów pasów, gdy nie są używane.



Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa

Szczegółowy opis "Lampki ostrzegawczej pasa bezpieczeństwa" znajduje się w części "Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w tym rozdziale.

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa

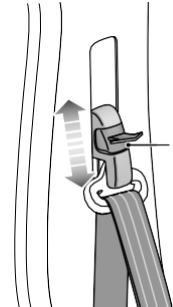


Upewnić się, że regulator suwaka jest zabezpieczony po wyregulowaniu.

Nie należy regulować wysokości pasa bezpieczeństwa kierowcy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę panowania nad pojazdem.

Można regulować tylko wysokość fotela kierowcy i pasa barkowego przedniego fotela pasażera.

Pociągnąć przycisk (1) na zewnątrz i przesunąć pionowy regulator na górę pasa w górę i w dół, aby dopasować go do wzrostu pasażera. Zwolnić przycisk (1) w odpowiednim położeniu, pociągnąć mocno pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że regulator wysokości został pewnie zablokowany.



Przed rozpoczęciem jazdy

Napinacz pasów bezpieczeństwa



Uważać by ni uszkodzić ani nie naprawiać napinacza. Zawiera on urządzenie zapłonowe, dlatego wszelkie prace konserwacyjne mogą być przeprowadzane wyłącznie przez autoryzowany serwis.

Po aktywacji napinacze nie będą działać i należy je wymienić. W razie kolizji należy upewnić się, że napinacz i wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa zostały poddane przeglądowi w naszym autoryzowanym serwisie.

Napinacz pasów bezpieczeństwa współpracuje z poduszką powietrzną, zmniejszając ryzyko obrażeń w razie zderzenia czołowego. Więcej informacji można znaleźć w części "Poduszki powietrzne" w tym rozdziale.

Poduszka(i) powietrzna(e)



Żaden system bezpieczeństwa nie jest w stanie zapewnić pełnej ochrony przed obrażeniami ciała lub śmiercią w przypadku poważnej kolizji. Może dojść do obrażeń lub śmierci, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa zostaną prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne prawidłowo zadziałają.

Po napełnieniu poduszki powietrznej niektóre jej elementy są gorące - NIE DOTYKAĆ ich, dopóki nie ostygną.

Poduszka powietrzna napełnia się ze znaczną siłą i może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia. Skutki te można zminimalizować, jeśli pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Fotel kierowcy powinien być ustawiony tak, aby był odsunięty jak najdalej do tyłu, zachowując przy tym pozycję pozwalającą na właściwą kontrolę nad pojazdem.

Kierownicę należy zawsze trzymać za jej obręcz, aby poduszka powietrzna mogła się napełnić bez przeszkód.

Do pokrywy kierownicy lub pokrywy modułu poduszki powietrznej nie wolno mocować żadnych akcesoriów, np. uchwytu na telefon komórkowy, uchwytu na kubek, kasety itp. ani przyklejać/wkładać żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie przedmioty te mogą przeszkadzać w napełnianiu poduszki powietrznej lub po napełnieniu poduszki powietrznej zostaną wrzucone do wnętrza pojazdu, powodując obrażenia ciała pasażerów.

Przed rozpoczęciem jazdy



Nie wolno dopuścić, aby pasażer utrudniał rozwinięcie się poduszki powietrznej, stawiając stopy, kolana itp. w miejscu poduszki powietrznej

lub w jej bezpośredniej bliskości.

Na siedzeniach wyposażonych w poduszki powietrzne nie wolno umieszczać pokrowców na siedzenia ani innych elementów dekoracyjnych, które mają wpływ na wyzwolenie poduszek powietrznych.

Nie należy dowolnie modyfikować siedzeń wyposażonych w poduszki powietrzne.

Nie wklejać żadnych ostrych przedmiotów na słupki A, B, C i D pojazdu, a także modyfikować słupki A, B, C i D, aby uniknąć obrażeń pasażerów podczas działania poduszek powietrznych.

Pas bezpieczeństwa współpracuje z poduszką powietrzną, zmniejszając ryzyko obrażeń w razie

Nie należy próbować zdejmować lub przebijać osłony kierownicy, ani gwałtownie w nią uderzać.

Nie wolno dopuścić, aby inna osoba, zwierzę lub przedmiot zajmowały przestrzeń między kierowcą a zasięgiem działania poduszki powietrznej. To samo dotyczy strony pasażera, jeśli zainstalowana jest tam poduszka powietrzna.

Nie należy podejmować prób konserwacji kierownicy, kolumny kierownicy, jakiegokolwiek elementu systemu poduszek powietrznych lub napinaczy, ani elementów poduszek powietrznych. Może to spowodować niezamierzone uruchomienie systemu, co może doprowadzić do obrażeń ciała.



Nie należy w żaden sposób modyfikować przedniej oraz lewej i prawej strony pojazdu, ponieważ może to mieć negatywny wpływ na

zadziałanie poduszek powietrznych.

Jeśli pojazd ma być złomowany, niewyzwolone poduszki powietrzne są potencjalnie niebezpieczne i powinny być wyzwolone w kontrolowanym środowisku. **Czynność ta musi być wykonana przez profesjonalny personel.**

Ten pojazd może być wyposażony w poduszkę powietrzną kierowcy, czołową poduszkę powietrzną pasażera, poduszkę powietrzną po stronie przedniego fotela i poduszkę powietrzną z kurtynami bocznymi.

Uwaga: Zarówno poduszka powietrzna, jak i napinacz są dodatkowym zabezpieczeniem, natomiast pas bezpieczeństwa jest nadal głównym zabezpieczeniem i musi być zapięty podczas jazdy.

Ostrzeżenie

- W momencie wyzwolenia poduszki powietrznej może być słyszalny głośny hałas i uwalniana niewielka ilość gazu oraz pyłu przypominającego dym. Dym ten nie stanowi zagrożenia dla zdrowia. Pył może być drażniący dla skóry, dlatego należy go zmyć wodą z mydłem.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby poduszki powietrzne były wymieniane przez naszego dealera serwisowego co 10 lat. Jeśli pojazd zostanie sprzedany, jego właściciel jest zobowiązany do poinformowania nabywcy o wymienionych powyżej przestrożach i ostrzeżeniach.

Przed rozpoczęciem jazdy

Aktywacja poduszki powietrznej

W przypadku kolizji jednostka sterująca poduszką powietrzną określi, czy poduszka powinna zostać aktywowana zgodnie z wykrytym opóźnieniem lub przyspieszeniem spowodowanym zderzeniem pojazdów.

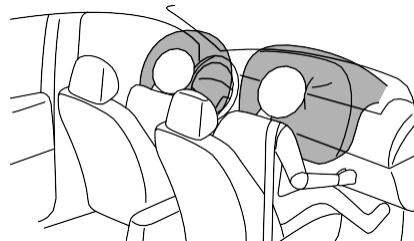
Poduszka powietrzna zadziała w zależności od obiektu zderzenia, kierunku i przeciążenia w pojeździe, a nie jego prędkości. Stopień uszkodzenia pojazdu nie powinien być brany pod uwagę przy ocenie stopnia rozwinięcia poduszki powietrznej.

Poduszka powietrzna zostanie aktywowana natychmiast i z dużą siłą wraz z głośnym dźwiękiem. Uruchomiona poduszka powietrzna wraz z pasem bezpieczeństwa ograniczają ruchy kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, zmniejszając w ten sposób ryzyko odniesienia obrażeń głowy i górnej części tułowia.

Po aktywowaniu poduszka powietrzna natychmiast się zmniejszy, aby kierowca mógł bez przeszkód patrzeć przed siebie.

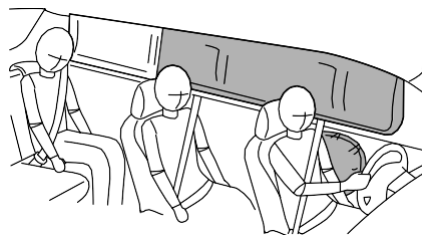
Uwaga: Po aktywowaniu poduszki powietrznej niektóre jej elementy są gorące, dlatego nie należy jej dotykać przed ostygnięciem.

- Schemat obszaru rozwinięcia poduszek powietrznych kierowcy i pasażera z przodu



- Schemat obszaru rozwinięcia bocznych poduszek powietrznych oraz kurtyn powietrznych w pierwszym i drugim rzędzie

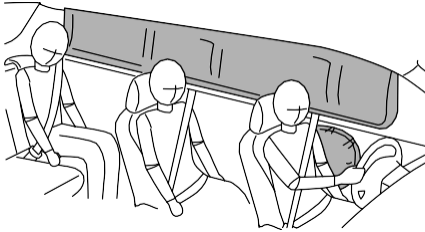
Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w kurtyny powietrzne w 1. i 2. rzędzie.



Przed rozpoczęciem jazdy

- Schemat obszaru rozwinięcia bocznych poduszek powietrznych i bocznych kurtyn powietrznych.

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w boczne kurtyny powietrzne.



Wymiana elementów systemu poduszek powietrznych po kolizji



W wyniku kolizji może dojść do uszkodzenia systemu poduszek powietrznych. W związku z tym system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas przyszłych kolizji, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Aby zapewnić poprawne działanie systemu poduszek powietrznych po kolizji, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu przeprowadzenia kontroli i koniecznej wymiany części.

Po napełnieniu się poduszki powietrznej konieczna jest wymiana elementów systemu poduszek powietrznych. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Foteliki dla dzieci (nie są dostarczane z pojazdem)



Istnieje ryzyko **ŚMIERCI** lub **POWAŻNYCH OBRAŻEŃ!**

Dzieci poniżej 12 roku życia mogą zostać zabite przez poduszkę powietrzną.

NIGDY nie należy używać fotelika dziecięcego lub niemowlęcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, ponieważ aktywowana poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia ciała dziecka lub niemowlęcia, a nawet jego śmierć. Usiąść jak najdalej od poduszki powietrznej.



Podczas montażu i użytkowania fotelika dziecięcego należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

Ponieważ dziecko o wiele łatwiej niż osoba dorosła może doznać obrażeń w wyniku działania napełnionej poduszki powietrznej, zaleca się, aby dziecko poniżej 12 roku życia zajmowało tylne siedzenie. Zazwyczaj niemowlęta w wieku poniżej 2 lat powinny używać fotelika dla niemowląt, a dzieci w wieku poniżej 2-4 lat powinny korzystać z fotelika dla dzieci. Na rynku dostępne są foteliki zarówno dla niemowląt jak i dzieci.

Ponieważ istnieją różne rozmiary i typy fotelików dla niemowląt i dzieci, zaleca się wybranie odpowiedniego fotelika dopasowanego do wieku i wagi niemowlęcia lub dziecka, aby zapewnić mu najlepszą ochronę. Jednocześnie

Przed rozpoczęciem jazdy

należy sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest odpowiedni dla danego pojazdu.

Mocowanie fotelików dziecięcych

W przypadku modeli z dwoma pojedynczymi siedzeniami w drugim rzędzie, na każdym siedzeniu znajdują się 2 standardowe interfejsy ISOFIX, a na każdym oparciu siedzenia znajduje się 1 interfejs TOP TETHER (górnny pas mocujący); w przypadku modeli z trzema siedzeniami w drugim rzędzie, na tylnym siedzeniu składającym się z trzech siedzeń znajdują się 4 standardowe interfejsy ISOFIX, a na oparciu siedzenia znajdują się 2 interfejsy TOP TETHER; w przypadku modeli z siedzeniami w trzecim rzędzie, na siedzeniu w trzecim rzędzie znajdują się 2 standardowe interfejsy ISOFIX, a na oparciu siedzenia znajduje się 1 interfejs TOP TETHER. Podczas montażu i demontażu fotelików dla dzieci należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

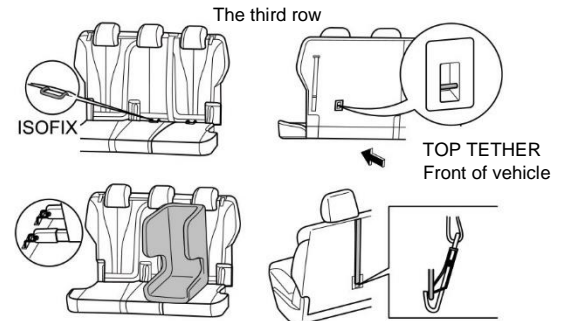
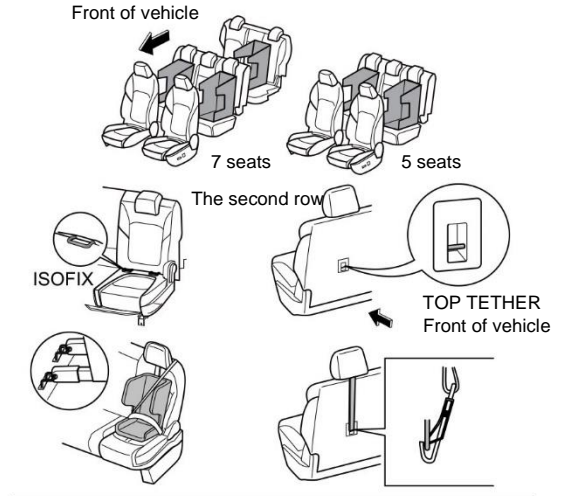
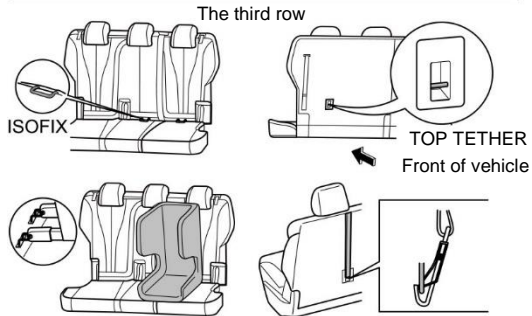
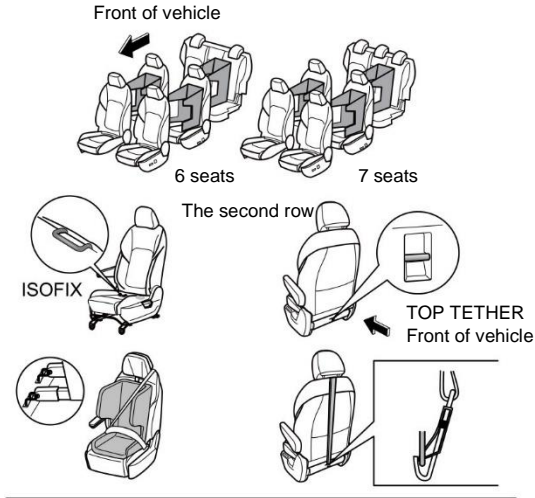
Metody instalacji fotelików dla dzieci

- 1 Przeciągnąć pasek mocujący fotelika dziecięcego przez prowadnicę zagłówka, aby połączyć zaczep paska mocującego z punktami stałymi TOP TETHER. (Ten krok dotyczy tylko modelu z TOP TETHER)
- 2 Wsunąć fotelik dziecięcy w zaczepy mocujące ISOFIX, aż zostanie pewnie zatrzaśnięty; słyszalny dźwięk "kliknięcia" oznacza, że fotelik został zamontowany na swoim miejscu.
- 3 Po prawidłowym zamontowaniu systemu ISOFIX należy docisnąć fotelik dziecięcy ciałem i napiąć pasek mocujący ISOFIX, aby stabilnie zamocować fotelik w pojeździe.

Ostrzeżenie

Zaleca się umieszczenie fotelika dla niemowląt lub dzieci na tylnym siedzeniu. W przypadku, gdy fotelik dla niemowląt lub dzieci musi być umieszczone na przednim siedzeniu, gdy pojazd jest w ruchu, fotelik dla niemowląt lub dzieci musi być skierowany do przodu. Bez względu na miejsce montażu należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenie fotelika dla niemowląt lub dzieci. Należy pamiętać, że niezabezpieczony fotelik dziecięcy lub niemowlęcy może się przesunąć i uderzyć w innych pasażerów w przypadku zderzenia lub gwałtownego hamowania. Nawet jeśli w samochodzie nie ma niemowlęcia ani dziecka, każdy fotelik dla niemowląt lub dzieci powinien być odpowiednio zamocowany.

Przed rozpoczęciem jazdy



Przed rozpoczęciem jazdy

Grupy fotelików dziecięcych i pozycje montażowe

Można używać tylko tych fotelików dziecięcych, które zostały zatwierdzone i są odpowiednie dla dzieci. Dzieci o wzroście powyżej 1,5 m mogą bezpośrednio korzystać z pasów bezpieczeństwa. Foteliki dziecięce powinny spełniać wymagania odpowiednich przepisów i norm, takich jak europejskie przepisy ECE-R44, ECE-R129 oraz chińskie przepisy GB27887-2011.

Możliwość zastosowania fotelików dla dzieci na różnych miejscach siedzących

| Grupa | Pozycja siedząca | | | |
|---------------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Pierwszy rząd | Drugi rząd z lewej strony | Drugi rząd z prawej strony | Trzeci rząd z lewej strony |
| Grupa 0 (mniej niż 10 kg) | X | U | U | X |
| Grupa 0+ (mniej niż 13kg) | X | U | U | X |
| I grupa (9~18kg) | X | U | U | UF |
| II grupa (15~25kg) | X | U | U | UF |
| III grupa (22~36kg) | X | U | U | UF |

Uwaga: Litera wpisana do tabeli oznacza

U = Zastosowanie mają uniwersalne foteliki dla dzieci, które uzyskały homologację dla tej grupy wagowej.

UF = Stosuje się uniwersalne foteliki dla dzieci zwrócone przodem do kierunku jazdy, które uzyskały homologację dla tej grupy wagowej.

X = Foteliki dla dzieci dla tej grupy wagowej nie mają zastosowania na tym miejscu siedzącym.

Przed rozpoczęciem jazdy

Możliwość dopasowania fotelików dziecięcych ISOFIX w różnych pozycjach ISOFIX

| Grupa | Kategorie rozmiarów | Moduł stały | Pozycje ISOFIX w pojeździe | | | |
|---------------------------|---------------------|-------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | Pierwszy rząd | Drugi rząd z lewej strony | Drugi rząd z prawej strony | Trzeci rząd z lewej strony |
| Łóżeczko przenośne | F | ISO/L1 | Bez urządzenia ISOFIX | IL | IL | X |
| | G | ISO/L2 | | IL | IL | X |
| Grupa 0 (mniej niż 10 kg) | E | ISO/ R1 | | IL | IL | X |
| Grupa 0+ (mniej niż 13kg) | E | ISO/R1 | | IL | IL | X |
| | D | ISO/R2 | | IL | IL | X |
| | C | ISO/R3 | | IL | IL | X |
| I grupa (9~18kg) | D | ISO/R2 | | IL | IL | X |
| | C | ISO/R3 | | IL | IL | X |
| | B | ISO/F2 | | IUF | IUF | IUF |
| | B1: | ISO/F2X | | IUF | IUF | IUF |
| | A | ISO/F3 | IUF | IUF | IUF | |

Uwaga: Litera wpisana do tabeli oznacza

IUF = Stosuje się uniwersalne foteliki dla dzieci ISOFIX mocowane przodem do kierunku jazdy, które uzyskały homologację dla tej grupy wagowej.

IL = Obowiązują specjalne foteliki dziecięce ISOFIX z listy. Foteliki te mogą być fotelikami typu specjalnego, ograniczonego lub półuniwersalnego.

X = Foteliki dziecięce ISOFIX dla tej grupy wagowej i/lub tej kategorii wzrostu nie mają zastosowania w tej pozycji ISOFIX.

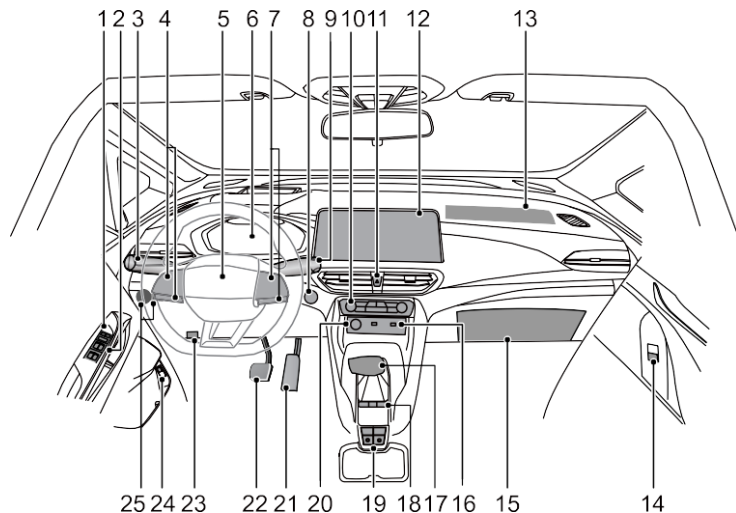
Uwaga: W przypadku uniwersalnych i półuniwersalnych fotelików dziecięcych, kategorie wielkości ISOFIX można podzielić na klasy od A do G. Informacje dotyczące klasyfikacji znajdują się na fotelikach dziecięcych ISOFIX. Obecnie zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX dla grupy 0+ jest Britax Romer Baby Safe Plus. Obecnie zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX dla grupy I jest Britax Romer Duo Plus.

Uwaga: Foteliki dziecięce ISOFIX zalecane obecnie dla grupy II-III to KidFix XP (stosowany tylko w drugim rzędzie).

Przed rozpoczęciem jazdy

Przyrządy i urządzenia sterujące

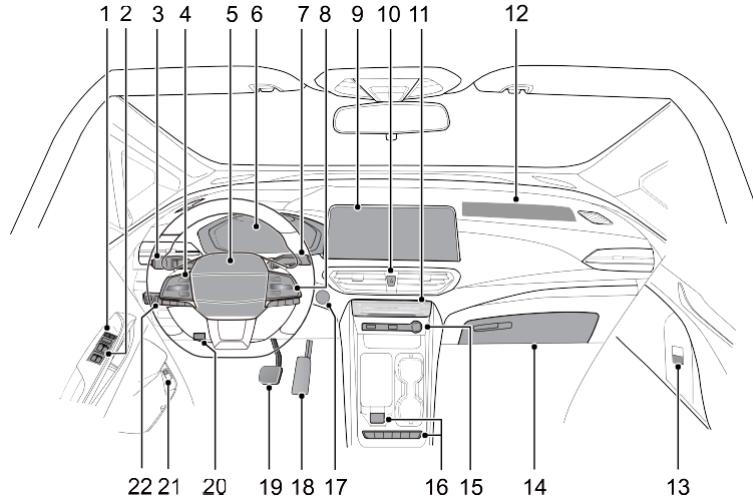
Typ 1



- 1 Przełącznik centralnego sterowania zamkiem drzwi
- 2 Przełączniki sterowania szybami w drzwiach
- 3 Przełącznik zespolonego sterowania światłami i kierunkowskazami
- 4 Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu
- 5 Poduszka powietrzna kierowcy
- 6 Zestaw wskaźników
- 7 Sterowanie głosowe, telefon z bluetooth i przełącznik ustawień własnych
- 8 Stacyjka
- 9 Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy
- 10 Panel sterowania klimatyzacji
- 11 Wyłącznik światła awaryjnych
- 12 System rozrywkowy
- 13 Przednia poduszka powietrzna pasażera
- 14 Przełącznik sterowania szybą w drzwiach pasażera z przodu
- 15 Schowek
- 16 Port USB
- 17 Dźwignia zmiany biegów
- 18 Wyłącznik ECO, wyłącznik REG
- 19 Przełącznik EPB, przełącznik Auto hold
- 20 Zapalniczka
- 21 Pedał przyspieszenia
- 22 Pedał hamulca
- 23 Przełącznik otwierania maski silnika
- 24 Elektryczny przełącznik kłapy tylnej
- 25 Przełącznik zasilania zewnętrznego lusterka wstecznego
Przełącznik poziomowania światła
Przełącznik ESP OFF, przełącznik ostrzeżenia o niezamierzonej zmianie pasa ruchu
Przełącznik HUD (wyświetlacz przezierny)

Przed rozpoczęciem jazdy

Typ 2

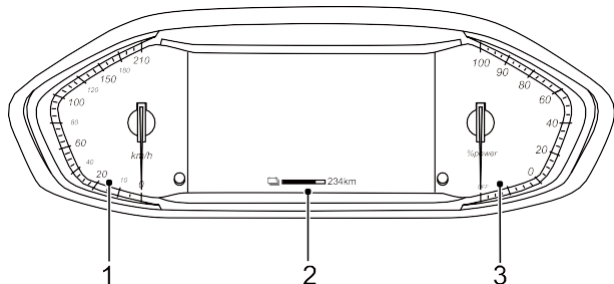


- 1 Przełącznik centralnego sterowania zamkiem drzwi
- 2 Przełączniki sterowania szybami w drzwiach
- 3 Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy, światel drogowych i kierunkowskazów
- 4 Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu
- 5 Poduszka powietrzna kierowcy
- 6 Zestaw wskaźników
- 7 Dźwignia zmiany biegów
- 8 Sterowanie głosowe, telefon Bluetooth i przełącznik ustawień własnych
- 9 System rozrywkowy
- 10 Wylącznik światel awaryjnych
- 11 Panel sterowania klimatyzacji
- 12 Przednia poduszka powietrzna pasażera
- 13 Przełącznik sterowania szybą w drzwiach pasażera z przodu
- 14 Schowek
- 15 Port USB, gniazdo zasilania 12 V
- 16 Przełącznik EPB, przełącznik podgrzewania siedzeń, przełącznik REG, przełącznik Auto Hold, przełącznik ESP OFF, przełącznik ECO
- 17 Stacyjka
- 18 Pedał przyspieszenia
- 19 Pedał hamulca
- 20 Przełącznik otwierania maski silnika
- 21 Elektryczny przełącznik klapy tylnej
- 22 Przełącznik regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego Przełącznik poziomowania światel, przełącznik sterowania światłami zespolonymi Przełącznik HUD (wyświetlacz przezierny)

Przed rozpoczęciem jazdy

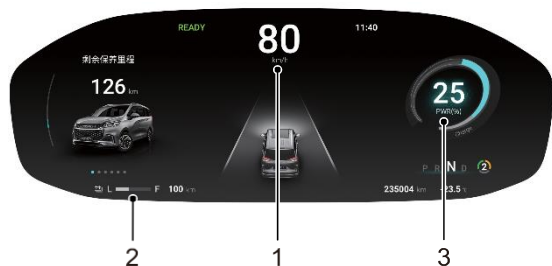
Zestaw wskaźników

Typ 1



Typ 2

- Prosty motyw (Wskaźniki cyfrowe)



- Motyw klasyczny (Wskaźniki z dwiema wskazówkami)



- 1 Prędkościomierz
- 2 Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych
- 3 Miernik mocy

Ostrzeżenie

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów z przodu zestawu wskaźników, aby nie zasłaniać tarczy i lampki ostrzegawczej.

Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość na drodze w kilometrach na godzinę.

Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych

Wskazuje stan ilości energii elektrycznej w akumulatorze wysokonapięciowym. Gdy ilość energii elektrycznej w akumulatorze jest zbyt mała,

Przed rozpoczęciem jazdy

zaświeci się czerwony pasek i lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego (żółta).

Uwaga: Akumulator o niskim poziomie spowoduje, że niektóre funkcje pojazdu przestają działać.

Ostrzeżenie

Gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski, akumulator zostanie naładowany tak szybko, jak to możliwe.

Przed rozpoczęciem podróży należy upewnić się, że w akumulatorze wysokonapięciowym zgromadzona jest wystarczająca ilość energii.

Po pełnym naładowaniu akumulatora system zarządzania akumulatorem uruchomi funkcję automatycznej kalibracji. Jeśli akumulator pojazdu był płytko ładowany (poniżej 99%) co dwa lub trzy razy, należy raz naładować go do pełna (100%).

Miernik mocy

Zakres wyświetlania mocy wynosi -40 ~ 100%; po przekroczeniu wartości maksymalnej lub minimalnej wyświetlana jest wartość maksymalna lub minimalna.

Uwaga: Wyświetlany jest procent mocy, a nie obliczona moc rzeczywista.

Centrum komunikatów

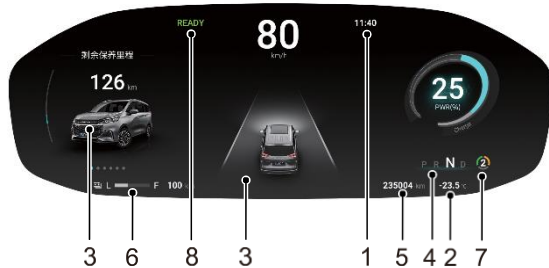
Typ 1



Przed rozpoczęciem jazdy

Typ 2

- Prosty motyw (Wskaźniki bez wskazówek)



- Motyw klasyczny (Wskaźniki z dwoma tarczami)



Gdy nie ma komunikatu alarmowego, w górnej części wyświetlacza można wyświetlić następujące informacje: zegar, temperaturę zewnętrzną, interfejs komputera podróży, przebyty dystans, informacje o danej podróży, dystans całkowity (ODO), informacje o załączonym biegu.

1 Zegar

2 Temperatura zewnętrzna (jeśli jest na wyposażeniu)

3 Interfejs komputera pokładowego

4 Bieg

5 Dystans całkowity (ODO)

Wyświetla całkowity przebieg.


6 Przebieg jazdy

Odnosi się do zasięgu, jaki można pokonać na energii elektrycznej akumulatora wysokonapięciowego.

Uwaga: Zasięg pojazdu zależy od warunków pracy, stanu pojazdu, używanych akcesoriów itp. Gdy bateria jest rozładowana, zasięg pojazdu ma charakter orientacyjny.

7 Poziom odzyskiwania energii

8 Stan systemu zasilania

Krótko nacisnąć przycisk < lub > na kierownicy,  aby przełączać między następującymi elementami interfejsu: Interfejs komputera pokładowego → Interfejs nawigacji (jeśli jest na wyposażeniu) → Interfejs multimedialny (jeśli jest na wyposażeniu) → Interfejs telefonu Bluetooth (jeśli jest na wyposażeniu) → Interfejs bezpieczeństwa aktywnego (jeśli jest na wyposażeniu) → Interfejs menu ustawień → Interfejs awarii (gdy wystąpi awaria).

Przed rozpoczęciem jazdy

Interfejs komputera pokładowego

Krótko nacisnąć przycisk  lub  na kierownicy, aby przełączyć się



między następującymi elementami interfejsu:

- **Prędkość chwilowa**
Wyświetla bieżącą prędkość.
- **Chwilowy pobór mocy**
Wyświetlane jest bieżące zużycie energii.
- **Komunikaty od uruchomienia (jeśli jest na wyposażeniu)**
Wyświetla on przebieg podróży, średnie zużycie energii, średnią prędkość i czas jazdy od momentu włączenia zapłonu.
- **Komunikat od momentu wyzerowania (jeśli jest na wyposażeniu)**
Wyświetla przebieg podróży, średnie zużycie energii, średnią prędkość i czas jazdy od ostatniego wyzerowania.
Aby wyzerować dane dotyczące podróży, średniego zużycia energii, średniej prędkości i czasu jazdy, należy długo przytrzymać przycisk OK na kierownicy.
- **Monitorowanie ciśnienia w oponach (jeśli jest na wyposażeniu)**
W trybie normalnym wyświetla aktualne ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym.
- **Pozostały przebieg do przeglądu (jeśli jest na wyposażeniu)**
Ten komunikat przypomina o pozostałym przebiegu pojazdu przed kolejnym przeglądem.
- **Informacje dotyczące nowej energii**
Wyświetla natężenie prądu akumulatora, napięcie i prędkość obrotową silnika.

Uwaga: *Jeśli pojazd nie jest wyposażony w odpowiednią funkcję, interfejs nie zostanie wyświetlony.*

Interfejs mapy nawigacyjnej

Wyświetlane są w nim bieżące informacje nawigacyjne.

Interfejs multimedialny

Wyświetla bieżące informacje o muzyce/programie radiowym.

Interfejs telefoniczny Bluetooth

Wyświetla informacje o interfejsie komunikacyjnym.

Interfejs bezpieczeństwa aktywnego

Wyświetlane są na nim informacje związane z pomocą dla kierowcy.

Interfejs menu ustawień

Krótko nacisnąć przycisk  lub  na kierownicy, aby przełączyć się



między następującymi elementami interfejsu:

- **Jasność podświetlania**
W zależności od bieżącego trybu (tryb dzienny i tryb nocny) jasność wyświetlacza zestawu wskaźników można ustawić na wysoką, średnią i niską.
- **Ustawienia języka (jeśli jest na wyposażeniu)** Język można ustawić w zależności od aktualnej konfiguracji.

Przed rozpoczęciem jazdy

- Ustawienia czasu (jeśli jest na wyposażeniu)
Można ustawić godzinę na zestawie wskaźników (funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w radio).
- Tryb czasu (jeśli jest na wyposażeniu)
Zestaw wskaźników można ustawić tak, aby wyświetlał czas w trybie 12- i 24-godzinnym.
- Ustawienia alarmu przekroczenia prędkości (jeśli jest na wyposażeniu)
Można ustawić włączanie lub wyłączenie alarmu przekroczenia prędkości. Gdy alarm przekroczenia prędkości jest włączony, można dostosować wartość prędkości aktywującą alarm przekroczenia prędkości.
- Ustawienia motywu (jeśli jest na wyposażeniu) (dotyczy pojazdów z zestawem wskaźników typu 1)
W interfejsie ustawień motywu można ustawić tryb Komfortowy i Sportowy.
- Ustawienia motywu (jeśli jest na wyposażeniu) (dotyczy pojazdów z zestawem wskaźników typu 2)
Możesz wejść do interfejsu ustawień motywu, aby ustawić motyw jako Prosty (Wskaźniki bez wskazówek) i Klasyczny (wskaźniki z podwójną tarczą).

Poziom odzyskiwania energii

Wskazuje on poziom odzyskiwania energii przez bieżący pojazd, a poziom odzyskiwania energii jest podzielony na trzy poziomy: wysoki, średni i niski, które są wyświetlane liczbowo na wyświetlaczu

pakiet zegarów jako 3, 2 i 1. Odzyskiwanie energii na wysokim poziomie jest większe niż odzyskiwanie energii na poziomie średnim, a odzyskiwanie energii na poziomie średnim jest większe niż odzyskiwanie energii na poziomie niskim. Poziom odzyskiwania energii można przełączać za pomocą przełącznika REG.

Stan systemu zasilania

Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON", zaświeci się lampka kontrolna gotowości pojazdu "READY (zielona)", oznacza to, że układ zasilania jest gotowy do jazdy.

Interfejs zapytania o usterkę

W tym interfejsie można uzyskać informacje o komunikatach o usterkach (w przypadku braku usterki interfejs nie będzie wyświetlany).

Przed rozpoczęciem jazdy

Komunikaty alarmowe

Większość komunikatów alarmowych będzie miała odpowiednią grafikę

i opis tekstowy na zestawie wskaźników. Jeśli wystąpi więcej niż jeden komunikat alarmowy, nowy komunikat alarmowy będzie najpierw wyświetlany przez 9 sekund, a następnie komunikaty alarmowe będą wyświetlane w cyklu; każdy komunikat alarmowy będzie wyświetlany przez 3 sekundy.

Należy postępować ściśle według instrukcji zawartych w komunikacie alarmowym. Jeśli nie ma odpowiednich instrukcji, należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia lub skontaktować się z przedstawicielem serwisu.

Ważne komunikaty alarmowe

Aktualnie wyświetlany ważny komunikat alarmowy można tymczasowo anulować, naciskając krótko przycisk OK na kierownicy. Jeśli alarm nie zostanie wycofany, po anulowaniu alarmu można go wyświetlić w interfejsie alarmów.

Ostrzeżenie

Ze względów bezpieczeństwa, gdy drzwi są otwarte, nie można anulować komunikatu alarmowego przez krótkie naciśnięcie przycisku OK na kierownicy. Użytkownik musi zamknąć drzwi i wejść do interfejsu komputera pokładowego, aby wykonać odpowiednie operacje.

Jeśli wszystkie komunikaty alarmowe zostaną anulowane, komunikat komputera podróży zostanie wyświetlony normalnie. Jeśli warunki aktywacji alarmu zostaną anulowane, odpowiednie komunikaty alarmowe również przestaną być wyświetlane.

Komunikaty informacyjne

Komunikaty informacyjne znikają automatycznie po 3 sekundach.


Ostrzeżenie

Nie należy lekceważyć komunikatów alarmowych, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu. Jeśli włączy się powiadomienie alarmowe, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, jeśli jest to bezpieczne.

System monitorowania ciśnienia w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach automatycznie monitoruje stan opon w czasie rzeczywistym, zapewniając skuteczną gwarancję bezpieczeństwa jazdy.

Gdy ciśnienie w oponie jest niewystarczające, zbyt wysokie, gdy SYSTEM wykryje nagły spadek ciśnienia w oponie lub gdy w trakcie jazdy dojdzie do awarii układu,

zapala się "Lampka ostrzegawcza TMPS (żółta)"  na zestawie wskaźników, a na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni interfejs alarmu.

Przed rozpoczęciem jazdy

Przypomnienia o przeglądach

Kolejne przypomnienie o przeglądzie

Ten komunikat przypomina o pozostałym przebiegu pojazdu przed kolejnym przeglądem.



Przypomnienie o zbliżającej się konserwacji

Gdy w centrum komunikatów pojawi się poniższe przypomnienie o konieczności wykonania przeglądu, należy jak najszybciej udać się do serwisu w celu wykonania przeglądu.



Przypomnienia o natychmiastowym przeglądzie

Gdy w centrum informacyjnym pojawi się przypomnienie o przeglądzie, należy niezwłocznie udać się do punktu serwisowego w celu wykonania przeglądu.



Przypomnienie o zaległym przeglądzie

Gdy w centrum informacyjnym pojawi się przypomnienie o zaległym przeglądzie, należy niezwłocznie udać się do punktu serwisowego w celu wykonania przeglądu.



Przed rozpoczęciem jazdy

Światła i wskaźniki ostrzegawcze

Kierunkowskaz



wykonywania skrętu migają lewe lub prawe "kierunkowskazy (zielone)". Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych jednocześnie migają lewy i prawy kierunkowskaz.

Uwaga: Jeśli kierunkowskaz miga szybko, oznacza to, że żarówka w tym kierunkowskazie jest uszkodzona.

Wskaźnik świateł drogowych



Lampka kontrolna świateł drogowych (niebieska) świeci się, gdy włączone są światła drogowe lub migają.

Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych



Wskaźnik "tylnych świateł przeciwmgielnych (żółty)" świeci się, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

Wskaźnik światła pozycyjnego



Wskaźnik świateł pozycyjnych (zielony) świeci się, gdy światła pozycyjne są włączone.

Światło ostrzegawcze zabezpieczenia przed kradzieżą



Gdy pojazd znajdzie się w stanie zabezpieczającym przed kradzieżą, miga "czerwona lampka ostrzegawcza zabezpieczenia przed kradzieżą".

Gdy pojazd wyjdzie ze stanu zabezpieczenia przed kradzieżą, zgaśnie lampka ostrzegawcza (czerwona) zabezpieczenia antykradzieżowego.

W przypadku uruchomienia alarmu antykradzieżowego zacznie migać "lampka ostrzegawcza (czerwona)", towarzyszyć temu będzie dźwiękowy i wizualny sygnał alarmowy.

Lampka ostrzegawcza TPMS

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu "ON", jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach ulegnie uszkodzeniu, zapali się "Lampka ostrzegawcza TPMS (żółta)". Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Wskaźniki ładowania akumulatorów



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji "ON" zapala się "wskaźnik ładowania akumulatora (czerwony)", który gaśnie po uruchomieniu pojazdu.

Przed rozpoczęciem jazdy

Ostrzeżenie

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona po uruchomieniu pojazdu lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że układ ładowania jest uszkodzony, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania przeglądu.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeśli po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu "ON" zaświeci się lub zacznie migać "lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)", oznacza to, że system poduszek powietrznych jest uszkodzony. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa

Uwaga: Ten pojazd może być wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa przedniego i tylnego fotela pasażera, które są zależne od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu "ON", jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, zapali się lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona). Przy prędkości powyżej 22 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włączy się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, a lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) będzie migać przez około 90 sekund. Gdy pas bezpieczeństwa zostanie zapięty,

lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) gaśnie i wyłącza się ostrzeżenie dźwiękowe. Gdy pojazd znajduje się na biegu wstecznym lub porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, zestaw wskaźników nie wyemituje żadnego ostrzeżenia dźwiękowego, natomiast zaświeci się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona).

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie "ON", jeśli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa) nie jest prawidłowo zapięty, zapali się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Przy prędkości powyżej 22 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włączy się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, a lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) będzie migać przez około 90 sekund. Po zapięciu pasa bezpieczeństwa gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) i kończy się sygnał dźwiękowy. Gdy pojazd znajduje się na biegu wstecznym lub porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h, jeżeli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników nie zostanie włączony żaden sygnał dźwiękowy, natomiast zaświeci się lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona). Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona).

Jeśli pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym tylnym pasie bezpieczeństwa pasażera) nie jest prawidłowo zapięty, zapala się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Gdy prędkość jest większa niż 22 km/h, a pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażonego w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włączy się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, a

Przed rozpoczęciem jazdy

przez około 90 sekund miga "lampka kontrolna (czerwona)" i pojawia się mapa foteli z zaznaczonym konkretnym fotelem z niezapiętym pasem. Gdy pas bezpieczeństwa pasażera

(z funkcją ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu)

jest prawidłowo zapięty, gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) i wyłącza się sygnał dźwiękowy. Gdy prędkość jest mniejsza niż 10 km/h, a pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażonego w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) nie jest prawidłowo zapięty, zapala się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Gdy pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) jest prawidłowo zapięty, gaśnie "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)".

Uwaga: Otwarcie drzwi spowoduje zresetowanie czasu, w którym miga lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa. Funkcja ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z przodu i z tyłu może zostać uruchomiona tylko wtedy gdy na fotelu znajduje się pasażer.

Lampka kontrolna układu EPS (elektrycznego wspomagania kierownicy)



Jeśli po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu "ON" zaświeci się żółty wskaźnik "EPS system MIL", oznacza to, że układ elektrycznego wspomagania kierownicy uległ ogólnej awarii, a jego wydajność spadła; należy zatrzymać pojazd, mając na uwadze bezpieczeństwo. Jeśli po ponownym uruchomieniu pojazdu i krótkiej jeździe lampka pozostaje zapalona, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania przeglądu; jeśli świeci się lampka "EPS system MIL (czerwona)", oznacza to, że układ elektrycznego wspomagania kierownicy uległ poważnej awarii, należy natychmiast zatrzymać pojazd

i skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie "ON", jeśli poziom płynu hamulcowego jest nieprawidłowy lub układ hamulcowy ulegnie uszkodzeniu, zapali się "lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)". Należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza układu ABS (Anti-lock Braking System)



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" zapala się "lampka ostrzegawcza ABS (żółta)" po czym gaśnie po kilku sekundach.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że układ ABS jest uszkodzony, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza EBD (elektryczny rozdział siły hamowania)



Jeśli po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu "ON" podczas jazdy zaświeci się "Lampka ostrzegawcza EBD (czerwona)", oznacza to, że układ hamulcowy jest uszkodzony. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Przed rozpoczęciem jazdy

Wskaźnik ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy) Wskaźnik EPB (elektryczny hamulec postojowy)



Gdy stacyjka jest ustawiona w położeniu "ON", wskaźnik ESP (żółty) miga, gdy działa elektroniczny program stabilizacji toru jazdy. Jeśli wskaźnik zaświeci się, oznacza to, że program stabilizacji jest uszkodzony; należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu dokonania naprawy. Więcej informacji można znaleźć w części "Układ hamulcowy" w rozdziale Ruszanie i jazda.



Jeśli po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu "ON" świeci się lampka kontrolna EPB (żółta), oznacza to, że układ hamulcowy jest uszkodzony. Należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy. Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Wskaźnik ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy) WYŁ



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu "ON", jeśli zostanie naciśnięty przełącznik ESP OFF w celu wyłączenia funkcji ESP, zaświeci się wskaźnik "ESP OFF (żółty)". Patrz "Przełącznik zestawu wskaźników", aby uzyskać więcej informacji.

Wskaźnik EPB (elektryczny hamulec postojowy)



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu "ON", jeśli układ EPB jest włączony, hamulec postojowy zostanie zaciągnięty, a wskaźnik EPB (czerwony) zaświeci się i natychmiast zgaśnie po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.

Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Wskaźnik automatycznego asystenta ruszania



Gdy stacyjka zostanie ustawiona w pozycji "ON", funkcja automatycznego asystenta ruszania zostanie włączona i zaświeci się "wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (zielony)"; gdy funkcja automatycznego asystenta ruszania jest aktywna, "wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (zielony)" będzie migać.

Automatyczny hamulec ma pamięć. Gdy funkcja automatycznego asystenta ruszania jest włączona, a kierowca odpina pas bezpieczeństwa, wskaźnik funkcji automatycznego asystenta ruszania (zielony) zgaśnie, ale system automatycznego asystenta ruszania nadal zapamiętuje stan włączenia funkcji. W takim przypadku należy ponownie zapiąć pas bezpieczeństwa, aby zaświecił się "wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (zielony)" i włączyć funkcję automatycznego asystenta ruszania.

Gdy stacyjka zostanie ustawiona w pozycji "ON", funkcja automatycznego asystenta ruszania zostanie włączona; w przypadku nieprawidłowego działania funkcji automatycznego asystenta ruszania zaświeci się "wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (żółty)".

Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem jazdy

Wskaźnik GOTOWOŚĆ (READY)



Ta lampka sygnalizuje, że pojazd jest gotowy do jazdy.

Po uruchomieniu pojazdu zapali się "wskaźnik GOTOWOŚCI (zielony)", który nie zgaśnie podczas jazdy.

Ostrzeżenie

Do tabeli poniżej "Naciśnięcie przełącznika klimatyzacji nie sprawi, że sprężarka klimatyzacji będzie działać". Zanim zaświeci się "wskaźnik GOTOWOŚCI (zielony)", nie należy włączać pokrętki sterowania dmuchawą, nie będzie można używać światła i radia przez dłuższy czas, ponieważ istnieje ryzyko, że nie będzie można uruchomić pojazdu.

Wskaźnik złącza ładowania



Po podłączeniu Wtyczki ładującej do interfejsu ładowania zapali się "wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)".

Wskaźnik stanu ładowania



Podczas ładowania akumulatora wysokonapięciowego świeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)". Gdy akumulator wysokonapięciowy zostanie naładowany, wskaźnik ten zgaśnie.

Gdy akumulator wysokonapięciowy jest podgrzewany, na zestawie wskaźników zaświeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)"

Uwaga: Jeśli miga "wskaźnik stanu ładowania (żółty)", oznacza to, że akumulator jest uszkodzony i nie można go naładować. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza akumulatora HV o niskim poziomie naładowania baterii



Jeśli po ustawieniu wyłącznika zapiłonu w pozycji "ON" zaświeci się "Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego (żółta)", oznacza to, że poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt niski i należy go jak najszybciej naładować. Należy zapewnić odpowiednią ilość energii zanim pojawi się ta kontrolka

Uwaga: Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się, oznacza to, że uruchomiona została funkcja ograniczenia prędkości pojazdu. Prędkość pojazdu będzie się zmniejszać wraz ze zmniejszaniem się ilości energii elektrycznej w akumulatorze aż do jego zatrzymania.

Lampka ostrzegawcza wyłączenia akumulatora HV



Po ustawieniu wyłącznika zapiłonu w pozycji "ON" zapali się "Lampka ostrzegawcza odcięcia akumulatora wysokiego napięcia (żółta)", co oznacza, że akumulator wysokiego napięcia został odcięty, a lampka zgaśnie po uruchomieniu pojazdu.

Przed rozpoczęciem jazdy

Lampka ostrzegawcza awarii akumulatora HV Wskaźnik ograniczonej mocy



Jeśli po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji "ON" zaświeci się lampka ostrzegawcza "High-Voltage battery pack fault (red)", oznacza to, że akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony.

Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury silnika napędowego



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji "ON", jeżeli temperatura silnika napędowego jest wysoka, zapali się "lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury silnika napędowego (czerwona)". Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza awarii systemu zasilania



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu "ON", w przypadku awarii układu zasilania zapali się lampka ostrzegawcza awarii układu zasilania (czerwona). Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza błędu izolacji



Jeżeli po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji "ON" zaświeci się "lampka ostrzegawcza usterki izolacji (czerwona)", oznacza to, że izolacja jest uszkodzona.



W normalnym stanie jazdy "wskaźnik ograniczonej mocy (żółty)" nie świeci się. Gdy zaświeci się "wskaźnik ograniczonej mocy (żółty)", moc pojazdu zostanie ograniczona, a przyspieszenie będzie znacznie osłabiona. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Wskaźnik trybu jazdy ECO (tryb ekonomiczny)



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu "ON", jeżeli tryb jazdy zostanie przełączony na ECO (tryb ekonomiczny), na zestawie wskaźników zaświeci się "wskaźnik trybu jazdy ECO (tryb ekonomiczny)".

Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC)



Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON", a tempomat jest włączony, jeżeli spełnione są warunki włączenia tempomatu adaptacyjnego, zapala się lampka kontrolna ACC (zielona). Gdy tempomat adaptacyjny jest w trybie gotowości, wskaźnik ACC na zestawie wskaźników zmienia kolor z zielonego na biały. Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania kierowcy" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem jazdy

Tempomat adaptacyjny - wskaźnik odległości od poprzedzającego pojazdu

Lampka ostrzegawcza ostrzegania przed



Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON", a funkcja ACC jest włączona, po ustawieniu odległości do poprzedzającego pojazdu zapala się lampka kontrolna "ACC - wskaźnik odległości do pojazdu (żółty)". Więcej informacji można znaleźć w części "System wspomagania kierowcy" w rozdziale Ruszanie i jazda.

Lampka ostrzegawcza przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu



Gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ON", a układ LDW znajduje się w trybie gotowości, zapala się lampka kontrolna LDW (biała).

Podczas pracy systemu LDW świeci się "kontrolka LDW (zielona)". Gdy działa LKA, świeci się "kontrolka LDW (niebieska)".

Gdy LDW działa i uruchamia alarm, miga kontrolka LDW (żółta).

Gdy układ LDW jest wyłączony lub uszkodzony, świeci się "Kontrolka LDW (żółta)".

Jeśli lampka świeci się na żółto, gdy układ LDW jest włączony, oznacza to awarię układu LDW; należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu wykonania usługi. Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania kierowcy" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza przed kolizją z przodu (FCW) / automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)



Gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ON", a system FCW działa, jeśli system AEB nie wysłał alarmu, miga "Lampka ostrzegawcza FCW/AEB (żółta)"; gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ON", jeśli system AEB wysłał alarm, świeci się "Lampka ostrzegawcza FCW/AEB (czerwona)". Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania kierowcy" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Informacja o pojeździe z przodu



Gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ON", a funkcja ACC jest włączona, w przypadku wykrycia pojazdu znajdującego się przed pojazdem, zaświeci się "wskaźnik pojazdu jadącego z przodu (zielony)"; gdy pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, zaświeci się „wskaźnik pojazdu jadącego z przodu (żółty)". Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania kierowcy" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza znaku ograniczenia prędkości



Gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ON" i zostanie wykryty znak ograniczenia prędkości, zapala się "lampka ostrzegawcza znaku ograniczenia prędkości (biała)". Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania kierowcy" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem jazdy

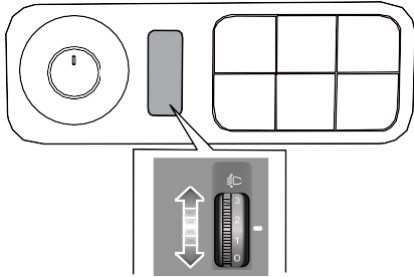
Przełącznik zestawu wskaźników

Przełącznik poziomowania świateł

Przełącznik poziomowania świateł znajduje się na desce rozdzielczej po stronie kierowcy.

Dzięki tej funkcji można dostosować poziom świateł do warunków odpowiednich dla dróg, po których porusza się pojazd. Korekta poziomowania świateł może zmniejszyć oślepianie innych kierowców.

Aby wyregulować poziom świateł, reflektor musi być włączony.



Przesuń przełącznik poziomowania świateł w górę lub w dół, aby wyregulować poziom świateł. 0 jest położeniem domyślnym. W miarę zwiększania obciążenia pojazdu należy dostosowywać poziom świateł zgodnie z kolejnością 1-2-3.

AFS (adaptacyjny system oświetlenia przedniego)

Jeżeli pojazd jest skonfigurowany z systemem AFS, system automatycznie dostosowuje poziom świateł w zależności od prędkości pojazdu, obciążenia pojazdu i możliwości pokonywania wzniesień.

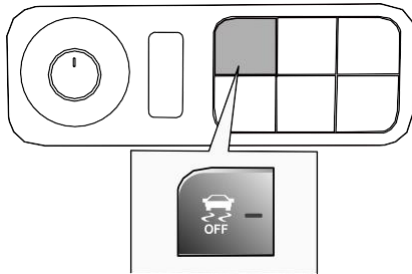
Gdy pojazd przewozi pasażerów lub bagaże, wiązka światła zostanie automatycznie ustawiona w górę lub w dół.


Uwaga: Skupienie wiązki światła świateł jest niezwykle ważne dla bezpiecznej jazdy. W przypadku jakiegokolwiek awarii systemu AFS należy jak najszybciej skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Przed rozpoczęciem jazdy

Wyłącznik ESP

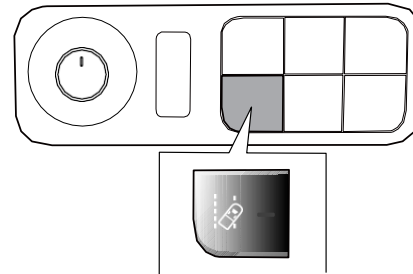
Uwaga: Typ i położenie wyłącznika ESP OFF w pojeździe jest uzależniony od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.




Aby wyłączyć układ ESP, nacisnąć przełącznik ESP OFF , zaświeci się lampka kontrolna na przełączniku; nacisnąć przełącznik ponownie, aby włączyć układ ESP; po wyłączeniu układu ESP działają tylko funkcje ABS i EBD. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "Układ hamulcowy" w rozdziale Ruszanie i jazda.

Lampka ostrzegawcza przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w system kontroli pasa ruchu systemu ostrzegania. Typ i położenie wyłącznika ostrzegania przez zmianą pasa ruchu w pojeździe będzie zależał od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.



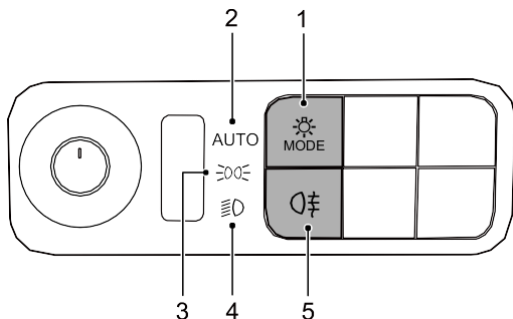
Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu "ON" system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu zostanie domyślnie włączony i zaświeci się wskaźnik na przełączniku ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu . Nacisnąć przełącznik, aby wyłączyć system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu. Lampka kontrolna na przełączniku zgaśnie, a na zestawie wskaźników zaświeci się na żółto "lampka ostrzegawcza przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu". Aby włączyć system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu, należy ponownie nacisnąć przełącznik. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "System wspomagania kierowcy" w rozdziale Ruszanie i jazda.

Przed rozpoczęciem jazdy





Kombinowany przełącznik sterowania oświetleniem

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w przełącznik zespolonego sterowania światłami. Typ i położenie przełącznika zespolonego sterowania światłami w pojeździe zależy od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.


Przełącznik sterowania światłami




Przełączyć przełącznik sterowania światłami w położenie pokazane na rysunku, a odpowiednia lampka zaświeci się. Światła do jazdy dziennej zapalają się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Położenie 1-  **MODE**: przełącznik sterowania światłami. Nacisnąć przełącznik  **MODE**, aby przełączyć światła pomiędzy AUTO (Automatyczna regulacja światła) →  (Światła pozycyjne) →  (Światła) → Światła wyłączone.

Położenie 2-AUTO: automatyczna regulacja światła. Gdy przełącznik światła znajduje się w położeniu AUTO, światła włączają się lub wyłączają w zależności od oświetlenia otoczenia. Światła do jazdy dziennej zapalają się automatycznie, gdy po uruchomieniu pojazdu nie świecą się inne światła.

Położenie 3- : światła pozycyjne włączone. Gdy przełącznik światła znajduje się w położeniu Światła pozycyjne, zapalają się następujące lampki.

- Światła pozycyjne
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- Oświetlenie deski rozdzielczej

Pozycja 4- : Światła"






Uwaga: Światła będą działać tylko wtedy, gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON". Jeżeli po zaparkowaniu pojazdu włączone są światła, akumulator rozładuje się i ponowne uruchomienie pojazdu może okazać się niemożliwe z powodu braku energii w akumulatorze. Sygnał dźwiękowy będzie emitowany, jeśli po obróceniu stacyjki w położenie "OFF" lub po wyjęciu kluczyka włącznik światła jest włączony.

Uwaga: Jeżeli przed wyłączeniem wyłącznika zapłonu przełącznik sterowania światłami znajduje się w położeniu innym niż AUTO, po ponownym włączeniu zapłonu nadal będzie znajdował się w położeniu AUTO.

Uwaga: Jeżeli przed wyłączeniem wyłącznika zapłonu przełącznik sterowania światłami znajduje się w położeniu innym niż AUTO, po ponownym włączeniu zapłonu znajdzie się w położeniu wyłączonych światła.

Przed rozpoczęciem jazdy

Uwaga: Więcej informacji na temat sposobu działania świateł kierunkowskazów i świateł można znaleźć w rozdziale "Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy (Typ 2)" w tym rozdziale.

Położenie 5 - : włączone tylne światła przeciwmgielne. Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON", a przełącznik świateł w położeniu  lub , naciśnięcie przełącznika tylnych świateł przeciwmgielnych , aby włączyć tylne światła przeciwmgielne. Gdy przełącznik sterowania światłami znajduje się w położeniu AUTO, a przełącznik tylnych świateł przeciwmgielnych  jest włączony, tylne światła przeciwmgielne zapalają się lub gasną wraz z światłami, w zależności od oświetlenia otoczenia. Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych zaświeci się lampka kontrolna (żółta) na zestawie wskaźników.

Uwaga: Tylnych świateł przeciwmgielnych nie należy używać dopóki widoczność nie jest wyraźnie ograniczona (np. w przypadku silnej mgły lub opadów śniegu).

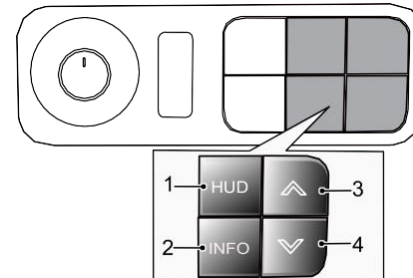
Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej zwiększają widoczność pojazdu w ciągu dnia.

Jeśli pojazd jest wyposażony w światła do jazdy dziennej, zapalą się, gdy stacyjka znajdzie się w położeniu "ON". Światła mijania, światła tylne, światła pozycyjne i inne światła nie świecą się, gdy włączone są światła do jazdy dziennej. Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "OFF", światła do jazdy dziennej gasną. Spełniają wymagania przepisów ECE R87 dla świateł do jazdy dziennej.

Przełącznik wyświetlacza HUD (Head-up Display)


Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w HUD.




Pozycja 1-HUD: Przełącznik HUD. Krótkie naciśnięcie powoduje włączenie funkcji, a długie naciśnięcie 1 s powoduje jej wyłączenie.

Położenie 2-INFO: przełączanie widoku wyświetlacza. Krótkie naciśnięcie powoduje przełączanie między widokiem prostym, widokiem multimediów i widokiem nawigacji.

- Widok prosty: wyświetla prędkość pojazdu, ograniczenie prędkości, zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) i inne komunikaty związane z bezpieczeństwem.
- Widok multimedialny: wyświetlanie komunikatów rozrywkowych (FM, telefon i muzyka) na podstawie prostego widoku.
- Widok nawigacji: wyświetla komunikaty nawigacyjne i telefoniczne na podstawie prostego widoku.

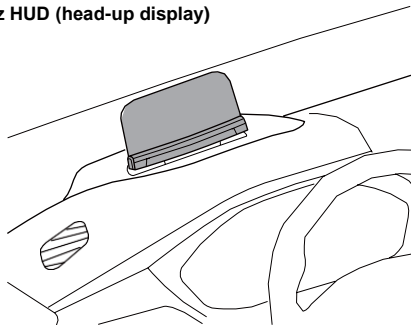
Położenie 3 - : gdy wyświetlacz HUD znajduje się w trybie roboczym, naciśnięcie przełącznika wysokości raz, aby przesunąć obraz w górę, a następnie naciśnięcie go długo, aby uzyskać ciągłą regulację.

Przed rozpoczęciem jazdy

Położenie 4 - : gdy ekran HUD jest w trybie roboczym, nacisnąć raz przełącznik wysokości, aby przesunąć obraz w dół, a następnie nacisnąć go długo, aby płynnie go regulować.

Uwaga: Można ją regulować tylko w górę i w dół, ale nie w boki.

Wyświetlacz HUD (head-up display)



Wyświetlacz HUD jest zamontowany w desce rozdzielczej przed kierowcą. Jeśli pojazd jest wyposażony w wyświetlacz HUD, niektóre komunikaty dotyczące pojazdu będą wyświetlane na zakrzywionym ekranie wyświetlacza HUD.

Ostrzeżenie

Gdy na zewnątrz jest ciemno, może być potrzebny dłuższy czas, aby zobaczyć żądane komunikaty, jeśli obrazy na wyświetlaczu HUD są zbyt jasne lub znajdują się zbyt wysoko w polu widzenia. Upewnij się, że obrazy na wyświetlaczu HUD są ciemne i znajdują się w dolnej części pola widzenia.

Obrazy na wyświetlaczu HUD będą automatycznie przyciemniane lub rozjaśniane w celu skompensowania światła zewnętrznego. W razie potrzeby można ręcznie wyregulować jasność na wyświetlaczu systemu Banma.

Zawartość wyświetlacza HUD

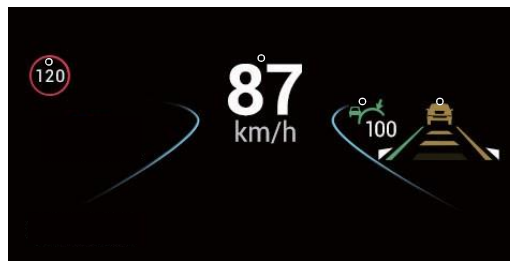
Prosty widok

1

2

3

4



Przed rozpoczęciem jazdy

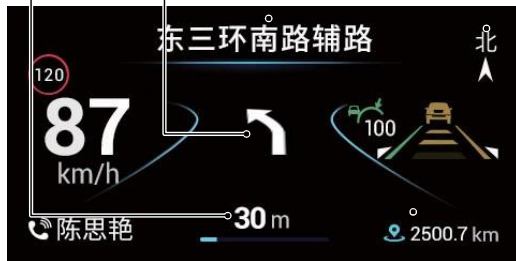
Widok multimedialny

5



Widok nawigacji

6 7 8 9 10



1 Wyświetlanie znaków drogowych (od znaku ograniczenia prędkości na drodze, więcej informacji - patrz "System wspomagania kierowcy" w rozdziale Ruszanie i jazda)

2 Wskaźnik prędkości

- 3 Wyświetlacz tempomatu adaptacyjnego (ACC) (dotyczy pojazdów wyposażonych w tempomat ACC)
- 4 Pojazd poprzedzający
Wskaźnik odległości do celu (dotyczy pojazdów wyposażonych w ACC)
Wyświetlacz ostrzeżenia przed kolizją (FCW) (dotyczy pojazdów wyposażonych w funkcję automatycznego hamowania awaryjnego (AEB))
Wyświetlacz systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) i systemu utrzymywania pasa ruchu (LKA) (dotyczy pojazdów wyposażonych w LDW i LKA)
- 5 Komunikaty multimedialne: wyświetlacz telefonu, muzyka i FM (dotyczy pojazdów wyposażonych w system multimedialny Banma)
- 6 Odległość do skrzyżowania przed pojazdem (wyświetl pasek postępu, gdy odległość ta jest mniejsza niż 200 m) (dotyczy pojazdów wyposażonych w system Banma)
- 7 Przypomnienie o kierunku jazdy (dotyczy pojazdów wyposażonych w system Banma)
- 8 Nazwa skrzyżowania przed pojazdem (dotyczy pojazdów wyposażonych w system Banma)
- 9 Odległość od miejsca docelowego (dotyczy pojazdów wyposażonych w system Banma)
- 10 Nagłówek (dotyczy pojazdów wyposażonych w system Banma)

Przed rozpoczęciem jazdy

Jeśli pojazd jest skonfigurowany z systemem Banma, wejdź do interfejsu ustawień pojazdu, wybierz HUD, a na wyświetlaczu pojawią się następujące przełączniki dotykowe, zaznaczyc zawartość, która ma być wyświetlana przez HUD (zależnie od konfiguracji pojazdu).

- Regulacja jasności
- System kontroli zjazdu z pasa ruchu
- Adaptacyjny tempomat (ACC)
- Komunikat ostrzegawczy
- Komunikat o ograniczeniu prędkości
- System nawigacji
- Komunikat multimedialny

| Miękki przełącznik | Opis funkcji przełącznika programowalnego |
|--|---|
| Jasność - sterowanie | Tryb sterowania jednopozomowego; regulacja w górę i w dół o 10 poziomów |
| System kontroli zjazdu z pasa ruchu - sterowanie | Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia funkcji, HUD nie będzie wyświetlać informacji o opuszczaniu pasa ruchu i utrzymywaniu pasa ruchu |
| Adaptive Tempomat adaptacyjny (ACC) | Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia funkcji, HUD nie wyświetla prędkości ACC, odległości za pojazdem i prędkości jazdy |
| Komunikat ostrzegawczy | Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia funkcji, HUD nie wyświetla ostrzeżenia przed pojazdem i ostrzeżenia przed kolizją |
| Ograniczenie prędkości - komunikat | Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia funkcji, HUD nie wyświetla ograniczenia prędkości na drodze |
| System nawigacji | Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia funkcji, HUD nie wyświetla komunikatów związanych z nawigacją |
| Komunikat multimedialny | Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia funkcji, HUD nie wyświetla nazwy utworu muzycznego i wykonawcy, a także komunikatów telefonicznych i radiowych |

Konserwacja wyświetlacza HUD

Oczyścić powierzchnie szyby przedniej i ekranu odbijającego wyświetlacza HUD, aby usunąć zabrudzenia lub folię, które mogą zmniejszyć jasność obrazu lub definicję wyświetlacza HUD. Wyczyścić ekran odblaskowy wyświetlacza HUD, delikatnie przecierając go miękką ściereczką spryskaną środkiem do czyszczenia szkła, a następnie wysuszyć.

Rozwiązywanie problemów z wyświetlaczem HUD

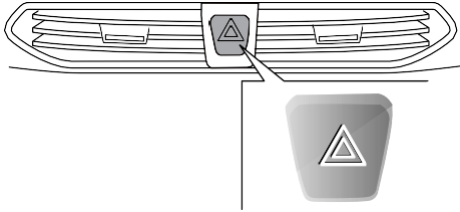
Należy sprawdzić i potwierdzić:


- Na ekranie odblaskowym HUD nie ma żadnej fizycznej osłony.
- Jasność wyświetlacza HUD nie jest ustawiona ani na zbyt ciemną, ani na zbyt jasną barwę.
- Wyświetlacz HUD jest ustawiany na odpowiedniej wysokości.
- Spolaryzowane okulary przeciwsłoneczne nie są używane.
- Czyszczone są zarówno przednia szyba, jak i ekran odblaskowy wyświetlacza HUD.

Jeśli obrazy na wyświetlaczu HUD są nieprawidłowe, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Przed rozpoczęciem jazdy

Wyłącznik świateł awaryjnych

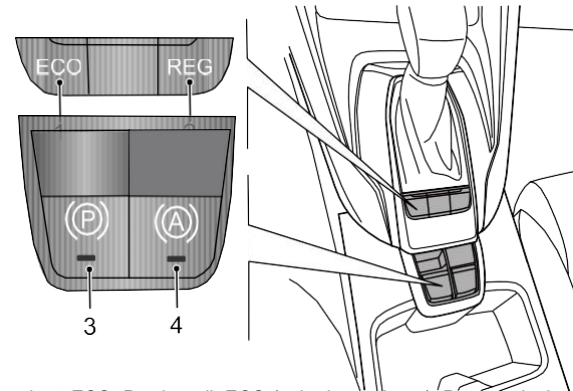


Nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych , aby włączyć jednocześnie wszystkie światła kierunkowskazów, a wskaźnik kierunku jazdy (zielony) na zestawie wskaźników zaświeci się i zacznie migać. Ponowne naciśnięcie przełącznika spowoduje wyłączenie powyższych świateł.

Uwaga: Włączyć światła awaryjne, aby poinformować innych użytkowników drogi, że pojazd jest niesprawny i zbliżanie się do niego może być niebezpieczne.

Przełącznik konsoli

Typ 1



Pozycja 1–ECO: Przełącznik ECO (tryb ekonomiczny). Po ustawieniu stacyjki w pozycji "ON", stan początkowy pojazdu jest ustawiony na NORMAL (tryb normalny), po naciśnięciu przełącznika ECO, tryb jazdy pojazdu zostaje przełączony na ECO (tryb ekonomiczny), a wskaźnik ECO (zielony) na zestawie wskaźników świeci się, w trybie ECO (tryb ekonomiczny) poziom odzyskiwania energii jest wyższy niż w trybie NORMAL (tryb normalny). Ponowne naciśnięcie przełącznika spowoduje przełączenie trybu jazdy na NORMALNY (tryb normalny).

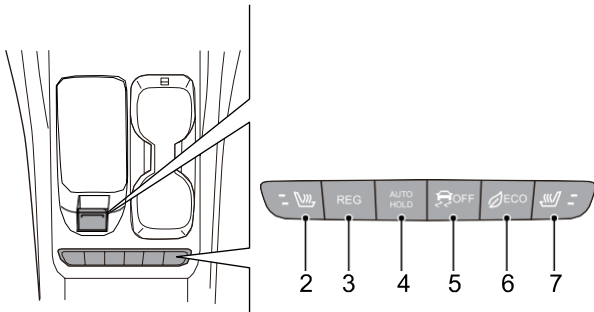
Przed rozpoczęciem jazdy

Pozycja 2-REG: Przełącznik REG (Odzyskiwanie Energii). Przełącznik odzyskiwania energii jest podzielony na 3 poziomy: wysoki, średni i niski, a trybem domyślnym jest tryb średni. Naciskać kolejno przełącznik REG, kolejność przełączania układu odzyskiwania energii jest następująca: średnia→ wysoka→ średnia→ niska→ średnia, w międzyczasie na zestawie wskaźników pojawi się odpowiednia liczba: 2→3→2→1→2. Tryb wysokiego odzyskiwania energii jest bardziej intensywny niż odzyskiwanie średnie, a odzyskiwanie średnie jest większe niż odzyskiwanie niskie.

Pozycja 3 - (P): Przełącznik EPB (elektrycznego hamulca postojowego).

Położenie 4 - (A): przełącznik automatycznego asystenta ruszania. Po naciśnięciu tego przełącznika zaświeci się wskaźnik na przełączniku. Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Typ 2



Pozycja 1- (Ⓢ) Przełącznik EPB (elektrycznego hamulca postojowego). Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Położenie 2- (☼): przełącznik ogrzewania fotela kierowcy. Ogrzewanie fotela kierowcy ma dwie pozycje. Aby włączyć ogrzewanie fotela kierowcy, należy nacisnąć przełącznik i ustawić go w położeniu ogrzewania II (świecą się dwa żółte wskaźniki na przełączniku). Naciskać kolejno przełącznik, aby kolejno przełączać ogrzewanie fotela kierowcy w położenie I (świeci się jedna żółta lampka kontrolna na przełączniku) i wyłączać ogrzewanie. Gdy pojazd nie jest uruchomiony, ogrzewanie siedzeń nie jest dostępne.


Pozycja 3-REG: Przełącznik REG (Odzyskiwanie Energii). Przełącznik odzyskiwania energii jest podzielony na 3 poziomy: wysoki, średni i niski, a trybem domyślnym jest tryb średni. Naciskać kolejno przełącznik REG, kolejność przełączania układu odzyskiwania energii jest następująca: średnia→ wysoka→ średnia→ niska→ średnia, w międzyczasie na zestawie wskaźników pojawi się odpowiednia liczba: 2→3→2→1→2. Tryb wysokiego odzyskiwania energii jest bardziej intensywny niż odzyskiwanie średnie, a odzyskiwanie średnie jest większe niż odzyskiwanie niskie.

Położenie 4 -^{AUTO}HOLD: przełącznik automatycznego asystenta ruszania. Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

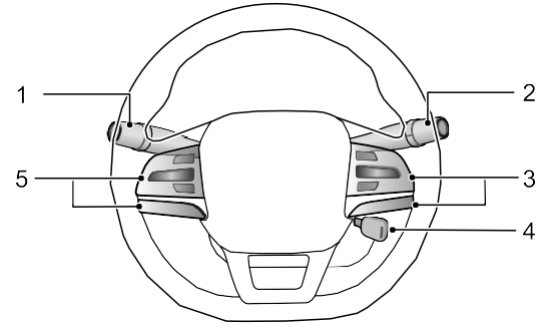
Pozycja 5- (OFF): Wyłącznik ESP. Naciśnięcie tego przełącznika powoduje wyłączenie systemu ESP, a znaki (OFF) na przełączniku świecą w kolorze żółtym. Ponownie nacisnąć przełącznik, aby uruchomić system ESP. Gdy ESP jest wyłączony, działają tylko funkcje ABS i EBD. Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem jazdy

Pozycja 6–ECO: Przełącznik ECO (tryb ekonomiczny). Po ustawieniu stacyjki w pozycji "ON", stan początkowy pojazdu domyślnie ustawia się w pozycję NORMAL (tryb normalny), naciśnięcie przycisk ECO tryb jazdy pojazdu jest przełączany na ECO (tryb ekonomiczny), a „wskaźnik ECO (zielony)” na zestawie wskaźników świeci się, w trybie ECO (tryb ekonomiczny) poziom odzysku energii pojazdu jest wyższy niż w trybie NORMALNYM (tryb normalny). Ponowne naciśnięcie przełącznika spowoduje przełączenie trybu jazdy na NORMALNY (tryb normalny).

Położenie 7-: przełącznik ogrzewania przedniego fotela pasażera. Ogrzewanie przedniego fotela pasażera ma dwa położenia. Aby włączyć ogrzewanie fotela kierowcy, należy nacisnąć przełącznik i ustawić go w położeniu ogrzewania II (świecą się dwa żółte wskaźniki na przełączniku). Nacisnąć kolejno przełącznik, aby kolejno przełączać ogrzewanie fotela kierowcy w położenie I (świeci się jedna żółta lampka kontrolna na przełączniku) i wyłączać ogrzewanie. Gdy pojazd nie jest uruchomiony, ogrzewanie siedzeń nie jest dostępne.

Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy



- 1 Przełącznik zespolonego sterowania światłami i kierunkowskazami
- 2 Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy
- 3 Sterowanie głosowe, telefon z bluetooth i przełącznik ustawień własnych
- 4 Stacyjka i blokada kierownicy
- 5 Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu

Przed rozpoczęciem jazdy

Stacyjka i blokada kierownicy

Wyciągnąć kluczyk. Następnie zostanie włączona blokada kierownicy, aby zapobiec jej obracaniu się.



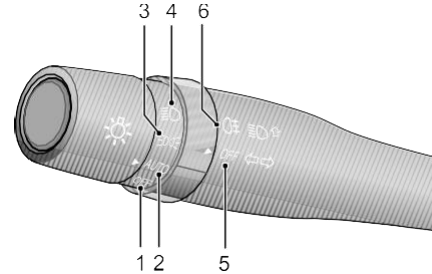
Aby wyjąć kluczyk z stacyjki, obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do położenia "ACC (odblokowany)". Następnie naciśnij kluczyk w kierunku stacyjki i kontynuować obracanie go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji "LOCK (zablokowany)". Teraz można wyjąć klucz.

Uwaga: Jeśli kluczyk nie zostanie wyjęty ze stacyjki, po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe.

Więcej informacji na temat położenia stacyjki, patrz "stacyjka" w rozdziale Ruszanie i jazda.

Przełącznik zespolonego sterowania światłami i kierunkowskazami


Przełącznik sterowania światłami



Obrócić przełącznik sterowania światłami do pokazanych pozycji, a odpowiednie światła włączą się.

Położenie 1 - WYŁ.: światła wyłączone. Światła do jazdy dziennej zapalają się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Położenie 2 -AUTO: światła dostosowują się automatycznie. Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu AUTO, światła włączają się lub wyłączają w zależności od oświetlenia otoczenia. Światła do jazdy dziennej zapalają się automatycznie, gdy po uruchomieniu pojazdu nie świecą się inne światła.

Położenie 3 -: światła pozycyjne włączone. Po włączeniu światel pozycyjnych zapalają się następujące światła:

- Światła pozycyjne






Przed rozpoczęciem jazdy

- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- Lampki na desce rozdzielczej

Położenie 4 - :  światła włączone.

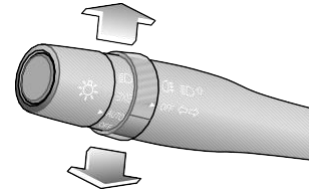
Uwaga: Światła będą działać tylko wtedy, gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON". Jeżeli po zaparkowaniu pojazdu włączone są światła, akumulator rozładuje się i ponowne uruchomienie pojazdu może okazać się niemożliwe z powodu braku energii w akumulatorze. Sygnał dźwiękowy będzie emitowany, jeśli po obroceniu stacyjki w położenie "LOCK" lub po wyjęciu kluczyka włącznik świateł jest włączony.

Położenie 5 - WYŁ: światła przeciwmgielne wyłączone.

Położenie 6  włączone tylne światła przeciwmgielne. Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON", a przełącznik sterowania światłami w położeniu  lub , obrócenie przełącznika w położenie  powoduje włączenie tylnych świateł przeciwmgielnych. Gdy przełącznik sterowania światłami znajduje się w położeniu AUTO, obrócić przełącznik w położenie , tylne światła przeciwmgielne zapalają się lub gasną wraz z światłami, w zależności od oświetlenia otoczenia. Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych zaświeci się lampka kontrolna (żółta) na zestawie wskaźników.

Uwaga: Tylnych świateł przeciwmgielnych nie należy używać dopóki widoczność nie jest wyraźnie ograniczona (np. w przypadku silnej mgły lub opadów śniegu).

Światła kierunkowe i kierunkowskazy

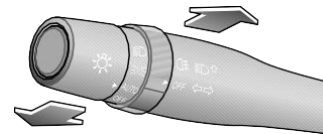


Skręt w prawo - przesunąć przełącznik dźwigniowy do góry.

Skręt w lewo - pociągnąć przełącznik dźwigniowy w dół.

Odpowiedni "kierunkowskaz (zielony)" na zestawie wskaźników świeci się w tym samym czasie, co lampki kontrolne.

Światła drogowe i mijania



Przesunąć przełącznik dźwigniowy z dala od kierownicy, aby zmienić ustawienie świateł ze świateł mijania na drogowe. Aby powrócić do pozycji świateł mijania, należy pociągnąć przełącznik w kierunku kierownicy.

Przed rozpoczęciem jazdy

Uwaga: Wskaźnik świateł drogowych (niebieski) w zestawie wskaźników świeci, gdy światła są włączone. Aby mrugnąć światłami, należy lekko pociągnąć przełącznik dźwigniowy w kierunku kierowcy.

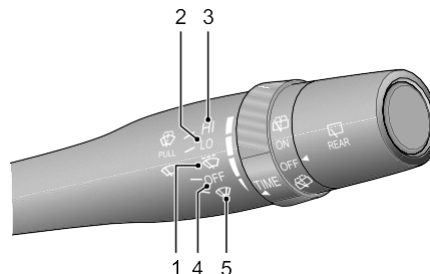
Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej zwiększają widoczność pojazdu w ciągu dnia.


Jeśli pojazd jest wyposażony w światła do jazdy dziennej, zapalą się, gdy stacyjka znajdzie się w położeniu "ON". Światła mijania, światła tylne, światła pozycyjne i inne światła nie świecą się, gdy włączone są światła do jazdy dziennej. Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "OFF", światła do jazdy dziennej gasną. Spełniają wymagania przepisów ECE R87 dla świateł do jazdy dziennej.

Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy

Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej



Przesunąć przełącznik dźwigniowy dożądanego położenia.

Położenie 1 - : praca przerywana.

Położenie 2 -LO: praca z niską prędkością.

Pozycja 3 -HI: praca z dużą prędkością.

Położenie 4 -OFF: wycieraczki wyłączone.

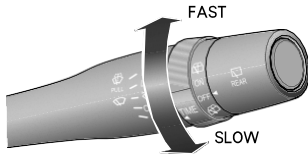
Pozycja 5 - : pojedyncze przetarcie.


Wycieranie przerywane/zmienna częstotliwość wycierania



Zużyte pióra wycieraczek mogą nie oczyszczać prawidłowo szyby przedniej, ograniczając widoczność do przodu i być przyczyną wypadku. Zużyte pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić.

Przed rozpoczęciem jazdy



Gdy przełącznik dźwigniowy znajduje się w pozycji  (przerywany), obrócić przełącznik, aby zmienić opóźnienie między kolejnymi przejściami wycieraczek.

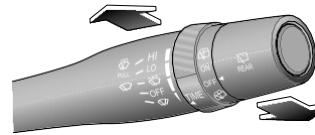
Ostrzeżenie

W przypadku mrozu lub bardzo wysokiej temperatury, aby zapobiec uszkodzeniu wycieraczek, należy sprawdzić, czy pióra nie są zamrożnięte lub w inny sposób nie przylegają do szyby, a także oczyścić szybę z przeszkód, takich jak śnieg. Nie uruchamiać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha. Mogą one porysować szybę, spowodować przedwczesne zużycie piór i zasłonić widoczność.

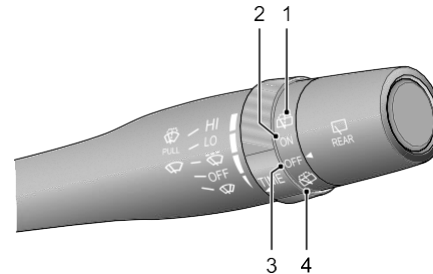
Spryskiwacz

Pociągnąć przełącznik dźwigniowy w kierunku koła kierownicy. Spryskiwacz uruchomi się natychmiast. Po krótkiej przerwie wycieraczka będzie pracować ze spryskiwaczem. Po zwolnieniu przełącznika dźwigniowego spryskiwacz zostanie wyłączony.


Uwaga: Po zwolnieniu przełącznika wycieraczki będą działać jeszcze przez 3 cykle.



Tylne wycieraczki i dysze wodne



Przesunąć przełącznik dźwigniowy dożądanego położenia.

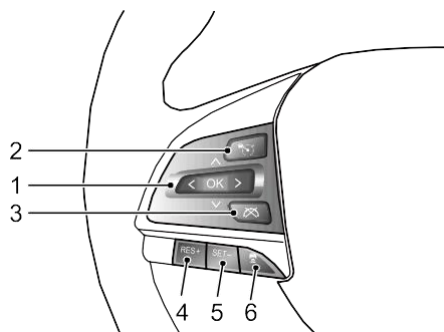
Położenie 1, 4 : strumienie wody rozpylają wodę i wycieraczka działa.


Położenie 2 - AUTO: Wycieraczka działa.

Położenie 3 - WYŁ.: wycieraczki przestają działać.


Przed rozpoczęciem jazdy


Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu



Pozycja 1 - : Przycisk wyboru zestawu wskaźników. Nacisnąć przycisk w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyświetlić stronę w górę, stronę w dół, stronę w lewo lub stronę w prawo na zestawie wskaźników; nacisnąć przycisk OK, aby potwierdzić wybór.

Tempomat

Położenie 2 - : włącznik/wyłącznik tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć tempomat. Lampka kontrolna tempomatu" w panelu wskaźników zaświeci się lub zgaśnie odpowiednio do sytuacji.


Położenie 3 - : przełącznik wyłączania tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby anulować funkcję tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości w pamięci.

Położenie 4 - RES+: przełącznik przywracania prędkości/przyspieszania. Aby zapamiętać ustawioną prędkość, należy nacisnąć ten przełącznik, aby powrócić do tej prędkości; ponowne naciśnięcie tego przełącznika powoduje przyspieszenie (każdorazowo o 1 km/h).


Położenie 5 - SET-: przełącznik ustawiania/zwalniania tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby ustawić prędkość. Wówczas funkcja tempomatu zostanie włączona, a lampka kontrolna tempomatu na zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony. Jeśli działa funkcja tempomatu, naciśnięcie tego przełącznika powoduje zmniejszenie prędkości jazdy (o 1 km/h za każdym razem).

Uwaga: Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Tempomat" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Adaptacyjny tempomat (ACC)

Pozycja 2 - : Wyłącznik główny ACC, którego naciśnięcie powoduje włączenie lub wyłączenie systemu.


Gdy włączony jest tempomat adaptacyjny (ACC):

Pozycja 3 - : Przełącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego (ACC), którego naciśnięcie powoduje wyłączenie tempomatu adaptacyjnego bez kasowania ustawionej prędkości jazdy.

Pozycja 4 -RES+: Aby zwiększyć zapisaną prędkość pojazdu lub ponownie włączyć adaptacyjny tempomat i przywrócić zapisaną prędkość.

Położenie 5 - SET: Aby zmniejszyć zapisaną prędkość pojazdu lub ponownie włączyć adaptacyjny tempomat i zapisać bieżącą prędkość.

Przed rozpoczęciem jazdy

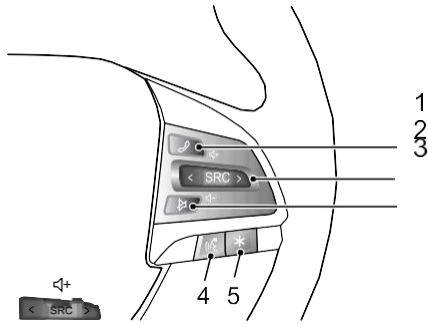
Położenie 6 - : służy do ustawiania odległości za pojazdem, regulowania odległości za pojazdem kontrolowanej przez ACC oraz przełączania odległości za pojazdem




z poziomu 1 do poziomu 3 cyklicznie.



Położenie 2 - -


Uwaga: Więcej informacji na temat tempomatu można znaleźć w rozdziale "System wspomagania kierowcy" w rozdziale Uruchamianie i jazda .


Sterowanie głosowe, telefon z bluetooth i przełącznik ustawień własnych





Położenie 1 -  : przełącznik sterowania źródłem dźwięku. Nacisnąć SRC, aby przełączyć interfejs radia/odtwarzacza muzycznego; nacisnąć w górę, aby zwiększyć głośność, i w dół, aby zmniejszyć; nacisnąć krótko , aby przełączyć na poprzednie pasmo/ścieżkę muzyczną; nacisnąć długo , aby szybko przewinąć do tyłu;

krótkie naciśnięcie przycisku  powoduje przejście do następnego pasma/ścieżki MP3; długie naciśnięcie przycisku  powoduje szybkie przewijanie do przodu.

Położenie 2 - : przełącznik wyciszania.

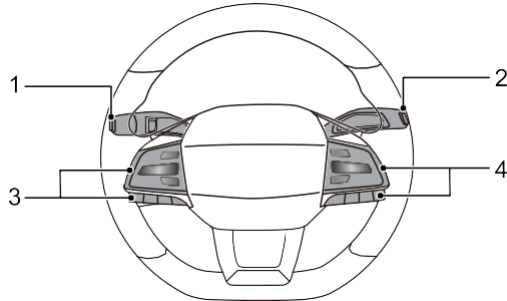
Położenie 3 - : Przełącznik telefonu Bluetooth. Ten przełącznik służy do odbierania połączeń telefonicznych za pomocą Bluetooth, gdy Bluetooth jest podłączony. W ogólnym stanie połączenia: w przypadku połączenia przychodzącego nacisnąć krótko przycisk, aby odebrać połączenie; nacisnąć długo przycisk, aby odłożyć słuchawkę; podczas połączenia nacisnąć krótko przycisk, aby odłożyć słuchawkę. W stanie połączenia oczekującego: nacisnąć krótko ten przycisk, aby zawiesić połączenie oczekujące; nacisnąć długo ten przycisk, aby odebrać połączenie oczekujące.

Położenie 4 - : przełącznik systemu głosowego. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć funkcję rozpoznawania mowy; nacisnąć ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Położenie 5 - : przełącznik ustawień niestandardowych. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć ustawienia niestandardowe. Należy go używać w połączeniu z odpowiednimi funkcjami obsługującymi ustawienia własne w systemie rozrywki z funkcją Internet of Vehicles (internet w pojeździe).

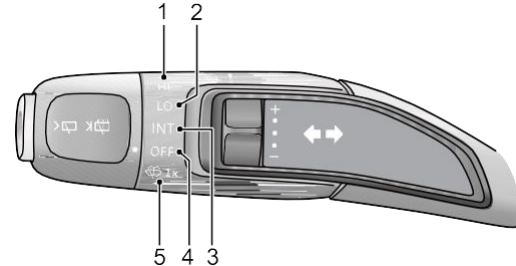
Przed rozpoczęciem jazdy

Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy (Typ 2)



- 1 Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy, świateł drogowych i kierunkowskazów
- 2 Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy, świateł drogowych i kierunkowskazów
- 3 Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu
- 4 Sterowanie głosowe, telefon z bluetooth i przełącznik ustawień własnych

Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej




Przesunąć przełącznik dźwigniowy dożądanego położenia.

Pozycja 1-HI: praca z dużą prędkością.

Położenie 2-LO: praca z niską prędkością.

Położenie 1-INT: praca przerywana.

Położenie 4-OFF: wycieraczki wyłączone.

Pozycja 5- 1 X: Spryskiwacze Przesunąć przełącznik dźwigniowy dożądanego położenia. Spryskiwacz uruchomi się natychmiast. Po krótkiej przerwie wycieraczka będzie działać ze spryskiwaczem. Po zwolnieniu przełącznika dźwigniowego spryskiwacz zostanie wyłączony.

Uwaga: Po zwolnieniu przełącznika wycieraczki będą działać jeszcze przez 3 cykle.

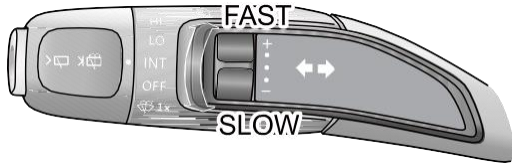
Przed rozpoczęciem jazdy

Wycieranie przerywane/zmienna częstotliwość wycierania



Zużyte pióra wycieraczek mogą nie oczyszczać przedniej szyby

w sposób prawidłowy, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu w wyniku czego doszło do wypadku. Zużyte pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić.

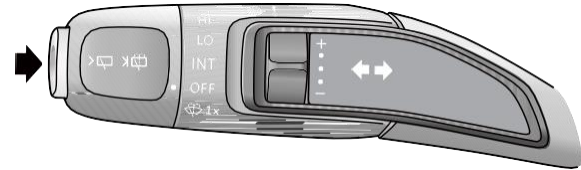


Gdy przełącznik dźwigniowy znajduje się w pozycji INT (przerywany), obrócić przełącznik, aby zmienić opóźnienie między kolejnymi przejściami wycieraczek.

Ostrzeżenie

W przypadku mrozu lub bardzo wysokiej temperatury, aby zapobiec uszkodzeniu wycieraczek, należy sprawdzić, czy pióra nie są zamrożone lub w inny sposób nie przylegają do szyby, a także oczyścić szybę z przeszkód, takich jak śnieg. Nie uruchamiać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha. Mogą one porysować szybę, spowodować przedwczesne zużycie piór i zasłonić widoczność.

Tylne wycieraczki i spryskiwacze



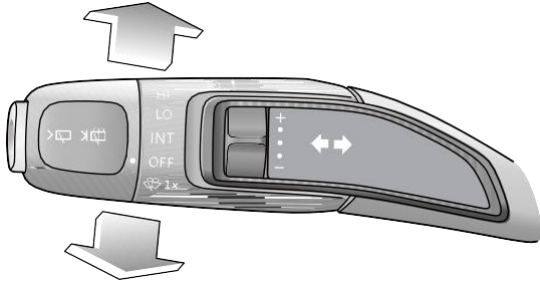
Krótko nacisnąć lewą górną część przełącznika dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy, co spowoduje uruchomienie wycieraczki tylnej szyby.

Nacisnąć długo lewą górną część przełącznika dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy, spryskiwacz zacznie rozpylać wodę, a wycieraczki będą działać.

Przed rozpoczęciem jazdy

Przełącznik dźwigni świateł drogowych, kierunkowskazów

Światła kierunkowskazów i kierunkowskazy

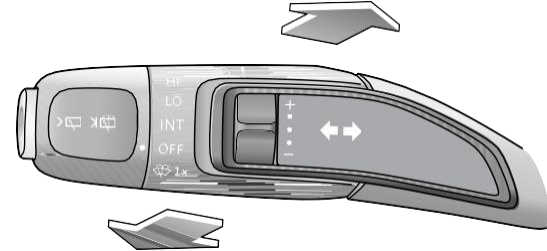


Skręt w prawo - przesunąć przełącznik dźwigniowy do góry.

Skręt w lewo - pociągnąć przełącznik dźwigniowy w dół.

Odpowiedni "kierunkowskaz (zielony)" na zestawie wskaźników świeci się w tym samym czasie, co lampki kontrolne.

Światła drogowe i mijania

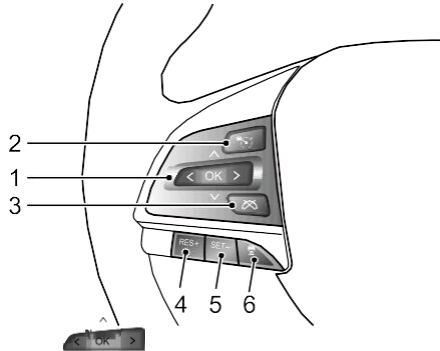



Przesunąć przełącznik dźwigniowy z dala od kierownicy, aby zmienić ustawienie świateł ze świateł mijania na drogowe. Aby powrócić do pozycji świateł mijania, należy pociągnąć przełącznik w kierunku kierownicy.

Uwaga: Wskaźnik świateł drogowych (niebieski)" w zestawie wskaźników świeci, gdy światła są włączone. Aby mrugnąć światłami, należy lekko pociągnąć przełącznik dźwigniowy w kierunku kierownicy.


Przed rozpoczęciem jazdy


Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu



Pozycja 1 - : Przycisk wyboru zestawu wskaźników. Nacisnąć przycisk w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyświetlić stronę w górę, stronę w dół, stronę w lewo lub stronę w prawo na zestawie wskaźników; nacisnąć przycisk OK, aby potwierdzić wybór.

Tempomat

Położenie 2 - : Włącznik/wyłącznik tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć tempomat. Lampka kontrolna tempomatu w panelu wskaźników zaświeci się lub zgaśnie odpowiednio do sytuacji.


Położenie 3 - : przełącznik wyłączania tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby anulować funkcję tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości w pamięci.

Położenie 4 - RES+: przełącznik przywracania prędkości/przyspieszania. Aby zapisać ustawioną prędkość, nacisnąć ten przełącznik, aby ją przywrócić; nacisnąć przełącznik ponownie, aby przyspieszyć (1 km/h za każdym razem).


Położenie 5 - SET-: przełącznik ustawiania/zwalniania tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby ustawić prędkość. Wówczas funkcja tempomatu zostanie włączona, a lampka kontrolna tempomatu na zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony. Jeśli działa funkcja tempomatu, naciśnięcie tego przełącznika powoduje zmniejszenie prędkości jazdy (o 1 km/h za każdym razem).

Uwaga: Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Tempomat" w rozdziale *Uruchamianie i prowadzenie pojazdu*.

Adaptacyjny tempomat (ACC)

Pozycja 2 - : Wyłącznik główny ACC, którego naciśnięcie powoduje włączenie lub wyłączenie systemu.


Gdy włączony jest tempomat adaptacyjny (ACC):

Pozycja 3 - : Przełącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego (ACC), którego naciśnięcie powoduje wyłączenie tempomatu adaptacyjnego bez kasowania ustawionej prędkości jazdy.

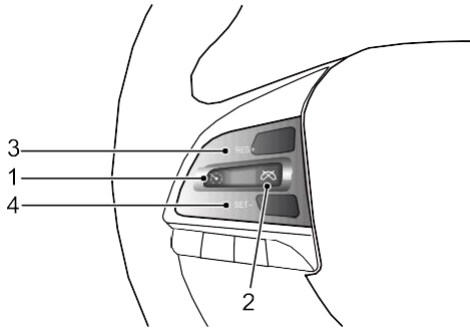
Pozycja 4 -RES+: Aby zwiększyć zapisaną prędkość pojazdu lub ponownie włączyć adaptacyjny tempomat i przywrócić zapisaną prędkość.

Położenie 5 - SET: Aby zmniejszyć zapisaną prędkość pojazdu lub ponownie włączyć adaptacyjny tempomat i zapisać bieżącą prędkość.


Przed rozpoczęciem jazdy


Położenie 6 - : służy do ustawiania odległości za pojazdem, regulacji odległości za pojazdem kontrolowanej przez ACC oraz cyklicznego przełączania odległości za pojazdem z poziomu 1 do poziomu 3.

Uwaga: Więcej informacji na temat funkcji tempomatu można znaleźć w rozdziale "System wspomagania kierowcy" w rozdziale Uruchamianie i jazda.



Tempomat

Położenie 1 - : włącznik/wyłącznik tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć tempomat. Lampka kontrolna tempomatu w panelu wskaźników zaświeci się lub zgaśnie odpowiednio do sytuacji.

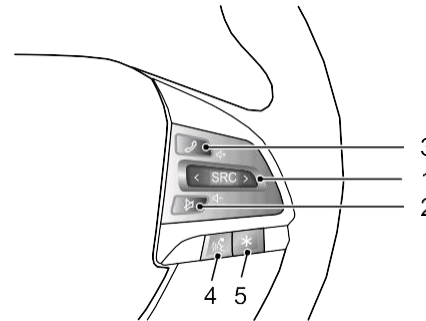
Położenie 2 - : przełącznik wyłączania tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby anulować funkcję tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości w pamięci.

Położenie 3 - RES+: przełącznik przywracania prędkości/przyspieszania. Aby zapamiętać ustawioną prędkość, należy nacisnąć ten przełącznik, aby powrócić do tej prędkości; ponowne naciśnięcie tego przełącznika powoduje przyspieszenie (każdorazowo o 1 km/h).







Położenie 4 - SET-: przełącznik ustawiania/zwalniania tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby ustawić prędkość. Wówczas funkcja tempomatu zostanie włączona, a lampka kontrolna tempomatu na zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony. Jeśli działa funkcja tempomatu, naciśnięcie tego przełącznika powoduje zmniejszenie prędkości jazdy (o 1 km/h za każdym razem).

Uwaga: Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Tempomat" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.


Sterowanie głosowe, telefon z bluetooth i przełącznik ustawień własnych





Przed rozpoczęciem jazdy

Położenie 1 -  przelącznik sterowania źródłem dźwięku. Nacisnąć przycisk SRC, aby  przełączyć interfejs radia/odtwarzacza MP3; nacisnąć w górę, aby zwiększyć głośność i w dół, aby zmniejszyć; krótko nacisnąć , aby przełączyć na poprzednie pasmo/ścieżkę MP3; długo nacisnąć , aby szybko przewinąć do tyłu; krótko nacisnąć , aby przełączyć na następne pasmo/ścieżkę MP3; długo nacisnąć , aby szybko przewinąć do przodu.

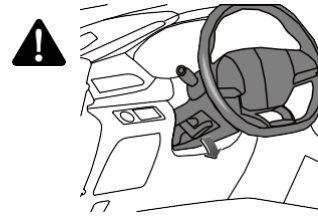
Położenie 2 - : przelącznik wyciszania.

Pozycja 3 - : Przelącznik telefonu Bluetooth. Ten przelącznik służy do odbierania połączeń telefonicznych za pomocą Bluetooth, gdy Bluetooth jest podłączony. W ogólnym stanie połączenia: w przypadku połączenia przychodzącego nacisnąć krótko przycisk, aby odebrać połączenie; nacisnąć długo przycisk, aby odłożyć słuchawkę; podczas połączenia nacisnąć krótko przycisk, aby odłożyć słuchawkę. W stanie połączenia oczekującego: nacisnąć krótko ten przycisk, aby zawiesić połączenie oczekujące; nacisnąć długo ten przycisk, aby odebrać połączenie oczekujące.

Położenie 4 - : przelącznik systemu głosowego. Nacisnąć ten przelącznik, aby włączyć funkcję rozpoznawania mowy; nacisnąć ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Położenie 5 : przelącznik ustawień niestandardowych. Nacisnąć ten przelącznik, aby włączyć ustawienia niestandardowe. Należy go używać w połączeniu z odpowiednimi funkcjami obsługującymi ustawienia własne w systemie rozrywki z funkcją Internet of Vehicles (internet w pojeździe).

Regulacja kierownicy



Nie należy regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Jest to bardzo niebezpieczne.

Wyregulować położenie kierownicy, aby dostosować je do postawy kierowcy, wykonując następujące czynności:

- 1 Całkowicie zwolnić uchwyt regulacyjny kierownicy na kolumnie kierownicy w dół;
- 2 Chwyć mocno kierownicę obiema rękami i przesunąć kierownicę w górę lub w dół, aby ustawić ją w odpowiednim położeniu;

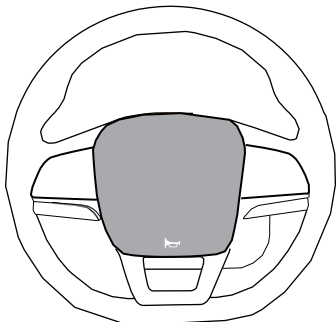
Uwaga: Jeśli nadal trudno jest ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu, należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON, aby odblokować kierownicę, i obrócić kierownicę do pozycji jazdy na wprost.

- 3 Wybrać odpowiednią pozycję do jazdy, a następnie pociągnąć uchwyt regulacyjny kierownicy do końca w górę, aby zablokować kierownicę w nowym położeniu.

Przed rozpoczęciem jazdy

Klakson

Klakson może działać po naciśnięciu przycisku, niezależnie od położenia stacyjki.



Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC)

System klimatyzacji chłodzi powietrze i usuwa z niego wilgoć oraz kurz, np. pyłki.

Układ podgrzewania wykorzystuje wysokonapięciową grzałkę, dlatego funkcja podgrzewania powietrza wewnątrz pojazdu może być realizowana tylko wtedy, gdy układ wysokiego napięcia w pojeździe jest w stanie READY.

System wentylacji zapewnia wentylację wnętrza podczas jazdy.

Przycisk wyboru natężenia nawiewu klimatyzacji z przodu/tyłu służy do sterowania natężeniem nawiewu.

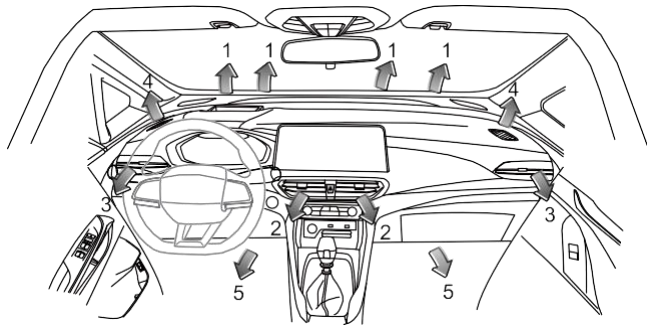
System HVAC służy do sterowania chłodzeniem, ogrzewaniem i wentylacją powietrza. Świeże powietrze dostaje się do pojazdu przez kratkę wlotu powietrza znajdującą się pod przednią szybą i przepływa przez filtr klimatyzacji. Kratka wlotu powietrza powinna być zawsze czysta i wolna od przeszkód, takich jak liście, śnieg czy lód.

Uwaga: Klimatyzacja przednia pełni funkcje klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji; w pojazdach wyposażonych w klimatyzację tylną, klimatyzacja tylna pełni tylko funkcje klimatyzacji i wentylacji, a funkcję ogrzewania pełni klimatyzacja przednia.

Przed rozpoczęciem jazdy

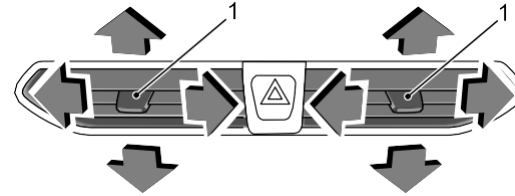
Przednie otwory wentylacyjne

- 1 Otwory wentylacyjne przedniej szyby
- 2 Centralne otwory wentylacyjne
- 3 Boczne otwory wentylacyjne
- 4 Nawiewniki okienne w drzwiach przednich
- 5 Przednie otwory wentylacyjne w przestrzeni na stopy



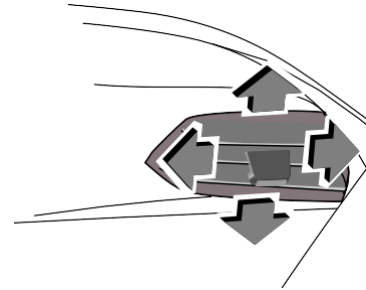
Centralne otwory wentylacyjne

Przesunąć dźwignię (1) na środku kratki w górę i w dół, w prawo i w lewo, aby zmienić kierunek nadmuchu powietrza.



Boczne otwory wentylacyjne

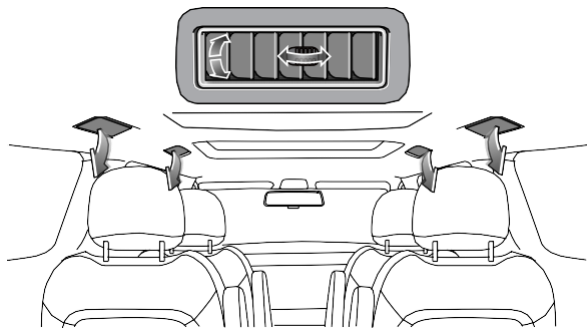
Kierunek przepływu powietrza można zmienić, przesuwając suwak w środkowej części kratki w górę, w dół, w lewo lub w prawo.



Przed rozpoczęciem jazdy

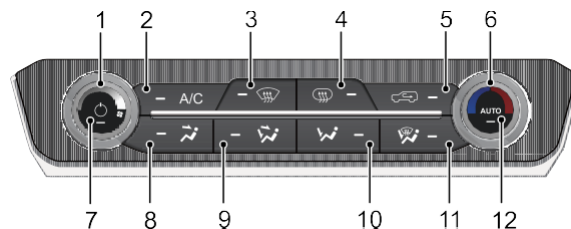
Tylne otwory wentylacyjne

Kierunek przepływu powietrza można regulować, obracając pokrętkę w przód i w tył lub w lewo i w prawo. Na dachu znajdują się cztery otwory wentylacyjne, odpowiednio po dwa z prawej i lewej strony, których konfiguracja zależy od faktycznej konfiguracji zakupionego pojazdu.



Na podłodze pod przednimi fotelami znajdują się dwa otwory wentylacyjne dla stóp pasażerów tylnych siedzeń.

Przedni panel sterowania klimatyzacji automatycznej bez podgrzewania foteli



- 1 Pokrętko regulacji prędkości dmuchawy
- 2 Przycisk A/C
- 3 Przycisk przedniego odmrażacza
- 4 Przycisk tylnego odszraniania
- 5 Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego
- 6 Pokrętko wyboru temperatury
- 7 Przycisk zasilania
- 8 Przycisk trybu nadmuchu na twarz
- 9 Przycisk trybu nadmuchu na twarz i na nogi
- 10 Przycisk trybu nadmuchu na nogi
- 11 Przycisk nadmuchu na nogi i odszraniania
- 12 Przycisk AUTO

Przed rozpoczęciem jazdy

Pokrętko regulacji prędkości dmuchawy

Wyregulować ilość powietrza.

Pokrętko regulacji prędkości dmuchawy ma osiem biegów. Nadmuch powietrza

ma osiem biegów. Każde obrócenie przycisku w prawo powoduje zwiększenie o jeden bieg natężenia przepływu powietrza w klimatyzacji; każde obrócenie przycisku w lewo powoduje zmniejszenie o jeden bieg natężenia przepływu powietrza, a w systemie rozrywki wyświetlany jest odpowiedni komunikat o biegu natężenia przepływu powietrza.

Gdy klimatyzacja jest wyłączona, można ją włączyć, obracając przycisk regulacji natężenia przepływu powietrza.

Przycisk A/C

Włączanie i wyłączanie sprężarki.

Jeśli przycisk klimatyzacji zostanie naciśnięty przy włączonym zasilaniu, odpowiedni wskaźnik zaświeci się i sprężarka zostanie włączona (świeci się wskaźnik READY); jeśli przycisk klimatyzacji zostanie naciśnięty po raz drugi, wskaźnik przycisku klimatyzacji zgaśnie i sprężarka zostanie wyłączona.

Wskaźnik klimatyzacji świeci się zawsze w stanie AUTO (w trybie automatycznej regulacji, co nie oznacza, że klimatyzacja działa). Jeśli zostanie naciśnięty przycisk A/C, klimatyzacja opuści tryb AUTO i przejdzie w tryb sterowania ręcznego, a wskaźnik AUTO zgaśnie, ale inne funkcje pozostaną w trybie AUTO.

Przycisk przedniego odszraniania

Włączenie stanu odszraniania przodu.

Jeśli zostanie naciśnięty przycisk przedniego odszraniania, zaświeci się odpowiedni wskaźnik, a funkcje domyślne obejmują nadmuch powietrza przez obieg zewnętrzny, włączoną klimatyzację i odszranianie jako tryb wylotu powietrza.

W stanie Odszraniania przedniej szyby nacisnąć przycisk Odszranianie przedniej szyby lub innego trybu; aby wyjść z trybu odszraniania, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Przycisk tylnego odszraniania

Jeśli zostanie naciśnięty przycisk odmrażania tylnej szyby, zaświeci się odpowiedni wskaźnik, funkcja odmrażania tylnej szyby zostanie włączona, a tylna szyba zostanie podgrzana, co jest pomocne w usuwaniu mgły lub szronu na powierzchni szyby tylnej.

W przypadku pojazdów wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne, funkcja podgrzewanego zewnętrznego lusterka wstecznego zostanie automatycznie włączona po włączeniu tylnego odszraniania, co pomoże usunąć mgłę lub szron z powierzchni lusterka wstecznego.

Uwaga: Włączenie lub wyłączenie tej funkcji nie ma wpływu na inne stany klimatyzacji. Po 15 minutach pracy tylne odszranianie zostanie automatycznie wyłączone, a odpowiedni wskaźnik zgaśnie.

Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Przełączanie stanu obiegu wewnętrznego/zewnętrznego.

Po naciśnięciu przycisku obiegu wewnętrznego i zewnętrznego, jeśli odpowiedni wskaźnik jest włączony, oznacza to, że urządzenie znajduje się w trybie obiegu wewnętrznego; jeśli odpowiedni wskaźnik jest wyłączony, oznacza to, że urządzenie znajduje się w trybie obiegu zewnętrznego. Gdy tryb jest w stanie odszraniania, jeśli zostanie wymuszone przełączenie na tryb zewnętrzny

Przed rozpoczęciem jazdy

stan cyrkulacji, wskaźnik cyrkulacji wewnętrznej/zewnętrznej zgaśnie. W tym czasie można ręcznie przełączyć się z powrotem do stanu obiegu wewnętrznego.

Pokrętko wyboru temperatury

Wyregulować temperaturę klimatyzacji.

Pokrętko wyboru temperatury można obracać i regulować w 17 pozycjach. Przy każdym obrocie o jeden skok w prawo przy włączonej klimatyzacji temperatura klimatyzacji wzrasta o 1°C; przy każdym obrocie o jeden skok w lewo temperatura spada o 1°C, a w systemie multimedialnym wyświetlany jest odpowiedni komunikat o zmianie ilości powietrza.

Gdy temperatura jest ustawiona na LO, ustawiona temperatura jest minimalna; gdy temperatura jest ustawiona na HI, ustawiona temperatura jest maksymalna.

Uwaga: Funkcja ogrzewania może być realizowana tylko wtedy, gdy świeci się lampka kontrolna READY (zielona).

Przycisk zasilania

Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji.

Jeśli wskaźnik świeci, oznacza to, że klimatyzacja jest włączona, a funkcje klimatyzacji zostaną włączone zgodnie ze stanem sprzed wyłączenia; jeśli wskaźnik zgaśnie, oznacza to, że klimatyzacja jest wyłączona, a dmuchawa powietrza, sprężarka i inne funkcje klimatyzacji są wyłączone.

Przycisk trybu nadmuchu na twarz

Ustawić tryb nadmuchu powietrza na twarz.

W stanie WŁĄCZONY, po naciśnięciu przycisku trybu nadmuchu na twarz zapala się odpowiedni wskaźnik i włącza się tryb nadmuchu na twarz, działanie przycisku trybu nadmuchu na twarz jest w tym momencie nieaktywne, a po naciśnięciu innego przycisku trybu nastąpi zmiana na inny tryb.

Przycisk trybu nadmuchu na twarz i nogi

Ustawić tryb nadmuchu powietrza na nadmuch na twarz i nogi.

W stanie włączonym, po naciśnięciu przycisku trybu nawiewu na twarz i nogi, zapala się odpowiedni wskaźnik i włącza się tryb nawiewu na twarz i nogi, działanie przycisku trybu nawiewu na twarz i nogi jest w tym momencie nieaktywne, a po naciśnięciu innego przycisku trybu nastąpi zmiana na inny.

Przycisk trybu nadmuchu na nogi

Ustawić tryb nadmuchu powietrza na nadmuch na nogi.

W stanie włączonym, po naciśnięciu przycisku trybu "Nadmuch na nogi", zapala się odpowiedni wskaźnik i włącza się tryb "Nadmuch na nogi". Działanie przycisku trybu "Nadmuch na nogi" jest w tym momencie nieaktywne, a po naciśnięciu innego przycisku trybu nastąpi zmiana na inny tryb.

Przycisk nadmuchu na stopy i odszraniania

Ustawić tryb nadmuchu powietrza na nadmuch na nogi i odszranianie.

Przed rozpoczęciem jazdy

W stanie WŁĄCZONY po naciśnięciu przycisku trybu Nadmuchu na nogi i Odszranianie zapala się odpowiedni wskaźnik i przechodzi w tryb nadmuchu na nogi i odszraniania, działanie przycisku trybu Nadmuch na nogi i Odszranianie jest w tym momencie nieaktywne, a po naciśnięciu innego przycisku trybu nastąpi zmiana na inne tryby.

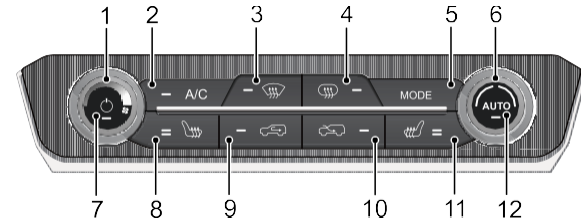
Przycisk AUTO

Jest to przycisk trybu sterowania automatyczną klimatyzacją.

Nacisnąć przycisk AUTO, aby przejść w stan pełni automatyczny; wszystkie funkcje przejdą w stan pracy automatycznej; wskaźniki AUTO i AC zaświecą się, natomiast wskaźniki cyrkulacji i trybu zgasną. W tym przypadku można naciskać pokrętkę temperatury, aby ustawić wymaganą temperaturę, na podstawie której układ klimatyzacji automatycznie dostosuje i utrzyma stałą temperaturę.

W stanie AUTO, po naciśnięciu przycisków trybu, powietrza i przycisku A/C, panel wyjdzie ze stanu AUTO, wskaźnik AUTO zgaśnie, a odpowiednie funkcje powrócą do stanu sterowania ręcznego; pozostałe funkcje pozostaną pod kontrolą automatyczną.

Panel sterowania klimatyzacji automatycznej z podgrzewaniem foteli



- 1 Pokrętko regulacji prędkości dmuchawy
- 2 Przycisk A/C
- 3 Przycisk przedniego odszraniania
- 4 Przycisk tylnego odszraniania
- 5 Przycisk MODE
- 6 Pokrętko wyboru temperatury
- 7 Przycisk zasilania
- 8 Przycisk ogrzewania lewego fotela
- 9 Przycisk obiegu wewnętrznego
- 10 Przycisk obiegu zewnętrznego
- 11 Przycisk ogrzewania prawego fotela
- 12 Przycisk AUTO

Przed rozpoczęciem jazdy

Pokrętło regulacji prędkości dmuchawy

Wyregulować ilość powietrza.

Pokrętło regulacji prędkości dmuchawy ma osiem biegów. Każde obrócenie przycisku w prawo powoduje zwiększenie o jeden bieg natężenia przepływu powietrza w klimatyzacji; każde obrócenie przycisku w lewo powoduje zmniejszenie o jeden bieg natężenia przepływu powietrza, a w systemie rozrywki wyświetlany jest odpowiedni komunikat o biegu natężenia przepływu powietrza.

Gdy klimatyzacja jest wyłączona, można ją włączyć, obracając przycisk regulacji natężenia przepływu powietrza.

Przycisk A/C

Włączanie i wyłączanie sprężarki.

Jeśli przycisk klimatyzacji zostanie naciśnięty przy włączonym zasilaniu, odpowiedni wskaźnik zaświeci się i sprężarka zostanie włączona (świeci się wskaźnik READY); jeśli przycisk klimatyzacji zostanie naciśnięty po raz drugi, wskaźnik przycisku klimatyzacji zgaśnie i sprężarka zostanie wyłączona.

Wskaźnik klimatyzacji świeci się zawsze w stanie AUTO (w trybie automatycznej regulacji, co nie oznacza, że klimatyzacja działa). Jeśli zostanie naciśnięty przycisk A/C, klimatyzacja opuści tryb AUTO i przejdzie w tryb sterowania ręcznego, a wskaźnik AUTO zgaśnie, ale inne funkcje pozostaną w trybie AUTO.

Przycisk przedniego odszraniania

Włączenie stanu odszraniania przodu.

Jeśli zostanie naciśnięty przycisk przedniego odszraniania, zaświeci się odpowiedni wskaźnik, a funkcje domyślne obejmują nadmuch powietrza przez obieg zewnętrzny, włączoną klimatyzację i odszranianie jako tryb wylotu powietrza. W trybie Przednie odszranianie nacisnąć ponownie przycisk Przednie odszranianie lub inne przyciski trybu, aby wyjść z trybu odszraniania.

Przycisk tylnego odszraniania

Jeśli zostanie naciśnięty przycisk odmrażania tylnej szyby, zaświeci się odpowiedni wskaźnik, funkcja odmrażania tylnej szyby zostanie włączona, a tylna szyba zostanie podgrzana, co jest pomocne w usuwaniu mgły lub szronu na powierzchni szyby tylnej.

W przypadku pojazdów wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne, funkcja podgrzewanego zewnętrznego lusterka wstecznego zostanie automatycznie włączona po włączeniu tylnego odszraniania, co pomoże usunąć mgłę lub szron z powierzchni lusterka wstecznego.

Uwaga: Włączenie lub wyłączenie tej funkcji nie ma wpływu na inne stany klimatyzacji. Po 15 minutach pracy tylne odszranianie zostanie automatycznie wyłączone, a odpowiedni wskaźnik zgaśnie.

Przycisk MODE

Wyregulować tryb nadmuchu powietrza. Jeśli przycisk MODE zostanie naciśnięty w stanie włączonym, klimatyzacja przełączy się kolejno na tryb nadmuchu na twarz, nadmuchu na nogi, nadmuchu na nogi i odszraniania.

Przed rozpoczęciem jazdy

Uwaga: Funkcja MODE nie działa prawidłowo w stanie WYŁĄCZENIA, tryb zostanie przywrócony do trybu bez odszraniania zapamiętanego przed wyłączeniem zasilania.

Pokrętko wyboru temperatury

Wyregulować temperaturę klimatyzacji.

Pokrętko wyboru temperatury można obracać i regulować w 17 pozycjach. Przy każdym obrocie o jeden skok w prawo przy włączonej klimatyzacji temperatura klimatyzacji wzrasta o 1°C; przy każdym obrocie o jeden skok w lewo temperatura spada o 1°C, a w systemie multimedialnym wyświetlany jest odpowiedni komunikat o zmianie ilości powietrza.

Gdy temperatura jest ustawiona na wartość LO, ustawiona temperatura jest minimalna; gdy temperatura jest ustawiona na wartość HI, ustawiona temperatura jest maksymalna.

Uwaga: Funkcja ogrzewania może być realizowana tylko wtedy, gdy świeci się lampka kontrolna READY (zielona).

Przycisk zasilania

Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji.

Jeśli wskaźnik świeci, oznacza to, że klimatyzacja jest włączona, a funkcje klimatyzacji zostaną włączone zgodnie ze stanem sprzed wyłączenia; jeśli wskaźnik zgaśnie, oznacza to, że klimatyzacja jest wyłączona, a dmuchawa powietrza, sprężarka i inne funkcje klimatyzacji są wyłączone.

Przycisk ogrzewania lewego/prawego fotela

Do sterowania ogrzewaniem foteli w przednich rzędach.

Przycisk ogrzewania lewego fotela steruje ogrzewaniem fotela kierowcy, a przycisk ogrzewania prawego fotela steruje ogrzewaniem przedniego fotela pasażera.

Nie można zmienić innych trybów klimatyzacji, naciskając przycisk podgrzewania siedzeń, a stopień podgrzewania siedzeń można przełączyć tylko raz.

Po wielokrotnym naciśnięciu tego samego przycisku podgrzewania siedzenia, odpowiedni wskaźnik i rzeczywisty stopień podgrzewania będą się zmieniać w cyklu 2-1-0.

Uwaga: Funkcja podgrzewania foteli jest włączona tylko wtedy, gdy świeci się lampka kontrolna GOTOWOŚĆ (zielona), niezależnie od włączenia/wyłączenia klimatyzacji.

Przycisk obiegu wewnętrznego

Jeśli przycisk cyrkulacji wewnętrznej zostanie naciśnięty, wskaźnik na przycisku zaświeci się, co oznacza, że tryb wlotu powietrza do układu klimatyzacji jest w stanie cyrkulacji wewnętrznej.

Niezależnie od włączenia/wyłączenia panelu klimatyzacji przycisk ten można nacisnąć, aby uruchomić odpowiednie funkcje.

Przycisk obiegu zewnętrznego

Jeśli przycisk cyrkulacji zewnętrznej zostanie naciśnięty, wskaźnik na przycisku zaświeci się, co oznacza, że tryb wlotu powietrza do systemu klimatyzacji znajduje się w stanie cyrkulacji zewnętrznej.

Przed rozpoczęciem jazdy

Niezależnie od włączenia/wyłączenia panelu klimatyzacji przycisk ten można nacisnąć, aby uruchomić odpowiednie funkcje.

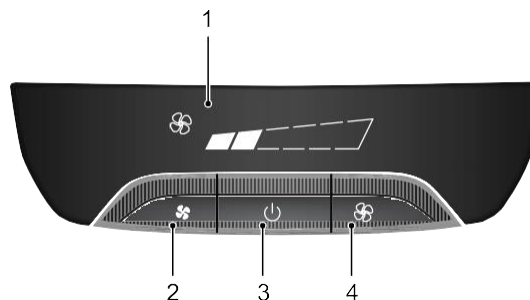
Przycisk AUTO

Jest to przycisk trybu sterowania automatyczną klimatyzacją.

Nacisnąć przycisk AUTO, aby przejść w stan pełni automatyczny; wszystkie funkcje przejdą w stan pracy automatycznej; wskaźniki AUTO i AC zaświecą się, natomiast wskaźniki cyrkulacji i trybu zgasną. W tym przypadku można naciskać pokrętko temperatury, aby ustawić wymaganą temperaturę, na podstawie której układ klimatyzacji automatycznie dostosuje i utrzyma stałą temperaturę.

W stanie AUTO po naciśnięciu przycisków trybu pracy, natężenia przepływu powietrza i klimatyzacji panel wyjdzie ze stanu pełnego AUTO, zgaśnięcie wskaźnik AUTO, odpowiednie funkcje powrócą do stanu sterowania ręcznego, a inne niedziałające funkcje pozostaną w stanie automatycznym.

Tylny panel sterowania klimatyzacją



1 LCD

2 Ilość powietrza - przycisk

3 Przycisk zasilania

4 Ilość powietrza - przycisk

Przycisk zasilania

Przycisk sterowania włączaniem/wyłączaniem klimatyzacji w tylnym rzędzie. Po uruchomieniu pojazdu tylna klimatyzacja jest domyślnie wyłączona.

Nacisnąć przycisk zasilania, aby włączyć tylną klimatyzację, a na wyświetlaczu LCD zaświeci się i zostanie wyświetlony zapamiętany przed wyłączeniem bieg natężenia przepływu powietrza; jednocześnie włącza się dmuchawa tylnej klimatyzacji, aby działać zgodnie z biegiem zapamiętanym przed wyłączeniem; nacisnąć przycisk zasilania przy włączonym zasilaniu, klimatyzacja zostanie wyłączona, wyświetlacz LCD zgaśnie, a dmuchawa tylnej klimatyzacji zostanie wyłączona.

Przed rozpoczęciem jazdy

Przycisk regulacji głośności powietrza w tylnej klimatyzacji

Dostosować nadmuch powietrza za pomocą sześciu biegów; szczegóły wyświetlają się na wyświetlaczu LCD.

Prędkość nadmuchu zwiększa się o jeden bieg, gdy naciśnięty zostanie przycisk zwiększania nadmuchu powietrza +; nadmuch powietrza zmniejsza się o jeden bieg po naciśnięciu przycisku zmniejszania objętości powietrza -.

Po dłuższym naciśnięciu przycisku zwiększania nadmuchu powietrza przez ponad 1 s, objętość powietrza będzie stopniowo zwiększana do 6. biegu przy zmianie o jeden bieg/0,5 s; po dłuższym naciśnięciu przycisku zmniejszania nadmuchu powietrza przez ponad 1 s, nadmuch powietrza będzie stopniowo zmniejszany do 1. biegu przy zmianie o jeden bieg/0,5 s.

Wskazówki dotyczące obsługi klimatyzacji

- Jeśli pojazd został zaparkowany w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, przed rozpoczęciem jazdy należy otworzyć szyby
- Aby w porę i skutecznie zmniejszyć wilgotność wewnątrz pojazdu i odparować szyby w deszczowe dni, należy nacisnąć przycisk odszraniania. Skuteczność jest największa podczas deszczowej pogody i wysokiej wilgotności.

Uwaga: Jeśli klimatyzacja nie będzie używana przez ponad miesiąc, należy uruchomić pojazd na biegu jałowym i włączyć system na ponad 10 minut (raz na miesiąc, także w zimie). Ma to na celu utrzymanie właściwego smarowania sprężarki i uszczelek, aby przedłużyć okres eksploatacji układu. Podczas pracy klimatyzacji na parowniku może tworzyć się kondensat. Dlatego po zatrzymaniu pojazdu pod pojazdem może znajdować się niewielka kałuża wody.

Przed rozpoczęciem jazdy

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC) (Typ 2)

System klimatyzacji chłodzi powietrze i usuwa z niego wilgoć oraz kurz, np. pyłki.

Układ podgrzewania wykorzystuje wysokonapięciową grzałkę, dlatego funkcja podgrzewania powietrza wewnątrz pojazdu może być realizowana tylko wtedy, gdy układ wysokiego napięcia w pojeździe jest w stanie READY.

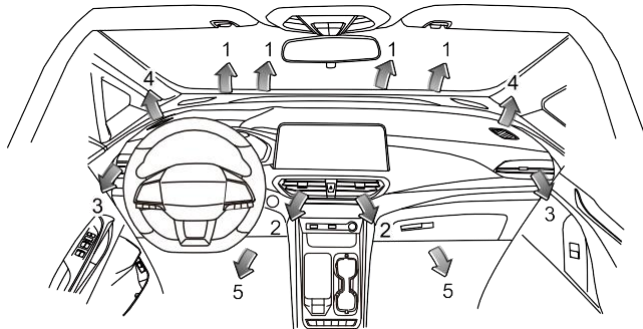
System wentylacji zapewnia wentylację wnętrza podczas jazdy.

Przycisk wyboru natężenia nawiewu klimatyzacji z przodu/tytu służy do sterowania natężeniem nawiewu.

System HVAC służy do sterowania chłodzeniem, ogrzewaniem i wentylacją powietrza. Świeże powietrze dostaje się do pojazdu przez kratkę wlotu powietrza znajdującą się pod przednią szybą i przepływa przez filtr klimatyzacji. Kratka wlotu powietrza powinna być zawsze czysta i wolna od przeszkód, takich jak liście, śnieg czy lód.

Uwaga: *Klimatyzacja przednia pełni funkcje klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji; w pojazdach wyposażonych w klimatyzację tylną, klimatyzacja tylna pełni tylko funkcje klimatyzacji i wentylacji, a funkcję ogrzewania pełni klimatyzacja przednia.*

Przednie otwory wentylacyjne



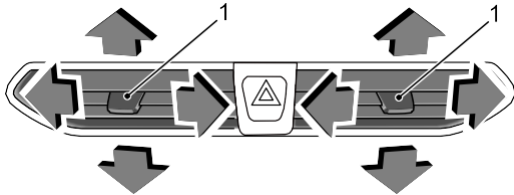
- 1 Otwory wentylacyjne przedniej szyby
- 2 Centralne otwory wentylacyjne
- 3 Boczne otwory wentylacyjne
- 4 Nawiewniki okienne w drzwiach przednich
- 5 Przednie otwory wentylacyjne w przestrzeni na stopy

Przed rozpoczęciem jazdy

Centralne otwory wentylacyjne

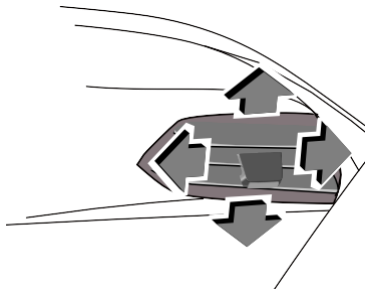
Przesunąć dźwignię (1) na środku kratki w górę i w dół, w prawo

i w lewo, aby zmienić kierunek nadmuchu powietrza.



Boczne otwory wentylacyjne

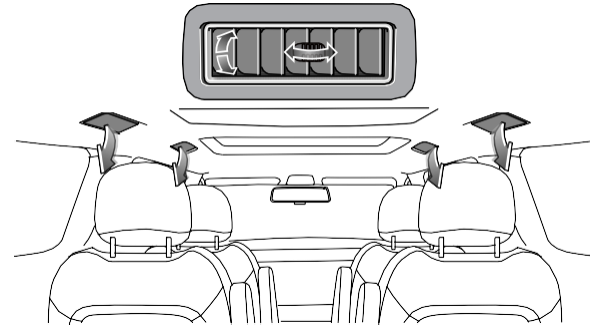
Kierunek przepływu powietrza można zmienić, przesuwając suwak w środkowej części kratki w górę, w dół, w lewo lub w prawo.



Tyłne otwory wentylacyjne

Kierunek przepływu powietrza można regulować, obracając pokrętko w przód

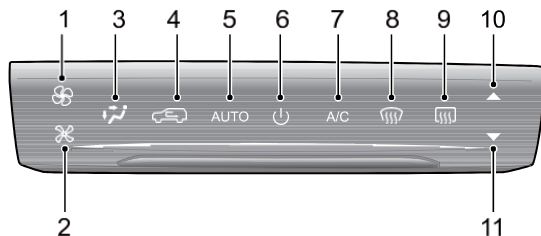
i w tył lub w lewo i w prawo. Cztery otwory wentylacyjne umieszczone są w dachu, odpowiednio po dwa z prawej i lewej strony, co zależy od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.



Na podłodze pod przednimi fotelami znajdują się dwa otwory wentylacyjne dla stóp pasażerów tylnych siedzeń.

Przed rozpoczęciem jazdy

Przedni panel sterowania klimatyzacji automatycznej



- 1 Przycisk zwiększania prędkości dmuchawy
- 2 Przycisk zmniejszania prędkości dmuchawy
- 3 Przycisk zmiany trybu
- 4 Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego
- 5 Przycisk AUTO
- 6 Przycisk zasilania
- 7 Przycisk A/C
- 8 Przycisk przedniego odszraniania
- 9 Przycisk tylnego odszraniania
- 10 Przycisk podwyższania temperatury
- 11 Przycisk zmniejszania temperatury

Przycisk zwiększania prędkości dmuchawy

Włączanie/wyłączanie i zwiększanie ilości powietrza dmuchawy.

Po każdym dotknięciu przycisku siła nadmuchu zwiększa się o jeden poziom, a maksymalna objętość powietrza to poziom 8.

Przycisk zmniejszania prędkości dmuchawy

Włączanie/wyłączanie i zmniejszanie natężenia przepływu powietrza dmuchawy.

Po każdym dotknięciu przycisku siła nadmuchu powietrza zmniejsza się o jeden poziom, a minimalna siła nadmuchu powietrza to poziom 1.

Przycisk zmiany trybu

Tryb jest ustawiany jednokrotnie po każdym dotknięciu, a kolejność ustawiania trybów to Twarz, Twarz i nogi, Nogi, Nogi i Odszranianie.

Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Cyrkulację wewnętrzną i zewnętrzną przełącza się za pomocą przycisku. Gdy przycisk jest naciśnięty, symbole świecą na żółto, wskazując stan obiegu wewnętrznego. Po ponownym naciśnięciu przycisku symbole przechodzą w stan czerwonego podświetlenia dla obiegu zewnętrznego. Każde naciśnięcie przycisku powoduje jednokrotne przełączenie stanu cyrkulacji wewnętrznej/zewnętrznej.

Niezależnie od włączenia/wyłączenia panelu klimatyzacji, obieg wewnętrzny/zewnętrzny działa normalnie, realizując odpowiednie funkcje.

Przed rozpoczęciem jazdy

Przycisk AUTO

Jest to przycisk trybu sterowania automatyczną klimatyzacją.

Nacisnąć przycisk AUTO, aby przejść do stanu pełnego AUTO, a wszystkie funkcje

przejdą w stan pracy automatycznej; symbole AUTO świecą się na żółto, symbole AC świecą się na żółto, a symbole cyrkulacji wchodzi w stan czerwonego podświetlenia. W takim przypadku pokręteł temperatury można ustawić żądaną temperaturę, na podstawie której układ klimatyzacji automatycznie dostosuje warunki panujące we wnętrzu, aby poprawić komfort i utrzymać stałą temperaturę.

W stanie AUTO można obsługiwać przyciski trybu pracy, przycisk regulacji nadmuchu powietrza i przycisk klimatyzacji, panel wyjdzie ze stanu pełnego AUTO, symbole AUTO staną się czerwone, odpowiednie funkcje przejdą w stan sterowania ręcznego, a inne funkcje, które nie są obsługiwane, pozostaną w stanie automatycznym.

Przycisk zasilania

Sterowanie włączaniem/wyłączaniem układu klimatyzacji.

Dotknąć przycisku zasilania, aby włączyć klimatyzację i powrócić do stanu innego niż odszranianie przed wyłączeniem, a symbole podświetlą się na żółto. Ponownie dotknąć przycisku zasilania, aby wyłączyć klimatyzację, a symbole powrócą do stanu czerwonego podświetlenia.

Przycisk A/C

Włączanie i wyłączanie sprężarki.

Dotknąć przycisku A/C, aby włączyć sprężarkę (pojazd został uruchomiony), a symbole zaświecą się na żółto; nacisnąć ponownie przycisk A/C, aby wyłączyć sprężarkę, a symbole powrócą do stanu czerwonego podświetlenia.

Przycisk przedniego odszraniania

Włączenie stanu odszraniania przodu.

Jeśli zostanie uruchomiony przycisk odszraniania, symbole będą świecić się na żółto, a funkcje domyślne obejmują nadmuch powietrza przez obieg zewnętrzny, włączenie klimatyzacji i odszranianie jako tryb wylotu powietrza. W stanie Odszranianie nacisnąć ponownie przycisk Odszranianie lub inne przyciski trybu, aby wyjść ze stanu odszraniania, a symbole powrócą do stanu czerwonego podświetlenia.

Przycisk tylnego odszraniania

Włączanie stanu odszraniania tylnej szyby.

Po naciśnięciu przycisku odszraniania tylnej szyby symbole zaświecą się na żółto, a funkcja odszraniania tylnej szyby zostanie włączona, przy czym jej włączenie lub wyłączenie nie będzie miało wpływu na inne stany klimatyzacji.

W przypadku pojazdów wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne, funkcja podgrzewanego zewnętrznego lusterka wstecznego zostanie automatycznie włączona po włączeniu tylnego odszraniania, co pomoże usunąć mgłę lub szron z powierzchni lusterka wstecznego.

Uwaga: Włączenie lub wyłączenie tej funkcji nie ma wpływu na inne stany klimatyzacji. Po 15 minutach pracy tylne odszranianie zostanie automatycznie wyłączone, a odpowiedni wskaźnik zgaśnie.

Przed rozpoczęciem jazdy

Przycisk zwiększania temperatury

Włączanie/wyłączanie i zwiększanie temperatury docelowej klimatyzacji.

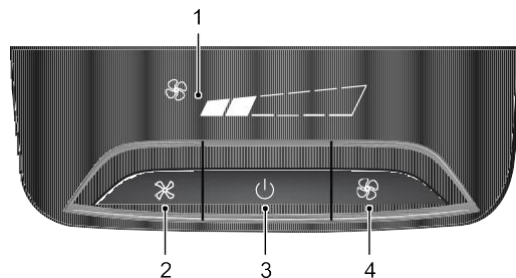
Przy każdym dotknięciu temperatura wzrasta o 1 °C, a maksymalna temperatura wynosi 33 °C.

Przycisk obniżania temperatury

Przycisk obniżania temperatury

Przy każdym dotknięciu temperatura spada o 1 °C, a minimalna temperatura na stronę wynosi 17 °C.

Tylny panel sterowania klimatyzacją



- 1 LCD
- 2 Ilość powietrza - przycisk
- 3 Przycisk zasilania
- 4 Ilość powietrza - przycisk

Przycisk zasilania

Przycisk sterowania włączaniem/wyłączaniem klimatyzacji w tylnym rzędzie. Po uruchomieniu pojazdu tylna klimatyzacja jest domyślnie wyłączona.

Nacisnąć przycisk zasilania, aby włączyć tylną klimatyzację, a na wyświetlaczu LCD zaświeci się i zostanie wyświetlony zapamiętany przed wyłączeniem bieg natężenia przepływu powietrza; jednocześnie włącza się dmuchawa tylnej klimatyzacji, aby działać zgodnie z biegiem zapamiętanym przed wyłączeniem; naciśnięcie przycisk zasilania przy włączonym zasilaniu, klimatyzacja zostanie wyłączona, wyświetlacz LCD zgaśnie, a dmuchawa tylnej klimatyzacji zostanie wyłączona.

Przycisk regulacji nadmuchu powietrza w tylnej klimatyzacji

Dostosować nadmuch powietrza za pomocą sześciu biegów; szczegóły wyświetlają się na wyświetlaczu. Gdy naciśnięty zostanie przycisk zwiększania nadmuchu powietrza +; nadmuch powietrza zwiększy się o jeden bieg; po naciśnięciu przycisku zmniejszania nadmuchu powietrza -, nadmuch zmniejszy się.

Po dłuższym naciśnięciu przycisku zwiększania nadmuchu powietrza przez ponad 1 s, objętość powietrza będzie stopniowo zwiększana do 6. biegu przy zmianie o jeden bieg/0,5 s; po dłuższym naciśnięciu przycisku zmniejszania nadmuchu powietrza przez ponad 1 s, nadmuch powietrza będzie stopniowo zmniejszany do 1. biegu przy zmianie o jeden bieg/0,5 s.

Wskazówki dotyczące obsługi klimatyzacji

- Jeśli pojazd został zaparkowany w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, przed rozpoczęciem jazdy należy otworzyć szyby.
- Aby usunąć zaparowane szyby w deszczowe dni, należy użyć przycisku odszraniania, który zmniejsza wilgotność wewnątrz pojazdu szybko i skutecznie. Skuteczność jest największa podczas deszczowej pogody i wilgotności.

Przed rozpoczęciem jazdy

- Podczas jazdy w mieście może wystąpić niewystarczające chłodzenie związane z ciągłym zatrzymywaniem i ruszaniem.

Uwaga: Jeśli klimatyzacja nie będzie używana przez ponad miesiąc, należy uruchomić pojazd na biegu jałowym i włączyć system na ponad 10 minut (raz na miesiąc, także w zimie). Ma to na celu utrzymanie właściwego smarowania sprężarki i uszczelek, aby przedłużyć okres eksploatacji układu. Podczas pracy klimatyzacji na parowniku może tworzyć się kondensat. Dlatego po zatrzymaniu pojazdu pod pojazdem może znajdować się niewielka kałuża wody.

Lusterka wsteczne

Lustra zewnętrznych lusterek wstecznych mają kształt wypukły, aby poszerzać

pole widzenia: dzięki temu obiekty wydają się mniejsze i bardziej oddalone niż są w rzeczywistości.

Ostrzeżenie

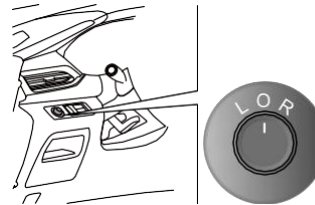
Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić czystość i ustawienie wszystkich lusterek; w razie potrzeby należy je wyczyścić i wyregulować.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Elektryczne lusterka wsteczne

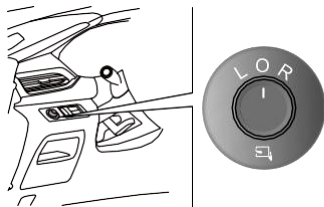
Obrócić przełącznik w położenie L (lewe) lub R (prawe), aby wybrać lusterko wsteczne, które ma być regulowane. Przesunąć przełącznik lusterka wstecznego w kierunku przód/tył/lewo/prawo, aby wyregulować pochylenie soczewki lusterka wstecznego w kierunku góra/dół/lewo/prawo do wymaganego położenia. Przekręcić przełącznik do środka.

Przełączniki lusterka wstecznego, które nie jest wyposażone w funkcję elektrycznego składania



Przed rozpoczęciem jazdy

Przełączniki lusterka wstecznego wyposażonego w funkcję elektrycznego składania



Składane lusterka wsteczne

Ręczne składanie lusterek wstecznych


Aby zapewnić bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia z dużą siłą lusterka zewnętrzne obróca się z normalnego położenia montażowego w obie strony. Przywrócić położenie lusterek wstecznych, wywierając niewielki nacisk na ich ramki.

Elektrycznie składane lusterka wsteczne

W pojazdach wyposażonych w elektrycznie składane lusterka wsteczne dozwolone jest ręczne/automatyczne składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych.

- Ręczne/elektryczne składanie/rozkładanie lusterek wstecznych

Gdy lusterka wsteczne są złożone, obróć stacyjkę do pozycji "ACC"/"ON" i przesunąć przełącznik w dowolne położenie L/O/R, aby rozłożyć lusterka wsteczne.

Gdy lusterka wsteczne są rozłożone, przekreślić stacyjkę do położenia "ACC"/"ON" i przesunąć przełącznik do położenia , aby złożyć lusterka wsteczne.


- Automatyczne/wspomagane składanie/rozkładanie lusterek wstecznych

Po złożeniu lusterek wstecznych i ustawieniu stacyjki w położeniu OFF, jeśli drzwi zostaną odblokowane za pomocą kluczyka, lusterka wsteczne zostaną rozłożone automatycznie. W innym przypadku, jeśli w promieniu 1 metra od pojazdu znajduje się kluczyk zdalnego sterowania, dotknięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi kierowcy spowoduje automatyczne odblokowanie lusterek wstecznych.

Po rozłożeniu lusterek wstecznych i ustawieniu stacyjki w położeniu OFF, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem, lusterka wsteczne zostaną złożone automatycznie. Ponadto, gdy drzwi zostaną odblokowane kluczykiem, ale nie zostaną otwarte, po 30 sekundach drzwi zostaną ponownie automatycznie zablokowane, a lusterka wsteczne powrócą do stanu złożonego.

W pojazdach z funkcją internetu system multimedialny jest wyposażony w interfejs sterowania funkcją automatycznego/elektrycznego składania lusterek wstecznych, a funkcję tę można włączyć/wyłączać na ekranie głównym.

Podgrzewane lusterka wsteczne

W pojazdach wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne nacisnąć przycisk Defrost  (Odszranianie) na panelu sterowania klimatyzacją, aby podgrzać zewnętrzne lusterka wsteczne.

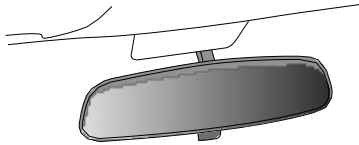
Przed rozpoczęciem jazdy

Lusterka wsteczne wewnętrzne

Wyregulować lusterka wsteczne, aby uzyskać wymaganą widoczność do tyłu.

Ręczna regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego

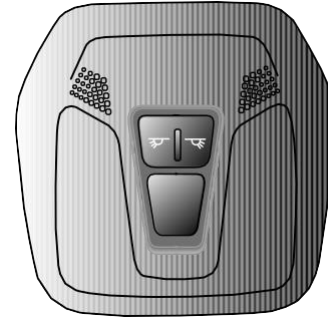
Aby zredukować odbłaski podczas jazdy nocą, należy użyć regulacji w dolnej części lusterek wstecznych.





Wyposażenie wnętrza



Oświetlenie dachowe

Dachowa lampka z przodu



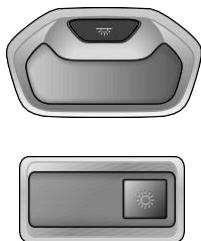
Włącznik/wyłącznik

Nacisnąć przycisk , aby włączyć przednią lampkę; nacisnąć przycisk , aby wyłączyć przednią lampkę dachową.





Ponowne naciśnięcie przycisku  powoduje wyłączenie lewego przedniego dachowego światła; ponowne naciśnięcie przycisku  powoduje wyłączenie prawego przedniego dachowego światła.

Przed rozpoczęciem jazdy

Tylne dachowe oświetlenie



Włącznik/wyłącznik

Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, nacisnąć przycisk  /  , aby włączyć światło dachowe. Nacisnąć  /  ponownie, aby wyłączyć.

Włączanie/wyłączanie sterowania drzwiami

Dachowa lampka zapala się po otwarciu dowolnych drzwi. Dachowa lampka zgaśnie automatycznie po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.

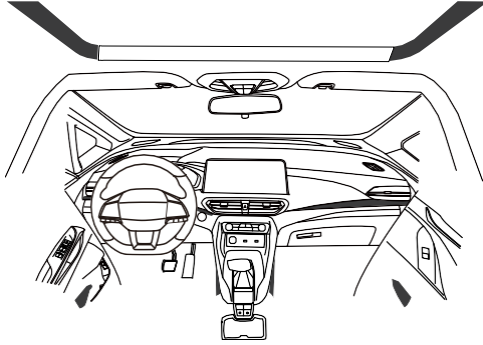
Uwaga: Dachowe oświetlenie wyłącza się automatycznie po ok. 15 minutach od otwarcia drzwi, aby uniknąć wyczerpania akumulatora.

Wielokolorowe oświetlenie

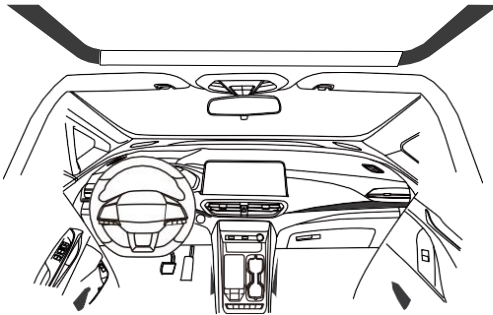
Wielokolorowe światła mogą być umieszczone na desce rozdzielczej, panelach wykończeniowych drzwi, centralnym podłokietniku i dachu, co zależy od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu. Przycisk dotykowy na ekranie systemu rozrywki służy do włączania/wyłączania wielokolorowego podświetlenia, ustawiania kolorów i jasności podświetlenia. Wielokolorowe światło ma funkcję alarmu niedomkniętych drzwi. Gdy przełącznik wielokolorowych świateł znajduje się na biegu automatycznym lub włączonym, w przypadku zdalnego zablokowania pojazdu lub prędkości powyżej zera, jeśli któreś z drzwi są niedomknięte, światła (czerwone) na odpowiednich drzwiach będą migać przez 5 s w celu przypomnienia. Wielokolorowe światło atmosferyczne ma również funkcję powitania. Gdy pojazd znajduje się w stanie statycznym i jest odblokowany, otwarcie dowolnych drzwi przez użytkownika powoduje miganie wielokolorowego światła w bieżącym kolorze. Proszę ustawić efekty świetlne wielokolorowego światła dla różnych scen, zgodnie z osobistymi preferencjami i wymaganiami oświetleniowymi, aby skonfigurować funkcję komfortu i alarmu w pojeździe.

Przed rozpoczęciem jazdy

Typ 1




Typ 2



Port USB

Gniazda USB znajdują się na konsoli,

w dolnej tylnej części środkowego podłokietnika, w 1/4 podłokietnika, oraz na środku przedniego dachu, a położenie portów USB w pojeździe zależy od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.

Port USB z oznaczeniem 5V na konsoli dodatkowej na konsoli czołowej może służyć do ładowania, a port USB z oznaczeniem  może służyć do ładowania i odtwarzania plików multimedialnych. Do ładowania można wykorzystać porty USB znajdujące się w tylnej dolnej części środkowego podłokietnika, w prawym tylnym podłokietniku oraz w środkowej części.

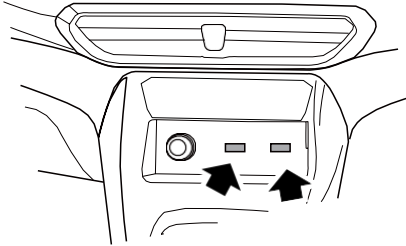
Ostrzeżenie

Należy unikać korzystania z portu USB przez dłuższy czas, gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ACC (UNLOCK)", ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

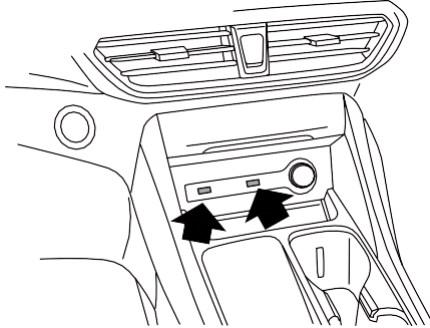
Przed rozpoczęciem jazdy

- Port USB umieszczony na konsoli przedniej

Typ 1

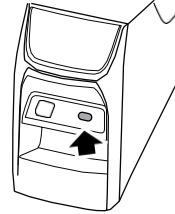


Typ 2



- Port USB umieszczony w tylnej dolnej części środkowego podłokietnika

Typ 1

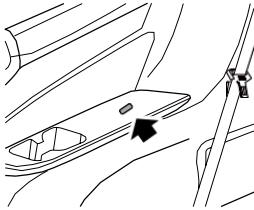


Typ 2

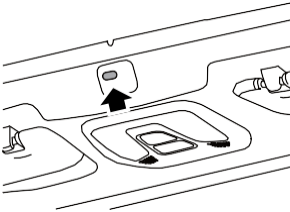


Przed rozpoczęciem jazdy

- Port USB umieszczony w prawym tylnym podokienniku po stronie nadwozia



- Gniazdo USB umieszczony pośrodku przedniej części dachu



Gniazdo zasilania 12V

Gniazdo zasilania 12 V umożliwia podłączenie zewnętrznego urządzenia elektrycznego. Położenie gniazda zasilania 12 V w pojeździe zależy od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.

Ostrzeżenie

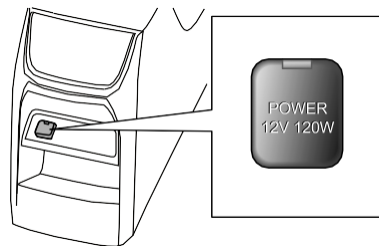
Należy unikać używania gniazda przez dłuższy czas, gdy stacyjka jest w pozycji "ACC (odblokowana)", co doprowadzi do rozładowania akumulatora.

Uwaga: Gniazdo zasilania może zapewnić zasilanie urządzeń elektrycznych o mocy nie większej niż 120 W.

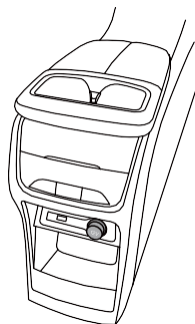
Przed rozpoczęciem jazdy

Gniazdo zasilania 12V umieszczone w tylnej dolnej części środkowego podłokietnika

Typ 1

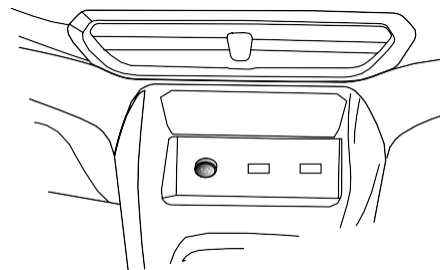


Typ 2

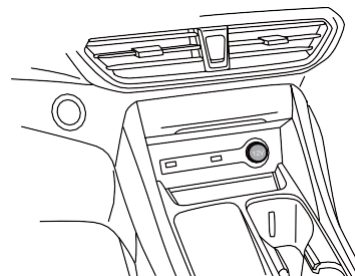


Gniazdo zasilania 12 V w konsoli dodatkowej na konsoli przedniej

Typ 1



Typ 2



Przed rozpoczęciem jazdy

System bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w bezprzewodowe

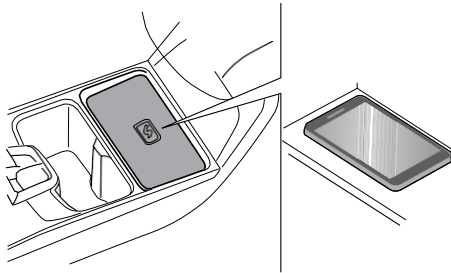
systemy ładowania telefonu komórkowego.

Jeśli pojazd jest wyposażony w system bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego, system ten umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego poprzez indukcję elektromagnetyczną bez podłączania przewodów.

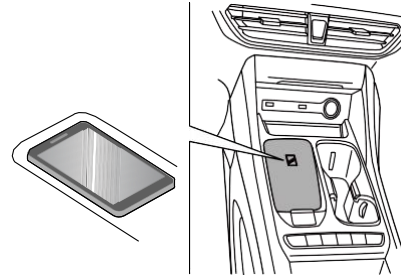
Uwaga: System ładowania bezprzewodowego nie jest stosowany we wszystkich telefonach komórkowych, lecz tylko w telefonach z certyfikatem "Qi".

Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych

Typ 1



Typ 2



Umieścić telefon komórkowy w sposób pokazany na powyższym rysunku (ekranem do góry), tak aby środek telefonu był wyrównany z symbolem ładowania. Podczas ładowania telefonu komórkowego zabrzmi brzęczyk. W przypadku zatrzymania pojazdu, jeśli pojazd wykryje, że telefon komórkowy jest nadal ładowany, brzęczyk poinformuje o tym kierowcę.

Uwaga: Gdy antena niskiej częstotliwości systemu PEPS wyszukuje klucz, moduł ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego może przestać działać.

Przed rozpoczęciem jazdy

Nieudane bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych

W przypadku wystąpienia awarii podczas ładowania, może ona być spowodowana następującymi czynnikami:

- Niskie napięcie akumulatora pojazdu.
- W przypadku pojawienia się metalowych ciał obcych w obszarze ładowania należy odsunąć telefon komórkowy, aby sprawdzić, czy nie ma w nim ciał obcych. W razie potrzeby należy je usunąć i ponownie umieścić telefon komórkowy w miejscu ładowania.
- Wysoka temperatura.
- Wewnętrzna usterka systemu bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego.
- Uszkodzenie telefonu komórkowego.

Ostrzeżenie

- Gdy kierowcy nie ma w pojeździe, nie należy umieszczać telefonu komórkowego w pojeździe w celu jego naładowania, aby uniknąć potencjalnych zagrożeń. Podczas ładowania nie należy umieszczać w obszarze ładowania monet, kluczy, kart chipowych i innych metalowych ciał obcych, ponieważ może to spowodować nagrzanie metalu, a w konsekwencji niepowodzenie ładowania i wypadek.
- Można naładować tylko jeden telefon komórkowy.
- Nie rozlewać wody w obszarze ładowania, aby zapobiec przedostawaniu się wody do ładowarki bezprzewodowej przez szczelinę w gumowej matce, co mogłoby spowodować awarię ładowarki.
- Ładowanie telefonu komórkowego może zostać przerwane, gdy temperatura jest wysoka, i będzie kontynuowane po jej spadku.

Zapalniczka

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w zapalniczkę samochodową.



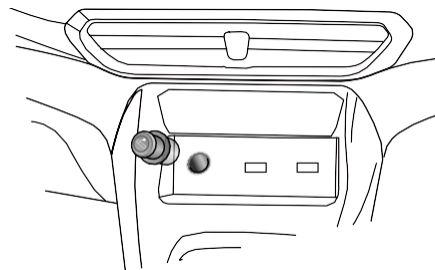
Po naciśnięciu zapalniczkę należy zwolnić w odpowiednim czasie, w przeciwnym razie może ona ulec uszkodzeniu.

Do gniazda zapalniczki nie należy podłączać żadnych akcesoriów.

W przypadku pozostawienia dzieci samych w samochodzie należy zawsze odłączyć zapalniczkę.

Podczas używania należy zawsze trzymać zapalniczkę za pokrętko; korpus jest gorący i może spowodować poparzenia.

Aby uruchomić urządzenie, należy wcisnąć pokrętko zapalniczki do końca i zwolnić je. Po podgrzaniu gałka częściowo wysuwa się automatycznie i można ją wyjąć w celu użycia.



Przed rozpoczęciem jazdy

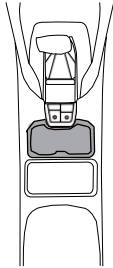
Uchwyt na kubek

Uwaga: Położenie uchwytu na kubek w pojeździe zależy od

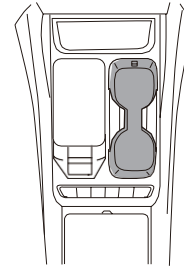
rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.

Uchwyt na kubek w konsoli dodatkowej na konsoli czołowej

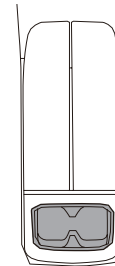
Typ 1



Typ 2

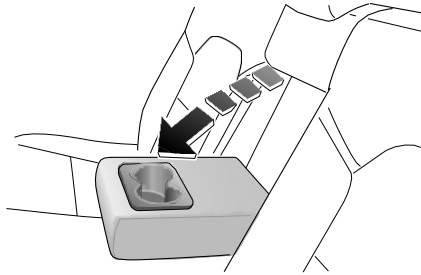


Typ 3

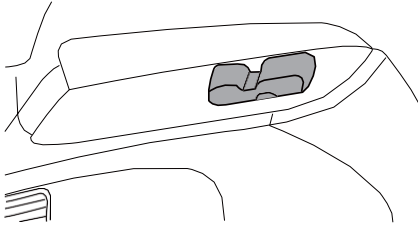


Przed rozpoczęciem jazdy

Uchwyt na kubek w środkowym podłokietniku potrójnego fotela drugiego rzędu



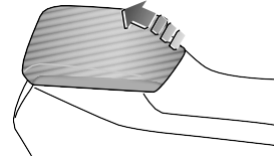
Uchwyty na kubki po obu stronach foteli w trzecim rzędzie



Schówek

Typ 1

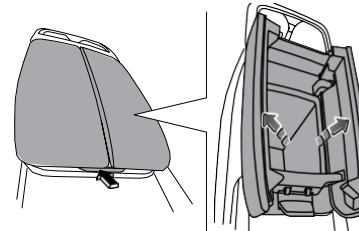
Aby otworzyć schówek, pociągnąć podłokietnik schowka przy środkowym podłokietniku do góry.



Typ 2

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w podwójnie otwierany schówek.

Po naciśnięciu przycisku odblokowującego pociągnąć podłokietnik do góry, aby otworzyć schówek.



Przed rozpoczęciem jazdy

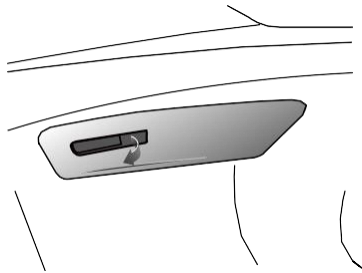
Schówek



Nie należy chować ostrych, ciężkich lub niebezpiecznych przedmiotów w schowku po stronie pasażera.

Jazda z otwartym schowkiem może spowodować obrażenia ciała w razie wypadku lub nagłego hamowania. Podczas jazdy schówek powinien być zamknięty.

Aby otworzyć schówek, pociągnąć do tyłu przycisk znajdujący się w lewej górnej części schowka. Zamknąć go, mocno dociskając.

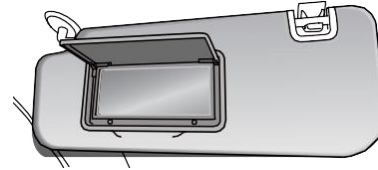


Oslona przeciwsłoneczna i lusterko kosmetyczne

Obie osłony przeciwsłoneczne można odchylać w górę i w dół, aby zapewnić osłonę przed słońcem. Ponadto osłony przeciwsłoneczne można obracać w kierunku szyb bocznych.

Obrócić osłonę przeciwsłoneczną w dół i otworzyć osłonę lusterka. Następnie można skorzystać z lusterka.

Lusterko kierowcy może być używane tylko po zatrzymaniu pojazdu.

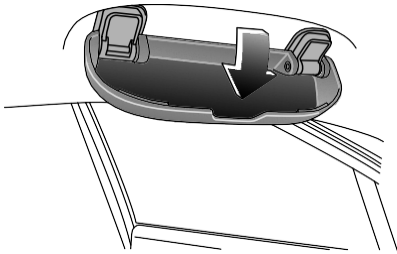


Przed rozpoczęciem jazdy

Schówek na okulary

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w schówek na okulary.

Schówek na okulary znajduje się między słupkiem A i słupkiem B po stronie kierowcy. Do schowka można włożyć przedmioty takie jak okulary przeciwsłoneczne.



Gaśnica

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w gaśnicę.

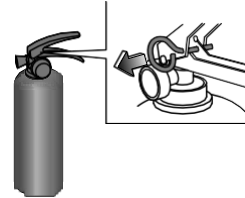


Po uruchomieniu gaśnicę należy wymienić, nawet jeśli nie ma zbyt wielu dysz.

Gaśnica jest umieszczona w schowku na ścianie bocznej, po prawej stronie bagażnika, lub w zestawie narzędzi samochodowych. Informacje na temat umiejscowienia gaśnicy w pojeździe można znaleźć w konfiguracji zakupionego pojazdu.

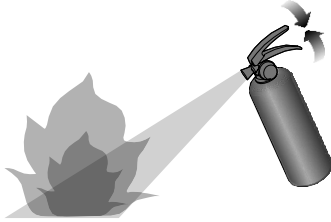
Jak używać przenośnej gaśnicy?

1 Wyciągnąć zawleczkę zabezpieczającą.



2 Wycelować w podstawę ognia i jednocześnie nacisnąć dźwignię, aby rozpylić proszek w celu ugaszenia ognia.

Przed rozpoczęciem jazdy



Podczas używania na zewnątrz należy rozładowywać gaśnicę zgodnie z kierunkiem wiatru. Dopuszczalne jest również rozładowywanie przerywane. Aby ugasić łatwopalne ciecze, nie celować bezpośrednio w powierzchnię cieczy, aby zapobiec rozpryskiwaniu się łatwopalnych cieczy z powodu siły uderzenia, co jeszcze bardziej utrudnia pracę gaśniczą. Aby ugasić zwykłe materiały stałe, należy wycelować w najbardziej intensywnie palące się miejsce i przeciągnąć wąż w górę i w dół, w lewo i w prawo. Gdy pozwalają na to warunki, można rozładować gaśnicę, chodząc wokół płonących przedmiotów, tak aby suchy proszkowy środek gaśniczy mógł zostać równomiernie rozpylony na powierzchni płonącego przedmiotu i dokładnie ugasić pożar. Aby zgasić urządzenie będące pod napięciem (nie urządzenie pod wysokim napięciem), należy najpierw odciąć zasilanie. Użytkownik gaśnicy powinien zwracać większą uwagę na unikanie kontaktu z urządzeniami będącymi pod napięciem, aby uchronić się przed porażeniem prądem. Dokładnie ugasić pożar, aby uniknąć jego ponownego wybuchu.

Przegląd i konserwacja gaśnic

Użytkownik powinien skontrolować gaśnicę po odbiorze pojazdu i w odstępach kwartalnych

W złych warunkach środowiskowych gaśnica powinna być częściej sprawdzana. Zawartość podlegająca kontroli jest następująca:

- 1 Wskazówka wskaźnika ciśnienia gaśnicy powinna być skierowana na zieloną strefę;
- 2 Zawleczka zabezpieczająca i plomba powinny być nienaruszone;
- 3 Wylot powinien być wolny od korozji lub odkształceń, a wszystkie części wolne od odkształceń i uszkodzeń.

Ostrzeżenie

- Każda gaśnica powinna być corocznie kontrolowana od daty produkcji pojazdu; środki gaśnicze powinny być wymieniane co dwa lata, a gaśnica co 10 lat.
- Coroczna kontrola lub naprawa po użyciu musi być przeprowadzona przez firmę zatwierdzoną przez Straż Pożarną i posiadającą odpowiednie kwalifikacje do testowania, naprawy i corocznej kontroli sprzętu przeciwpożarowego.
- Jeśli pojazd zostanie sprzedany, jego właściciel jest zobowiązany do poinformowania nabywcy o wymienionych powyżej przestrogach i ostrzeżeniach.

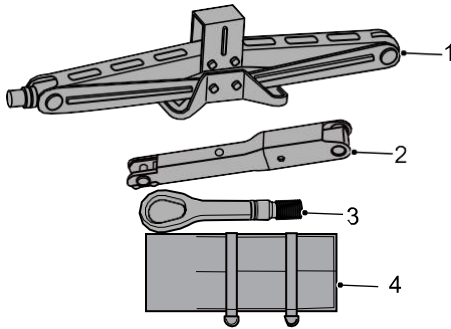
Przed rozpoczęciem jazdy

Narzędzia samochodowe

Uwaga: Typ narzędzi samochodowych w pojeździe jest uzależniony od konfiguracji zakupionego pojazdu.

Typ 1

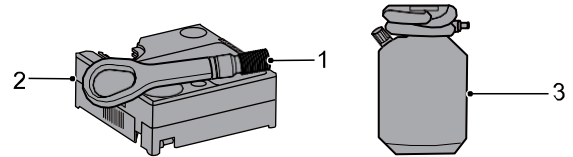
Typ narzędzi samochodowych w pojeździe jest uzależniony od konfiguracji zakupionego pojazdu.



- 1 Podnośnik
- 2 Klucz do nakrętek kół
- 3 Hak holowniczy
- 4 Zestaw narzędzi

Typ 2

Narzędzia samochodowe są umieszczone w schowku pod pokrywą bagażnika, ucho holownicze i pompka do opon znajdują się pod plastikową skrzynką, w której przechowywane jest złącze ładowania, można je wyjąć po wyjęciu plastikowej skrzynki.

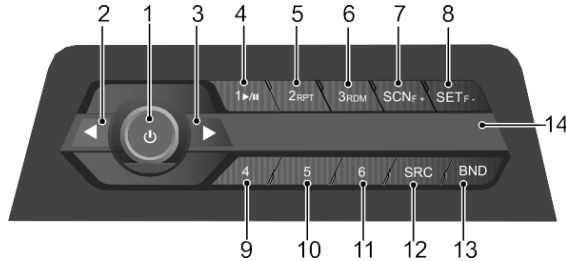


- 1 Hak holowniczy
- 2 Pompka do pompowania opon
- 3 Pojemnik na klej do naprawy opon

Przed rozpoczęciem jazdy

MP3+Radio

Opis funkcji panelu



- 1 PWR/VOL: włączanie/wyłączenie zasilania, pokrętko regulacji głośności

Włączanie/wyłączenie zasilania: krótkie naciśnięcie powoduje włączenie zasilania, ponowne krótkie naciśnięcie po włączeniu powoduje wyciszenie, długie naciśnięcie powoduje wyłączenie zasilania

Pokrętko regulacji głośności: obrót w lewo powoduje zmniejszenie głośności; obrót w prawo powoduje zwiększenie głośności

- 2 Radio: krótkie naciśnięcie powoduje wyszukanie stacji radiowych o niższej częstotliwości; długie naciśnięcie powoduje ręczną zmianę stacji radiowych

Urządzenie USB: krótkie naciśnięcie powoduje wybór poprzedniego utworu; długie naciśnięcie powoduje szybkie przewijanie do tyłu

- 3 Radio: krótkie naciśnięcie umożliwia wyszukanie stacji radiowych o wyższej częstotliwości; długie naciśnięcie umożliwia ręczną zmianę stacji radiowych



Urządzenie USB: krótkie naciśnięcie powoduje wybór następnego utworu; długie naciśnięcie powoduje szybkie przewijanie do przodu


- 4 Przycisk zaprogramowanych ustawień 1/przycisk wstrzymania dźwięku (tryb USB)
- 5 Przycisk zaprogramowanych ustawień 2/przycisk odtwarzania z powtórzeniem (tryb USB)
- 6 Przycisk zaprogramowanych ustawień 3/przycisk odtwarzania losowego (tryb USB)
- 7 Tryb USB: krótkie naciśnięcie powoduje wybranie ścieżki, długie naciśnięcie powoduje wybranie poprzedniego folderu
Tryb radio: krótkie naciśnięcie powoduje przeglądanie wszystkich stacji radiowych; długie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych
- 8 Tryb USB: długie naciśnięcie powoduje wybór następnego folderu, krótkie naciśnięcie powoduje zmianę funkcji SET: Przełączanie między BAS->TRE->MID->BAL
->FAD->LOUD ON/OFF->BEEP ON->DSP OFF->AMR 169
w cyklu za pomocą przycisku VOL+/- do regulacji głośności
- 9 Przycisk ustawień wstępnych 4
- 10 Przycisk zaprogramowanych ustawień 5
- 11 Przycisk zaprogramowanych ustawień 6
- 12 Radio: Wybór źródła dźwięku: Krótkie wciśnięcie: (TUNER->USB->TUNER)
USB: długie naciśnięcie przycisku SRC i wybieranie ścieżek za pomocą pokrętki VOL po usłyszeniu sygnału BEEP
- 13 Wybór pasma radiowego (FM1->FM2->FM3->AM1->AM2)
- 14 Wyświetlacz

Przed rozpoczęciem jazdy

Regulacja dźwięku

Włączanie/wyłączanie zasilania

Gdy stacyjka znajduje się w pozycji "ACC" lub "ON", naciśnięcie krótko przycisk , aby włączyć zasilanie, i naciśnięcie długo przycisk , aby wyłączyć zasilanie.

Po ustawieniu stacyjki w pozycji "OFF" należy naciśnąć przycisk  w celu włączenia zasilania; po 10 minutach pracy urządzenie zostanie automatycznie wyłączone, a następnie cykl ten zostanie powtórzony.

Głośność

Obrócić pokrętkę PWR/VOL, aby wyregulować głośność. Ze względów bezpieczeństwa należy wybrać odpowiednią głośność, aby zapewnić słyszalność dźwięków zewnętrznych sygnałów drogowych (gwizdka, gwizdka policyjnego itp.).

Ostrzeżenie

Podczas cofania głośność źródeł dźwięku systemu rozrywki zostanie zmniejszona, a po cofnięciu głośność zostanie przywrócona. Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu "R (wsteczny)", głośność wszystkich źródeł dźwięku zostanie zmniejszona; jeśli zostanie przesunięta z położenia "R (wsteczny)", głośność zostanie przywrócona.

Ustawienia radia i wyświetlacz

Nacisnąć krótko przycisk SET, aby przejść do trybu ustawień korektora, i obrócić pokrętkę PWR/VOL, aby wprowadzić ustawienia, a następnie ponownie naciśnąć krótko pokrętkę PWR/VO, aby przejść do następnego trybu ustawień.

- Wejść do trybu EQ BASS-TRE, aby wybrać wstępnie ustawiony typ EQ. Obrócić pokrętkę PWR/VO, aby wybrać różne tryby korektora: JAZZ/CLASSIC/VOCAL/ROCK/POP. Po dokonaniu wyboru na wyświetlaczu pojawi się informacja o wybranym trybie, na przykład JAZZ.
- W ustawieniu BASS obrócić pokrętkę PWR/VOL, aby wyregulować efekt basów; zakres regulacji: BASS-7, ..., 0, ..., BASS+7.
- W ustawieniu TREBLE obrócić pokrętkę PWR/VOL, aby wyregulować efekt TREBLE; zakres regulacji: TREB-7, ..., 0, ..., TREB+7.
- W ustawieniu BAL obrócić pokrętkę PWR/VOL, aby wyregulować balans głośności między prawym i lewym głośnikiem; zakres regulacji: L7, ..., 0, ..., R7.
- W ustawieniu FADER obrócić pokrętkę PWR/VOL, aby wyregulować głośność głośników przednich i tylnych; regulacja zasięgu: R7, ..., 0, ..., F7.

W trybie regulacji cyfrowej wartością domyślną jest 0. Po ok. 10 sekundach wyświetlacz automatycznie powraca do ostatniego trybu pracy.

Przed rozpoczęciem jazdy

Odbiór radia

Zakres

Nacisnąć przycisk BND, aby wybrać żądane pasmo. Można przełączać między pasmami FM1, FM2, FM3, AM1 i AM2; system wyświetli wybrane pasmo.



Automatyczne zapisywanie stacji (SCN)

Można zapisać 6 stacji FM o najsilniejszym sygnale w paśmie FM3 lub 6 stacji AM o najsilniejszym sygnale w paśmie AM2. Podczas korzystania z funkcji SCN poprzednie stacje zapisane w pasmach FM3 lub AM2 zostaną nadpisane. Nacisnąć długo przycisk SCN/F+, aby przejść do stanu automatycznego zapisywania stacji, a następnie:

- Wyświetlacz zaczyna migać.
- Po zapisaniu danych wyświetlacz przestaje migać.
- Stacje są zapisywane pod przyciskami zaprogramowanych stacji 1~6.
- Liczba zapisanych stacji może być mniejsza niż 6, gdy zewnętrzny sygnał radiowy jest słaby.

Zaprogramowane stacje (1~6)

Ręczne zapisywanie stacji radiowych w zaprogramowanych przyciskach. 6 stacji może być zapisanych dla każdego pasma za pomocą przycisków stacji (1~6).

- Dostroić do żądanej stacji.
- Nacisnąć i przytrzymać przez co najmniej 2 sekundy przycisk zaprogramowanej stacji radiowej, pod którym można zapisać bieżącą stację.

Wywoływanie zaprogramowanych stacji

Nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji (1 ~ 6), aby przywołać zaprogramowaną stację.

Przed rozpoczęciem jazdy

Odtwarzanie w trybie USB

Panel radioodtwarzacza nie ma zewnętrznego portu USB; port USB znajduje się na konsoli pomocniczej, do którego można podłączyć dysk USB lub przenośny odtwarzacz multimedialny.

Instrukcje dekodowania plików

- Obsługa plików audio z rozszerzeniem *.mp3, *.MP3 lub *.WMA.
- Obsługa urządzeń pamięci masowej USB o pojemności 32 MB ~ 4G , które jako nośnik pamięci wykorzystują pamięć flash.
- Obsługiwana wersja: USB2.0 Full Speed lub szybszy.
- Obsługiwany zakres częstotliwości próbkowania: wszystkie częstotliwości próbkowania strumienia głównego.
- Obsługiwana szybkość transmisji: MP3: 16 ~ 320Kbps, WMA: 32 ~ 192Kbps.

Podłączenie urządzenia

Włożyć urządzenie pamięci masowej USB do standardowego portu USB radiotelefonu, nacisnąć przycisk SRC, aby wybrać tryb USB, a na wyświetlaczu LCD pojawi się napis "USB".

Ostrzeżenie

Radioodbiornik ma zostać zainicjowany do wyszukiwania plików MP3, gdy urządzenie pamięci masowej USB zostanie podłączone; czas oczekiwania wynosi od kilku sekund do ponad 10 sekund, w zależności od pojemności urządzenia pamięci masowej USB i rozmiarów zapisanych w nim plików, dlatego w tym czasie nie należy odłączać napędu USB.

Odtwarzanie

Podczas normalnego odtwarzania na ekranie są wyświetlane następujące elementy: Tryb EQ (jeśli wybrano), bieżący numer ścieżki USB, czas, który upłynął.

Po odtworzeniu wszystkich ścieżek z poprzedniego folderu urządzenie automatycznie przeskoczy do pierwszego pliku MP3 w następnym folderze, zgodnie z kolejnością.

Powtórzenie

Nacisnąć przycisk 2/RPT podczas odtwarzania, aby wielokrotnie odtwarzać bieżący utwór; obsługiwane jest powtarzanie odtwarzania pojedynczego utworu i folderu.


Nacisnąć przycisk ponownie, aby powrócić do normalnego stanu odtwarzania.


Kolejność losowa

Podczas odtwarzania nacisnąć przycisk 3/RDM, aby odtwarzać utwory z bieżącego folderu w kolejności losowej.

Nacisnąć przycisk ponownie, aby powrócić do normalnego stanu odtwarzania.

Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu

Nacisnąć długo przycisk  podczas odtwarzania, aby przewinąć do przodu od bieżącego miejsca odtwarzania.

Długo naciśnięcie przycisku  podczas odtwarzania umożliwia szybkie cofnięcie się od bieżącego miejsca odtwarzania.

Krótkie naciśnięcie przycisku 1/ powoduje powrót do normalnego stanu odtwarzania.

Przed rozpoczęciem jazdy

Poprzednia/następna ścieżka

Nacisnąć krótko przycisk ► lub ◀, aby wybrać następną lub poprzednią ścieżkę.

Pauza

Podczas odtwarzania nacisnąć krótko przycisk 1/►||, aby wstrzymać odtwarzanie; nacisnąć go ponownie, aby kontynuować odtwarzanie.

Wybór katalogu USB

Nacisnąć SCN/F+, aby wejść do następnego katalogu (nr katalogu zwiększa się)

w napędzie USB w celu odtwarzania.

Nacisnąć SET/F-, aby przejść do poprzedniego katalogu (numer katalogu zmniejsza się) w napędzie USB w celu odtwarzania.

Ostrzeżenie

- Port USB w tym urządzeniu umożliwia ładowanie urządzeń zewnętrznych, których napięcie mieści się w poniższym zakresie (np. ładowanie telefonu komórkowego). Zakres napięcia ładowania wynosi 5+/-0,5 V; maksymalny prąd ładowania wynosi 500 mA; logika ładowania polega na tym, że ładowanie jest obsługiwane, gdy RADIO jest włączone (ON), a ładowanie nie jest obsługiwane, gdy RADIO jest wyłączone (OFF).
- Jeśli po podłączeniu urządzenia do portu USB nie można go rozpoznać lub odtwarzanie jest nieprawidłowe, należy wyjąć i ponownie włożyć urządzenie USB oraz upewnić się, że port USB ma dobry kontakt i nie jest zasłonięty przez nietypowe obiekty, takie jak kurz.

Przed rozpoczęciem jazdy

Ogólne rozwiązywanie problemów

W przypadku stwierdzenia, że niektóre funkcje samochodowego zestawu audio nie działają, przed wysłaniem urządzenia do konserwacji należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi zamieszczoną w niniejszej instrukcji, a następnie przeprowadzić kontrolę zgodnie z poniższą tabelą, która stanowi pomoc w rozwiązywaniu problemów.

| Objawy | Możliwe przyczyny i rozwiązania |
|--|---|
| Urządzenie nie działa i nie wyświetla informacji | Przepalili się bezpiecznik w zasilaczu urządzenia lub w pojeździe; należy zwrócić się do naszego przedstawiciela serwisowego, aby wymienić go na bezpiecznik odpowiedniego typu. |
| Urządzenie jest sprawne, ale nie wydaje dźwięku lub wydaje go w niewielkim stopniu | Zwiększenie głośności; sprawdzić ustawienia BAL i FADER głośnika |
| Korpus urządzenia jest trochę gorący | Jest to normalne zjawisko podczas pracy urządzenia. |
| Słaby odbiór radiowy | Wzmacniacz anteny w pojeździe może być uszkodzony; należy zwrócić się do sprzedawcy aby to sprawdzić. Sygnał żądanej stacji jest zbyt słaby; należy dostroić ją ręcznie. |
| Nie można odtwarzać niektórych plików audio | Należy sprawdzić, czy jest to plik MP3/WMA; urządzenie nie obsługuje plików audio w formacie innym niż MP3/WMA. |
| Głośność wzrasta i spada podczas odtwarzania utworów MP3 | Źródła utworów MP3 są bardzo liczne i nie mają jednolitego standardu, dlatego podczas kompresji ścieżek MP3 może dojść do ustawienia niespójnej głośności; należy samodzielnie wyregulować pokrętkiem głośności. |
| Nie można wyświetlić wykonawcy/ścieżki/tytułu | To urządzenie nie obsługuje funkcji wyświetlania informacji ID3. |
| Muzyka jest przerywana podczas odtwarzania | Może to być spowodowane różnymi formatami kompresji. |
| Nie można odczytać ścieżek na zewnętrznym dysku twardym | Upewnić się, że na dysku twardym znajduje się tylko jedna partycja, ponieważ urządzenie nie obsługuje wielu partycji dyskowych. Jeżeli ustawiono dwie lub więcej partycje dyskowych, np. dyski E i F, lub więcej partycje dyskowych, urządzenie nie będzie w stanie odczytać ścieżek MP3 znajdujących się na tych dyskach. W razie potrzeby, połączyć wszystkie partycje dyskowe w jedną na komputerze. |
| Nie można odczytać ścieżek w urządzeniu pamięci masowej | Sprawdzić, czy urządzenie pamięci masowej jest podzielone na partycje w formacie FAT16 lub FAT32, jeśli nie, należy przywrócić w komputerze standard wymagany przez to urządzenie. |
| Nie można odczytać ścieżek MP3 za pośrednictwem USB | To urządzenie obsługuje tylko adapter z jednym portem USB. |
| Gwałtowny ton/szum | Może to być spowodowane przez urządzenie używane do nagrywania oryginalnych plików MP3 lub przez szum; prosimy o potwierdzenie, czy problem dotyczy tego urządzenia, czy też innego odtwarzacza. |

Uwaga: Jeśli usterka nadal występuje, należy oddać samochód do serwisu w celu naprawy. Nie należy demontować radioodtwarzacza samochodowego w celu naprawy bez upoważnienia.

Przed rozpoczęciem jazdy

MP5+Radio

Środki ostrożności przed użyciem

Zawartość niniejszego podręcznika to proste instrukcje dotyczące obsługi produktu. Przed rozpoczęciem użytkowania tego produktu należy uważnie przeczytać i w pełni zrozumieć instrukcję obsługi dołączonej do radioodtworacza.



Nie należy instalować ani naprawiać produktu bez zatwierdzenia. Jeżeli produkt zostanie zainstalowany lub naprawiony przez osobę, która nie została przeszkolona w zakresie obsługi urządzeń elektronicznych i części samochodowych, może dojść do niebezpiecznej sytuacji. Nie należy narażać urządzenia na działanie cieczy, gdyż może to spowodować zwarcie lub uszkodzenie.

Zgodnie z odpowiednimi przepisami krajowymi, ze względu na bezpieczeństwo własne i innych osób, podczas prowadzenia pojazdu zabronione jest oglądanie filmów i wykonywanie związanych z tym czynności. Nie należy oglądać ekranu i wykonywać związanych z nim operacji podczas prowadzenia pojazdu.

Należy zwrócić uwagę na wszystkie środki ostrożności wymienione w tej części podręcznika i ściśle przestrzegać instrukcji obsługi.

Funkcja kamery wstecznej systemu służy jedynie jako pomoc w prowadzeniu pojazdu. Proszę zwrócić uwagę na rzeczywistą sytuację.

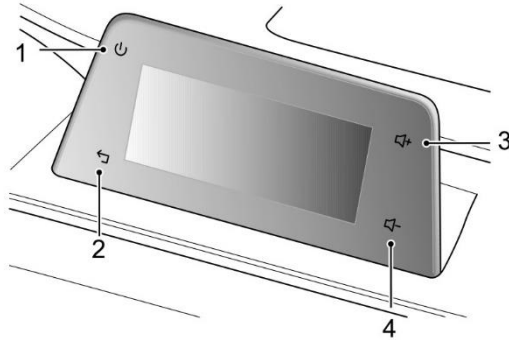
Ostrzeżenie

- Produkt powinien być przechowywany z dala od wilgoci.
- Jeśli produkt jest uruchamiany po raz pierwszy lub podłączany ponownie po odłączeniu zasilania pojazdu, należy ręcznie ustawić datę wyświetlaną w każdym interfejsie radioodtworacza.
- Należy pamiętać o bezpieczeństwie podczas prowadzenia pojazdu. Należy pamiętać o przestrzeganiu zasad bezpiecznej jazdy i obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Nie należy obsługiwać produktu (ani funkcji kamery cofania), jeśli może to odwracać uwagę od jazdy.
- Jeśli trzeba obsługiwać urządzenie i patrzeć na ekran, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nie należy ustawiać zbyt wysokiego poziomu głośności, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie słychać sygnałów drogowych i alarmowych na zewnątrz.
- Ze względów bezpieczeństwa niektóre funkcje, takie jak odtwarzanie wideo, będą wyłączone podczas jazdy.
- System może wykrywać prędkość jazdy pojazdu. Gdy prędkość przekroczy określoną wartość, system uniemożliwi oglądanie filmów podczas jazdy. Jeśli chcą Państwo obejrzeć film, proszę zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, podczas korzystania z systemu należy uruchomić pojazd.
- Zdjęcia zamieszczone w niniejszym podręczniku są schematami ideowymi, które mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego samochodu i mają charakter poglądowy. Jeśli chodzi o konkretne kolory i funkcje interfejsu, należy zapoznać się z rzeczywistym samochodem.

Przed rozpoczęciem jazdy

MP5+Radio (8-calowy ekran)

Przełącznik sterowania systemem rozrywki



1 Zasilanie wyświetlacza

Aby wyłączyć, nacisnąć go na około 5 sekund, a aby włączyć, nacisnąć na około 10 sekund.

2 Przycisk powrotu

Kliknij przycisk , aby powrócić do poprzedniego interfejsu.

3 Przycisk głośności

Zwiększenie głośności.

4 Przycisk głośności

Zmniejszenie głośności.

Wprowadzenie i obsługa funkcji pulpitu

Pasek stanu



1 Wyświetlanie czasu

2 Wyświetlacz temperatury zewnętrznej

3 Wyświetlacz głośności

4 Wskaźnik połączenia Bluetooth/USB

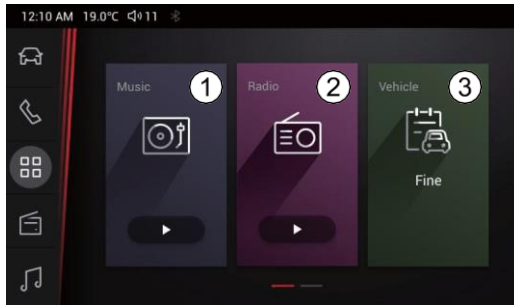
5 Wyświetlanie bieżącego odtwarzania

Przed rozpoczęciem jazdy

Centrum aplikacji

Stuknąć ikonę Centrum aplikacji na pasku po lewej stronie ekranu,

aby przejść do centrum aplikacji. Istotne operacje przedstawiono poniżej:



1 Ikona trybu muzycznego

Stuknąć ikonę Muzyka, aby przejść do interfejsu trybu muzycznego.

2 Ikona trybu radiowego

Stuknąć ikonę radia, aby przejść do interfejsu trybu radia.

3 Ikona trybu pojazdu

Stuknąć ikonę Pojazd, aby przejść do interfejsu stanu pojazdu.

tryb pracy.

4 Ikona trybu komunikacji

Stuknąć ikonę Komunikacja, aby przejść do interfejsu trybu komunikacji.

5 Ikona trybu multimedialnego

Stuknąć ikonę Media, aby przejść do interfejsu trybu multimedialnego.

6 Ikona trybu Wytyczne systemowe

Stuknąć ikonę Wytyczne systemowe, aby przejść do interfejsu trybu wytycznych systemowych.

7 Ikona trybu Zdjęć

Stuknąć ikonę Zdjęcia, aby przejść do interfejsu trybu zdjęć.

8 Ikona trybu filtra powietrza

Stuknij ikonę Filtr powietrza, aby włączyć tryb oczyszczania powietrza.

9 Ikona trybu ustawień systemowych

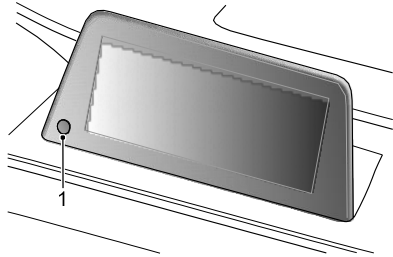
Stuknąć ikonę Ustawienia systemowe, aby przejść do interfejsu trybu ustawień systemowych.



Przed rozpoczęciem jazdy

MP5+Radio (12,3-calowy ekran)

Przełącznik sterowania systemem rozrywki



1 Przycisk HOME

W interfejsie głównym nacisnąć i przytrzymać przez około 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie, a następnie nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund, aby ponownie uruchomić urządzenie.

Wprowadzenie i obsługa funkcji pulpitu

Pasek stanu

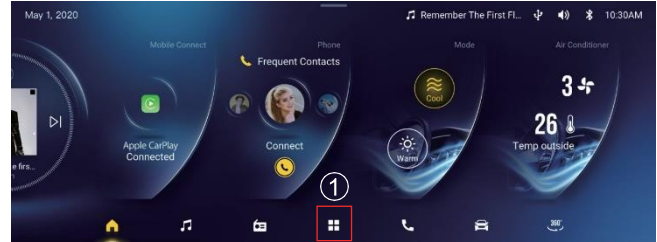


- 1 Wyświetlanie czasu
- 2 Wyświetlanie bieżącego odtwarzania
- 3 Wskaźnik połączenia Bluetooth/USB/WIFI
- 4 Wyświetlacz głośności

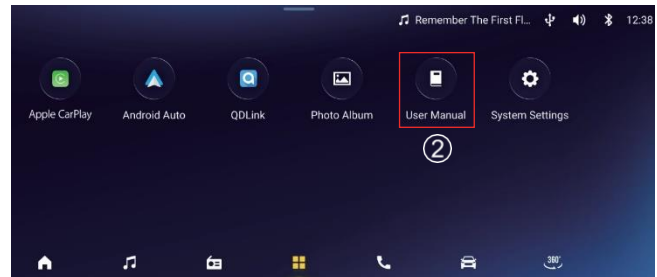
Centrum aplikacji

Na stronie głównej ekranu znajduje się podręcznik użytkownika. Proszę kliknąć i zobaczyć.

1 Kliknąć ikonę centralną na dole ekranu.



2 Kliknąć przycisk Podręcznik użytkownika.



Przed rozpoczęciem jazdy

Ogólne rozwiązywanie problemów

| Objawy | Możliwy powód | Możliwe rozwiązania |
|---|--|---|
| Zbyt ciemny ekran | Niewłaściwe ustawienie jasności | Wprowadzić ustawienia ekranu, aby wyregulować jasność ekranu. |
| | Reflektor pojazdu normalnie WŁĄCZONY | Reflektor pojazdu WYŁĄCZONY |
| Brak zasilania | przepalony bezpiecznik urządzenia lub pojazdu | Należy poprosić sprzedawcę, aby wymienił go na bezpiecznik odpowiedniego rodzaju, |
| Brak wyjścia dźwięku | Wyciszenie urządzenia | Krótko nacisnąć przycisk wyciszania na kierownicy lub krótko nacisnąć ikonę wyciszenia w górnej części. |
| | Podczas odtwarzania filmu wideo wyświetlił się katalog, strona główna lub interfejsu ustawień. | Film jest obecnie w stanie wstrzymania, przejdź do interfejsu wideo, aby kontynuować odtwarzanie. |
| Wyciszanie trybu muzycznego Bluetooth | Jest przełączany na odtwarzanie muzyki przez Bluetooth ale nie gra | Odtwarzanie muzyki przez Bluetooth z telefonu komórkowego lub krótkie naciśnięcie przycisku odtwarzania muzyki przez Bluetooth. |
| Niska głośność | Głośność jest ustawiona na niską wartość | Użyć przycisku Volume +, aby dostosować głośność. |
| | Pozycja balansu kanału jest daleko od centrum. | Wprowadzić ustawienie, aby ustawić pozycję balansu kanałów na środku. |
| Radiotelefon nie może znaleźć prawidłowych danych stacji. | Antena radiowa nie jest prawidłowo podłączona. | Podłączyć prawidłowo antenę |
| Włożono dysk flash USB, ale nie udało się przejść do trybu USB. | Dysk flash USB ma słabe parametry jakości. | Upewnić się, że pamięć flash USB jest oryginalna i posiada gwarancję jakości. |
| | Nie ma żadnych plików audio, wideo ani obrazu w pamięci flash USB. | Sprawdzić, czy na dysku flash USB nie ma żadnych dostępnych plików multimedialnych. |

Przed rozpoczęciem jazdy

| Objawy | Możliwy powód | |
|--|--|--|
| Wolna reakcja po włożeniu dysku flash USB. | Dysk flash USB ma słabe parametry jakości. | Upewnić się, że pamięć flash USB jest oryginalna i posiada gwarancję jakości. |
| | Pojemność pamięci flash USB przekracza limit 32GB. | Należy używać pamięci flash USB o pojemności większej niż 32GB |
| | Hierarchiczny układ folderów jest zbyt skomplikowany i jest ich zbyt wiele. | Oczyścić pamięć flash USB, aby zapewnić przejrzysty układ folderów w pamięci flash USB. |
| | Pliki o dużej pojemności znajdują się w pamięci flash USB. | Wyczyścić pamięć USB i usunąć pliki o dużej pojemności inne niż multimedialne. |
| Wyświetlane jest przypomnienie, że plik audio lub wideo nie jest obsługiwany, zaciął się, przerywa, nie jest odtwarzany itp. | Plik audio lub wideo jest uszkodzony. | Upewnić się, że dźwięk lub obraz wideo może być normalnie odtwarzany za pomocą komputera. |
| | Rozdzielczość wideo przekracza 1920*1080, a strumień bitów wynosi ponad 50M/S. | Upewnić się, że odtwarzany plik znajduje się w ustawionym zakresie. |
| | Plik DAT inny niż wideo | DAT to specjalny format, który dzieli się na format wideo i format danych. Plik DAT formatu danych nie jest obsługiwany. |

Ostrzeżenie

Jeśli usterka nadal występuje, należy oddać samochód do serwisu w celu naprawy. Nie należy demontować systemu rozrywki pokładowej w celu samodzielnej naprawy bez upoważnienia.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- 126 Przed uruchomieniem i jazdą
 - 126 Przełącznik zapłonu
 - 129 System PEPS
 - 131 Uruchamianie/zatrzymywanie
 - 132 Kierowanie
 - 133 Zmiana biegów
 - 137 Wymogi dotyczące ładowania
 - 149 Moduł alarmu niskiej prędkości
 - 150 Zespół elektrycznego wspomaganie układu kierowniczego
 - 151 Układ hamulcowy
 - 158 Tempomat
 - 161 System wspomaganie parkowania
 - 165 System wspomaganie kierowcy
 - 191 Opony
 - 193 Ładowanie
 - 194 Holowanie przyczepy
-

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Przed uruchomieniem i jazdą

- Upewnić się, że codzienne/tygodniowe przeglądy zostały wykonane zgodnie z opisem w rozdziale "Przeglądy i serwis - kontrola właściciela".
- Sprawdzić, czy siedzenie jest ustawione we właściwej pozycji.
- Sprawdzić, czy regulacja wszystkich lusterek wstecznych jest prawidłowa.
- Sprawdzić, czy wszystkie światła, systemy sygnalizacyjne i wskaźniki ostrzegawcze działają prawidłowo.
- Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Ustawić stacyjkę w położeniu "ON" i sprawdzić, czy wszystkie lampki ostrzegawcze i wskaźniki działają prawidłowo. Patrz "Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w rozdziale Przed wyruszeniem.

Ostrzeżenie

Przed przeczytaniem tego rozdziału należy zapoznać się z rozdziałem „Przed rozpoczęciem jazdy” niniejszego podręcznika i dobrze zrozumieć pojazd i jego wyposażenie.

Stacyjka

Rozruch kluczykiem



Nigdy nie wyjmować kluczyka podczas jazdy, ponieważ uniemożliwi to kierowanie pojazdem.

Po wyłączeniu samochodu zawsze wyjmować kluczyk, zwłaszcza jeśli w pojeździe pozostawiono dzieci bez opieki.

Jazda (toczenie) przy wyłączonym zasilaniu jest niebezpieczna, ponieważ w takich warunkach nie można korzystać z pomocy serwa hamulcowego i wspomagania układu kierowniczego.

Stacyjka ma poniższe pozycje:

LOCK: Stacyjka wyłączona. Kluczyk można włożyć lub wyjąć tylko w tym położeniu. Po wyjęciu kluczyka z położenia "LOCK" stacyjka powinna zablokować kolumnę kierownicy, aby zapobiec obracaniu kierownicą.

ACC: Kolumna kierownicy jest odblokowana, a poszczególne urządzenia i akcesoria elektryczne, takie jak radio i zapalniczka, mogą działać.

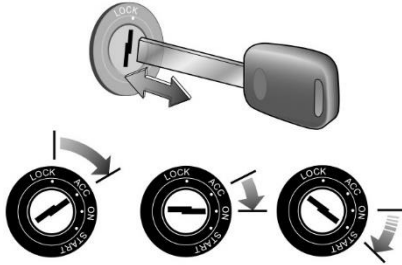
Uwaga: W celu odblokowania blokady kierownicy może być konieczne lekkie obrócenie koła kierownicy.

Uwaga: Nie należy pozostawiać kluczyka w położeniu "ACC" przez dłuższy czas, aby zapobiec niepotrzebnej utracie energii akumulatora.

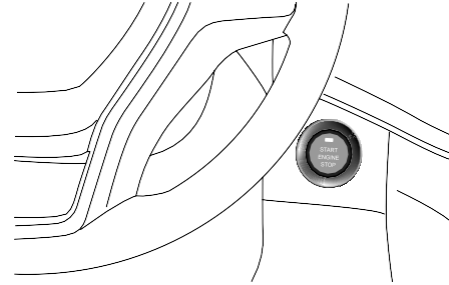
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

ON: Zasilanie zostaje włączone, a przyrządy, elementy sterujące i obwody elektryczne zaczynają działać.

START: Uruchomienie pojazdu. Zwolnić kluczyk, gdy tylko pojazd uruchomi się, a kluczyk automatycznie powróci z pozycji "START" do pozycji "ON".



Bezkluczykowy start



Uwaga: Pojazd jest wyposażony w przełącznik uruchamiania jednym dotknięciem, czyli przycisk Start Stop. Aby uruchomić pojazd, zdalny kluczyk z funkcją PEPS musi znajdować się w samochodzie. Aby przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia P, należy nacisnąć pedał hamulca, a stacyjkę ustawić w położeniu ON.

ACC - czerwone światło

Gdy silnik nie pracuje, należy ustawić stacyjkę w pozycji ACC, co spowoduje rozładowywanie akumulatora. Jeśli czas rozładowania akumulatora jest zbyt długi, uruchomienie pojazdu może być niemożliwe.

- Błąd rozruchu

W przypadku braku możliwości uruchomienia pojazdu, stacyjka przełączy się na ACC (bieg neutralny) lub OFF (bieg postojowy).

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- Wyłączenie awaryjne

Gdy podczas jazdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 5 km/h, należy nacisnąć stacyjka 3 razy w sposób ciągły lub naciskać go długo przez 3 sekundy, stacyjka przełączy się na ACC.

Uwaga: *Trzykrotne ciągle miganie czerwonej kontrolki oznacza, że w pojeździe nie wykryto ważnego kluczyka fizycznego/kluczyka Bluetooth.*

ON - zielone światło

Gdy silnik nie pracuje i nie są spełnione warunki rozruchu, należy nacisnąć ten przełącznik jeden raz, stacyjka przełączy się na ON; po normalnym uruchomieniu silnika stacyjka przełączy się na ON; w stanie ON mogą działać wszystkie przyrządy, urządzenia sterujące i obwody.

Uwaga: *Jeżeli po wyłączeniu silnika stacyjka jest nadal ustawiona w pozycji ACC lub ON, akumulator będzie rozładowywany. Jeżeli czas rozładowania akumulatora jest zbyt długi, uruchomienie pojazdu może być niemożliwe.*

START - zielone światło

To położenie jest używane do uruchamiania pojazdu. Gdy silnik jest wyłączony, w pojeździe znajduje się ważny zdalny kluczyk i spełnione są warunki uruchomienia, należy nacisnąć i zwolnić przycisk Start Stop, co spowoduje uruchomienie silnika.

Warunki uruchamiania:

- Dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu "P" lub "N".
- Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

OFF

Silnik wyłącza się po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w tym położeniu. Gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu P, nacisnąć ten przełącznik, a stacyjka zostanie przełączona w pozycję OFF.

Ostrzeżenie

Gdy pojazd znajduje się w pobliżu silnych sygnałów z anten radiowych, mogą wystąpić zakłócenia w działaniu systemu zdalnego blokowania drzwi i przycisk Start Stop nie będzie działał.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

System PEPS

Odblokowywanie bez użycia kluczyka

Gdy wszystkie drzwi są zablokowane, zbliżyć się do strefy wykrywania kluczyka zdalnego i nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi, centralny zamek odblokuje się automatycznie. Po odblokowaniu kierunkowskazy zamigają dwukrotnie. Jeśli nie przeprowadzisz żadnej z poniższych czynności w ciągu

30 sekund centralny zamek automatycznie zablokuje się ponownie:

- Otworzyć dowolne drzwi.
- Ustawić stacyjkę w pozycji innej niż OFF.
- Uruchomić centralny zamek, aby go odblokować/ zablokować.

Uwaga: Możliwe jest odblokowanie drzwi za pomocą przycisku centralnego odblokowywania na kluczyku zdalnego sterowania. Nacisnąć raz przycisk centralnego odblokowania, a centralny zamek odblokuje się automatycznie.

Blokowanie bez użycia kluczyka

Gdy drzwi kierowcy lub przednie drzwi pasażera są odblokowane, zbliżyć się do strefy wykrywania kluczyka zdalnego, a następnie nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi. Kierunkowskazy zamigają raz, a klakson wyda dźwięk raz przez krótki czas (w stosownych przypadkach). Następnie wszystkie drzwi zostaną zablokowane, a immobiliser uzbroi się. W każdym z poniższych przypadków drzwi nie zostaną zablokowane po naciśnięciu mikroprzełącznika:

- Wyłącznik zasilania jest ustawiony w pozycji innej niż OFF.

- Zdalny kluczyk został pozostawiony w pojeździe.
- Klucz zdalnego sterowania nie znajduje się w zasięgu wykrywania.
- Niski poziom naładowania baterii pilota.
- Drzwi kierowcy są otwarte.

Uwaga: Możliwe jest zamykanie drzwi za pomocą przycisku zamka centralnego na kluczyku zdalnego sterowania. Nacisnąć przycisk centralnego zamka

raz, centralny zamek zablokuje się automatycznie.

Bezkluczykowy start

Gdy kluczyk zdalnego sterowania pozostanie w pojeździe i spełnione zostaną odpowiednie warunki, należy w tym czasie nacisnąć raz wyłącznik start-stop, co spowoduje uruchomienie silnika. Warunki rozruchu są następujące:

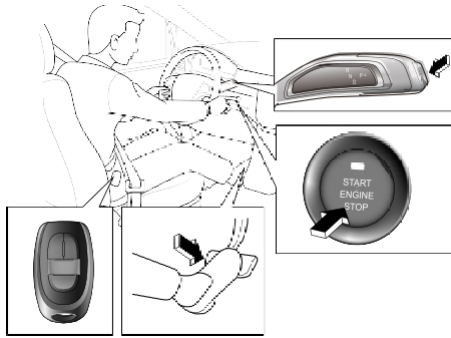
- Dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu "P" lub "N".
- Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

Ręczna dźwignia zmiany biegów



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

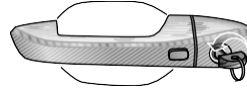
ETRS (elektroniczny system zmiany biegów)



Uwaga: Jeżeli warunki rozruchu nie zostaną spełnione, po każdym naciśnięciu przycisku start-stop pozycje zasilania będą przełączane cyklicznie między OFF, ACC i ON. Jeżeli kluczyk zdalnego sterowania nie znajduje się w pojeździe, po naciśnięciu pedału hamulca lampka kontrolna nie zaświeci się; przełączenie pozycji zasilania lub wykonanie czynności zapłonu nie nastąpi po naciśnięciu przełącznika start-stop.

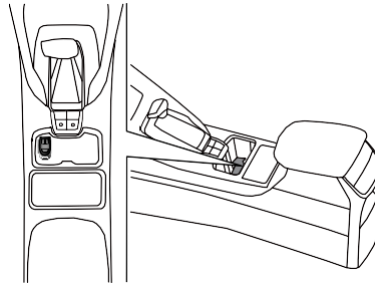
Uruchomienie awaryjne

Gdy poziom naładowania baterii pilota jest niski, funkcja bezkluczykowego otwierania drzwi nie działa, ale nadal można uruchomić silnik. Otworzyć drzwi kluczem mechanicznym i wejść do pojazdu. W tym czasie system może znajdować się w stanie IMMO i może zostać wyzwolony alarm, co jest sytuacją normalną.

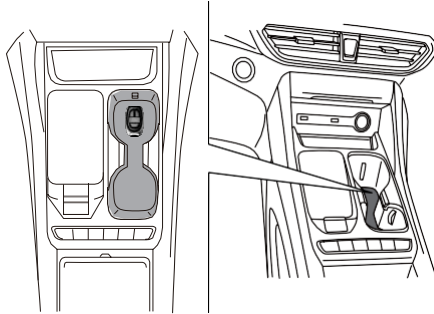


Po spełnieniu warunków rozruchu należy położyć kluczyk płasko w uchwycie na kubki przed schowkiem znajdującym się przed środkowym podłokietnikiem i nacisnąć przycisk start-stop. Następnie można uruchomić silnik.

Typ 1



Typ 2



Wyłączenie awaryjne

W przypadku konieczności natychmiastowego wyłączenia pojazdu podczas jazdy z powodu awarii, istnieją dwie metody wyłączenia silnika:

- 1 Nacisnąć przelącznik start-stop przez 3 s.
- 2 Nacisnąć przelącznik start-stop 3 razy w sposób ciągły.

Uruchamianie / zatrzymywanie

Uruchamianie

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N lub P.

Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

Przełączyć kluczyk w położenie "START", a pojazd zostanie uruchomiony.

Po rozpoczęciu pracy silnika klucz zostanie natychmiast poluzowany; stacyjka zostanie automatycznie przełączona do pozycji "ON".

Ostrzeżenie

Wskaźnik READY (zielony) na zestawie wskaźników sygnalizuje gotowość pojazdu do jazdy. Po uruchomieniu pojazdu zapali się "wskaźnik GOTOWOŚCI (zielony)", który nie zgaśnie podczas jazdy.

Zatrzymanie


Aby zatrzymać silnik, należy przełączyć wyłącznik zapłonu z pozycji "ON" do pozycji "OFF".

W przypadku pojazdów wyposażonych w system PEPS, patrz "stacyjka" w tym rozdziale.

Układ elektrycznego hamulca postojowego zostanie uruchomiony po pociągnięciu w górę przelącznika elektrycznego hamulca postojowego (EPB).

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Kierowanie

 **Podczas jazdy nigdy nie należy stawiać na pojeździe kanistra z paliwem. W przeciwnym razie może dojść do wycieku i pożaru.**

Podczas jazdy po niebezpiecznej drodze pokrytej wodą, śniegiem, lodem, błotem, piaskiem itp:

- Zwolnić, jechać ostrożnie i mieć na uwadze dłuższą drogę hamowania.
- Należy unikać gwałtownych ruchów podczas hamowania, kierowania lub przyspieszania.
- Pod koła napędowe należy nasypać piasku lub innego materiału antypoślizgowego albo założyć łańcuchy na koła, aby zapewnić przyczepność niezbędną, gdy pojazd utknie na lodzie, śniegu lub błocie.

Poślizg


Jeśli pojazd wpadnie w poślizg na mokrej nawierzchni, zapanowanie nad nim będzie utrudnione ze względu na zmniejszenie siły tarcia między nawierzchnią a oponami. Różne nawierzchnie dróg, ciśnienie powietrza w oponach i prędkości pojazdu mogą prowadzić do poślizgu. Poślizg jest bardzo niebezpieczny.

Optymalną metodą zapobiegania poślizgom jest zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie ostrożności, gdy droga jest mokra.

Przejazd przez wodę

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, przejeżdżając przez drogę, na której zbiera się woda, należy:

- Przed rozpoczęciem brodzenia należy sprawdzić głębokość wody. Maksymalna głębokość brodzenia w pojeździe wynosi 15 cm.
- Nie należy jechać szybciej niż 5 km/h.
- Fala czołowa wywołana przez pojazd jadący na wprost może przekroczyć maksymalną dopuszczalną głębokość brodzenia.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, należy jak najszybciej zjechać z zalanej drogi.

 **Woda i błoto mogą wpływać na układ hamulcowy i wydłużać drogę hamowania, co może prowadzić do wypadku!**

- Lekko wcisnąć pedał hamulca, aby części hamulca pozostały suche i odzyskały sprawność.
- Hamowanie awaryjne podczas jazdy śliską drogą może być utrudnione

Uwaga: Silnik, akumulator wysokiego napięcia, układ napędowy i układ elektryczny pojazdu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu, gdy pojazd porusza się po drodze, na której zebrała się woda. Stłona woda jest korozyjna. Elementy pokładowe zamoczone w stłonej wodzie należy umyć czystą wodą.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Zmiana biegów

Ręczna dźwignia zmiany biegów

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w możliwość zmiany ręcznej.



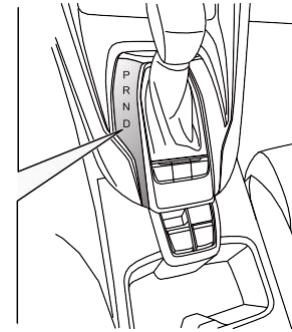
Należy sprawdzić otoczenie pojazdu, szczególnie dzieci, przed włączeniem biegu D (jazda) lub R (wsteczny). Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (parking), a następnie zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć zapłon.

Przycisk blokady ze sprężyną, umieszczony w dźwigni zmiany biegów, służy do zapobiegania omyłkowemu wybraniu P lub R na innych biegach.

Podczas zmiany biegów należy obsługiwać dźwignię zmiany biegów zgodnie z instrukcjami wskazanymi przez poniższe strzałki:

- ⇨ Swobodna zmiana biegów.
- ➡ Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady, aby zmienić bieg.
- ➡ Aby zmienić bieg, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady oraz nacisnąć pedał hamulca.

Aby zapewnić stabilną pracę, należy wcisnąć pedał hamulca, zmieniając bieg z N (bieg neutralny) na bieg D lub R.



P (bieg postojowy)



Włączenie biegu P (postojowego) podczas jazdy pojazdu spowoduje uszkodzenie zwalniacza. Nie należy używać biegu P (postojowego) jako elektrycznego hamulca postojowego. Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się na biegu P (postojowym), a elektroniczny hamulec postojowy jest całkowicie zaciągnięty.

Przed włączeniem biegu P (postojowego) należy całkowicie zatrzymać pojazd. Przelączając dźwignię z biegu R na bieg P, popchnąć dźwignię do końca, przycisk blokady jest zablokowany. W tym położeniu przekładnia zostanie zablokowana, aby uniemożliwić obracanie się koła napędowego.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

R (bieg wsteczny)



Przed włączeniem/wyłączeniem biegu R (wstecznego) należy całkowicie zatrzymać pojazd; włączenie biegu R podczas pracy pojazdu spowoduje uszkodzenie przekładni.

Ten bieg będzie wykorzystywany do cofania.

Przełączając dźwignię z biegu P na bieg R, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady oraz nacisnąć pedał hamulca. Przełączając dźwignię z biegu N na bieg R, nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady.

N (bieg neutralny)

Przed przełączeniem w położenie N należy całkowicie zatrzymać pojazd. Pojazd będzie się swobodnie zjeżdżał z lekko nachylonego zbocza, o ile nie zostanie wciśnięty pedał hamulca lub nie zostanie zaciągnięty hamulec postojowy.

D (bieg do przodu)

Jest to pozycja biegu do przodu.

Ostrzeżenie

Nie należy zwiększać obrotów silnika podczas wciskania pedału hamulca i przełączaniu na bieg R lub D. Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu należy użyć hamulca lub hamulca postojowego.

ETRS (elektroniczny system zmiany biegów)

Uwaga: Dotyczy pojazdów wyposażonych w ETRS (elektroniczny system zmiany biegów).

Zmiana biegów odbywa się za pomocą elektronicznej dźwigni zmiany biegów, która znajduje się po prawej stronie z tyłu kierownicy.

P (bieg postojowy)



Włączenie biegu P (postojowego) podczas jazdy spowoduje uszkodzenie przekładni. Nie należy używać biegu P (postojowego) zamiast elektronicznego hamulca postojowego. Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się na biegu P (postojowym), a elektroniczny hamulec postojowy jest całkowicie zaciągnięty.

Przed przełączeniem na bieg P (parkingowy) należy całkowicie zatrzymać pojazd. W tym położeniu przekładnia zostaje zablokowana, aby uniemożliwić obracanie się koła napędowego.

Bieg P służy do wspomagania parkowania i uruchamiania pojazdu.

R (bieg wsteczny)



Przed włączeniem/wyłączeniem biegu R (wstecznego) należy całkowicie zatrzymać pojazd; włączenie biegu R podczas pracy pojazdu spowoduje uszkodzenie przekładni.

Bieg R służy do cofania.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

N (bieg neutralny)

! W przypadku chwilowego zatrzymania pojazdu na biegu N należy zaciągnąć hamulec postojowy lub wcisnąć pedał hamulca, gdyż w przeciwnym razie może dojść do staczenia pojazdu lub wypadku. Podczas jazdy nie należy włączać biegu N.

Przed przełączeniem w położenie N należy całkowicie zatrzymać pojazd.

D (bieg do przodu)

Jest to pozycja biegu do przodu.

Ostrzeżenie

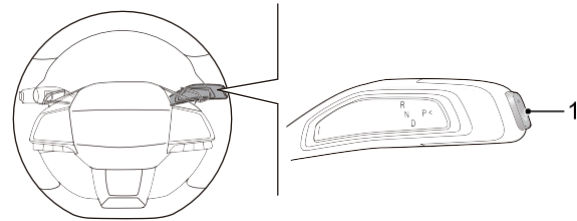
Nie należy zwiększać obrotów silnika podczas wciskania pedału hamulca i przełączaniu na bieg R lub D. Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu należy użyć hamulca lub hamulca postojowego.

Zmiana biegów

! Przed włączeniem biegu D (jazda do przodu) lub R (bieg wsteczny) należy sprawdzić, jak wygląda otoczenie pojazdu, a w szczególności czy nie w pobliżu nie ma dzieci. Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (parking), a następnie zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć zapłon.

Przed przełączeniem z biegu P na inne biegi należy wcisnąć pedał hamulca, w przeciwnym razie pojazd nie wykona polecenia zmiany biegu.

Przed uruchomieniem samochodu należy zawsze wcisnąć pedał hamulca, w przeciwnym razie po włączeniu biegu do jazdy (D lub R) samochód będzie poruszał się samoczynnie.



1 Przycisk biegu P

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Włączanie biegu P

Gdy pojazd jest nieruchomy, nacisnąć przycisk biegu P (1), a pojazd włączy bieg P.



Przełączanie na bieg R, N lub D

Wcisnąć pedał hamulca i na krótko popchnąć lub pociągnąć dźwignię zmiany biegów w żądanym kierunku (po dwie pozycje dla jazdy w górę i w dół). Po zwolnieniu dźwigni zmiany biegów dźwignia powróci do położenia środkowego.

Automatyczny powrót na bieg P

Gdy wyłącznik zapłonu nie jest wyłączony, a kierowca opuści pojazd na biegu D lub R, pojazd automatycznie powróci na bieg P, aby zapobiec ryzyku kolizji. Gdy kierowca pozostawi samochód na biegu N, samochód nie przełączy się na bieg P, aby uniknąć wypadków podczas mycia samochodu lub holowania. Kierowca powinien zwracać uwagę na ryzyko staczenia pojazdu na biegu N i podejmować odpowiednie środki zapobiegające dachowaniu.

Uwaga: Po wyłączeniu zapłonu pojazd automatycznie włączy bieg P, niezależnie od tego, na jakim biegu aktualnie się znajduje. Gdy pojazd znajduje się w myjni samochodowej, wyłącznik zapłonu powinien pozostać włączony, a bieg N powinien być włączony, aby zapobiec automatycznej zmianie biegu na P po wyłączeniu zapłonu.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Wymagania dotyczące ładowania



Powolne ładowanie jest ogólnie zalecane dla pojazdu; należy unikać częstego korzystania z szybkiego ładowania.

Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy pokrywa i gniazdo ładowania są w dobrym stanie

Zaleca się, aby przed uruchomieniem ładowarki podłączyć złącze ładowania do portu ładowania w samochodzie.

W trakcie ładowania osoby postronne nie mogą dotykać obsługującego, pojazdu i urządzeń zasilających.

Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyłączyć zasilanie z ładowarki, a następnie odłączyć złącze ładowania od portu ładowania w nadwoziu pojazdu i zamknąć pokrywę gniazda ładowania oraz panel portu ładowania w nadwoziu.

Gdy element ładujący ulegnie awarii, należy natychmiast powiadomić odpowiedniego specjalistę; operator nie może w niego ingerować bez upoważnienia.

Ładowanie może odbywać się w deszczowe dni, ale podczas wyjmowania i wkładania złącza ładowania należy ochronić przed deszczem złącze ładowania i port ładowania.



Ładowanie należy przerwać w przypadku ekstremalnych warunków pogodowych, takich jak burza.

W trakcie ładowania nie można włożyć kluczyka w celu uruchomienia urządzenia. Surowo zabrania się ładowania, gdy w pojeździe znajduje się osoba.

Nie należy przeprowadzać szybkiego i wolnego ładowania.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Wymagania dotyczące urządzeń do ładowania

Wymagania dotyczące ładowarki akumulatorów

- Rezystancja izolacji $\geq 10M\Omega$.
- Niskonapięciowy zasilacz pomocniczy ładowarki akumulatorów ma natężenie od 15A do 20A.
- Ponieważ platforma niskonapięciowa pojazdu ma napięcie 12 V, do ładowania będzie używana ładowarka, której wyjście niskonapięciowe ma napięcie 12 V, aby uniknąć uszkodzenia niskonapięciowego wyposażenia pojazdu.
- Wysokie napięcie wyjściowe ładowarki jest większe niż 410V.

Wymagania specjalne

- Urządzenia do ładowania muszą spełniać wymagania normy IEC 62196.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowania przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej z gospodarstw domowych

Podstawowe zasady

- Producent nie zapewnia ładowarki przeznaczonej do ładowania energią elektryczną w budynkach mieszkalnych. W przypadku ładowarek zakupionych przez klienta, zaleca się, aby były one instalowane przez profesjonalistów.
- Podczas ładowania z domowego gniazdka należy unikać korzystania z innych urządzeń elektrycznych podłączonych do tej samej linii zasilającej.
- Obwód zasilający po stronie odbiorcy powinien być sprawdzony przez wykwalifikowanych specjalistów.

Wymagania dotyczące urządzeń zabezpieczających przed upływem energii elektrycznej

- W obwodzie zasilającym po stronie odbiorcy należy zastosować urządzenie zabezpieczające przed upływem energii elektrycznej, które należy zainstalować na najbardziej wysuniętym do przodu końcu obwodu zasilającego.
- Zaleca się stosowanie szybkich urządzeń zabezpieczających przed upływem prądu elektrycznego o wysokiej czułości i wartości prądu upływu 30 mA lub mniejszej.

Wymagania dotyczące zabezpieczenia nadprądowego (wyłącznika)

- Zabezpieczenie nadprądowe musi być zainstalowane w obwodzie zasilającym, za i w pobliżu urządzenia zabezpieczającego przed upływem prądu.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Wymagania dotyczące kabla w obwodach

- Obwód zasilający po stronie odbiorcy musi być obwodem specjalnym, a okablowanie obwodu powinno być zgodne z odpowiednimi wymaganiami dotyczącymi budynków i energii elektrycznej.
- W przypadku starych budynków zaleca się wykonanie nowego obwodu specjalnego.

Średnica kabla obwodu zasilającego u klienta powinna wynosić nie mniej niż 4 mm², a całkowita długość kabla nie może być większa niż 50 m

- Okablowanie nie powinno znajdować się w wilgotnych lub zalanych wodą pomieszczeniach, a w jego pobliżu nie powinny znajdować się substancje łatwopalne.

Wymagania dotyczące gniazda elektrycznego w gospodarstwie domowym

- Gniazdo musi być umieszczone w miejscach dogodnych do parkowania i ładowania pojazdu.
- Zalecane są standardowe gniazda zasilania prądem zmiennym 230V/10A.
- Okablowanie gniazda powinno być prawidłowe (przewód pod napięciem, przewód neutralny i przewód uziemiający), a przewód uziemiający powinien być pewnie uziemiony.
- Zabronione jest używanie adapterów, szpul, listew zasilających itp.
- Gniazdo musi być chronione przed deszczem, słońcem i obcymi przedmiotami, a w jego pobliżu nie może znajdować się żadne źródło ciepła.
- Gniazdo powinno spełniać wymagania normy IEC 60884 i charakteryzować się niezawodną jakością.

Pozostałe kwestie

- Po całkowitym naładowaniu akumulatora należy odłączyć kabel do ładowania; jeśli konieczne jest aktywne zatrzymanie ładowania, należy najpierw odłączyć złącze ładowania od pojazdu, a następnie wyjąć wtyczkę z gniazda zasilania.
- Podczas ładowania w deszczowe dni należy unikać deszczu, który mógłby przedostać się do złącza ładowania i wlotu.
- Sprawdzić, czy złącze/wlot nie są odkształcone, sczerńnięte lub inaczej uszkodzone przed każdym ładowaniem, a w razie stwierdzenia nieprawidłowości należy go natychmiast wymienić. Nawet jeśli nie występują żadne nieprawidłowości, jeśli urządzenie jest używane przez ponad 3 lata, należy je wymienić na nowe.
- Jeśli podczas ładowania pojawi się specyficzny zapach, dym, przegrzanie lub inne nienormalne warunki, należy natychmiast wyłączyć obwód ładowania, przerwać operację ładowania i sprawdzić złącze oraz wlot.
- Jeśli zapali się lampka usterki nadmiernej temperatury kabla ładującego, należy sprawdzić, czy złącze/wejście nie jest zdeformowane, przypalone lub odpada, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy je natychmiast wymienić.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Wymagania dotyczące środowiska ładowania

- W niektórych modułach urządzeń ładujących mogą powstawać iskry. Aby uniknąć wypadków, nie należy przeprowadzać ładowania na stacjach benzynowych i w miejscach, gdzie występują łatwopalne gazy lub ciecze.
- Na czas ładowania wpływ ma temperatura zewnętrzna. Czas ładowania zostanie wydłużony przy niskich temperaturach.

Wpływ operacji ładowania na personel specjalny

Podczas szybkiego ładowania w pobliżu urządzenia mogą występować zakłócenia pola magnetycznego. Zaleca się, aby użytkownicy, którzy noszą rozrusznik serca i wszczepiony defibrylator angiokardii, trzymali się z dala od ładowanych pojazdów.

Zakłócenia pola magnetycznego mogą wpływać na prawidłowe działanie elektronicznego sprzętu medycznego, takiego jak wszczepialny rozrusznik serca i wszczepialny defibrylator angiokardyczny. Użytkownicy, którzy noszą wszczepialny rozrusznik serca i wszczepialny defibrylator angiokardii, mogą doznać obrażeń lub umrzeć.

W przypadku posiadania wszczepialnego rozrusznika serca i wszczepialnego defibrylatora angiokardiowego należy w trakcie ładowania pamiętać:

- Nie zostawać w samochodzie.
- Nie należy wchodzić do pojazdu w celu zabrania przedmiotów znajdujących się w kabinie pasażerskiej.
- Nie należy otwierać tylnej klapy ani wchodzić do pojazdu w celu zabrania przedmiotów z tylnej klapy.

Uwaga: Gdy pojazd nie jest ładowany, specjalny personel może poruszać się pojazdem lub go prowadzić.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Tryb ładowania

Ładowanie ładowarką prądu stałego (szybkie ładowanie)

Można korzystać z publicznych punktów ładowania prądem stałym, aby naładować pojazd.

Należy zapoznać się z poniższą tabelą i załączonymi rysunkami. Etykieta **K** na porcie ładowania pojazdu oznacza, że pojazd obsługuje szybkie ładowanie przedstawione w poniższej tabeli.

Jednofazowe ładowanie prądem zmiennym w gospodarstwie domowym (powolne ładowanie)

Ten rodzaj stacji ładowania to urządzenie ładujące dostarczane wraz z pojazdem, które może być używane do ładowania akumulatora poprzez podłączenie pojazdu do standardowego domowego gniazdka elektrycznego z uziemieniem. Jeśli gniazdo nie jest prawidłowo uziemione, na panelu sterowania urządzenia ładującego zostanie wyświetlony komunikat "Unearthed" (brak uziemienia) i ładowanie zostanie wstrzymane. Należy skontaktować się z profesjonalnym elektrykiem, aby naprawić uziemienie przewodu uziemiającego lub ponownie podłączyć pojazd do dobrze uziemionego gniazda w celu ładowania. Sprawdzić gniazdo zasilania w trakcie ładowania. Jeśli jest gorące, nie należy go dalej używać. W celu naprawy gniazda elektrycznego należy skontaktować się z wykwalifikowanym elektrykiem.

Do ładowania należy zawsze używać standardowego gniazda domowego, które spełnia wymagania normy IEC 60884.

Jeśli zostanie wyświetlony komunikat "Electric Leakage" (Upływ prądu), należy skontaktować się z elektrykiem w celu sprawdzenia stanu izolacji przewodów. Jeśli wyświetlany jest komunikat "Mishphase" (Błąd fazy), należy skontaktować się z elektrykiem w celu sprawdzenia, czy przewody nie są odwrócone.

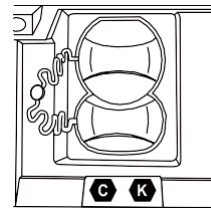
Do ładowania akumulatorów należy wybierać specjalne gniazda zasilające, ponieważ mogą one zapobiec uszkodzeniu linii i zadziałaniu zabezpieczenia spowodowanym poborem dużej mocy, które mogłyby wpłynąć na normalne użytkowanie innych urządzeń. Z czasem w wyniku normalnego użytkowania gniazdo zasilania może ulec zużyciu, a nawet uszkodzeniu, przez co przestanie nadawać się do ładowania pojazdu elektrycznego.

Jeśli urządzenie jest używane na zewnątrz, należy je podłączyć do gniazdka elektrycznego, które jest zabezpieczone przed deszczem.

Jednofazowe ładowanie prądem zmiennym na ładowarkach typu wallbox (powolne ładowanie)

Można korzystać z publicznych punktów ładowania, aby naładować pojazd.

Należy zapoznać się z poniższą tabelą i załączonymi rysunkami. Etykieta **C** na porcie ładowania pojazdu oznacza, że pojazd obsługuje powolne ładowanie przedstawione w poniższej tabeli.



| Konfiguracja | Rodzaj akcesorium | Zakres napięcia | Identyfikator |
|--------------|-------------------|-----------------|---------------|
| TYP 2 | Gniazdo pojazdu | ≤480V RMS | C |
| FF | Gniazdo pojazdu | 50V ~500V | K |

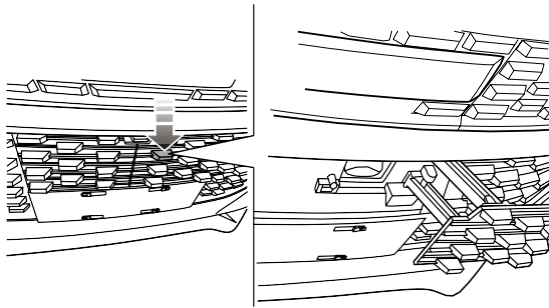
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Szybkie ładowanie

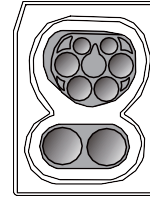
Uwaga: Szybkie ładowanie powinno być przeprowadzane przez personel stacji szybkiego ładowania zgodnie z instrukcją obsługi ładowarki.

Aby przeprowadzić szybkie ładowanie pojazdu, należy wyłączyć zasilanie, wyjąć kluczyk, odczekać 3~5 minut, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- 1 Wybrać standardowe złącze ładowania prądem stałym, które pasuje do Państwa pojazdu.
- 2 Lekko nacisnąć ręką panel portu ładowania w prawym położeniu emblematu, aby otworzyć panel.



- 3 Otworzyć pokrywę gniazda ładowania.



- 4 Odłączyć złącze ładowania prądem stałym od ładowarki.
- 5 Podłączyć złącze ładowania do urządzenia ładującego i włączyć zasilanie urządzenia ładującego zgodnie z instrukcjami na ładowarce.

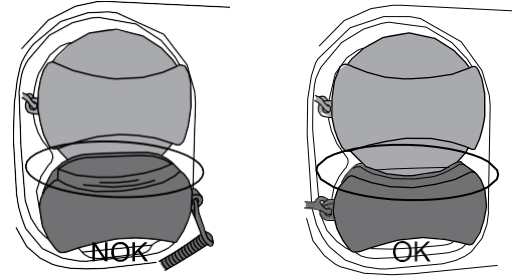
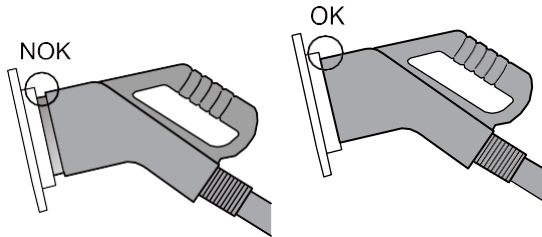
Uwaga: Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy w urządzenie ładujące jest sprawne. W trakcie procesu ładowania na zestawie wskaźników świeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)". Jeśli nie można naładować urządzenia po 3 kolejnych próbach, zaleca się wymianę urządzenia na inne. Jeżeli urządzenie można ładować po wymianie, poprzednie urządzenie ładujące może być uszkodzone.

Uwaga: Należy sprawdzić, czy styki PP i CP złącza ładowania nie są zardzewiałe. Jeśli tak, muszą zostać wyczyszczone przed ładowaniem, aby zapobiec awarii.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- 6 Po prawidłowym podłączeniu złącza ładowania na zestawie wskaźników zaświeci się "wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)".

Uwaga: Należy upewnić się, że złącze ładowania jest całkowicie wsunięte do podstawki ładującej, aby uniknąć zablokowania zamka elektronicznego, co może spowodować przerwanie ładowania, jak pokazano poniżej.



10 Zamknąć panel portu ładowania.

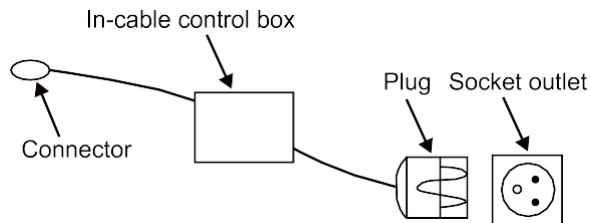
- 7 W trakcie procesu ładowania na zestawie wskaźników świeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)".
- 8 Po zakończeniu ładowania zgaśnie wskaźnik stanu ładowania (żółty). Przed wyjęciem złącza ładowania należy wyłączyć zasilanie urządzenia ładującego.
- 9 Zamknąć pokrywę gniazda ładowania.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Powolne ładowanie

Istnieją trzy sposoby na spowolnienie ładowania.

- 1 Ładowanie w trybie 2 jest pokazane na poniższym rysunku. W tym trybie jeden koniec kabla do ładowania jest podłączony do gniazdka domowego, a drugi do pojazdu. (To złącze jest opcjonalne dla użytkowników)

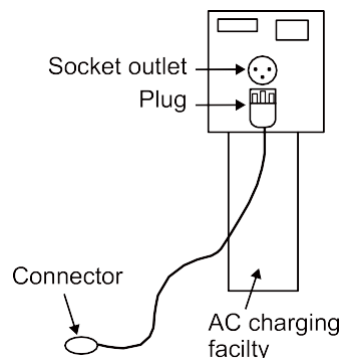


Na skrzynce sterowniczej znajdują się następujące informacje o diodach LED:

| Stan ładowania | Opis stanu | | | |
|--|---------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| | Moc (Zielony) | Ładowanie (Czerwony) | Błąd (Czerwony) | Pełny (Zielony) |
| Stan początkowy | Wł. | Miga | Miga | Miga |
| Do podłączenia | Wł. | Wł. | Wył. | Wył. |
| Zwykłe ładowanie | Wł. | Wył. | Wył. | Wł. |
| Ładowanie zakończone | Wł. | Wył. | Wył. | Wł. |
| Włączanie zasilania - autotest nie powiódł się | Wł. | Wył. | Miga | Wył. |

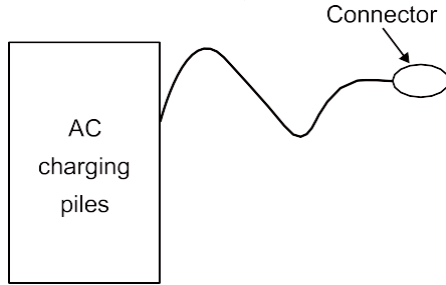
| | | | | |
|---------------------------|-----|------|------|-------|
| Nieprawidłowa komunikacja | Wł. | Wł. | Miga | Wył. |
| Za duże/za małe napięcie | Wł. | Wył. | Wł. | Wył. |
| Brak uziemienia | Wł. | Wył. | Wł. | Flash |
| Przełężenie | Wł. | Miga | Wł. | Wył. |
| Biezący upływ | Wł. | Wył. | Miga | Miga |
| Zbyt duża temperatura | Wł. | Wł. | Wł. | Wł. |

- 2 Ładowanie w trybie 3 jest pokazane na poniższym rysunku. W tym trybie jeden koniec kabla podłączony jest do ładowarki, a drugi do pojazdu. (To złącze jest opcjonalne dla użytkowników)



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

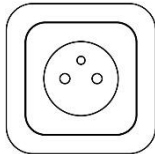
- 3 Ładowanie bezpośrednio za pomocą ładowarki.



Uwaga: Powolne ładowanie to sposób ładowania akumulatorów wysokonapięciowych w celu osiągnięcia optymalnego stanu równowagi.

Aby przeprowadzić powolne ładowanie pojazdu, należy wyłączyć zasilanie, wyjąć kluczyk, odczekać 3~5 minut, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

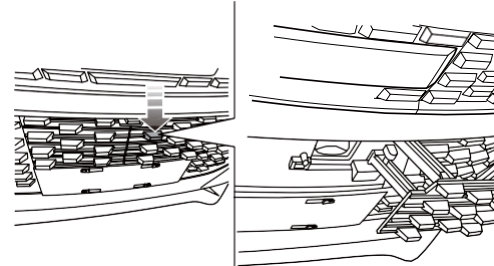
- 1 Wybrać standardowe gniazdo 10A (standardowe polskie gniazdo) z niezawodnym uziemieniem lub ładowarki ładowania prądem zmiennym.



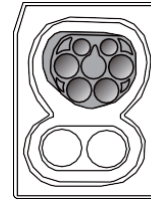
- 2 Wyjąć złącze ładowania z opakowania.

- 3 Włożyć wtyczkę przewodu wejściowego prądu zmiennego złącza ładowania do gniazda lub ładowarki prądem zmiennym.

- 4 Lekko nacisnąć ręką panel portu ładowania w prawym położeniu emblematu, aby otworzyć panel.



- 5 Otworzyć pokrywę gniazda ładowania.



- 6 Podłączyć złącze ładowania do gniazda ładowania.

- 7 Po prawidłowym podłączeniu złącza ładowania na zestawie wskaźników zapala się "wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)" i włącza się elektroniczna blokada wlotu ładowania co gwarantuje, że złącze ładowania nie zostanie odłączone podczas ładowania

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Uwaga: Należy upewnić się, że złącze ładowania jest całkowicie wsunięte do podstawki ładującej, aby uniknąć zablokowania zamka elektronicznego, co może spowodować przerwanie ładowania.

- 8 Po wykonaniu powyższych czynności system zostanie automatycznie rozpoczęcie ładowanie w ciągu około 20 sekund.
- 9 Gdy akumulator zostanie w pełni naładowany, wskaźnik stanu ładowania (żółty) na zestawie wskaźników zgaśnie, a blokada elektroniczna gniazda ładowania nie zostanie odblokowana ze względu na funkcję antykradzieżową. Aby wyjąć złącze ładowania po zakończeniu ładowania, odblokować zamek elektroniczny za pomocą kluczyka.

Uwaga: W celu wcześniejszego zakończenia ładowania i wyjęcia złącza ładowania można użyć kluczyka inteligentnego lub zwykłego, aby odblokować pojazd, po czym ładowanie zakończy się automatycznie, zgaśnie wskaźnik stanu ładowania (żółty) i automatycznie odblokuje się zamek elektroniczny. Na koniec ustawić stacyjkę z powrotem w pozycji blokady.

Uwaga: Po zakończeniu ładowania klucz zostanie ponownie zablokowany, jeśli złącze nie zostanie wyciągnięte. Jeśli kluczyk jest przełączony w położenie do jazdy, należy go odblokować za pomocą centralnego sterownika.

Uwaga: W przypadku ładowania za pomocą publicznego gniazda do ładowania prądem zmiennym należy podłączyć złącze ładowania do urządzenia ładującego, a następnie

ładować zgodnie z instrukcjami do ładowania prądem zmiennym.

Uwaga: Jeśli ładowanie odbywa się za pomocą publicznego gniazda ładowania prądem zmiennym, przed ładowaniem należy sprawdzić, czy w urządzeniu ładującym nie ma żadnych nieprawidłowości. W trakcie procesu ładowania na zestawie wskaźników świeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)". Jeśli nie można naładować urządzenia po 3 kolejnych próbach, zaleca się wymianę urządzenia na inne. Jeżeli urządzenie można ładować po wymianie, poprzednie urządzenie ładujące może być uszkodzone.

Uwaga: W przypadku ładowania za pomocą publicznego gniazda ładowania prądem zmiennym należy sprawdzić, czy styki PP i CP złącza ładowania nie są zardzewiałe. Jeśli tak, muszą zostać wyczyszczone przed ładowaniem, aby zapobiec awarii.

10 Zamknąć pokrywę gniazda ładowania. 11

Zamknąć panel portu ładowania.

12 Schować złącze ładowania do opakowania.

Ostrzeżenie

Postępowanie w nagłych wypadkach: W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, takiej jak pożar, dym lub zapach spalenizny, należy natychmiast wyłączyć stacyjkę, aby całkowicie odłączyć system od zasilania.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ostrzeżenie

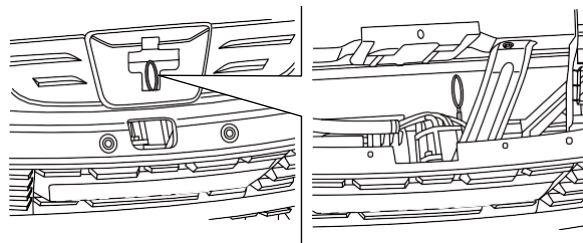
Jeśli akumulator pojazdu był płytko ładowany (poniżej 99%) co dwa lub trzy razy, należy raz naładować go do pełna (100%).

Ostrzeżenie

- Jeśli we wtyczce, izolatorze, pinie i gnieździe ładowania zostaną wykryte jakiegokolwiek niezidentyfikowane ciała obce, proces ładowania należy natychmiast przerwać.
- Surowo zabrania się wkładania wtyczki i podstawy ładującej ukośnie.
- Zabrania się potrząsania wtyczką ładowania w górę, w dół, w lewo i w prawo podczas jej wkładania/wyjmowania, a wtyczkę należy wkładać/wyjmować z przykładając siłę pionowo.
- Podczas ładowania kabel wtyczki ładującej musi być prosty i nie może ulec zniekształceniu, aby nie naciskać na złącze ładowania podczas użytkowania.
- Podczas procesu ładowania, w przypadku wystąpienia ekstremalnie trudnych warunków pogodowych, takich jak tajfun, ulewa czy grad, proces ładowania zostanie natychmiast przerwany.
- Jeżeli podczas procesu ładowania interfejs ładowania stale wydziela silny i drażniący zapach, proces ładowania należy natychmiast przerwać.

Kabel awaryjny gniazda ładowania

Gniazdo ładowania prądem zmiennym jest wyposażone w funkcję blokady elektronicznej, która zapobiega przypadkowemu odłączeniu złącza ładowania przez dzieci w trakcie ładowania. Po włożeniu złącza ładowania do gniazda ładowania prądem zmiennym zamek elektroniczny we wlocie ładowania blokuje się wraz z głównym przełącznikiem sterującym pojazdu. Nie należy na siłę wyciągać złącza ładowania ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu. Złącze ładowania można wyciągnąć dopiero po odblokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka lub głównego przełącznika sterującego. Jeśli do odblokowania złącza ładowania nie można użyć kluczyka lub głównego przełącznika sterującego, można najpierw zdjąć panel przedniej komory i wyciągnąć kabel awaryjny znajdujący się pod panelem, aby odblokować złącze ładowania.



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Informacje o ładowaniu

| Znamionowe napięcie ładowania | Moc ładowania | Standardowa podstawa do ładowania | Standard powolnego ładowania | Standard szybkiego ładowania |
|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 354V | Maks. 53kWh(63kW) | CCS2: | IEC61851: | DIN70121: |

Ładowanie wyrównawcze

Ładowanie wyrównawcze oznacza, że system zarządzania akumulatorem zapewnia zasadniczo takie samo napięcie wszystkich ogniw akumulatora po naładowaniu, aby zapewnić pełną wydajność akumulatora wysokonapięciowego. Zaleca się korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu. Aby przedłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się również przeprowadzanie ponad 10-godzinnego powolnego ładowania pojazdu co miesiąc.

Czas ładowania

Czas ładowania akumulatora wysokonapięciowego zależy od wielu czynników, takich jak natężenie prądu elektrycznego, tryb ładowania, temperatura otoczenia i moc urządzenia ładującego.

Czas szybkiego ładowania

W temperaturze pokojowej, jeżeli moc wyjściowa urządzenia ładującego wynosi ponad 105 kW, naładowanie akumulatora do 80% (80% poziomu naładowania akumulatora wyświetlane na zestawie wskaźników) od stanu alarmowego (świecąca się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego na zestawie wskaźników) zajmie około 40 minut.

Ostrzeżenie

- W niskiej temperaturze i w środowisku o bardzo wysokiej temperaturze wymagany czas ładowania ulega wydłużeniu.
- Jeśli pojemność wyjściowa urządzenia ładującego jest niewystarczająca, wymagany czas ładowania zostanie wydłużony.

Uwaga: *W celu ochrony akumulatora wysokonapięciowego i przyspieszenia wzrostu temperatury akumulatora, podczas szybkiego ładowania w środowisku o niskiej temperaturze, w akumulatorze wysokonapięciowym może wystąpić spadek pojemności na krótki okres czasu, co jest normalne.*

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Czas wolnego ładowania

W temperaturze pokojowej naładowanie akumulatora od stanu alarmowego (świecąca się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego na zestawie wskaźników) do 100% zajmuje prawie 8 godzin.

Ostrzeżenie

- W niskiej temperaturze wymagany czas ładowania ulega wydłużeniu.
- Jeżeli ładowanie wyrównawcze nie było przeprowadzane przez dłuższy czas, wymagany czas ładowania zostanie wydłużony.
- Ładowanie wyrównawcze należy przeprowadzić przed pierwszym użyciem po długim okresie nieużywania pojazdu, a czas ładowania należy odpowiednio wydłużyć, aby ukończyć ładowanie wyrównawcze.

Uwaga: Wspomniany powyżej powolny czas ładowania oznacza czas potrzebny pojazdowi na naładowanie prądem przemiennym. Gdy do ładowania wykorzystywana jest energia elektryczna z gospodarstw domowych, czas ładowania będzie około 2,5 razy dłuższy niż w przypadku ładowania prądem przemiennym.

Moduł alarmu niskiej prędkości

Uwaga: Ma zastosowanie w pojazdach wyposażonych w moduł alarmu niskiej prędkości.

Pojazdy z napędem wyłącznie elektrycznym są cichsze przy niskich prędkościach, co powoduje, że liczba wypadków z udziałem pieszych (zwłaszcza niewidomych) jest wyższa niż w przypadku pojazdów konwencjonalnych. Alarm niskiej prędkości (AVAS) to system służący do emitowania sygnału ostrzegawczego przy niskich prędkościach, aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wypadków drogowych z udziałem pieszych.

Równowagę między zapewnieniem bezpieczeństwa a zanieczyszczeniem hałasem można osiągnąć dzięki ostrzeżeniom dźwiękowym i efektom dźwiękowym, które są wyraźne dla różnych osób.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Dźwięk alarmu przy niskiej prędkości

Gdy prędkość jazdy wynosi od 0 do 20 km/h, moduł alarmu niskiej prędkości symuluje dźwięk pracującego silnika i emituje ostrzeżenie dźwiękowe. Gdy pojazd przyspiesza, dźwięk będzie stopniowo narastał, a gdy zwalnia, dźwięk będzie stopniowo maleł, aby przypomnieć osobom znajdującym się poza pojazdem o konieczności ominięcia pojazdu. Minimalna średnia prędkość zmiany częstotliwości wynosi $\geq 0,8\%$ (km/h).

Uwaga: Gdy prędkość jazdy wynosi 0 km/h, moduł alarmu niskiej prędkości nie emituje dźwięku ostrzegawczego.

Podczas cofania moduł alarmu niskiej prędkości wydaje dźwięk symulujący pracę silnika, aby przypomnieć osobom znajdującym się poza pojazdem, że pojazd cofa; gdy pojazd przyspiesza, dźwięk stopniowo narasta, a gdy pojazd zwalnia, dźwięk stopniowo maleje.

Uwaga: Gdy prędkość jazdy do tyłu wynosi 0 km/h, moduł alarmu niskiej prędkości nie emituje dźwięku ostrzegawczego.

Zespół elektrycznego wspomaganie układu kierowniczego



Jeśli elektryczne wspomaganie układu kierowniczego nie działa lub nie może działać, układ kierowniczy będzie wydawał się bardzo ciężki, co wpłynie na bezpieczeństwo jazdy.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego działa tylko podczas pracy pojazdu. System działa za pośrednictwem silnika, a poziomy wspomaganie są automatycznie regulowane w zależności od prędkości pojazdu, momentu obrotowego i kąta skrętu kierownicy.

Układ kierowniczy ze wspomaganie elektrycznym charakteryzuje się prostą konstrukcją i oszczędnością energii. W porównaniu z tradycyjnym hydraulicznym wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego wymaga energii tylko podczas rzeczywistego kierowania, dzięki czemu można ograniczyć straty mocy w zależności od potrzeb.

Uwaga: Gdy działa elektryczne wspomaganie układu kierowniczego, dłuższe przytrzymanie kierownicy w pozycji pełnego skrętu spowoduje zmniejszenie siły wspomaganie i cięższe wycucie układu kierowniczego.

Kontrolka ostrzegawcza układu EPS (elektrycznego wspomaganie kierownicy)

Patrz "Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w rozdziale Przed wyruszeniem. Jeśli akumulator jest odłączony lub brakuje prądu, może się zaświecić kontrolka. W tym momencie należy całkowicie obrócić kierownicę w lewo, a następnie w prawo - inicjalizacja systemu zostanie zakończona, a kontrolka zgaśnie.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Układ hamulcowy

Hamulec zasadniczy

Podwójny układ hydrauliczny hamulców



Uszkodzenie jednego z układów hydraulicznych zostanie zasygnalizowane świeceniem się ikony ostrzegawczej "układu



hamulcowego(czerwona)" na zestawie wskaźników podczas jazdy; spowoduje to zwiększenie skoku i siły nacisku na pedał hamulca, wydłużenie drogi hamowania oraz może spowodować ściąganie pojazdu na jedną stronę. Nie należy pompować pedału hamulca w celu przywrócenia ciśnienia w pedale. Jeśli w jednym z układów hamulcowych wystąpi awaria ciśnienia, należy zbadać jej przyczynę.

Niezwłocznie ostrożnie zatrzymać pojazd. Należy niezwłocznie skontaktować się z przedstawicielem serwisu. NIE kontynuować jazdy.

W przypadku awarii jednego z obwodów hydraulicznych drugi obwód będzie nadal działał.

Stan ogólny



Należy zawsze upewnić się, że dywaniki podłogowe lub inne przedmioty nie zakłócają ruchu pedałów. Nigdy nie należy opierać stopy na pedale hamulca podczas jazdy, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania hamulców, zmniejszenia ich skuteczności i nadmiernego zużycia. Jeśli klocki hamulcowe są nadmiernie zużyte, będzie słyszalny piszczący lub świszczący dźwięk podczas hamowania, co wpływa na skuteczność hamowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Jeśli silnik z jakichś powodów przestanie pracować, wspomaganie hamulców przestanie działać po 2 naciśnięciach pedału; aby uzyskać oczekiwany efekt hamowania, należy przyłożyć większą siłę na pedał. W takich okolicznościach droga hamowania może być dłuższa.

Jeśli pojazd nie jest regularnie użytkowany lub jest garażowany przez dłuższy czas, skuteczność układu hamulcowego może ulec pogorszeniu. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Stan mokry



Jazda w ulewnym deszczu i po błocie pośniegowym znacznie zmniejsza skuteczność hamowania. W tym czasie należy zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów i delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć elementy cierne hamulców. W przypadku bardzo wilgotnej pogody proces suszenia może wymagać powtarzania czynności co kilka kilometrów.

W zimie na klockach i tarczach hamulcowych może tworzyć się lód lub gromadzić się sól. Nagromadzony lód i sól zostaną usunięte po kilku lekkich naciśnięciach pedału hamulca.

Zjeżdżanie ze stromych wzniesień



Przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania i może spowodować ściąganie pojazdu na jedną stronę.

ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)

Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół jezdnych przy hamowaniu awaryjnym, pomagając w ten sposób zachować kontrolę nad pojazdem. Do użycia systemu nie jest wymagana żadna specjalna technika jazdy.

Podczas normalnego hamowania (gdy istnieje wystarczające tarcie o nawierzchnię drogi, aby zapobiec blokowaniu kół) układ ABS nie zostanie aktywowany.

Integralną cechą tego układu hamulcowego jest elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD), który służy do optymalizacji siły hamowania kół tylnych przy pełnym obciążeniu.

Funkcja ABS



Układ ABS może nie być w stanie skrócić drogi hamowania, w zależności od warunków na drodze droga hamowania może się znacznie różnić. W rzeczywistości, gdy pojazd bez układu ABS porusza się po niektórych drogach (np. żwirowych lub zaśnieżonych), droga hamowania może być krótsza. Układ ABS nie jest w stanie pokonać fizycznych ograniczeń związanych z zatrzymaniem pojazdu na zbyt krótkim odcinku drogi, pokonywaniem zakrętów z dużą prędkością lub aquaplaningiem, tj. tam, gdzie warstwa wody uniemożliwia odpowiedni kontakt opon z nawierzchnią drogi. ABS pozwala lepiej chronić siebie i innych użytkowników dróg przed niepotrzebnym ryzykiem. Nadal istnieje obowiązek prowadzenia pojazdu z zachowaniem normalnego marginesu bezpieczeństwa, biorąc pod uwagę nawierzchnię drogi, warunki pogodowe i warunki ruchu drogowego.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Jeśli siła hamowania przekroczy dostępną przyczepność między oponami a nawierzchnią, powodując zablokowanie jednego lub kilku kół, układ ABS zadziała automatycznie. Wystąpi dźwięk szybkiego pulsowania, który będzie również wyczuwalny przez pedał hamulca.

Podczas hamowania awaryjnego należy zawsze wciskać pedał hamulca z pełną siłą, nawet jeśli nawierzchnia drogi jest śliska. ABS zadziała

natychmiast; stale monitoruje prędkość każdego z kół i zmienia ciśnienie hamowania w zależności od dostępnej przyczepności.

Zapobiega to blokowaniu się kół i umożliwia zachowanie kontroli nad prowadzeniem.

Środki ostrożności podczas prowadzenia pojazdu z systemem ABS

- W sytuacji hamowania awaryjnego należy wcisnąć pedał hamulca z pełną siłą.
- Podczas normalnego hamowania należy wywierać stały nacisk na pedał hamulca - NIE POMPOWAĆ.
- Należy pamiętać, że podczas hamowania zawsze będzie można kierować pojazdem.
- Dostępność systemu ABS nie eliminuje niebezpieczeństw związanych z jazdą zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, aquaplaningiem, nadmierną prędkością na zakrętach itp.
- Układ ABS NIE gwarantuje krótszej drogi hamowania.
- Nie należy się niepokoić, jeśli na pedale hamulca słychać i czuć pulsowanie. Jest to zjawisko normalne i oznacza, że układ ABS działa.


ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy)


Funkcja ESP

Układ ESP obejmuje funkcje układów ABS, EBD, TCS, VDC, EBA, RMI, HAS i AVH.

Po uruchomieniu układu ESP na zestawie wskaźników zacznie migać wskaźnik ESP. Można usłyszeć hałas lub poczuć wibracje hamulca, co jest normalnym zjawiskiem.

Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" na wyświetlaczu pojawi się ikona "ESP

(żółta)"  i zgaśnie po kilku sekundach. W normalnych warunkach jazdy wskaźnik ESP nie świeci, a układ ESP jest w stanie monitorowania. Gdy wskaźnik ESP miga, oznacza to, że ESP działa. Można usłyszeć hałas lub poczuć wibracje pedału hamulca, co jest zjawiskiem normalnym. W przypadku awarii układu ESP wskaźnik ESP pozostanie włączony. Pojazd należy oddać do punktu serwisowego w celu przeprowadzenia kontroli ESP.

System ESP można wyłączyć za pomocą przełącznika ESP OFF , a gdy ESP



jest wyłączony, świeci się wskaźnik ESP OFF (żółty) i dostępne są tylko funkcje ABS i EBD.

EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)

Układ EBD automatycznie wykrywa warunki przyczepności kół do podłoża i optymalnie rozkłada siłę hamowania na 4 koła, co poprawia skuteczność hamowania i stabilność jazdy.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS automatycznie kontroluje siłę napędową przy ruszaniu i przyspieszaniu, aby zapobiec boksowaniu kół i utrzymać stabilność jazdy.

VDC (system kontroli dynamiki pojazdu)

VDC to zaawansowany system komputerowy, który może pomóc w kontrolowaniu kierunku jazdy pojazdu w trudnych warunkach drogowych. Gdy komputer wykryje odchylenie między oczekiwaną trasą jazdy a rzeczywistym kierunkiem jazdy, system VDC może selektywnie angażować jeden lub więcej hamulców pojazdu, aby utrzymać pojazd na należytym torze jazdy.

EBA (elektroniczne wspomaganie hamowania)

W nagłych wypadkach siła nacisku kierowcy na pedał hamulca jest zazwyczaj niewystarczająca. System EBA potrafi rozpoznać gwałtowne hamowanie przy niewystarczającej sile nacisku na pedał hamulca i automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym do poziomu blokady, dzięki czemu skraca drogę hamowania.

RMI (System zapobiegania dachowaniu)

System RMI może rozpoznać tendencję do przewrócenia się pojazdu na jak najwcześniejszym etapie dzięki monitorowaniu kąta skrętu koła kierownicy i przyspieszenia bocznego oraz użyć hamulca jednego lub więcej kół, aby w jak największym stopniu zapobiec przewróceniu się pojazdu.

HAS (system wspomagania ruszania pod górę)

Podczas jazdy pod górę system HAS może zapobiec zsunięciu się pojazdu do tyłu po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę. Kierowca ma do 2 s czasu na przeniesienie nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia w celu ruszenia pod górę.

Auto Hold

Układ ESP współpracuje z układem EPB, umożliwiając parkowanie pojazdu w każdych warunkach postojowych bez konieczności ciągłego naciskania pedału hamulca. Szczegółowe informacje na temat korzystania z tej funkcji zawiera sekcja "Asystent ruszania" w tym rozdziale.

Środki ostrożności podczas prowadzenia pojazdu z systemem ESP

System ESP może wykrywać i analizować warunki panujące w pojeździe oraz podejmować działania prewencyjne, korygując nieprawidłową jazdę. Jednak wszystko ma swoje granice i żadne urządzenie zabezpieczające nie jest całkowicie bezpieczne, jeśli kierowca ślepo prowadzi pojazd z nadmierną prędkością.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

EPB (elektryczny hamulec postojowy)

Przełącznik EPB znajduje się na konsoli dodatkowej, przed podłokietnikiem centralnym. Do sterowania zaciąganiem i zwalnianiem hamulca postojowego służy przełącznik EPB.

Instrukcje przed użyciem EPB

- Stacyjka znajduje się w pozycji ACC/ON, a EPB może być używane przez cały czas. Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora, gdy pojazd nie jest uruchomiony, należy unikać wielokrotnego włączania wyłącznika EPB. Układ EPB nie może zostać włączony lub zwolniony, gdy poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający.
- Podczas ruszania na pochyłości układ EPB może zapobiec niezamierzonemu stoczeniu. Gdy przyczepność pojazdu będzie większa niż siła poślizgu, EPB zostanie automatycznie zwolniony.
- Gdy normalne hamowanie pojazdu zawiedzie, funkcja hamowania awaryjnego może zatrzymać pojazd. Szczegółowe informacje znajdują się w części "Funkcja hamowania awaryjnego" w tym rozdziale.
- Włączenie lub wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego może powodować niewielki hałas, więc nie należy się tym przejmować.
- Gdy zasilanie pojazdu jest odcięte, hamulec postojowy nie może zostać zwolniony ani uruchomiony, należy podłączyć zewnętrzne źródło zasilania.



- Jeżeli "Wskaźnik EPB (czerwony)" nie świeci się ani nie gaśnie po naciśnięciu przełącznika EPB lub zaświeci się "EPB MIL (żółty)"



i nie można zwolnić blokady EPB w normalny sposób, należy skontaktować się z serwisem.

- Nie należy używać EPB na drodze o nachyleniu większym niż 25%, w przeciwnym razie pojazd może się stoczyć. Jeśli EPB nie wyhamuje w pełni podczas parkowania na drodze o większym nachyleniu, kierowca może powstrzymać pojazd przed zsunięciem się, naciskając pedał hamulca.

Parking

Ręczne przytrzymanie

- 1 Wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji "ON" lub silnik pracuje.
- 2 Utrzymać pojazd nieruchomo.
- 3 Pociągnąć do góry przełącznik EPB i zaciągnąć hamulec postojowy. Jeśli wskaźnik EPB (czerwony) na zestawie wskaźników zaświeci się, hamulec postojowy działa prawidłowo.
- 4 Podczas parkowania ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu P.
- 5 Gdy pojazd znajduje się na pochyłości, należy skrócić kierownicę, aby w razie uślizgu koła pojazdu były skierowane na krawężnik.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Asystent ruszania (Auto Hold)

Po wyłączeniu zapłonu i zatrzymaniu pojazdu (w przypadku pojazdów wyposażonych w układ bez elektronicznego przełączania biegów przełącznik automatycznego asystenta ruszania (AH) powinien być normalnie otwarty) automatycznie włącza się hamulec postojowy i zapala się lampka kontrolna EPB (czerwona) na zestawie wskaźników, aby zapobiec przypadkowemu zsunięciu się pojazdu.

Ostrzeżenie

Gdy zasilanie pojazdu zostanie odcięte, zwolniony hamulec postojowy nie może zostać ponownie zaciągnięty. W takim przypadku należy zaparkować samochód na równym podłożu i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Funkcja AVH wyłączona

Jeżeli funkcja automatycznego blokowania EPB nie jest potrzebna w szczególnych okolicznościach (np. podczas mycia pojazdu lub gdy na tarczach hamulcowych gromadzi się lód w niskich temperaturach), należy nacisnąć przełącznik EPB w ciągu 3 sekund przed wyłączeniem zapłonu, aby zwolnić EPB. Jeżeli wskaźnik EPB (czerwony) nie zaświeci się, pojazd nie będzie działał z funkcją Auto hold.

Ruszanie

Ręczne zwalnianie EPB

- 1 Ustawić przełącznik zapłonu w pozycji ACC/ON.
- 2 Wcisnąć pedał hamulca.
- 3 Nacisnąć przełącznik EPB, a (Ⓜ) hamulec postojowy zostanie zwolniony. Zgaśnięcie "wskaźnika EPB (czerwonego)" oznacza, że EPB został zwolniony.

Automatyczne zwalnianie EPB



Gdy pojazd jest zatrzymany, a silnik pracuje, jeśli włączony jest bieg, nigdy nie należy wciskać pedału przyspieszenia. W przeciwnym razie pojazd natychmiast ruszy samodzielnie i może dojść do wypadku.

- 1 Włącznik zapłonu jest włączony.
- 2 Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- 3 Skrzynia biegów jest w pozycji biegu.
- 4 Pedał przyspieszenia jest wciśnięty. Podczas ruszania na równym podłożu lub na pochyłości należy wcisnąć pedał przyspieszenia, a gdy siła napędowa będzie większa niż siła stacjana, hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony. Lampka kontrolna EPB (czerwona) na zestawie wskaźników zgaśnie, a pojazd ruszy.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Funkcja hamowania awaryjnego

Pociągnięcie i przytrzymanie przełącznika EPB powoduje włączenie funkcji hamowania awaryjnego. W tym momencie pojazd aktywuje hydrauliczny układ hamulcowy, aby zahamować cztery koła, a efekt hamowania jest taki, jak przy mocnym naciśnięciu pedału hamulca. Hamulec awaryjny zostanie wyłączony, gdy tylko przełącznik EPB zostanie zwolniony lub z dużą siłą

zwolniony lub z dużą siłą naciśnięty zostanie pedał przyspieszenia.

Ostrzeżenie

Funkcja ta jest używana w przypadku, gdy nie działa normalne hamowanie.

Asystent ruszania (Auto Hold)

Przełącznik Auto Hold znajduje się na konsoli dodatkowej, przed podłokietnikiem centralnym. Ten przełącznik służy do sterowania włączaniem i wyłączeniem układu kontroli stabilności na wzniesieniach.

System AVH pomaga kierowcy zmniejszyć zmęczenie podczas jazdy, gdy pojazd często napotyka na światła drogowe lub wielokrotnie rusza i

zatrzymuje się. Funkcja AVH wyłącza hamulec postojowy

automatycznie przy ruszaniu z miejsca i automatycznie wyłącza zaparkowaniu i zatrzymaniu pojazdu.

Włączenie AVH

Uwaga: Do włączenia funkcji AVH mogą być wymagane następujące warunki: drzwi kierowcy są zamknięte; pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty; silnik jest uruchomiony.

Nacisnąć przełącznik Auto Hold, a na wyświetlaczu zaświeci się "Wskaźnik AVH



(zielony)" na zestawie wskaźników. Po zatrzymaniu pojazdu, gdy na zestawie wskaźników miga "wskaźnik AVH (zielony)", funkcja AVH działa, a kierowca może zwolnić pedał hamulca. Gdy funkcja AVH uruchomi się, najpierw zostanie wykonane parkowanie z utrzymaniem ciśnienia w układzie ESP, a po 10 minutach od tego momentu układ ESP zażąda parkowania z EPB, jeżeli pojazd nadal będzie stał. Wskaźnik AVH (zielony)" zgaśnie, a zaświeci się „wskaźnik EPB



(czerwony)"

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Podczas działania Auto Hold otwarcie drzwi lub odpięcie pasa bezpieczeństwa spowoduje zadziałanie układu EPB. Wskaźnik AVH (zielony) zgaśnie, a "wskaźnik EPB (czerwony)" zaświeci się. Jeśli wciśnięty zostanie pedał przyspieszenia w zwykły sposób, hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony i pojazd ruszy. Wskaźnik AVH (zielony) na zestawie wskaźników jest zawsze włączony, a funkcja AVH jest w stanie gotowości.

Wyłączenie AVH

Nacisnąć przełącznik Auto Hold, a wskaźnik "AVH (zielony)" na zestawie wskaźników zgaśnie i funkcja AVH zostanie wyłączona.



Nie należy korzystać z asystenta ruszania na drodze o nachyleniu większym niż 25%, ponieważ może to spowodować poślizg pojazdu.

Jeśli na zestawie wskaźników zaświeci się "wskaźnik AVH (żółty)" i system AVH przestanie działać, należy niezwłocznie udać się do naszego punktu serwisowego w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza

Lampki ostrzegawcze związane z układem hamulcowym to: "lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)", "lampka ostrzegawcza układu ABS (żółta)", "lampka ostrzegawcza układu EBD (czerwona)", "wskaźnik ESP (żółty)", "wskaźnik ESP OFF (żółty)", "wskaźnik EPB (czerwony)", "Kontrolka ostrzegawcza EPB (żółty)" i "wskaźnik AVH (zielony)".

Tempomat



Tempomat może być niebezpieczny, gdy nie można bezpiecznie jechać ze stałą prędkością. Dlatego nie należy używać tempomatu na krętych drogach lub w dużym ruchu ulicznym. Niebezpieczne jest również korzystanie z tempomatu podczas jazdy po śliskiej nawierzchni. Na takich drogach szybkie zmiany przyczepności opon mogą powodować nadmierną rotację kół, co może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Nie należy używać tempomatu na śliskiej nawierzchni.

Pojazd może być wyposażony w tempomat. Dzięki tempomatowi można utrzymać prędkość pojazdu wynoszącą 40 km/h lub więcej bez ciągłego wciskania pedału przyspieszenia. Tempomat nie działa, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 40 km/h.

Ze względów bezpieczeństwa po uruchomieniu pojazdu, przed włączeniem tempomatu, należy wykryć skuteczny sygnał hamowania.

W pojazdach z systemem kontroli trakcji lub elektronicznym systemem kontroli stabilności system zaczyna ograniczać obracanie się kół, gdy działa tempomat. W takiej sytuacji tempomat zostanie automatycznie wyłączony.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu


Ustawienia tempomatu


Ustawianie tempomatu



Jeśli tempomat pozostaje włączony, gdy nie jest używany, można dotknąć przycisku i przypadkowo go uruchomić. Wtedy można się przestraszyć i stracić panowanie nad pojazdem. Dlatego też należy jeździć z wyłączonym tempomatem, dopóki nie będzie konieczne jego użycie.

Przełącznik tempomatu znajduje się na kierownicy.


: przełącznik włączania/wyłączania tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć tempomat. Lampka kontrolna tempomatu" w panelu wskaźników zaświeci się lub zgaśnie odpowiednio do sytuacji.

: przełącznik wyłączania tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby anulować funkcję tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości w pamięci.

RES+: przełącznik przywracania prędkości/przyspieszania. Aby zapamiętać ustawioną prędkość, należy nacisnąć ten przełącznik, aby powrócić do tej prędkości; ponowne naciśnięcie tego przełącznika powoduje przyspieszenie (każdorazowo o 1 km/h).

SET-: przełącznik ustawiania/zmniejszania prędkości tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby ustawić prędkość. Wówczas funkcja tempomatu zostanie włączona, a lampka kontrolna tempomatu na zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony. Jeśli działa funkcja tempomatu, naciśnięcie tego przełącznika powoduje zmniejszenie prędkości jazdy (o 1 km/h za każdym razem).


Ustawianie prędkości

- 1 Nacisnąć przycisk , aby włączyć tempomat. W tym czasie w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna tempomatu (biała).
- 2 Przyspieszenie do żądanej prędkości.

Uwaga: Prędkość ta musi być większa niż 40 km/h.

- 3 Nacisnąć przycisk SET, a następnie zwolnić go. Następnie obecna prędkość zostanie zapamiętana i utrzymana, a wskaźnik "tempomatu" na zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony.
- 4 Zwolnić pedał przyspieszenia; pojazd będzie poruszał się ze stałą prędkością. Funkcja tempomatu zostanie wyłączona, gdy naciśnięty zostanie hamulec.

Przywrócenie ustawionej prędkości

Jeśli w systemie tempomatu została ustawiona prędkość jazdy, funkcja tempomatu zostanie wyłączona po naciśnięciu pedału hamulca lub naciśnięciu przycisku , ale ustawiona prędkość nie zostanie usunięta. Aby powrócić do wcześniej ustawionej prędkości, gdy prędkość pojazdu osiągnie 40 km/h lub więcej, należy nacisnąć RES+, po czym prędkość pojazdu powróci do wartości wcześniej ustawionej.

Przyspieszanie z włączonym tempomatem

Istnieją dwie metody przyspieszania:

- Przyspieszenie przez wciśnięcie pedału przyspieszenia.
- Jeśli tempomat został włączony, nacisnąć przycisk RES+ i przytrzymać go, aż pojazd przyspieszy do żądanej prędkości,

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

a następnie zwolnić go. Aby przyspieszyć o mniejszą wartość, należy nacisnąć przycisk RES+, a następnie go zwolnić. Za każdym naciśnięciem pojazd pojedzie o 1 km/h szybciej.

Zwalnianie przy włączonym tempomacie

Jeśli włączony jest tempomat:

- Nacisnąć SET-, i przytrzymać go do momentu zmniejszenia prędkości pojazdu do żądanej wartości, a następnie zwolnić.
- Aby zmniejszyć prędkość o mniejszą wartość, należy nacisnąć i zwolnić przycisk SET-. Po każdej takiej operacji pojazd jedzie wolniej o około 1 km/h.

Wyprzedzanie z włączonym tempomatem



Przyspieszenie za pomocą pedału przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd zwolni do wstępnie ustawionej prędkości tempomatu.

Używanie tempomatu na pochyłościach


Skuteczność działania tempomatu na pochyłości zależy od prędkości, obciążenia oraz nachylenia drogi. Gdy pojazd porusza się pod górę, może być konieczne wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby utrzymać prędkość pojazdu. Gdy pojazd zjeżdża ze wznieślenia, może być konieczne zahamowanie w celu utrzymania prędkości pojazdu. Funkcja tempomatu zostanie wyłączona, gdy naciśnięty zostanie hamulec.

Wyłączanie tempomatu

Istnieją trzy sposoby wyłączenia tempomatu:

- Lekko wcisnąć pedał hamulca; lampka kontrolna tempomatu w zestawie wskaźników zmieni kolor z zielonego na biały, gdy tempomat jest wyłączony.
- Nacisnąć .
- Nacisnąć , aby całkowicie wyłączyć tempomat. Prędkość tempomatu nie zostanie przywrócona.

Czyszczenie pamięci prędkości zadanej

Pamięć ustawień prędkości tempomatu zostanie usunięta po naciśnięciu przycisku  lub wyłączeniu stacyjki.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

System wspomagania parkowania

Uwaga: Typ systemu wspomagania parkowania, w jaki wyposażony jest pojazd, zależy od konfiguracji zakupionego pojazdu.

Czujnik parkowania



System wspomagania parkowania nie zawsze jest niezawodny i

odgrywa jedynie rolę przewodnika! Czujniki parkowania mogą nie wykrywać niektórych rodzajów przeszkód, w tym wąskich obiektów (takich jak siatki i liny), małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów stożkowych oraz obiektów o powierzchniach nieodblaskowych.

Czujniki parkowania powinny być wolne od zanieczyszczeń, lodu i śniegu. Osad na powierzchniach czujników parkowania zakłóca ich prawidłowe działanie. Dlatego podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego splukiwania czujników parkowania z niewielkiej odległości za pomocą pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem.

Dwa czujniki parkowania zainstalowane na tylnym zderzaku skanują obszar z tyłu pojazdu, aby ocenić obecność przeszkód. Po wykryciu jakiegokolwiek przeszkody czujniki parkowania obliczają jej odległość od tyłu pojazdu i wysyłają informację do kierowcy za pomocą sygnałów dźwiękowych. Bardzo ważne jest, aby pamiętać, że system jest tylko systemem wspomagania parkowania i nie może zastąpić obserwacji i osobistej oceny sytuacji przez kierowcę.

Stan pracy systemu wspomagania czujników parkowania:

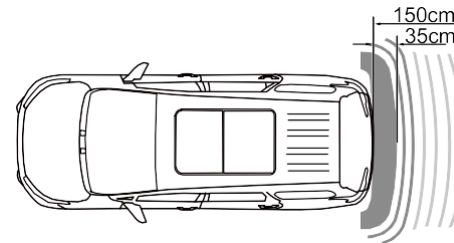
Po włączeniu biegu wstecznego system wspomagania parkowania emituje sygnał dźwiękowy trwający 0,5 s, co oznacza, że operacja rozpoczęła się automatycznie. Przy wybieraniu innych biegów system wspomagania parkowania przestanie działać.

Uwaga: Jeśli system emituje sygnał zachęty trwający 3 sekundy po

ustawieniu biegu w pozycji "R", system jest uszkodzony.

Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Podczas cofania pojazdu: Gdy pojazd znajdzie się w odległości około 150 cm od tylnej bariery, system zacznie emitować dźwięki alarmowe. Dźwięk alarmu staje się bardziej intensywny, gdy pojazd zbliża się do bariery. Gdy odległość pojazdu od tylnej bariery jest mniejsza niż 35cm, urządzenie emituje długi dźwięk alarmu. W tym momencie nie można skutecznie zidentyfikować przeszkody, jeśli pojazd nadal cofa.



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Czujniki przednie i tylne



System wspomagania parkowania nie zawsze jest niezawodny i pełni jedynie rolę naprowadzającą! Czujniki parkowania mogą nie wykrywać niektórych rodzajów przeszkód, w tym wąskich obiektów (takich jak siatki i liny), małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów stożkowych oraz obiektów o powierzchniach nieodblaskowych.

Czujniki parkowania powinny być wolne od zanieczyszczeń, lodu i śniegu. Osad na powierzchniach czujników parkowania zakłóca ich prawidłowe działanie. Dlatego podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego splukiwania czujników parkowania z niewielkiej odległości za pomocą pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem.

Trzy czujniki umieszczone w przednim zderzaku będą skanować obszar przed pojazdem, a dwa czujniki umieszczone w tylnym zderzaku będą skanować obszar za pojazdem, aby sprawdzić czy nie ma przeszkód. Po wykryciu jakiegokolwiek przeszkody czujniki parkowania obliczają jej odległość od tyłu pojazdu i wysyłają informację do kierowcy za pomocą sygnałów dźwiękowych. Bardzo ważne jest, aby pamiętać, że system jest tylko systemem wspomagania parkowania i nie może zastąpić obserwacji i osobistej oceny sytuacji przez kierowcę.

Stan pracy systemu wspomagania parkowania

Po wrzuceniu biegu wstecznego automatycznie włączy się system wspomagania parkowania tyłem. Po przełączeniu z biegu wstecznego system wspomagania parkowania tyłem zostanie automatycznie wyłączony.

Stan pracy systemu wspomagania parkowania z przodu

Gdy zostanie włączony bieg wsteczny, a prędkość pojazdu będzie mniejsza niż 15 km/h, automatycznie włączy się przedni układ wspomagania parkowania. Po przełączeniu na bieg D lub N, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, system wspomagania parkowania z przodu włączy funkcję wykrywania.

Uwaga: Jeśli po włączeniu systemu wspomagania parkowania pojawi się sygnał dźwiękowy trwający 3 sekundy, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Włącznik radaru

Włącznik radaru przedniego to dotykowy przełącznik na wyświetlaczu systemu rozrywki, który steruje włączeniem radaru przedniego. Gdy przełącznik radaru przedniego jest sprawny, nacisnąć go raz, aby włączyć system radaru przedniego (tryb gotowości), i nacisnąć go ponownie, aby wyłączyć system radaru przedniego (tryb włączony).

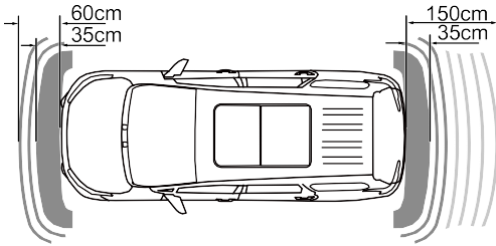
Podczas cofania pojazdem:

Gdy pojazd znajdzie się w odległości około 150 cm od tylnej bariery i około 60 cm od przedniej bariery, system zacznie emitować dźwięki alarmowe. Dźwięk alarmu staje się bardziej intensywny, gdy pojazd zbliża się do bariery.

Gdy odległość pojazdu od bariery z tyłu lub przodu jest mniejsza niż 35cm, urządzenie emituje długi dźwięk alarmu. W tym momencie nie można skutecznie zidentyfikować przeszkody, jeśli pojazd nadal cofa.

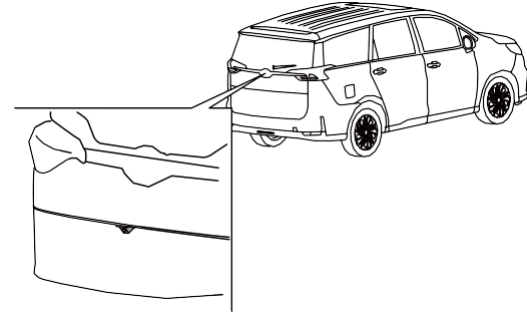
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Uwaga: Gdy system wspomagania parkowania z przodu działa na biegu D i N, radar przedni wykrywa przeszkody w normalnych warunkach pracy i emituje dźwięki alarmu. Jeśli odległość od przeszkód nie zmieni się po 3 sekundach, system przestanie wysyłać sygnały. Jeśli odległość od przeszkód ponownie się zmieni, system wspomagania parkowania z przodu wznowi dźwięki.



a na wyświetlaczu systemu rozrywkowego pojawi się obraz sceny za pojazdem, który będzie widoczny dla kierowcy podczas cofania.

Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w innym położeniu system wspomagania parkowania z kamerą cofania przestanie działać, a wyświetlacz systemu rozrywkowego powróci do stanu sprzed zmiany położenia.



Kamera parkowania



System wspomagania kamerą parkowania nie zawsze jest niezawodny i pełni jedynie rolę naprowadzającą! Ze względu na ograniczone pole widzenia kamera parkingowa nie jest w stanie wykryć żadnej przeszkody znajdującej się poza jej polem widzenia.

Stan pracy systemu wspomagania kamerą parkowania:

Po przełączeniu biegu na R, obraz na wyświetlaczu systemu multimedialnego zostanie przełączony na stan pracy kamery cofania,

Uwaga: Gdy pojazd wejdzie w stan cofania, kamery będą generować obraz ścieżki cofania, który będzie wyświetlany na wyświetlaczu systemu rozrywkowego, przyjmie on płaszczyznę poziomą jako punkt odniesienia i określi obszar za pojazdem w segmentach podzielonych czerwonymi, żółtymi i zielonymi liniami.

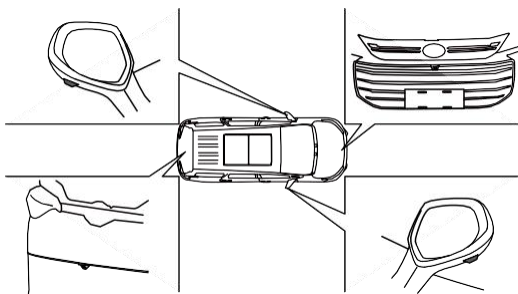
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

System podglądu 360°



System wspomagania parkowania nie zawsze jest niezawodny i pełni jedynie rolę naprowadzającą! Ze względu na ograniczone pole widzenia kamera parkingowa nie jest w stanie wykryć żadnej przeszkody znajdującej się poza jej polem widzenia.

System podglądu 360° dookoła pojazdu obejmuje 4 kamery, które są zainstalowane odpowiednio z przodu, z tyłu, z lewej i z prawej strony nadwozia pojazdu.



Stan pracy systemu podglądu 360°

Po przełączeniu biegu na R, wyświetlacz systemu rozrywkowego automatycznie przełączy się na interfejs widoku 360°, a następnie będzie można ocenić względne położenie pojazdu i przeszkody na podstawie obrazu.

Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, naciśnięcie przełącznika widoku 360° na wyświetlaczu systemu rozrywki, aby

włączyć system podglądu 360°. Następnie wyświetlacz systemu rozrywkowego przełączy się na interfejs widoku 360° wokół pojazdu, umożliwiając skręcanie w lewo, w prawo lub normalną jazdę.

Uwaga: Wybrać obszar, który ma być oglądany, dotykając przycisku przedniego, tylnego, lewego lub prawego na wyświetlaczu systemu rozrywkowego.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

System wspomagania kierowcy

Uwaga: Typ zaawansowanego systemu wspomagania kierowcy w pojeździe zależy od konfiguracji zakupionego pojazdu.

Ten pojazd jest wyposażony w różne funkcje wspomagające kierowcę,

które mogą zapewnić aktywne wspomaganie jazdy. Funkcje

obejmują:

- Adaptacyjny tempomat (ACC)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)
- Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)
- Wykrywanie martwego pola (BSD)
- Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)

Kamera systemu wspomagania kierowcy

Kamera DAS jest wykorzystywana do realizacji następujących funkcji:

- Adaptacyjny tempomat (ACC)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)
- Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

Ograniczenia dotyczące kamer

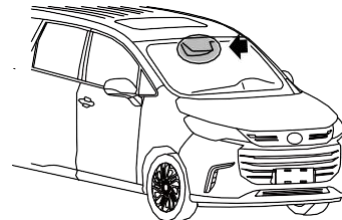
Kamery podlegają pewnym ograniczeniom, które z kolei ograniczają ich funkcje.

- Ograniczone pole widzenia



Kamera ma ograniczenia podobne do tych, jakie mają ludzkie oczy, to znaczy, że jej "widzenie" słabnie

w czasie ulewnego deszczu, zamieci, gęstej mgły, silnej burzy piaskowej lub opadów śniegu. W takich warunkach funkcje systemów korzystających z kamer mogą zostać znacznie ograniczone lub czasowo wyłączone. W przypadku skanowania pasów ruchu w celu wykrywania pieszych, rowerzystów i innych pojazdów silne światła drogowe, odbicia na pasach ruchu, lód i śnieg na nawierzchni drogi, brudne lub niewyraźne oznaczenia pasów ruchu itp. mogą znacznie ograniczyć działanie kamery. Przed zespołem kamery lub wokół niego nie należy umieszczać, wklejać ani instalować żadnych przedmiotów wewnątrz ani na zewnątrz przedniej szyby, ponieważ może to zakłócić działanie odpowiednich funkcji kamery.



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Zespół kamery jest umieszczony w górnej części przedniej szyby. Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników po stronie kierowcy pojawi się komunikat ""Clean Windshield" (Wyczyść szybę) lub Camera System Fail (Awaria systemu kamery), oznacza to, że kamera nie może wykryć innych pojazdów przed pojazdem. W poniższej tabeli przedstawiono przykłady możliwych przyczyn wyświetlania informacji o usterce i odpowiadające im działania:

| Przyczyny | Zalecane działania |
|--|---|
| Przednia szyba przed modulem kamery jest zbyt brudna albo pokryta lodem lub śniegiem. | Oczyszczyć z kurzu i lodu lub śniegu znajdującego się przed zespołem kamery. |
| Widok kamery jest blokowany przez mgłę, ulewny deszcz lub śnieg. | Nie zaleca się żadnych działań. W przypadku intensywnych opadów deszczu i śniegu kamera może nie radzić sobie z rozpoznawaniem obcych obiektów. |
| Między wewnętrzną stroną przedniej szyby a zespołem kamery może pojawić się brud. | Zaleca się, aby udać się do punktu serwisowego w celu wyczyszczenia przedniej szyby pod pokrywą urządzenia. |
| Bezpośrednie światło słoneczne, silne światła drogowe lub odbłaski na drodze stanowią poważniejsze zagrożenie. | Nie zaleca się żadnych działań. Czasami zdolność kamery do rozpoznawania obiektów w silnym, bezpośrednim świetle słonecznym staje się słaba. |
| Osprzęt modułu kamery jest uszkodzony | Zaleca się, aby przekazać pojazd do serwisu w celu dokonania naprawy. |

- Uszkodzona przednia szyba



Jeśli na przedniej szybie, przed oknem którejkolwiek z kamer, znajduje się pęknięcie, zarysowanie lub uszkodzenie spowodowane kamieniem o powierzchni około 0,5x3,0 mm lub większej, należy skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu wymiany szyby. Nieprzestrzeżenie tego zalecenia może spowodować pogorszenie działania systemu wspomagania kierowcy wykorzystującego kamery. Aby uniknąć awarii, niewydolności lub opóźnień w działaniu systemu wspomagania kierowcy wykorzystującego zespół kamery, należy stosować się do poniższych zaleceń:

- Zaleca się, aby nie naprawiać pęknięć, zarysowań lub śladów odprysków spowodowanych kamieniami w obszarze przed zespołem kamery, lecz wymienić całą przednią szybę.
- Przed wymianą szyby czołowej należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym, aby upewnić się, że zamówiono i zamontowano odpowiednią szybę czołową.
- Przy wymianie wycieraczek należy zamontować wycieraczki tego samego typu lub zatwierdzone przez nasz serwis.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



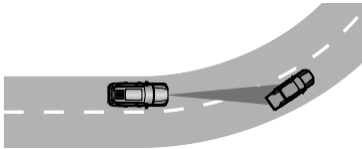
- Po wymianie przedniej szyby zespół kamery musi zostać ponownie skalibrowany przez nasz serwis, aby zapewnić prawidłowe działanie wszystkich systemów pojazdu wykorzystujących kamerę.

- Zablockowane pole widzenia

Zespół kamery ma ograniczone pole widzenia. W niektórych przypadkach,

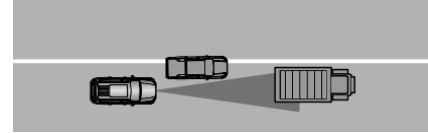
nie można wykryć innego pojazdu lub wykrywanie następuje później niż oczekiwano.

- Podczas jazdy po krętej drodze system ACC może zareagować na pojazd znajdujący się na innym pasie ruchu lub może nie zdążyć zareagować na pojazd znajdujący się na tym samym pasie, co może spowodować kolizję z pojazdem jadącym z przodu lub utratę panowania nad pojazdem. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po krętej drodze i być przygotowanym do hamowania w razie potrzeby. Podczas jazdy po krętej drodze należy wybrać odpowiednią prędkość.



- Jeśli pojazd na sąsiednim pasie ruchu nie znajduje się w obszarze monitorowanym przez czujnik w momencie wjeżdżania na pas przed pojazdem, czujnik może nie wykryć tych pojazdów, co spowoduje opóźnienie reakcji tempomatu adaptacyjnego. Kierowca powinien zwracać baczniejszą uwagę na

ruch pojazdów na sąsiednich pasach ruchu i w razie potrzeby podjąć działania.

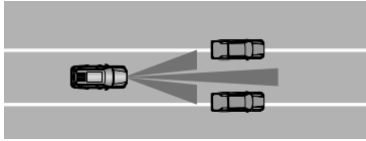


- Nie należy używać tempomatu adaptacyjnego na stromych zboczach. Na stromym zboczu adaptacyjny tempomat nie jest w stanie wykryć pojazdu znajdującego się na tym samym pasie ruchu. Na stromym zboczu kierowca zazwyczaj musi samodzielnie kontrolować przyspieszanie i hamowanie pojazdu. Jeśli zostanie włączony hamulec, adaptacyjny tempomat zostanie wyłączony. Ponadto może wystąpić niedokładne sterowanie prędkością, gdy tempomat adaptacyjny jest stosowany na pochylonej drodze.

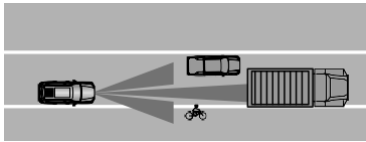


- Tempomat adaptacyjny nie jest w stanie dokładnie ocenić szerokości przedniego pasa ruchu, dlatego gdy przedni pas ruchu w kierunku jazdy pojazdu jest zbyt wąski i kierowca nie czuje się na siłach, aby go przejechać, powinien natychmiast nacisnąć hamulec, aby wyłączyć tempomat adaptacyjny i samodzielnie sterować pojazdem.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



- Tempomat adaptacyjny nie jest w stanie zagwarantować wykrycia wszystkich typów pojazdów na drodze przejazdu, zwłaszcza trudno jest zidentyfikować pojazdy wąskie, takie jak rowery i motocykle. Kierowcy powinni zwracać baczność uwagę na pojazdy znajdujące się w wąskim pasie przed ich pojazdami.



- Rozwój funkcji ACC odbywa się zgodnie z rozwiązaniami projektowymi miejskich dróg strukturalnych lub dróg ekspresowych. W przypadku jazdy po drodze o nachyleniu większym niż przewidziano nie zaleca się korzystania z funkcji ACC, ponieważ może dojść do poślizgu pojazdu; jeżeli odległość pojazdu ACC od sąsiedniego pasa ruchu jest zbyt mała (lub pojazdy na sąsiednich pasach ruchu znajdują się zbyt blisko pasa ruchu pojazdu ACC), może się zdarzyć, że system ACC zahamuje pojazd; system ACC nadaje się do stosowania na drogach ekspresowych i drogach o twardej nawierzchni w dobrych warunkach drogowych, ale nie nadaje się do stosowania na drogach kamieniami lub na drogach górskich.

Radar fal milimetrowych systemu wspomaganie kierowcy

Radar pracujący w zakresie fal milimetrowych w systemie wspomaganie kierowcy jest wykorzystywany do realizacji następujących funkcji:

- Wykrywanie martwego pola (BSD)
- Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)

Istnieją pewne ograniczenia dotyczące radarów wykorzystujących fale milimetrowe, co powoduje, że ich działanie jest ograniczone.

- W czasie ulewnego deszczu, silnych opadów śniegu, silnej burzy piaskowej itp. działanie urządzenia może być ograniczone.
- Funkcja ta jest ograniczona podczas jazdy na ostrych zakrętach, pochyłościach, bardzo szerokich lub wąskich pasach ruchu.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Adaptacyjny tempomat (ACC)

Tempomat adaptacyjny pomaga kierowcy utrzymać tę samą prędkość co pojazd jadący przed nim i utrzymać ją w wybranym odstępie czasu. Adaptacyjny tempomat zapewnia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę po gładkich drogach szybkiego ruchu i długich prostych. Kierowca może ustawić wymaganą prędkość pojazdu i odległość od poprzedzającego pojazdu. Gdy kamera wykryje, że pojazd jadący z przodu zwalnia, samochód automatycznie odpowiednio zwolni. Gdy droga zostanie ponownie odblokowana, prędkość pojazdu zostanie przywrócona do wybranej wartości.



Kierowca musi zawsze zwracać uwagę na aktualne warunki drogowe i interweniować, gdy tempomat adaptacyjny nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub odległości. Tempomat adaptacyjny nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami drogowymi, pogodowymi i drogowymi.

Należy zapoznać się ze wszystkimi rozdziałami niniejszego podręcznika dotyczącymi tempomatu adaptacyjnego, aby zrozumieć ograniczenia tej funkcji. Kierowcy powinni dobrze poznać te ograniczenia przed rozpoczęciem korzystania z funkcji.

Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za zachowanie odpowiedniej odległości i prędkości, nawet jeśli włączony jest tempomat adaptacyjny.

Omówienie

Odległość do poprzedzającego pojazdu jest mierzona przez kamerę. Funkcja tempomatu dostosowuje prędkość jazdy za pomocą funkcji przyspieszania i hamowania. Gdy tempomat adaptacyjny korzysta z hamulców, normalnym zjawiskiem jest emitowanie niskiego hałasu przez hamulce.

Zadaniem tempomatu adaptacyjnego jest podążanie za samochodem na tym samym pasie ruchu w odstępie czasu określonym przez kierowcę. Jeśli kamera nie wykryje żadnego pojazdu z przodu, utrzymana zostanie prędkość ustawiona i zapisana przez kierowcę. Powyższa sytuacja ma miejsce również wtedy, gdy prędkość pojazdu jadącego z przodu przekracza zapisaną prędkość.

Tempomat adaptacyjny ma za zadanie płynnie kontrolować prędkość jazdy. W przypadku hamowania awaryjnego kierowca musi hamować samodzielnie. Wiąże się to z dużą różnicą prędkości lub nagłym hamowaniem poprzedzającego pojazdu. Z powodu ograniczeń modułu kamery może wystąpić nieoczekiwane hamowanie lub brak hamowania.

Tempomat adaptacyjny może umożliwić pojazdowi podążanie za innym pojazdem z prędkością od 30 km/h do 150 km/h.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



Tempomat adaptacyjny nie jest systemem zapobiegającym kolizjom. Jeśli system nie wykryje poprzedzającego pojazdu, kierowca musi interweniować.

W przypadku ludzi lub zwierząt, a także małych pojazdów, takich jak rowery, motocykle i pojazdy elektryczne, tempomat adaptacyjny nie będzie uruchamiał hamulca. Dotyczy to również przyczep niskopodwoziowych oraz zbliżających się, wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów i obiektów.

Tempomatu adaptacyjnego nie należy używać na drogach miejskich, skrzyżowaniach, śliskich nawierzchniach, drogach z nagromadzoną wodą lub błotem, przy pochmurnej pogodzie, deszczu/śniegu, przy słabej widoczności, na krętych drogach lub przy zjazdach z dróg ekspresowych.

System wspomagania kierowcy nie jest odpowiedni w sytuacji, gdy światło słoneczne pada ukośnie na kamerę z przodu pojazdu oraz gdy światło drogowe z przeciwnej strony pada na kamerę w nocy podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z tunelu.

Włącznik tempomatu adaptacyjnego (ACC)

Przełącznik tempomatu znajduje się na kierownicy.



: Wyłącznik główny ACC, którego naciśnięcie powoduje włączenie lub wyłączenie systemu.

Gdy włączony jest tempomat adaptacyjny (ACC):



: Przełącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego (ACC), którego naciśnięcie powoduje wyłączenie tempomatu adaptacyjnego bez kasowania ustawionej prędkości jazdy.

RES+: Aby zwiększyć zapisaną prędkość pojazdu lub ponownie włączyć adaptacyjny tempomat i przywrócić zapisaną prędkość.

SET-: Aby zmniejszyć zapisaną prędkość pojazdu lub ponownie włączyć adaptacyjny tempomat i zapisać bieżącą prędkość.



: Aby ustawić odległość za pojazdem, dostosować odległość za pojazdem kontrolowaną przez ACC oraz odległości za pojazdem od poziomu 1 do poziomu 3.

Wyświetlacz zestawu wskaźników



: Ustawienia odległości za pojazdem.



: Stan pracy ACC.

Cruise Target Speed 80 km/h

: Docelowa prędkość przelotowa.



: Wskaźnik pojazdu z przodu jest zawsze zielony, gdy zachowuje się bezpieczną odległość od pojazdu przedniego, lub żółty, gdy zbyt blisko zbliżamy się do pojazdu z przodu.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

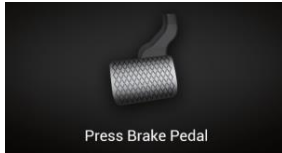
Wyświetlacz centrum komunikatów



Tempomat adaptacyjny reaguje tylko na pojazdy wykryte przez kamerę, dlatego może nie wysyłać ostrzeżenia lub może być ono opóźnione. Gdy konieczne jest hamowanie, nie należy czekać na ostrzeżenie przed uruchomieniem hamulca.

Gdy pojazdowi grozi kolizja, zestaw

wskaźników wyświetli centrum komunikatów:



Adaptacyjny tempomat może wykorzystywać około 40% zdolności hamowania hamulca nożnego. Jeżeli pojazd z przodu zostanie gwałtownie zahamowany przy dużej prędkości, sam tempomat adaptacyjny nie jest w stanie wyhamować pojazdu do bezpiecznej prędkości. W tym momencie na tablicy przyrządów pojawi się komunikat "Zastosuj hamulec", a kierowca musi działać natychmiast.

Włączenie i aktywacja tempomatu adaptacyjnego

Jeśli tempomat adaptacyjny ma sterować prędkością, należy go najpierw włączyć.

Włączanie tempomatu adaptacyjnego

- Nacisnąć przycisk główny  ACC, pojawi się zestaw wskaźników:



Cruise Target Speed --- km/h

wskazuje, że adaptacyjny tempomat jest w trybie gotowości,



stan wskaźnika pojazdu z przodu zależy od tego, kamerę rozpoznaje pojazd.

Aby aktywować ACC, należy spełnić następujące wymagania:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy musi być zapięty, a drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Aktualna prędkość pojazdu musi wynosić co najmniej 30 km/h.
- Gdy tryb gotowości tempomatu adaptacyjnego jest normalny, nacisnąć przycisk SET-, system ACC zostanie uaktywniony, a na zestawie wskaźników pojawi się symbol :



Cruise Target Speed 80 km/h



Bieżąca prędkość jest zapisywana w pamięci jako prędkość zadana i wyświetlana liczbowo na prędkościomierzu.

Uwaga: Jeśli w centrum komunikatów na zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat "Cruise Unavailable" (tempomat niedostępny), oznacza to, że moduł kamery

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

nie może wykryć innych pojazdów jadących przed nim lub nie są spełnione warunki systemu ACC.

Ustawianie prędkości dla tempomatu adaptacyjnego

Tempomat adaptacyjny można ustawić na różne prędkości. Po włączeniu funkcji adaptacyjnego tempomatu prędkość tempomatu można zmieniać za pomocą przycisków na kierownicy.

- Zmienić zapisaną prędkość, naciskając krótko lub długo przycisk RES+ lub SET- na kierownicy:
 - Aby zmienić prędkość o +/-5 km/h, należy użyć krótkiego naciśnięcia przycisku: każde naciśnięcie powoduje zwiększenie/zmniejszenie prędkości o 5 km/h.
 - Aby zmienić prędkość o +/-1 km/h, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk, a następnie zwolnić go, gdy wskaźnik na wyświetlaczu po stronie kierowcy pokaże żądaną prędkość. Ostatnia naciśnięta wartość jest zapisywana w pamięci.

Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia przed naciśnięciem przycisku na kierownicy, aby przyspieszyć, prędkość zapamiętana w momencie naciśnięcia przycisku stanie się prędkością pojazdu, pod warunkiem, że stopa kierowcy będzie znajdować się na pedale przyspieszenia w momencie naciśnięcia przycisku.

Użycie pedału przyspieszenia w celu chwilowego zwiększenia prędkości pojazdu, np. podczas wyprzedzania, nie ma wpływu na ustawioną prędkość. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd powraca do ostatnio zapisanej prędkości.

Ostrzeżenie

Minimalna prędkość ustawiona dla systemu ACC wynosi 30 km/h, a prędkości pojazdu niższej niż 30 km/h nie można wybrać/zapisać.

Uwaga: Po włączeniu ACC należy zwiększyć prędkość pojazdu, naciskając pedał przyspieszenia. Tempomat nie będzie działał w czasie od wciśnięcia pedału przyspieszenia do zwolnienia pedału, a centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetli komunikat "aktywna prędkość".

Ustawianie interwału czasowego dla tempomatu adaptacyjnego

Tempomat adaptacyjny można ustawić na różne przedziały czasowe.

Dla pojazdu jadącego z przodu można wybrać różne przedziały czasowe, które są wyświetlane w postaci 1 ~ 3 poziomych linii w centrum komunikatów zestawu wskaźników: im więcej linii, tym dłuższy przedział czasowy. Jedna linia reprezentuje w przybliżeniu


1.5 sekundy od pojazdu poprzedzającego, a trzy linie oznaczają około 2,5 sekundy. Ten sam symbol jest również wyświetlany, gdy włączona jest funkcja ostrzegania o odległości.



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Uwaga: Gdy wyświetlany jest wskaźnik pojazdu poprzedzającego, system ACC umożliwia podążanie za pojazdem poprzedzającym w zaprogramowanym odstępie czasu.

Po włączeniu tempomatu adaptacyjnego za pomocą przycisków na kierownicy można ustawić odległość do celu, która domyślnie wynosi 3.

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy, a następnie odległość cyklicznie przełącza się z poziomu 1 na poziom 3.

W niektórych przypadkach tempomat adaptacyjny może pozwolić na znaczne zróżnicowanie odstępów czasowych, tak aby pojazd mógł płynnie i wygodnie podążać za pojazdem poprzedzającym. Gdy odległość jest niewielka, a prędkość niska, tempomat adaptacyjny nieznacznie zwiększy odstęp czasowy.


Ostrzeżenie

W przypadku wystąpienia nieoczekiwanych okoliczności, krótki odstęp czasu może zapewnić kierowcy jedynie krótki okres czasu na reakcję i podjęcie działań.

Uwaga: Im większa jest prędkość pojazdu, tym większa jest odległość w metrach w danym przedziale czasu.


Wyłączanie/ dezaktywacja tempomatu adaptacyjnego

Funkcję tempomatu adaptacyjnego można tymczasowo wyłączyć, przełączyć w tryb gotowości i uruchomić ponownie w późniejszym czasie lub wyłączyć bezpośrednio.

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat



Wskaźnik tempomatu (ACC)*, który zmieni kolor z zielonego na biały. Tempomat adaptacyjny jest wyłączony i przełączony w tryb gotowości; tempomat adaptacyjny jest tymczasowo wyłączony i przełączony w tryb gotowości.

- Po naciśnięciu przycisku  na kierownicy funkcja tempomatu adaptacyjnego zostanie całkowicie wyłączona, prędkość tempomatu nie zostanie przywrócona, a treść wyświetlacza dotyczącego tempomatu adaptacyjnego po stronie kierowcy zniknie.

Tryb czuwania z interwencją kierowcy

Funkcja tempomatu adaptacyjnego zostanie tymczasowo wyłączona i przełączona w tryb gotowości w następujących warunkach:

- Wciśnięty hamulec nożny

Użycie pedału przyspieszenia w celu chwilowego zwiększenia prędkości pojazdu, np. podczas wyprzedzania, nie ma wpływu na to ustawienie. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd powróci do ostatnio zapisanej prędkości.

Ponowne włączenie tempomatu z trybu czuwania

Nacisnąć przycisk RES+, a prędkość pojazdu zostanie ustawiona na ostatnio zapisaną prędkość.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Tryb automatycznego oczekiwania

Tempomat adaptacyjny opiera się na innych systemach, takich jak system ESP. Jeśli funkcja dowolnego systemu zostanie wyłączona, adaptacyjny tempomat zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku automatycznego wyłączenia zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu po stronie kierowcy pojawi się komunikat. Kierowca musi interweniować, aby dostosować prędkość i odległość do pojazdu jadącego przed nim.

Przyczynami automatycznego wyłączenia mogą być:

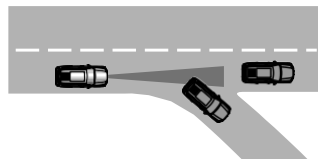
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, i system ACC nie jest pewien, czy "pojazd jadący z przodu" to pojazd stojący, czy też inny obiekt, np. próg zwalniający.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, i pojazd jadący z przodu skręca, więc system ACC nie podąża już za pojazdem jadącym z przodu.
- Kierowca otworzył drzwi.
- Kierowca nie zapiął pasów bezpieczeństwa.
- Prędkość silnika napędowego jest zbyt niska/zbyt wysoka.
- Opona straciła przyczepność.
- Temperatura hamowania jest zbyt wysoka.
- Używany jest hamulec postojowy.
- Aktywowany został układ ESP.
- Gdy układ ESP jest wyłączony (tzn. nacisnąć wyłącznik ESP OFF, zaświeci się wskaźnik na wyłączniku, zaświeci się wskaźnik ESP OFF na zestawie wskaźników i układ ESP zostanie wyłączony).

- W warunkach bezpośredniego nasłonecznienia lub silnego oświetlenia zdolność rozpoznawania przez aparat ulega pogorszeniu.

Używanie systemu ACC do zmiany celu i do automatycznego hamowania

Tempomat adaptacyjny ma funkcję zmiany punktu odniesienia i hamowania przy określonych prędkościach.

Zmiana punktu odniesienia



Jeśli poprzedzający pojazd docelowy nagle skręci, ruch przed nim może zostać oceniony jako nieruchomy.



Gdy tempomat adaptacyjny podąża za innym pojazdem z prędkością w przybliżeniu większą niż 30 km/h, a pojazd z przodu zatrzyma się, tempomat adaptacyjny zignoruje pojazd stojący i wybierze zapisaną prędkość pojazdu. W tym momencie kierowca musi aktywnie interweniować i zahamować.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Adaptacyjny tempomat jest dezaktywowany i przełączony w tryb gotowości:

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, i tempomat adaptacyjny nie jest pewien, czy obiektem z przodu jest nieruchomy pojazd, czy inny obiekt, np. nierówności terenu.
- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, i pojazd z przodu skręci, adaptacyjny tempomat nie będzie już podążał za pojazdem jadącym z przodu.

Automatyczne hamowanie

W przypadku krótkiego postoju związanego z powolnym ruchem przy małym natężeniu ruchu lub sygnalizacji świetlnej, jeśli czas postoju jest krótszy niż 3 sekundy, jazda jest wznawiana automatycznie. Jeżeli po dłuższym czasie pojazd z przodu zacznie się poruszać, system ACC przejdzie w tryb GOTOWOŚCI poprzez automatyczne hamowanie.

Włączyć ACC, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Nacisnąć przycisk na kierownicy.
- Wcisnąć pedał przyspieszenia.

Ostrzeżenie

ACC umożliwia zatrzymanie pojazdu poniżej: 5 minut. Następnie zostanie zaciągnięty hamulec postojowy, a system ACC zostanie wyłączony. System ACC można włączyć tylko wtedy, gdy hamulec postojowy jest zwolniony.

Anulowanie automatycznego hamowania

W niektórych przypadkach, po zatrzymaniu pojazdu, automatyczne hamowanie zostaje przerwane, a system ACC przechodzi w tryb GOTOWOŚCI. Spowoduje to zwolnienie hamulca i pojazd może zacząć się poruszać, dlatego kierowca powinien interweniować i hamować ręcznie, aby utrzymać stan początkowy.

Może to nastąpić w następujących warunkach:

- Umieszczenie stopy na pedale hamulca.
- Zaciągnięcie hamulca postojowego.
- Przełączenie na bieg P, N lub R.
- Kierowca ustawia tempomat ACC w tryb GOTOWOŚCI.

Automatyczne włączanie hamulca postojowego

W pewnych okolicznościach należy zaciągnąć hamulec postojowy, aby zatrzymać pojazd. Może się to zdarzyć, gdy tempomat ACC utrzymuje pojazd w bezruchu i:

- Drzwi kierowcy są otwarte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest niezapięty.
- ACC utrzymuje pojazd w bezruchu przez około 5 minut.
- Hamulec jest gorący.
- Silnik jest WYŁĄCZONY.

Ograniczenia ACC

W niektórych przypadkach praca ACC będzie ograniczona. Należy zawsze pamiętać, że tempomat adaptacyjny jest używany głównie podczas jazdy po gładkich drogach. Podczas jazdy z ciężkim ładunkiem po stromych drogach zjazdowych może być trudno utrzymać właściwą

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

odległość od poprzedzającego pojazdu. W takich przypadkach należy zachować ostrożność i przygotować się do hamowania w dowolnym momencie.

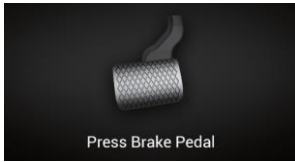



Używanie tempomatu na pochyłościach

Skuteczność działania tempomatu na pochyłości zależy od prędkości, obciążenia oraz nachylenia drogi. Gdy pojazd porusza się pod górę, może być konieczne wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby utrzymać prędkość pojazdu. Gdy pojazd zjeżdża ze wznieślenia, może być konieczne zahamowanie lub przełączenie na niski bieg w celu utrzymania prędkości pojazdu.

Symbole i komunikaty ACC

W centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetlane są pewne symbole i komunikaty związane z tempomatem adaptacyjnym.

| Symbol | Komunikat | Znaczenie |
|--|---|---|
|  | Lekko wcisnąć pedał przyspieszenia lub nacisnąć przycisk RES+ | Adaptacyjny tempomat jest ponownie włączany z trybu gotowości. |
|  | Aktywna prędkość | Podczas działania tempomatu adaptacyjnego naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu przyspieszenia powoduje automatyczne wyłączenie tempomatu. |

| Symbol | Komunikat | Znaczenie |
|--|---|--|
|  | Wcisnąć pedał hamulca | Pojazd wymaga interwencji kierowcy. |
|  | Awaria systemu kamer | System nie działa prawidłowo. Należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania usługi. |
|  | Tempomat niedostępny | System jest tymczasowo niedostępny. |
|  | Tempomat wyłączony, proszę przejąć kierowanie | Pojazd wymaga interwencji kierowcy. |

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ostrzeżenie przed kolizją (FCW) i funkcja automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)

Funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) ostrzega kierowcę o pieszych, rowerach lub pojazdach znajdujących się przed pojazdem za pomocą sygnałów wizualnych i dźwiękowych. Jeśli kierowca nie podejmie działań w rozsądnym czasie, system uruchomi funkcję automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).

System FCW może zapobiec kolizji lub zmniejszyć prędkość kolizyjną, a także wspomóc kierowcę w sytuacji, gdy istnieje ryzyko kolizji z pieszymi, rowerzystami lub innymi pojazdami.

AEB to funkcja pomocnicza, która może pomóc kierowcy w uniknięciu wypadków kolizyjnych w korkach, na przykład w przypadku wypadków spowodowanych zmianami w ruchu drogowym przed pojazdem i brakiem koncentracji. W przypadku bezpośredniego zagrożenia kolizją funkcja ta może automatycznie wyhamować pojazd, gdy kierowca nie zdąży nacisnąć hamulca z powodu opóźnionej reakcji i/lub ominąć przeszkody, zapewniając w ten sposób pomoc kierowcy.

Układ AEB aktywuje krótkie i ostre hamowanie oraz zatrzymuje pojazd w normalnych warunkach, aby umożliwić zatrzymanie pojazdu tuż za pojazdem poprzedzającym. Dla większości kierowców nie jest to normalny styl jazdy i mogą oni czuć się niekomfortowo.

System AEB jest włączany, gdy kierowca powinien wcześniej rozpocząć hamowanie, dlatego nie może on pomagać kierowcy we wszystkich przypadkach.

AEB jest zaprojektowany tak, aby wkraczał jak najpóźniej, aby uniknąć niepotrzebnej interwencji.

Kierowca lub pasażer zazwyczaj zauważa działanie AEB dopiero wtedy, gdy pojazd jest bliski zderzenia.

System AEB może zmniejszyć prędkość pojazdu nawet o 42 km/h, aby uniknąć zderzenia z pojazdem lub rowerem znajdującym się przed pojazdem.

Jeżeli różnica prędkości jest większa niż 42 km/h, system AEB nie może automatycznie uniknąć kolizji. W takim przypadku kierowca musi

hamować z wyprzedzeniem, aby całkowicie uniknąć zderzenia. Gdy

prędkość pojazdu przekracza 10 km/h, kierowca nie może wyłączyć funkcji AEB.



System AEB nie powinien być wykorzystywany jako powód, dla którego kierowcy mogą dowolnie zmieniać styl jazdy. Jeżeli kierowca całkowicie polega na funkcji AEB przy hamowaniu, to wcześniej czy później dojdzie do wypadku.

Włączenie funkcji ostrzegania przed kolizją z przodu i automatycznego hamowania awaryjnego

Zestaw w systemie rozrywkowym: Stan pojazdu → Sterowanie pojazdem
→ Wspomaganie kierowcy, do wyboru: Off/Alarm/Alarm + Auto Braking.

System ostrzegania przed kolizją z przodu oraz system automatycznego hamowania awaryjnego wykonują trzy czynności w następującej kolejności:

1 Ostrzeżenie o kolizji

Najpierw kierowca otrzymuje ostrzeżenie, że może dojść do kolizji. FCW wykrywa pieszych, rowerzystów lub pojazdy, które się zatrzymują lub jadą w tym samym kierunku co pojazd kierowcy. Gdy istnieje ryzyko kolizji z pieszymi, rowerzystami lub innymi pojazdami, pojazd ostrzega kierowcę

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

za pomocą migającego "światła ostrzegawczego FCW/AEB (żółte)"



, sygnału dźwiękowego i ostrzeżenia dotykowego w postaci lekkiego stuknięcia w hamulce. Ostrzeżenie dotykowe nie będzie emitowane przy małej prędkości, podczas hamowania awaryjnego lub przyspieszania.

2 Wspomaganie hamowania

Jeżeli ryzyko kolizji jeszcze bardziej wzrośnie po wydaniu ostrzeżenia o kolizji, zostanie włączone hamowanie pomocnicze. Jeśli system stwierdzi, że siła hamowania jest niewystarczająca do uniknięcia kolizji, zostanie włączone hamowanie pomocnicze, aby zwiększyć siłę hamowania kierowcy.

3 Hamowanie automatyczne

Funkcja automatycznego hamowania jest teraz włączona. Jeśli kierowca nadal nie podejmie działań zapobiegających kolizji, a ryzyko kolizji jest bliskie, uruchomiona zostanie funkcja automatycznego hamowania. Stanie się tak niezależnie od tego, czy kierowca zahamuje, czy nie. Hamowanie odbywa się z maksymalną siłą hamowania w celu zmniejszenia prędkości kolizyjnej lub z ograniczoną siłą hamowania, wystarczającą do uniknięcia kolizji. Gdy system AEB z powodzeniem uniknie kolizji z nieruchomymi obiektami, pojazd pozostanie nieruchomy, a od kierowcy oczekuje się podjęcia aktywnych działań. Jeśli pojazd zostanie zahamowany z powodu małej prędkości pojazdu poprzedzającego, prędkość zostanie zmniejszona do takiej samej prędkości, jaką utrzymuje pojazd poprzedzający. Kierowca może w każdej chwili przerwać interwencję hamulców, naciskając pedał przyspieszenia.

Ostrzeżenie

Gdy AEB hamuje, zapala się światło hamowania.

Gdy funkcja AEB jest włączona i hamulec jest zaciągnięty,



"Lampka ostrzegawcza FCW/AEB (czerwona)" w zestawie wskaźników zaświeci się, czemu towarzyszyć będzie ostrzeżenie dźwiękowe, wskazujące, że funkcja jest aktywna lub została już aktywowana.



AEB jest funkcją pomocniczą, która nie może działać we wszystkich warunkach jazdy, ruchu drogowego, pogody i warunków drogowych. Ostrzeżenie jest aktywowane tylko wtedy, gdy istnieje duże ryzyko kolizji. Przed użyciem AEB kierowca powinien sprawdzić ograniczenia, o których musi wiedzieć, zapoznając się z niniejszym rozdziałem.

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, wyłączy się system ostrzegania i hamowania przed pieszymi i rowerzystami. Funkcja automatycznego hamowania AEB może zapobiec kolizji lub zmniejszyć prędkość kolizyjną. Aby zapewnić pełną skuteczność hamowania, kierowca powinien zawsze naciskać pedał hamulca, nawet gdy pojazd jest hamowany automatycznie.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



System AEB nie aktywuje funkcji automatycznego hamowania w przypadku gwałtownego przyspieszenia. Kierowca powinien zawsze być odpowiedzialny za zachowanie odpowiedniej odległości i prędkości i nigdy nie powinien czekać, aż system wyda ostrzeżenie o kolizji lub aż AEB podejmie interwencję.



Jeśli istnieje ryzyko kolizji, FCW ostrzega kierowcę, jednak funkcja ta nie może skrócić czasu reakcji kierowcy. Aby funkcja AEB działała, zaleca się zawsze jeździć z czułością ustawioną na wartość Wysoką.

Nawet jeśli czułość została ustawiona na wysoką, w niektórych przypadkach ostrzeżenie może zostać wykryte z opóźnieniem, na przykład w przypadku dużej różnicy prędkości lub nagłego hamowania pojazdu jadącego z przodu.

Ustawianie czułości systemu ostrzegania przed kolizją z przodu

Gdy włączona jest funkcja FCW, można ustawić czułość tej funkcji.

Zestaw w systemie rozrywkowym: Stan pojazdu → Sterowanie pojazdem
→ Wspomaganie kierowcy, do wyboru: Wysoki/Średni/Niski.

Czułość określa odległość ostrzegania systemu i reguluje odległość, z jakiej uruchamiane są ostrzeżenia wizualne, akustyczne i dotykowe. Jeśli użytkownik uważa, że ostrzeżeń jest zbyt wiele i przeszkadzają one w prowadzeniu pojazdu, może zmniejszyć czułość. Spowoduje to, że ostrzeżenia systemowe pojawią się na późniejszym etapie, co zmniejszy całkowitą liczbę ostrzeżeń.

Żaden system automatyczny nie jest w stanie zapewnić w 100% normalnego działania we wszystkich warunkach. Dlatego podczas testowania systemu FCW/AEB nigdy nie należy jechać w kierunku ludzi lub pojazdów, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenia, obrażenia ciała lub śmierć.

Wykrywanie przeszkód poprzez system ostrzegania przed kolizją z przodu i automatyczne hamowanie awaryjne

Przeszkody wykrywane przez FCW/AEB to pojazdy, rowery i piesi.

Pojazd

FCW/AEB może wykryć większość pojazdów, które stoją lub poruszają się w tym samym kierunku co pojazd kierowcy. Aby system FCW/AEB mógł wykrywać pojazdy w nocy, przednie i tylne światła pojazdu muszą działać i być wyraźnie oświetlone.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Rowerzysta

Najlepszym przykładem tego, jak FCW/AEB określa rowerzystę, jest poniższa sytuacja:



Wyraźny kontur ciała i kontur roweru.

Aby uzyskać jak najlepsze działanie systemu, funkcja systemu wykrywania rowerzystów powinna otrzymywać jak najbardziej przejrzyste i dokładne informacje o konturach ludzkiego ciała i roweru, co oznacza, że rower, głowa, ramię, bark, udo, górna i dolna część ciała mogą być rozpoznawane w połączeniu ze standardowymi wzorcami ruchu człowieka.

Jeśli kamera nie uchwyci ciała rowerzysty lub dużej części roweru, system nie będzie w stanie wykryć rowerzysty. Aby funkcja ta mogła wykryć rowerzystę, musi on być osobą dorosłą i poruszać się na „dużym rowerze”.

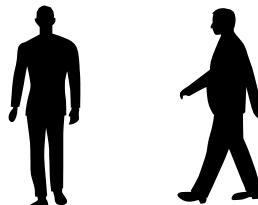


FCW/AEB jest funkcją pomocniczą, która nie jest w stanie wykryć: wszystkich użytkowników rowerów we wszystkich sytuacjach, ani niektórych użytkowników rowerów o niewyraźnej sylwetce, takich jak rowerzyści z ubraniami zakrywającymi kontury ciała i rowery załadowane dużymi towarami.

Kierowca powinien zawsze być odpowiedzialny za prawidłową jazdę z odpowiednią prędkością, aby zachować bezpieczną odległość.

Piesi

Poniżej przedstawiono najlepszy przykład systemu wykrywającego pieszych o wyraźnych kształtach ciała:



Aby uzyskać jak najlepszą wydajność systemu, funkcja systemu wykrywania pieszych powinna otrzymywać jak najbardziej przejrzyste i dokładne informacje o kształcie ciała, co oznacza, że głowa, ramię, bark, udo, górna i dolna część ciała mogą być rozpoznawane w połączeniu ze standardowymi wzorcami ruchu człowieka.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Aby funkcja ta umożliwiała wykrywanie pieszych, piesi muszą być skonstrastowani z tłem, na co może mieć wpływ ubiór, tło i pogoda. Jeśli kontrast jest niski, czas wykrycia pieszego będzie późniejszy lub nie zostanie w ogóle wykryty, co oznacza, że ostrzeżenie i hamowanie będzie opóźnione lub nie zostanie wykonane. Dzięki wykorzystaniu światła samochodowych system FCW/AEB może również wykrywać pieszych w nocy.



FCW/AEB jest funkcją pomocniczą, która nie jest w stanie wykryć wszystkich pieszych we wszystkich sytuacjach, np. pieszych częściowo zasłoniętych, których sylwetka jest trudna do rozpoznania ze względu na ubranie lub których wzrost jest mniejszy niż 80 cm; pieszych słabo kontrastujących z tłem, co prowadzi do opóźnienia lub braku interwencji w zakresie ostrzeżenia i hamowania; pieszych niosących duże przedmioty.

Kierowca powinien zawsze być odpowiedzialny za prawidłową jazdę z odpowiednią prędkością, aby zachować bezpieczną odległość.

Ograniczenia dotyczące systemu ostrzeżenia przed kolizją z przodu i automatycznego hamowania awaryjnego

W pewnych okolicznościach działanie funkcji FCW/AEB może być ograniczone.

Otoczenie

- Stosunkowo niskie obiekty

Nisko zawieszane przedmioty, takie jak flagi/ proporczyki do oznaczania ładunków, lub akcesoria wyższe niż maska silnika, takie jak światła pomocnicze i zderzaki, ograniczają tę funkcję.

- Poślizg

Na śliskich nawierzchniach droga hamowania zostanie wydłużona, co może prowadzić do zmniejszenia zdolności AEB do uniknięcia kolizji. W takich warunkach hamulec i elektroniczna kontrola stabilności zastosują najlepszą siłę hamowania i zapewnią stabilną jazdę.

- Światła drogowe

Zauważenie wizualnego sygnału ostrzegawczego na zestawie wskaźników może być trudne w warunkach silnego nasłonecznienia, odbijania światła, noszenia okularów przeciwsłonecznych lub gdy kierowca nie patrzy prosto przed siebie.

- Pole widzenia zespołu kamery

Pole widzenia kamery jest ograniczone, dlatego w niektórych przypadkach piesi, rowery i pojazdy nie mogą być wykrywane lub wynik wykrywania jest późniejszy niż oczekiwany. W ciemnościach nocy pojazdy zanieczyszczone mogą być wykrywane później niż inne pojazdy, a motocykle mogą być wykrywane później lub wcale.

Jeśli na wyświetlaczu po stronie kierowcy pojawi się komunikat tekstowy informujący, że kamera jest zablokowana, system FCW/AEB może nie być w stanie wykryć pieszych, rowerów, pojazdów lub znaków drogowych znajdujących się przed pojazdem. Oznacza to, że działanie systemu FCW/AEB może ulec pogorszeniu.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Komunikat o błędzie nie jest jednak wyświetlany we wszystkich przypadkach zablokowania czujnika szyby przedniej. Dlatego kierowca musi zwracać uwagę na to, aby nie zasłaniać przedniej szyby i przedniej części modułu kamery.

Interwencja kierowcy

- Cofanie

Podczas cofania pojazdu system FCW/AEB jest tymczasowo wyłączony.

- Niska prędkość

System FCW/AEB nie będzie aktywowany przy bardzo małych prędkościach (poniżej 8 km/h), dlatego nie będzie interweniował, gdy pojazd będzie zbliżał się do pojazdu jadącego z przodu z bardzo małą prędkością, np. podczas parkowania.

- Aktywne zachowanie kierowcy

Polecenia kierowcy mają zawsze pierwszeństwo. FCW/AEB nie będzie interweniować ani opóźniać ostrzeżenia/interwencji, jeśli kierowca skręca i przyspiesza zdecydowanie, nawet jeśli kolizji nie można uniknąć. Aktywne i świadome prowadzenie pojazdu może opóźnić czas ostrzeżenia o kolizji i interwencji, minimalizując w ten sposób liczbę niepotrzebnych ostrzeżeń. Gdy kierowca aktywnie wyłączy układ ESP (tzn. naciśnie przełącznik ESP OFF, zaświeci się lampka kontrolna na przełączniku, zaświeci się lampka kontrolna ESP OFF na zestawie wskaźników i układ ESP zostanie wyłączony), układ AEB nie będzie interweniował.



Jeśli warunki ruchu drogowego lub zewnętrzne czynniki zakłócające uniemożliwiają prawidłowe wykrywanie pieszych, rowerzystów lub pojazdów przez zespół kamer, interwencje związane z ostrzeganiem i hamowaniem mogą być opóźnione lub w ogóle nie zostać wdrożone.

Aby można było wykryć pojazd w nocy, światła przednie i tylne muszą być włączone i bardzo jasne.

Ze względu na ciemność lub słabą widoczność, ostrzeżenie dla pojazdów stojących lub wolno poruszających się zostanie odwołane.





Gdy prędkość pojazdu przekroczy 60 km/h, wyłączy się system hamowania przed pieszymi i rowerzystami. Gdy prędkość pojazdu przekroczy około 80 km/h, ostrzeżenie przed pieszymi i rowerzystami zostanie wyłączone. Gdy prędkość pojazdu przekroczy około 80 km/h, awaryjne hamowanie pojazdu zostanie wyłączone.

Przed zespołem kamery lub wokół niego nie należy umieszczać, wklejać ani instalować żadnych przedmiotów wewnątrz ani na zewnątrz przedniej szyby, ponieważ może to zakłócić działanie odpowiednich funkcji kamery.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Symbole FCW/AEB i komunikaty

W centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetlane są pewne symbole i komunikaty związane z systemem ostrzegania przed kolizją z przodu i systemem automatycznego hamowania awaryjnego.

| Symbol | Komunikat | Znaczenie |
|--|-----------------|---|
|  Front collision assistance system off | FCW&AEB off | System wspomagania w razie zderzenia czołowego wyłączony. |
|  AEB System Off | AEB Wył | Funkcja AEB jest wyłączona. |
|  Collision risk | FCW Ostrzeżenie | Ryzyko kolizji. |
|  Automatic emergency braking | AEB Ostrzeżenie | Automatyczne hamowanie awaryjne. |

Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)

Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu ma za zadanie pomóc kierowcy w zmniejszeniu ryzyka przypadkowej zmiany pasa ruchu na drogach ekspresowych lub podobnych drogach głównych w określonych okolicznościach.

Istnieją dwie wersje systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu:

- Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW): ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i świetlnych.
- System ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu + asystent utrzymania pasa ruchu (LDW+LKA): ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi o konieczności powrotu pojazdu na pas.

Jeżeli oznaczenia drogowe są dobrze widoczne, a prędkość pojazdu wynosi 60 ~ 150 km/h, można włączyć funkcję ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW); jeżeli prędkość pojazdu wynosi 75 ~ 130 km/h, można włączyć funkcję wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA).

Funkcja ta może nie być dostępna na wąskich drogach, w takim przypadku urządzenie przejdzie w tryb gotowości. Funkcja ta będzie ponownie dostępna, gdy droga będzie wystarczająco szeroka.

Interfejs LDW:



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Interfejs LKA:



Reakcja układu wspomaganie utrzymania pasa ruchu zależy od wersji i ustawień:

- 1 Włączone wspomaganie układu kierowniczego (LDW+LKA): Gdy pojazd zbliża się do linii pasa ruchu, układ LKA aktywnie kieruje pojazd z powrotem na pas ruchu, przekazując niewielki moment obrotowy na koło kierownicy.
- 2 Ostrzeżenie włączone (LDW): Jeśli pojazd ma zamiar przekroczyć pas ruchu, system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i świetlnych.

Gdy kierunkowskaz jest włączony, system wspomaganie utrzymania pasa ruchu nie będzie korygował skrętu kierownicy ani nie będzie wysyłał przypomnień.

! System wspomaganie utrzymywania pasa ruchu jest tylko funkcją wspomagającą kierowcę i nie może działać we wszystkich warunkach jazdy, ruchu drogowego, pogodowych i drogowych.

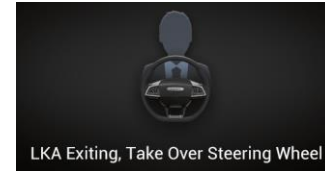
Kierowcy powinni zawsze ponosić ostateczną odpowiedzialność za zapewnienie bezpiecznego prowadzenia pojazdów i przestrzegać obowiązujących przepisów prawa i zasad ruchu drogowego. Zaleca się, aby z funkcji LKA korzystać wyłącznie na zamkniętych drogach szybkiego ruchu.

Wspomaganie kierownicy

Wspomaganie kierownicy LKA działa tylko wtedy, gdy kierowca trzyma kierownicę w rękach. System będzie stale to monitorował. W przeciwnym razie na zestawie wskaźników zostaną wyświetlone symbole i komunikaty o zastosowaniu systemu wspomaganie utrzymania pasa ruchu, aby ostrzec kierowcę o konieczności aktywnego prowadzenia pojazdu. Jeśli kierowca trzyma kierownicę lub bardzo delikatnie ją dotyka, może to również spowodować wyświetlenie komunikatu "Operate Steering Wheel" (Trzymaj kierownicę) na zestawie wskaźników.

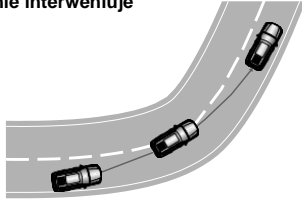


Jeśli kierowca nie zareaguje na ten komunikat zachęcający do sterowania pojazdem, rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe i układ LKA przejdzie w tryb gotowości, w tym momencie funkcja ta będzie niedostępna, a w centrum komunikatów zestawu wskaźników zostanie wyświetlony komunikat "LKA Exiting, Take Over Steering Wheel".



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

System wspomagania utrzymania pasa ruchu nie interweniuje



W niektórych przypadkach system wspomagania utrzymania pasa ruchu umożliwia przekroczenie linii pasa ruchu bez włączania wspomagania kierowania lub wydawania ostrzeżeń. Dzieje się tak, gdy działa kierunkowskaz lub gdy kierowca "wykonuje" ostry zakręt. Gdy kierowca aktywnie wyłączy układ ESP (tzn. naciśnie przełącznik ESP OFF, zaświeci się lampka kontrolna na przełączniku, zaświeci się lampka kontrolna ESP OFF na zestawie wskaźników i układ ESP zostanie wyłączony), układ AEB nie będzie interweniował.

W niektórych trudnych warunkach system wspomagania utrzymywania pasa ruchu może nie być w stanie prawidłowo wspierać kierowcy. W takim przypadku zaleca się wyłączenie tej funkcji. Przykładami takich warunków są:

- Roboty drogowe.
- Zła nawierzchnia drogi, niewyraźna linia pasa ruchu oraz warunki drogowe powodujące zakłócenia na linii pasa ruchu.
- Ostry krawężnik lub linia nawierzchni, a nie linia pasa ruchu.
- Niezwykle dynamiczny styl jazdy.
- Warunki pracy w tunelu.

- Ośnieżona droga.
- Trudne warunki pogodowe z ograniczoną widocznością i pochyłymi drogami.

Włączanie/wyłączanie systemu utrzymywania pasa ruchu

Włączanie funkcji LDW i LKA

Zestaw w systemie rozrywkowym: Stan pojazdu → Sterowanie pojazdem
→ Wspomaganie kierowcy, do wyboru: Off/Alarm/Alarm+LKA.

Włączanie/wyłączenie

Funkcję można aktywować lub dezaktywować za pomocą przełącznika "Customize" systemu rozrywki lub przełącznika LDW w konsoli dodatkowej.

- Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

Po włączeniu systemu interfejsy wyświetlacza centrum komunikatów na zestawie wskaźników są następujące:



Linie pasa ruchu na wyświetlaczu centrum komunikatów zestawu wskaźników

mają kolor biały, a lampka ostrzegawcza "LDW warning light" świeci się na biało.



Jeśli prędkość pojazdu jest większa niż 60 km/h, a system wykrywa lewą lub prawą linię pasa ruchu, linie pasa ruchu na wyświetlaczu

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

centrum komunikatów zestawu wskaźników będą zielone, a "Lampka





ostrzegawcza LDW" będzie świecić na zielono. W tym czasie, jeżeli pojazd zjedzie z pierwotnego pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, lampka ostrzegawcza będzie migać w kolorze żółtym i emitować sygnał dźwiękowy.

- Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)

Po włączeniu systemu interfejsy wyświetlacza centrum komunikatów na zestawie wskaźników są następujące:



Wskaźnik stanu LKA na interfejsie centrum komunikatów zestawu wskaźników  ma kolor biały.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż 75 km/h, a linia pasa ruchu jest normalnie wykrywana, można włączyć funkcję wspomaganie utrzymania pasa ruchu. Symbol stanu LKA na wyświetlaczu centrum komunikatów zestawu wskaźników  będzie miał kolor niebieski, a lampka ostrzegawcza

LDW"  zaświeci się na niebiesko.

Ustawianie czułości systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu

Gdy włączona jest funkcja LDW, można ustawić czułość tej funkcji.

Zestaw w systemie rozrywkowym: Stan pojazdu → Sterowanie pojazdem
→ Wspomaganie kierowcy, do wyboru: Wysoki/Średni/Niski.

Czułość określa odległość ostrzegania systemu i reguluje odległość, z jakiej uruchamiane są ostrzeżenia wizualne, akustyczne i dotykowe. Jeśli użytkownik uważa, że ostrzeżeń jest zbyt wiele i przeszkadzają one w prowadzeniu pojazdu, może zmniejszyć czułość. Spowoduje to, że ostrzeżenia systemowe pojawią się na późniejszym etapie, co zmniejszy całkowitą liczbę ostrzeżeń.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

Funkcja rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może pomóc kierowcy w obserwacji znaku prędkości podczas przejazdu.



Wyświetlanie informacji o znakach ograniczenia prędkości

Funkcja rozpoznawania znaków drogowych może rejestrować i wyświetlać znak ograniczenia prędkości na różne sposoby, w zależności od znaków i sytuacji.

Gdy TSR wykryje znak ograniczenia prędkości, wówczas na zestawie wskaźników



znak będzie wyświetlany w postaci symbolu. Jeśli wykryta aktualna prędkość pojazdu jest większa niż prędkość znaku ograniczenia prędkości, znak ograniczenia prędkości zacznie migać wraz z alarmem dźwiękowym, wyświetlając się i migając przez 3 sekundy.

Włączanie/wyłączanie informacji o znakach ograniczenia prędkości

Zestaw w systemie rozrywkowym: Stan pojazdu → Sterowanie pojazdem
→ Wspomaganie kierowcy, do wyboru: Włączanie/wyłączanie funkcji rozpoznawania znaków drogowych.

Wyświetlanie informacji o znakach ograniczenia prędkości

W pewnych okolicznościach funkcja rozpoznawania znaków drogowych może być ograniczona. Przykłady ograniczonej funkcjonalności TSR:

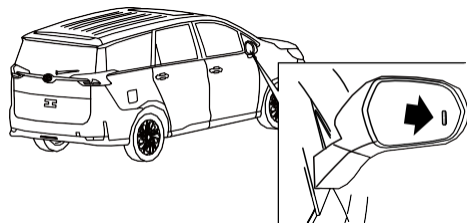
- Wyblakły znak.
- Znaki na zakrętach.
- Obrócony lub uszkodzony znak.
- Znak nad drogą.
- Znak całkowicie/częściowo zastonięty lub niewłaściwie umieszczony.
- Znak całkowicie/częściowo pokryty lodem, śniegiem i/lub pyłem.
- Niektóre symbole ograniczenia prędkości w technologii LED.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

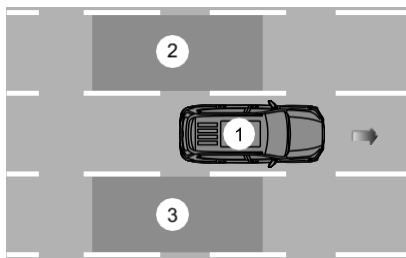
Wykrywanie martwego pola (BSD)

! System wykrywania martwego pola nie zawsze jest niezawodny. Stanowi on uzupełnienie, a nie zastępuje zasad bezpiecznej jazdy i lusterek zewnętrznych.

Lampki ostrzegawcze systemu monitorowania martwego pola znajdują się na obu lusterkach zewnętrznych.



Obszary monitorowane:



- 1 Główny pojazd
- 2 Lewy przyległy obszar
- 3 Prawy przyległy obszar

Tryb wczesnego ostrzegania:

Jeśli w lewym lub prawym obszarze przyległym znajduje się nadjeżdżający pojazd, system wyświetli komunikat dla pojazdu głównego, a światło ostrzegawcze po odpowiedniej stronie pozostanie włączone.

Gdy nadjeżdżający pojazd wyprzedza pojazd główny z dużą prędkością w lewym obszarze sąsiednim ② lub prawym obszarze sąsiednim ③, system wyświetli komunikat dla pojazdu głównego, a światło ostrzegawcze po odpowiedniej stronie pozostanie włączone.

Tryb ostrzegania o niebezpieczeństwie:

Gdy w lewym lub prawym obszarze przyległym znajduje się nadjeżdżający pojazd, a pojazd główny zamierza w międzyczasie zmienić pas ruchu, system wcześniej ostrzega pojazd główny i miga światło ostrzegawcze po odpowiedniej stronie.

Uwaga: Funkcja wykrywania martwego pola będzie włączona tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu będzie większa niż 20 km/h i mniejsza niż 120 km/h.

Uwaga: System monitoruje jedynie ograniczony obszar obok głównego pojazdu i nie jest w stanie zapewnić wystarczającego ostrzeżenia o pojazdach zbliżających się do głównego pojazdu od tyłu.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)

Lampki ostrzegawcze systemu wspomaganie zmiany pasa ruchu są umieszczone na obu lusterkach zewnętrznych.

Wykrywanie martwego pola

Gdy nadjeżdżający pojazd znajdzie się w strefie wykrywania ①, lampka ostrzegawcza systemu po odpowiedniej stronie zostanie włączona.

Jeśli w tym momencie włączy się kierunkowskaz po odpowiedniej stronie, lampka ostrzegawcza systemu wspomaganie zmiany pasa ruchu zacznie migać.

Zakres wykrywania strefy ① obejmuje dwie podstrefy, każda o szerokości 3 metrów, biegnące od martwego pola do 4~7 metrów za tylną częścią pojazdu.



Pomoc przy zmianie pasa ruchu

Gdy nadjeżdżający pojazd znajdzie się w strefie wykrywania ② i gwałtownie zbliży się do pojazdu, zmiana pasa ruchu może spowodować kolizję, lampka ostrzegawcza systemu wspomaganie zmiany pasa ruchu po odpowiedniej stronie pozostanie włączona.

Jeżeli kierunkowskaz po odpowiedniej stronie zostanie włączony w danej chwili, ostrzeżenie systemu wspomaganie zmiany pasa ruchu zacznie migać.

Zasięg detekcji strefy ② obejmuje dwie podstrefy, każda o szerokości 3 metrów i biegnące z odległości 45 metrów za tylną częścią pojazdu.

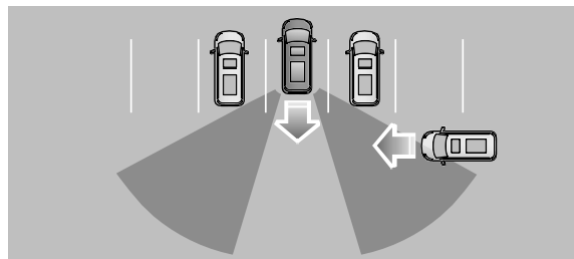
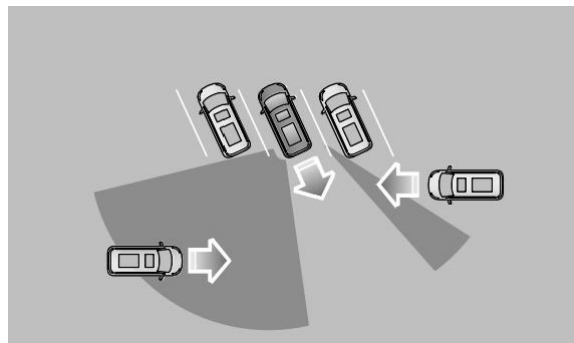
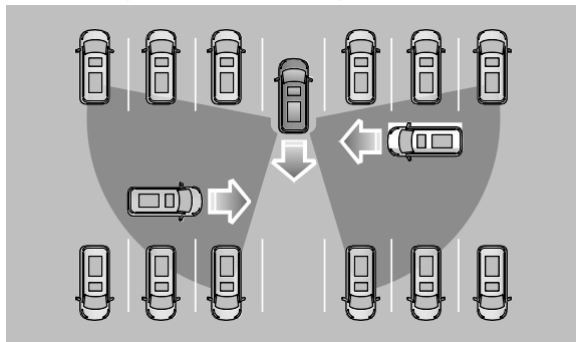
Uwaga: Funkcje wykrywania martwego pola i wspomaganie zmiany pasa ruchu mogą być aktywowane tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu jest większa niż 20 km/h.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)

Lampki ostrzegawcze systemu wspomagania zmiany pasa ruchu są umieszczone na obu lusterkach zewnętrznych.

Jeżeli nadjeżdżający pojazd wjedzie w strefę wykrywania (która obejmuje dwie podstrefy po 20 metrów każda, znajdujące się po lewej i prawej stronie pojazdu) podczas cofania, może dojść do kolizji, a po odpowiedniej stronie zacznie migać lampka ostrzegawcza systemu wspomagania zmiany pasa ruchu.



Uwaga: Funkcja wykrywania pojazdu podczas cofania może być aktywowana tylko wtedy, gdy prędkość nadjeżdżający pojazd wynosi od 10 do 30 km/h, a prędkość Twojego pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Opony



USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE!

NIE WOLNO prowadzić samochodu, jeśli którakolwiek z opon jest nadmiernie zużyta lub uszkodzona albo ma nieprawidłowe ciśnienie. **NIE przeciążać** pojazdu.

Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach lub niewyważone koła mogą poważnie wpłynąć na stabilność pojazdu, zwłaszcza podczas jazdy z dużym obciążeniem lub z dużą prędkością. Niedopompowanie zwiększa także opór toczenia, co przyspiesza zużycie opon i prowadzi do ich uszkodzenia, a w konsekwencji może doprowadzić do.

Należy zawsze zwracać uwagę na stan opon; najczęstsze przyczyny awarii opon to:

- Uderzenie o krawężniki.
- Jazda po głębokich dziurach w jezdni.
- Niedopompowanie lub przeciążenie opony podczas jazdy.

Nierównomierne zużycie bieżnika może być spowodowane wadliwą geometrią kół.

Opony zimowe



Prędkość pojazdu nie może przekraczać maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych, w przeciwnym razie opony mogą nagle stracić ciśnienie, rozwarstwić się lub nawet pęknąć, co może być przyczyną wypadków!

Należy pamiętać, aby dostosować prędkość do warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Nie podejmować ryzyka, korzystając z właściwości antypoślizgowych opon zimowych i uważać na wypadki!

Opony zimowe mogą poprawić stabilność prowadzenia i skuteczność hamowania pojazdu podczas jazdy w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach. Zaleca się stosowanie opon zimowych, gdy temperatura w ciągu dnia jest niższa niż 7°C.

Gdy pojazd porusza się w zimowych warunkach drogowych, opony zimowe mogą znacznie poprawić stabilność prowadzenia i skuteczność hamowania. Opony niezimowe mają słabą odporność na poślizg w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach ze względu na swoją budowę (szerokość opony, skład gumy, rodzaj rzeźby bieżnika itp.).

Zaleca się stosowanie opon zimowych o tym samym rozmiarze i indeksie nośności, co opon oryginalnych; wszystkie cztery koła powinny być wyposażone w opony zimowe.

Gdy głębokość bieżnika opon zimowych zostanie zużyta do 4 mm, właściwości antypoślizgowe wyraźnie się zmniejszą.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Maksymalna dopuszczalna prędkość opon zimowych jest zgodna z kodem prędkości umieszczonym na tych oponach.

| Symbol prędkości | Prędkość maksymalna, km/h |
|------------------|---------------------------|
| C | 60 |
| D | 65 |
| E | 70 |
| F | 80 |
| G | 90 |
| J | 100 |
| K | 110 |
| L | 120 |
| M | 130 |
| N | 140 |
| P | 150 |
| Q | 160 |
| R | 170 |
| S | 180 |
| T | 190 |
| H | 210 |
| V | 240 |
| W | 270 |
| Y | 300 |

Ponadto zaleca się ustawienie alarmu przekroczenia prędkości. Włączanie i wyłączanie alarmu przekroczenia prędkości można kontrolować, dotykając przycisku na dużym ekranie systemu rozrywki. Gdy temperatura w ciągu dnia wzrośnie powyżej 7°C, zaleca się wymianę opon zimowych na niezimowe.

Łańcuchy antypoślizgowe

Podczas jazdy po śniegu zaleca się założenie na koła napędowe łańcuchów antypoślizgowych.

Łańcuch antypoślizgowy zwiększa przyczepność podczas jazdy po drogach w zimie. Podczas montażu łańcucha antypoślizgowego, należy pamiętać:

- 1 Nie wszystkie koła i opony nadają się do stosowania łańcuchów antypoślizgowych. Podczas montażu łańcucha antypoślizgowego można używać wyłącznie opon o zatwierdzonym rozmiarze.
- 2 Łańcuch przeciwpoślizgowy należy zakładać tylko na dwa koła napędowe. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcuchów antypoślizgowych.
- 3 Zaleca się stosowanie łańcuchów antypoślizgowych o grubości $\leq 9,5$ mm, jeżeli wybrana grubość jest większa niż zalecana, należy jechać z możliwie małą prędkością, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub wypadek.

Tylko na śniegu można prowadzić pojazd z maksymalną prędkością, na jaką pozwala łańcuch antypoślizgowy. Należy przestrzegać wymagań prawnych obowiązujących w kraju zamieszkania. Podczas jazdy po nieodśnieżonej drodze należy natychmiast zdjąć łańcuchy.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Załadunek

Obowiązkiem kierowcy jest dopilnowanie, aby nie doszło do przeciążenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uwaga: *Maksymalna dopuszczalna masa całkowita jest podana na tabliczce znamionowej pojazdu, która znajduje się w dolnej części przedniej części prawego słupka B. Niniejszy podręcznik przedstawia prawidłowe parametry masy pojazdu, patrz "Parametry masy pojazdu" w rozdziale Ogólne parametry techniczne.*

Uwaga: *Zabezpieczyć wszystkie ładunki w pojeździe, aby zapobiec obrażeniom ciała spowodowanym przemieszczaniem się ładunku. Kierowca jest zobowiązany do upewnienia się, że wszystkie towary zostały prawidłowo zamocowane.*

Istnieje prawny wymóg umieszczenia na pojeździe określonego rodzaju zewnętrznego znaku ostrzegawczego, jeżeli przewożone są pewne towary niebezpieczne.

Bagażnik dachowy i urządzenie ładunkowe



Należy pamiętać o prawidłowym umieszczeniu bagażu na bagażniku dachowym, w przeciwnym razie może dojść do wypadku. W żadnym wypadku nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia dachu, maksymalnego obciążenia osi ani maksymalnego całkowitego obciążenia pojazdu, gdyż w przeciwnym razie może dojść do wypadku. Bagażnik dachowy z załadowanymi przedmiotami zmniejszy stabilność pojazdu, zwłaszcza na zakrętach i przy bocznym wietrze.



W przypadku umieszczenia na bagażniku dachowym ciężkiego lub nieporęcznego bagażu odchylenie położenia środka ciężkości pojazdu i opór wiatru mogą wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu i być przyczyną wypadków. W takiej sytuacji należy dostosować tryb jazdy i prędkość od aktualnej sytuacji.

Jazda w terenie z przedmiotami na bagażniku dachowym nie jest zalecana. Bagażnika dachowego należy używać tylko wtedy, gdy szyberdach jest zamknięty, w przeciwnym razie bagażnik dachowy lub umieszczone na nim bagaże mogą stanowić zagrożenie dla osób znajdujących się w pobliżu.

Elementy ładunku mogą mieć wpływ na właściwości jezdne pojazdu. Można zamontować tylko system bagażnika zaprojektowany dla danego pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z przedstawicielem serwisu.

W przypadku systemu poprzeczek zatwierdzonego przez naszą firmę, maksymalne obciążenie jezdne wynosi 50 kg. Ciężar zatwierdzonego systemu poprzeczek nie jest wliczany do ładowności.

Jeśli używany jest inny bagażnik dachowy, jego masa własna musi być wliczona do ładowności.

Elementy ładunku muszą być rozmieszczone równomiernie i nie mogą być zawieszane na poprzeczkach. Po przejechaniu 50 km należy sprawdzić połączenie między poprzeczkami a elementami ładunku.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Holowanie przyczepy

Pojazdy te są przeznaczone przede wszystkim do użytku jako pojazdy pasażerskie i dostawcze. Holowanie przyczepy może mieć negatywny wpływ na wiele czynników, w tym prowadzenie, trwałość, osiągi i hamowanie. Dla bezpieczeństwa własnego, pasażerów i innych osób zalecamy, aby pojazd i przyczepa nie były przeciążone.

Gwarancja nie obejmuje żadnych uszkodzeń spowodowanych lub związanych z holowaniem przyczepy.

- Ograniczenia wagowe

Sprawdzić, czy masa całkowita pojazdu, obciążenie haka holowniczego przyczepy, masa przyczepy i masa na oś są zgodne i nie przekraczają limitów.

- Całkowita masa pojazdu

Informacje o tym, jakiej masy całkowitej pojazdu nie wolno przekraczać, można znaleźć na tabliczce znamionowej pojazdu.

Masa całkowita pojazdu to łączna masa całkowita haka holowniczego przyczepy, pojazdu niezaladowanego, kierowcy, bagażu i pasażerów. Obejmuje to również masę wszelkich akcesoriów lub wyposażenia dodanego do pojazdu.

Instrukcje przed użyciem

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących holowania przyczepy obowiązujących w danym kraju.
- Prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 80 km na godzinę.
- Dotyczy to wyłącznie przyczep z osią centralną, a podczas holowania przyczep nie należy przekraczać obciążenia określonego w części "Zalecana masa holownicza".

- Po rozpoczęciu jazdy nowym pojazdem lub wymianie części układu napędowego na nowe zaleca się, aby nie ciągnąć przyczepy do czasu przejechania 800 km.
- Umieścić ładunek jak najbliżej osi przyczepy, zamocować go w bezpieczny sposób i umieścić jak najniżej, upewniając się jednocześnie, że nie przekroczono masy holowniczej i obciążenia dopuszczalnego przez hak (szczegółowe informacje znajdują się w części "Zalecana masa holownicza"). Aby uzyskać najlepszą stabilność przyczepy w pojeździe bez ładunku, należy umieścić ładunek w przyczepie w kierunku przodu w granicach maksymalnego obciążenia przodu (patrz "Zalecana masa holownicza"), ponieważ zapewnia to najlepszą stabilność.
- Ciśnienie w oponach pojazdu ciągnącego powinno być wyregulowane do podanego ciśnienia, należy również sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, a ciśnienie w tylnej oponie powinno być o co najmniej 20 kPa (0,2 bara) wyższe od ciśnienia w oponie zalecanego podczas normalnego użytkowania (tj. bez dołączonej przyczepy).
- Jeżeli warunki ruchu za przyczepą są niewidoczne w standardowych zewnętrznych lusterkach wstecznych, na mocowaniu lusterek należy zamontować dwa dodatkowe lusterka wsteczne i wyregulować je tak, aby zapewnić wystarczającą widoczność do tyłu w każdym momencie.
- Po zaczepieniu przyczepy należy sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować światła.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- Zawsze używać łańcucha bezpieczeństwa odpowiedniego dla Twojego pojazdu i przyczepy. Przeprowadzić łańcuch zabezpieczający przez otwór w dolnej części zaczepu i przymocować go do przyczepy. Łańcuch zabezpieczający zapobiegnie opadnięciu przyczepy na ziemię w przypadku odłączenia się zaczepu. W celu uzyskania informacji na temat prawidłowego użytkowania i montażu należy skontaktować się z producentem przyczepy.
- W każdych warunkach, po zauważeniu niewielkiego kołysania przyczepy, należy natychmiast zwolnić i nigdy nie próbować wyeliminować kołysania poprzez przyspieszanie.
- Jeżeli w przyczepie zamontowany jest hamulec bezwładnościowy, należy najpierw hamować powoli, a następnie gwałtownie, gdy jest to wymagane. Pozwala to uniknąć wypadku podczas hamowania spowodowanego blokowaniem się kół przyczepy.

Instrukcje dotyczące prowadzenia pojazdu

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające, aby zapewnić bezpieczną eksploatację. Należy zapewnić odpowiednią konserwację pojazdu, aby uniknąć awarii mechanicznych.
- Należy w miarę możliwości unikać jazdy nieobciążonym pojazdem ciągnącym załadowaną przyczepę. Jeśli jest to nieuniknione, należy jechać z małą prędkością ze względu na niewłaściwe rozłożenie obciążenia.
- Ponieważ stabilność jazdy pojazdu ciągnącego i przyczepy spada wraz ze wzrostem prędkości, prędkość powinna być jak najmniejsza, bez przekraczania określonego limitu prędkości w warunkach wymagającej drogi, pogody i silnego wiatru, zwłaszcza podczas jazdy po zboczu.
- Gdy przyczepa się kołysze, należy mocno chwycić kierownicę, aby jechać prosto, i zwolnić pedał przyspieszenia, aby powoli wyhamować pojazd. Nie należy próbować eliminować kołysania poprzez skręcanie kierownicą lub hamowanie awaryjne. Im większa prędkość, tym silniejsze kołysanie przyczepy. Jeśli po zmniejszeniu prędkości kołysanie nadal nie jest wyeliminowane, należy zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy rozkład masy przyczepy jest równomierny, a urządzenie doczepiane jest prawidłowo zamontowane.
- Do holowania wymagana jest czysta, sucha i płaska nawierzchnia betonowa lub asfaltowa (lub podobna), a maksymalne nachylenie wzniesienia przy ciągłym holowaniu wynosi 12%.
- Podczas jazdy, gdy nie ma potrzeby ciągnięcia lub nie ma przyczepy z tyłu, należy zdemontować i przechować głowicę kulową haka holowniczego, aby zapobiec zasłanianiu tylnego światła przeciwmgłowego.
- Gdy używana jest funkcja haka holowniczego, tylny czujnik parkowania może wykrywać przeszkody i powodować fałszywe alarmy. Należy wyłączyć przełącznik tylnego alarmu radarowego na ekranie rozrywki.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Zalecana masa holowania

Zdolność holownicza

| DMC (kg) | Masa własna (kg) | Ładowność (kg) | ATM(kg) | GTM(kg) |
|----------|------------------|--------------------|---------|---------|
| 2351 | 1810 | 466 (bez kierowcy) | 400 | 2751 |
| 2291 | 1750 | 466 (bez kierowcy) | 400 | 2691 |

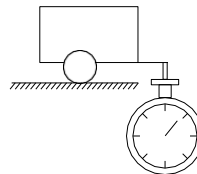
Ostrzeżenie

- W przypadku konieczności długotrwałego holowania zaleca się przewożenie 6 lub mniejszej liczby pasażerów. (Zmniejszyć liczbę pasażerów w drugim lub trzecim rzędzie)
- Suma masy całkowitej pojazdu (GVW) i masy całkowitej przyczepy (ATM) nie może przekraczać określonej masy całkowitej pociągu (GTM) pojazdu.

Masa nosa przyczepy

Ostrzeżenie

Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dyszla, takiego jak pionowy ciężar na kuli. Jest to bardzo ważne dla stabilności pojazdu i przyczepy. Maksymalny ciężar nosa wynosi $\leq 10\%$ *ATM



| Wariant | Maksymalny ciężar dyszla |
|------------------|--------------------------|
| Wszystkie modele | 40 kg |

Instalacja elementu zaczepowego przyczepy

Zdejmowana kula 9572543-A jest używana w przyczepie. Gdy przegub kulowy nie jest używany, należy go zdjąć i przechowywać oddzielnie. Użytkownicy mogą dopasować i doczepić odpowiednią przyczepę zgodnie ze swoimi potrzebami. Jeśli trzeba zainstalować elementy do holowania przyczepy, należy skontaktować się z naszym dealerem serwisowym.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

- 198 Awaryjne otwieranie lub zamykanie drzwi
 - 199 Panoramiczny szyberdach
 - 200 Światła awaryjne
 - 201 Trójkąt ostrzegawczy
 - 201 Samodzielna naprawa opon
 - 207 Wymiana kół
 - 212 Holowanie pojazdu
 - 214 Szybki start
 - 216 Wymiana bezpiecznika
 - 222 Wymiana żarówki
-

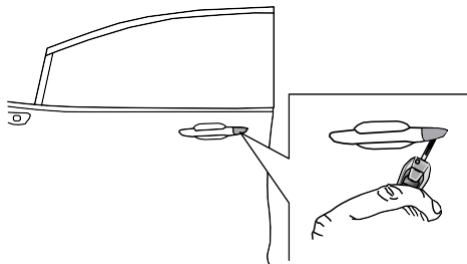
Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Awaryjne otwieranie lub zamykanie drzwi

Ręczne odblokowanie i zablokowanie drzwi kierowcy

Gdy pojazd jest wyłączony lub gdy drzwi nie mogą być odblokowane lub zablokowane elektronicznie, drzwi kierowcy można odblokować i zablokować ręcznie.

- 1 Włożyć klucz do otworu w pokrywie od dołu.



- 2 Przekręcić kluczyk, aby zwolnić pokrywę i zdjąć ją.
- 3 Za pomocą kluczyka ręcznie zablokować i odblokować drzwi kierowcy korzystając z zamka w drzwiach kierowcy.

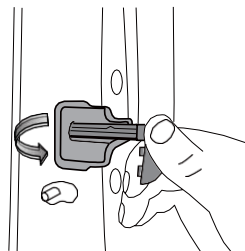
Ostrzeżenie

Po odblokowaniu i zablokowaniu drzwi przed zamontowaniem osłony należy najpierw pociągnąć za klamkę drzwi zewnętrznych.

Ręczne blokowanie przednich drzwi pasażera i drzwi tylnych

Gdy pojazd jest wyłączony lub nie można zablokować drzwi elektronicznie, przednie drzwi pasażera i drzwi tylne można zablokować ręcznie.

Za pomocą kluczyka obrócić dźwignię w pokazanym położeniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie zamknąć drzwi, aby je zablokować.



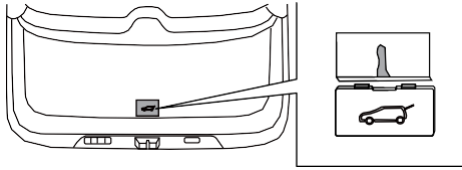
Aby otworzyć przednie drzwi pasażera i drzwi tylne, pociągnąć dwukrotnie za klamkę drzwi wewnętrznych.

Ręczne odblokowanie klapy tylnej

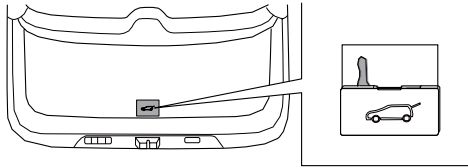
Gdy pojazd jest wyłączony lub kłapa tylna nie może zostać odblokowana elektronicznie, można ją odblokować ręcznie.

Otworzyć pokrywę w dolnej części wewnętrzznego panelu wykończeniowego klapy tylnej i popchnąć wewnętrzną dźwignię, aby otworzyć klapę tylną.

Ręczna dźwignia klapy tylnej



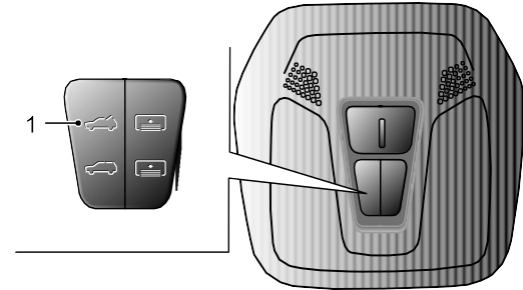
Elektryczna dźwignia klapy tylnej





Aby zamknąć klapę tylną, należy ją opuścić i mocno docisnąć oraz upewnić się, że klapa tylna została bezpiecznie zablokowana.

Panoramiczny szyberdach


Inicjalizacja szyberdachu panoramicznego






W przypadku wystąpienia zakłóceń ruchu szyberdachu panoramicznego można wykonać operację ręcznej inicjalizacji, aby przywrócić normalny ruch szyberdachu panoramicznego.

Przy całkowicie otwartej szybie panoramicznego szyberdachu i całkowicie otwartej osłonie przeciwsłonecznej, naciśnąć i przytrzymać przez około 10 sekund przycisk  otwierania panoramicznego szyberdachu (1), po czym szyba szyberdachu zacznie się zamykać; po całkowitym zamknięciu szyby zacznie się zamykać osłona przeciwsłoneczna. Podczas pracy szyby szyberdachu i osłony przeciwsłonecznej naciśnąć i przytrzymać  przełącznik otwierania panoramicznego szyberdachu (1), aż szyba szyberdachu i osłona przeciwsłoneczna zostaną całkowicie zamknięte, a następnie zwolnić przełącznik, dzięki czemu operacja inicjalizacji panoramicznego szyberdachu zostanie zakończona.


Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

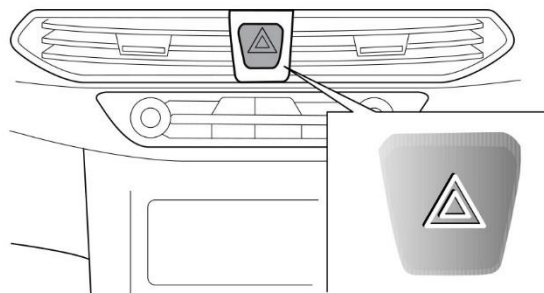
Uwaga: Podczas inicjalizacji, jeżeli przypadkowo zostanie zwolniony  przełącznik otwierania szyberdachu panoramicznego (1), co spowoduje utratę funkcji automatycznego otwierania i zamykania szyberdachu panoramicznego, w tym momencie należy jedynie powtórzyć operację inicjalizacji, a po jej zakończeniu funkcja powróci do normy. Jeśli powtórzenie tych czynności nie przywróci działania panoramicznego szyberdachu, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Ostrzeżenie

Jeśli okaże się, że szyba szyberdachu nie daje się otworzyć, gdy nie jest całkowicie otwarty, spróbować długo nacisnąć przycisk , szyberdach otworzy się w trybie impulsowym do pełnego otwarcia, a następnie można wykonać operację inicjalizacji. Jeśli po długim naciśnięciu przycisku  szyberdach nadal nie działa, w tym stanie należy nacisnąć przycisk  na 10 sekund, aby bezpośrednio wykonać operację inicjalizacji. Jeśli powtórzenie tych czynności nie przywróci działania panoramicznego szyberdachu, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Światło awaryjne

W przypadku napotkania problemu podczas jazdy i konieczności zatrzymania pojazdu lub zwolnienia, należy nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych  na zestawie wskaźników, a kierunkowskazy (zielone) na zestawie wskaźników zaświecą się i będą migać.



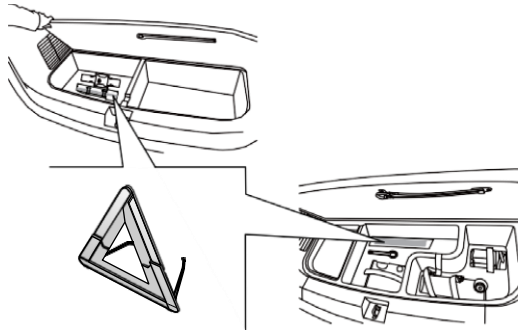
Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Trójkąt ostrzegawczy

W przypadku pojazdów wyposażonych w opony zapasowe trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku pod pokrywą bagażnika. W przypadku pojazdów wyposażonych w zestaw naprawczy opon trójkąt ostrzegawczy znajduje się pod plastikową skrzynką, w której przechowywany jest pistolet do ładowania, który jest pod pokrywą bagażnika; po wyjęciu plastikowej skrzynki można wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

W przypadku napotkania problemu podczas jazdy i konieczności zjechania na pobocze, należy umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości około 100 m

za pojazdem, aby ostrzec pojazdy z tyłu.



Samodzielna naprawa opon

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w zestaw do naprawy opon.

Środki ostrożności



Głównymi składnikami opon są naturalne emulsje, które są niejadalne, dlatego należy unikać ich wdychania lub polykania. W razie przypadkowego spożycia należy natychmiast udać się do szpitala i nie wywoływać wymiotów.

Unikać kontaktu ze skórą lub oczami,

w przeciwnym razie może dojść do ich podrażnienia. W razie przypadkowego kontaktu środka do opon ze skórą, należy ją dokładnie przemyć wodą z mydłem; w razie przypadkowego dostania się produktu do oczu, należy natychmiast przepłukać oczu wodą.

Produkt należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Podczas korzystania z tego produktu należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i innych regulacji.

- Przed użyciem zestawu naprawczego do opon należy dokładnie przeczytać instrukcję.
- Po użyciu tego produktu do naprawy przebitej opony należy jeździć z prędkością maksymalnie do 80 km/h.
- W przypadku użycia tego produktu do naprawy przebitej opony, ze względu na ciśnienie panujące w przebitej oponie, może dojść do wycieku produktu w miejscu połączenia dętki z oponą, co jest zjawiskiem normalnym.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

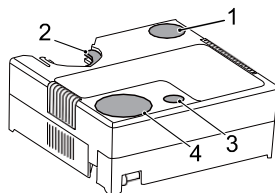
- Produkt ten wykorzystuje naturalną emulsję, która jest taka sama jak surowiec opony, nie uszkadza opon i piast kół, i może być stosowany w zakresie temperatur otoczenia $-40^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$.
- W celu dokonania przeglądu i naprawy należy udać się do naszego punktu serwisowego jak najszybciej po zakończeniu jazdy.

Zestaw do naprawy opon

Zestaw naprawczy do opon jest umieszczony w schowku pod tylną pokrywą bagażnika.

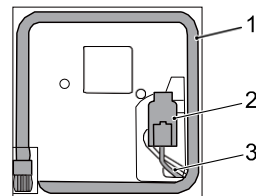
Kompresor do pompowania opon

- Górna powierzchnia korpusu pompy



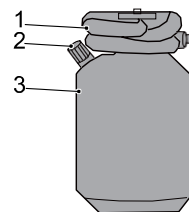
- 1 Przełącznik zasilania (czarny)
- 2 Bagnet na klej
- 3 Zawór upustowy
- 4 Manometr do pomiaru ciśnienia powietrza

- Dolna powierzchnia korpusu pompy



- 1 Rurka do pompowania
- 2 Złącze zasilania:
- 3 Kabel zasilania

Pojemnik na klej do naprawy opon



- 1 Przewód uszczelniający
- 2 Złącze rurki do pompowania
- 3 Korpus pojemnika

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Używanie

Zestaw naprawczy do opon posiada funkcje naprawy przebitej opony, monitorowania ciśnienia w oponach, pompowania i opróżniania opon itp.

Przed użyciem produktu należy wykonać następujące czynności przygotowawcze:

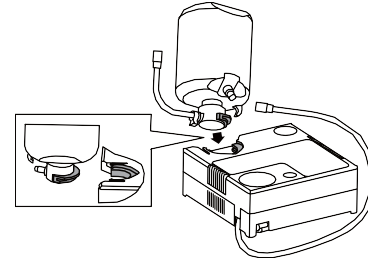
- 1 Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.
- 2 Jeżeli w trakcie jazdy dojdzie do przebicia opony, należy ustawić symbole ostrzegawcze w bezpiecznym miejscu, aby uniknąć wypadków;
- 3 Rozpoznać oponę bez powietrza i ustalić przyczynę, a następnie napompować oponę lub naprawić ją zgodnie z następującymi metodami

pompowania lub naprawy opon jak podano w Instrukcji;

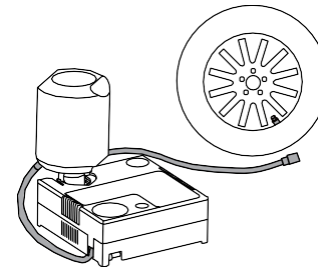
- 4 Należy upewnić się, że pojemnik na klej do naprawy opon i korpus pompy są produktami naszej firmy, w przeciwnym razie może dojść do wycieku powietrza, rozpylenia kleju, niekorzystnych warunków, a nawet niebezpiecznych konsekwencji. Przed użyciem tego produktu należy sprawdzić, czy wszystkie jego elementy są nienaruszone;
- 5 Używając tego produktu do naprawy przebitej opony, należy sprawdzić, czy pojemnik na klej jest wypełniony roztworem kleju.

Metody naprawy opon

- 1 Upewnić się, że wyłącznik jest w tym momencie wyłączony. Poluzować rurkę kleju na pojemniku z klejem do naprawy opon, wyrównać i poziomo wcisnąć złącze do bagnetu na korpusie pompy, a następnie podłączyć rurkę do kleju po zakończeniu montażu.

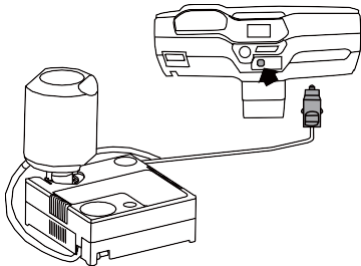


- 2 Podłączyć przewód uszczelniający do nieszczelnej opony.

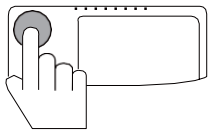


Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

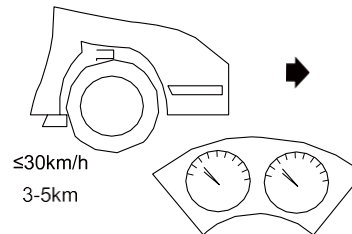
- 3 Włożyć wtyczkę zasilania kompresora do gniazda zasilania w pojeździe i uruchomić pojazd.



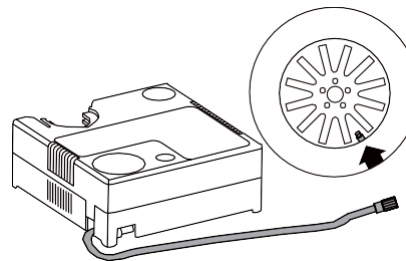
- 4 Włączyć przełącznik zasilania (czarny), zacząć wstrzykiwać roztwór kleju do opony, w tym czasie wartość na manometrze najpierw wzrośnie, a następnie powoli spadnie do wartości ciśnienia w oponie płaskiej; wyłączyć przełącznik zasilania, gdy ciśnienie w oponie osiągnie zalecaną wartość (patrz "Koła i opony" w rozdziale Ogólne parametry techniczne), a następnie wyciągnąć kolejno rurkę z klejem, rurkę do pompowania i złącze zasilania.



- 5 Uruchomić ponownie pojazd, aby mógł jechać z prędkością mniejszą niż 30 km/h przez 3-5 km.



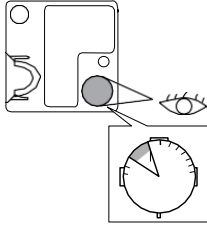
- 6 Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i ponownie podłączyć pompkę do opony.



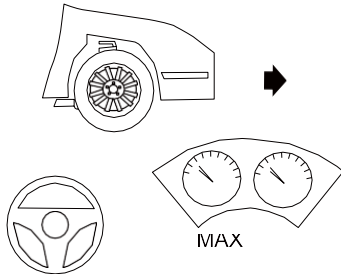
- 7 Należy obserwować wartość ciśnienia powietrza, a w przypadku wyraźnego spadku ciśnienia wykonać pompowanie. Po przejechaniu kolejnych 3-5 km należy sprawdzić ciśnienie w oponach (jeśli

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

ciśnienie w oponie nadal wyraźnie spada, oznacza to, że opona uległa poważnemu uszkodzeniu wykraczającemu poza zakres użytkowania tego produktu, należy wezwać pomoc.)

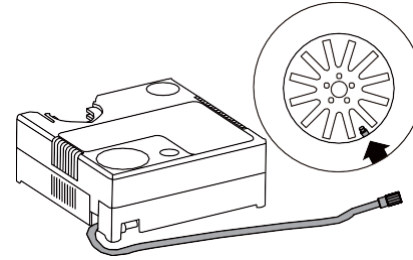


- 8 Usunąć naklejkę ze znakiem "80" przymocowaną do pojemnika z klejem i przykleić ją na kierownicy, przypominającą kierowcy, że po użyciu tego produktu prędkość jazdy nie powinna przekraczać 80 km/h.

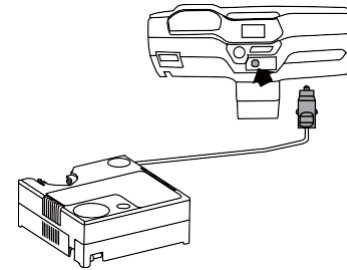


Metody monitorowania ciśnienia w oponach

- 1 Wyjąć rurkę do pompowania i podłączyć ją do opony.

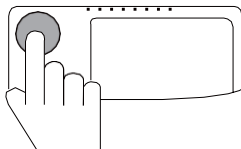


- 2 Włożyć wtyczkę zasilania kompresora do gniazda zasilania w pojeździe i uruchomić pojazd.



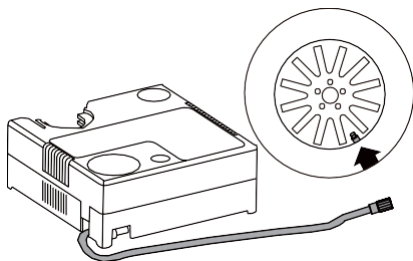
Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

- 3 Włączyć wyłącznik zasilania (czarny), napompować oponę i obserwować wskazania manometru; wyłączyć wyłącznik zasilania, gdy ciśnienie w oponie osiągnie zalecaną wartość (patrz rozdział "Koła i opony" w części "Ogólne parametry techniczne"), a następnie wyjąć rurkę do pompowania i złączyć zasilania.

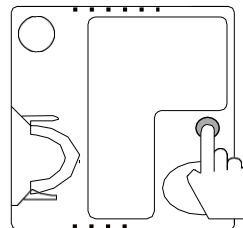


Metody obniżania ciśnienia w oponach

- 1 Wyjąć rurkę do pompowania i podłączyć ją do opony.



- 2 Nacisnąć przełącznik zaworu nadmiarowego (czarny) i obserwować wskaźnik ciśnienia w oponach do momentu zmniejszenia ciśnienia do wymaganej wartości.



Uwaga: Po naprawieniu opony przy użyciu tego produktu należy jak najszybciej udać się do naszego punktu serwisowego w celu naprawy opony; w przypadku profesjonalnej naprawy opony, ze względu na obecność resztek roztworu kleju w oponie, zaleca się ułożenie opony poziomo na równym podłożu w celu odprowadzenia cieczy. Jeśli produkt do opon przypadkowo spadnie na podłogę lub inne przedmioty, wystarczy zetrzeć go szmatą i spłukać wodą. Ten produkt do opon jest naturalną emulsją, która nie powoduje korozji ani innych szkodliwych skutków dla piast kół i opon.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Ostrzeżenie

- Aby naprawić jedną oponę, należy użyć jednej butelki tego produktu do klejenia opon.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie tego produktu, lepiej nie usuwać ciała obcego z opony; jeśli zostanie ono usunięte, użycie produktu może nie być skuteczne.
- Podczas używania tego produktu nie należy wyciągać rurki z klejem bezpośrednio z opony; po zakończeniu naprawy opony należy najpierw wyłączyć wyłącznik produktu i wyjąć rurkę z klejem z opony.
- W przypadku zasilania poprzez uruchomienie pojazdu należy wcześniej zaciągnąć hamulec postojowy, aby uniknąć obrażeń i szkód materialnych spowodowanych ruchem pojazdu.
- Produkt ten należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, z dala od ognia i starać się umieszczać go w pojeździe, aby lepiej zagwarantować jakość wypełniacza do opon.
- Po zastosowaniu produktu nie występują żadne skutki uboczne dla opony.
- Podczas używania tego produktu, w wyniku działania sprężonego powietrza, rurka do pompowania może się nagrzewać, co jest zjawiskiem normalnym.

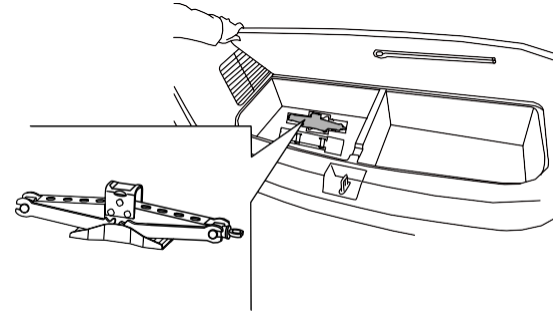
Wymiana koła

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w opony zapasowe.

Podnośnik

Umieszczenie

Podnośnik jest umieszczony w schowku pod pokrywą bagażnika.



Specyfikacja



Ten podnośnik służy tylko do wymiany kół. Nigdy nie należy używać go do innych celów.

Ten podnośnik jest przeznaczony tylko do danego pojazdu i nigdy nie jest używany do innych modeli.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Opona zapasowa

! Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponie zapasowej. Używanie opony zapasowej z nieprawidłowym ciśnieniem w oponie będzie miało wpływ na stabilność koła, co może spowodować niebezpieczeństwo i trwałe uszkodzenie koła.

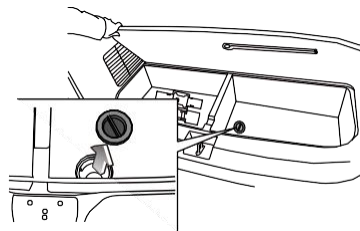
Oponę zapasową montuje się w tylnej dolnej części nadwozia; klucz do nakrętek kół z zestawu narzędzi samochodowych można wykorzystać do obracania śruby słupka mechanizmu napędowego, zwalniając lub napinając w ten sposób linkę opony zapasowej, co umożliwi korzystanie z opony zapasowej.

Ostrzeżenie

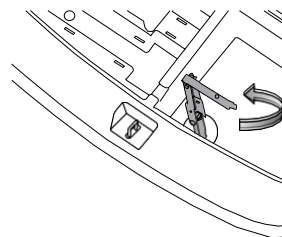
Po wymianie opony na oponę zapasową o małych wymiarach prędkość pojazdu nie może przekraczać 120 km/h; w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku. W miarę możliwości należy unikać wciskania pedału przyspieszenia do oporu, hamowania awaryjnego i ostrych zakrętów. Jak najszybciej wymienić oponę zapasową o małej średnicy na oponę pełnowymiarową, aby przedłużyć żywotność opony zapasowej i utrzymać ją w dobrym stanie.

Demontaż opony zapasowej

- 1 Otworzyć schowek w bagażniku i wyjąć narzędzia samochodowe.
- 2 Odkręcić i wyjąć nakrętkę opony zapasowej znajdującą się w dolnej części schowka.



- 3 Włożyć klucz do nakrętek koła do otworu załadunkowego/rozładunkowego opony zapasowej i obrócić klucz do nakrętek koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara; opuścić oponę zapasową, aż opona zapasowa dotknie podłoża.



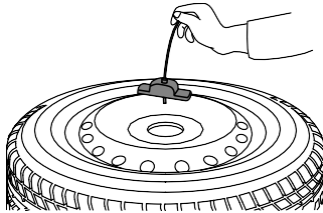
- 4 Gdy opona zapasowa znajdzie się na podłożu, nadal obracać kluczem do nakrętek koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć oponę zapasową. Nie wolno nadmiernie obracać kluczyka, gdyż może to spowodować uszkodzenie opony zapasowej.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Ostrzeżenie

Po opuszczeniu opony zapasowej na ziemię lina stalowa nie jest obciążona. Kontynuować obracanie kluczyka do nakrętek koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć oponę zapasową, aby napiąć linę.

5 Wyjąć tackę z opony zapasowej.



Ostrzeżenie

Po wymianie opony zapasowej należy pamiętać o umieszczeniu wymienionego koła z powrotem w położeniu opony zapasowej, podniesieniu go i dokręceniu, w przeciwnym razie może to spowodować zastój liny stalowej przy następnym użyciu, co może doprowadzić do braku płynnego opuszczania opony zapasowej.

Jeżeli wymienione koło nie zostanie umieszczone z powrotem w pozycji opony zapasowej, konieczne jest, aby podczas procesu podnoszenia opony zapasowej osoba znajdująca się pod pojazdem stale ciągnęła za oponę zapasową, aby uniknąć zablokowania liny stalowej. Należy pamiętać o całkowitym podniesieniu i dokręceniu opony zapasowej.

Przechowywanie opony zapasowej

- 1 Położyć koło na ziemi, zaworem opony do góry (uważać, aby go nie odwrócić).
- 2 Umieścić koło w tylnej dolnej części pojazdu.
- 3 Umieścić podstawkę pod oponę zapasową na środku obręczy i ustawić ją w odpowiednim położeniu, tak aby ściśle przylegała do opony zapasowej.
- 4 Obracać kluczem do nakrętek koła w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do usłyszenia dźwięku kliknięcia oznaczającego, że opona zapasowa została zamontowana na swoim miejscu.

Ostrzeżenie

Po umieszczeniu koła na uchwycie koła zapasowego należy sprawdzić, czy mocowanie koła jest szczelne. Jeżeli koło jest poluzowane, może odpaść na skutek wibracji i spowodować wypadek.

- 5 Zakręcić nakrętkę opony zapasowej i zamknąć pokrywę tylnego bagażnika.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Wymiana opony

Parking dla pojazdów



Zaparkować pojazd na twardym i równym podłożu, nie powodując utrudnień w ruchu drogowym ani nie stwarzając zagrożenia dla siebie.

Na drogach publicznych należy włączyć światła awaryjne i umieścić trójkąt ostrzegawczy.

Upewnić się, że podłoże, na którym znajduje się podnośnik, jest wystarczająco twarde, aby utrzymać podnośnik i podnoszony pojazd; w przeciwnym razie będzie się on poruszał, powodując niestabilność, co może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i/lub zagrożenia bezpieczeństwa osób.

Zabezpieczyć pozostałe koła za pomocą odpowiednich ograniczników koła.

Nigdy nie używać podnośnika, jeżeli podłoże jest nachylone. Jeśli podnośnik nie nadaje się do użycia lub nie ma pewności, czy można bezpiecznie wykonać zadanie, poprosić o pomoc.

Koła przednie muszą być skierowane na wprost.

Wyłączając silnik, zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Podnośnik pozycjonujący



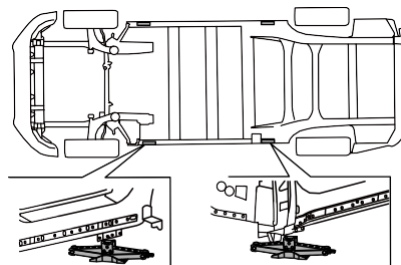
Podnośnika należy używać tylko w wyznaczonych punktach podnoszenia. Wysokość podnoszenia nie może być większa niż wysokość niezbędna do wymiany opony (np. nie więcej niż 30 cm nad podłożem).

Przed użyciem podnośnika należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie opuścili pojazd.

Żadna osoba nie powinna umieszczać części swojego ciała pod pojazdem, który jest podparty na podnośniku.

Podczas podnoszenia podnośnik powinien być ustawiony prostopadle do nadwozia pojazdu.

Punkty podnoszenia podnośnika znajdują się na bocznych progach, punkty podnoszenia podnośnika kół przednich znajdują się za kołami przednimi, a punkty podnoszenia kół tylnych znajdują się przed kołami tylnymi. Przymocować metalową płytkę na próg w gnieździe na głowicy gniazda.



Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Wymiana na oponę zapasową



Nie wolno uruchamiać pojazdu podczas podnoszenia. Nie wolno przechodzić pod podniesionym pojazdem. Przed zdjęciem nakrętki koła należy upewnić się, że pojazd jest stabilny i nie będzie się ślizgał ani ruszał. Klucz dynamometryczny powinien być używany do sprawdzania dokładnego momentu dokręcenia nakrętek kół i ciśnienia w oponach jak najszybciej po wymianie koła.

Wymienione koło, podnośnik i zestaw narzędzi samochodowych muszą być przechowywane w wyznaczonym miejscu. W przeciwnym razie mogą one spowodować uszkodzenia lub obrażenia ciała podczas uderzenia lub

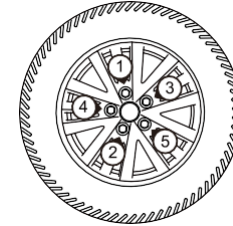
silnego hamowania w przypadku przypadkowego lub niewłaściwego ustawienia.

- 1 Zdjąć oponę zapasową (Patrz "Opona zapasowa" w tej części).
- 2 Sprawdzić, czy podnośnik jest nadal prostopadły do punktów podnoszenia; w razie potrzeby zmienić położenie.
- 3 Użyć kluczyka do nakrętek kół z zestawu narzędzi samochodowych, aby poluzować nakrętkę koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 4 Otworzyć klucz do nakrętek koła, obracać kluczem do nakrętek koła w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż wymieniane koło znajdzie się tuż przy ziemi.



- 5 Odkręcić nakrętki mocujące koło, a następnie ostrożnie zdjąć koło.
- 6 Założyć koło zapasowe, a następnie dokręcić nakrętki koła zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

- 7 Opuść nadwozie pojazdu i wyjąć podnośnik.
- 8 Całkowicie dokręcić nakrętki mocujące koła w kolejności ukośnej (patrz rysunek); moment dokręcenia nakrętek koła wynosi $125 \pm 13 \text{ Nm}$.
- 9 Zamontować wymienione koło w miejscu opony zapasowej, patrz "Przechowywanie opony zapasowej" w tym rozdziale.
- 10 Odłożyć wymienione koło, klucz do nakrętek koła, podnośnik i zestaw narzędzi samochodowych.



Ostrzeżenie

Po wymianie opony zapasowej należy pamiętać o umieszczeniu wymienionego koła z powrotem w położeniu opony zapasowej, podniesieniu go i dokręceniu, w przeciwnym razie może to spowodować zastój liny stalowej przy następnym użyciu, co może doprowadzić do braku płynnego opuszczania opony zapasowej.

Jeżeli wymienione koło nie zostanie umieszczone z powrotem w pozycji opony zapasowej, konieczne jest, aby podczas procesu podnoszenia opony zapasowej osoba znajdująca się pod pojazdem stale ciągnęła za oponę zapasową, aby uniknąć zablokowania liny stalowej. Należy pamiętać o całkowitym podniesieniu i dokręceniu opony zapasowej.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Holowanie pojazdu

Podczas holowania należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych dotyczących holowania pojazdów.

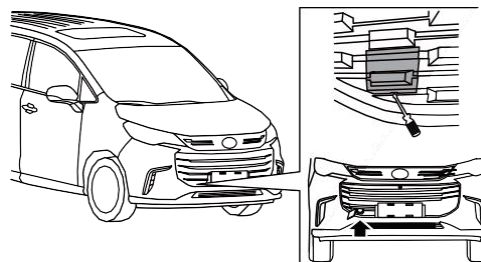
! Przed rozpoczęciem holowania poinformowanie służb ratowniczych, że holowany pojazd jest samochodem elektrycznym z napędem akumulatorowym. Należy zapoznać się z pokładową kartą informacyjną dotyczącą ratownictwa. Przed rozpoczęciem holowania należy wyłączyć zapłon, a ręczny wyłącznik serwisowy na akumulatorze wysokiego napięcia musi być rozłączony na czas holowania." - chodzi o to, żebyśmy nie sugerowali że to użytkownik ma wyłączyć MSD. DO tego trzeba mieć SEP do 1kV

Hak holowniczy

Przedni hak holowniczy

Hak holowniczy jest umieszczony pod plastikową skrzynką, w której przechowuje się pistolet do ładowania, i która znajduje się pod pokrywą bagażnika; po usunięciu plastikowej skrzynki można wyjąć hak holowniczy.

Jeżeli pojazd ma być holowany od przodu, należy najpierw zdjąć osłonę haka holowniczego z dolnej części przedniego grilla, a następnie przykręcić hak holowniczy do przedniego zderzaka. Po zakończeniu holowania pojazdu należy odkręcić hak holowniczy i umieścić go z powrotem w pierwotnym położeniu, a następnie zamknąć pokrywę haka holowniczego.



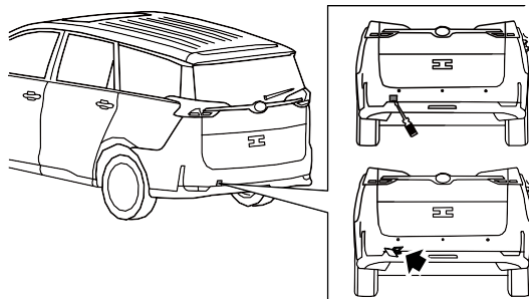
Tylny hak holowniczy

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w tylny hak holowniczy.

Jeżeli pojazd ma być holowany od tyłu, należy najpierw zdjąć osłonę haka holowniczego z lewej strony tylnego zderzaka i przykręcić hak holowniczy umieszczony w narzędziach samochodowych do tylnego zderzaka.

Po zakończeniu holowania pojazdu należy odkręcić hak holowniczy i umieścić go z powrotem w pierwotnym położeniu, a następnie zamknąć pokrywę haka holowniczego.

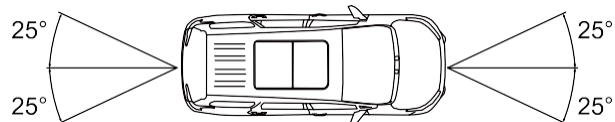
Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych



Ostrzeżenie

Maksymalna masa, jaką może udźwignąć hak holowniczy, to masa całkowita (GVW). Nie należy holować pojazdu o masie przekraczającej tę wartość.

Zastosowanie liny holowniczej przedstawiono poniżej:



Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Holowanie

Przed holowaniem

! Aby zapewnić swobodny obrót przekładni kierowniczej, należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu "ON" i utrzymywać go w tym położeniu podczas holowania. Ma to na celu sprawdzenie, czy układ kierowniczy jest odblokowany, a światła kierunkowskazów i hamulców mogą działać.

Holowanie

Gdy pojazd jest holowany, należy zwolnić hamulec postojowy i włączyć bieg N.

! Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu hamulcowego ani wspomaganie układu kierowniczego. W takim przypadku operowanie pedałem hamulca wymaga większego wysiłku, a obracanie kółm kierownicy trwa dłużej i wymaga większego wysiłku.

Ostrzeżenie

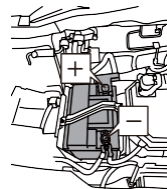
Podczas holowania pojazdu należy pamiętać o podniesieniu kół napędowych z podłoża, przy prędkości holowania mniejszej niż 30 km/h, odległości holowania mniejszej niż 50 km i dźwigni zmiany biegów w położeniu N.

Rozruch z zewnętrznego źródła zasilania

Odlączenie akumulatora

! Podczas prac przy akumulatorze należy zawsze nosić rękawice ochronne i okulary chroniące oczy. Nie należy używać otwartego światła, powodować iskrzenia ani palić w pobliżu akumulatora. Można odnieść poważne obrażenia, a pojazd może ulec uszkodzeniu.

Aby odłączyć akumulator, najpierw odłączyć biegun ujemny (-) masy, a następnie dodatni (+). Aby podłączyć akumulator, najpierw zainstalować i zabezpieczyć przewód dodatni (+), a następnie przewód ujemny (-). Posmarować zaciski wazeliną.



Ostrzeżenie

Przed odłączeniem akumulatora należy zawsze wyłączyć silnik i wszystkie urządzenia elektryczne na czas dłuższy niż 2 minuty. Podczas odłączania nie wolno dopuścić do kontaktu zacisku z metalowymi częściami karoserii pojazdu. W przeciwnym razie zwarcie może spowodować iskrę elektryczną. Odwrotne podłączenie przewodu dodatniego i ujemnego może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

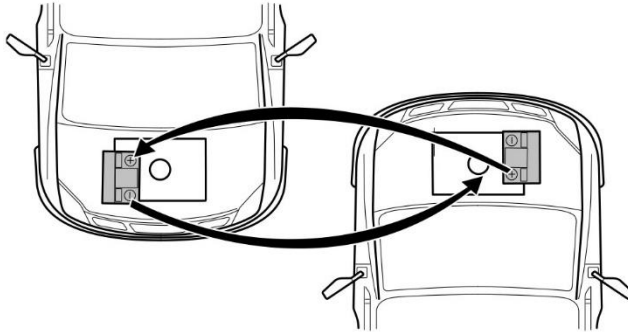
Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Szybki start



Nie wolno ciągnąć ani holować pojazdu, aby go uruchomić.

Upewnić się, że napięcie znamionowe obu akumulatorów jest takie samo (12 V), a przewód łączący jest zgodny z przewodem używanym do akumulatora pojazdu o napięciu 12 V.



Uruchamianie z zewnętrznego źródła zasilania

- 1 Przyciągnąć dwa pojazdy do siebie, jak to tylko możliwe.
- 2 Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne.
- 3 Połączyć dodatnie bieguny (+) dwóch akumulatorów z czerwonymi
- 4 Podłączyć czarny kabel rozruchowy od ujemnego bieguna (-) akumulatora zasilającego do punktu masy (nie ujemnego bieguna) akumulatora, który ma być zasilany.

- 5 Upewnić się, że wszystkie połączenia są dobrze połączone.
- 6 Podczas rozruchu silnika należy sprawdzić, czy przewód łączący nie zawiera żadnych ruchomych części.
- 7 Sprawdzić, czy hamulce postojowe obu pojazdów są włączone, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N lub P.

Uruchamianie

Uruchomić pojazd, którego akumulator jest źródłem zasilania i pozwolić mu pracować przez kilka minut.

- 1 Uruchomić pojazd, którego akumulator ma być zasilany.

Po uruchomieniu pojazdu należy pozwolić mu pracować powyżej dwóch minut.

Uwaga: Jeśli po kilku próbach nie udaje się go uruchomić, pojazd może wymagać naprawy.

Rozłączanie

- 1 Wyłączyć silnik lub silnik napędowy pojazdu, który dostarcza energii.
- 2 Upewnić się, że zaciski przewodów nie stykają się ze sobą.
- 3 Odłączyć kabel rozruchowy. Usuwanie jest procesem odwrotnym dołączenia.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Wymiana bezpiecznika

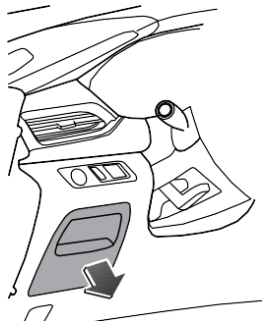
Bezpieczniki w tym pojeździe znajdują się w trzech skrzynkach.

Ostrzeżenie

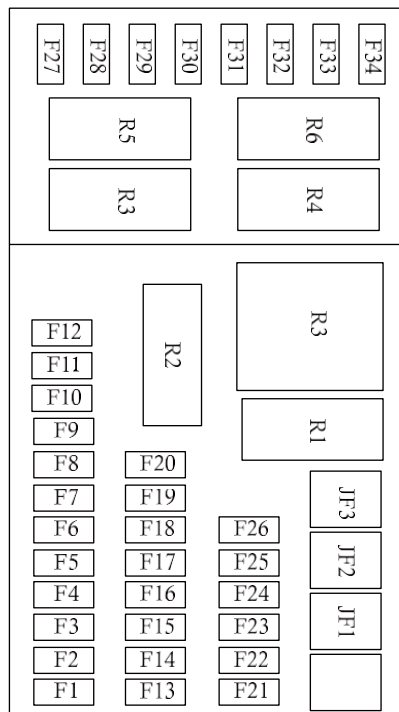
Rozlanie płynu na dowolne podzespoły elektryczne w pojeździe może spowodować ich uszkodzenie, dlatego wymagane jest przykrycie wszystkich podzespołów elektrycznych. Zawartość listy specyfikacji bezpieczników będzie stale aktualizowana w zależności od konfiguracji i stanu technicznego pojazdu, należy zapoznać się z aktualnym stanem pojazdu.

Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy

Skrzynka bezpieczników po stronie kierowcy znajduje się za dolnym schowkiem.



Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników po stronie kierowcy można zidentyfikować dzięki etykietom umieszczonym z tyłu dolnej pokrywy schowka po stronie kierowcy.



Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Specyfikacja

| Kod | Specyfikacja | Funkcja |
|------|--------------|--|
| F1: | 7,5A | Układ EPS (elektrycznego wspomagania kierownicy) i HUD (Wyświetlacz przezierny) |
| F2: | 7,5A | IPK (zestaw wskaźników) i GW i RF Odbiornik i przełącznik regulacji lusterka wstecznego oraz T-BOX (moduł zdalnego uruchamiania) |
| F3: | 10A | SRS (dodatkowy system bezpieczeństwa) |
| F4: | 10A | F/R HVAC (panel klimatyzacji przód/tył) & Ogrzewanie siedzeń & EPB SW (elektroniczny przełącznik hamulca postojowego) & PTC (nagrzewnica) |
| F5: | / | Zajęty |
| F6: | 7,5A | PEPS (Passive Entry Passive Start) |
| F7: | 10A | Zewnętrzne lusterka wsteczne i bezprzewodowe ładowanie, szyberdach i elektryczne szyby RAP |
| F8: | 7,5A | Dźwięk i antena |
| F9: | 20A | Zapalniczka |
| F10: | 10A | OBD (DLC) |
| F11: | 7,5A | GW & PEPS (Passive Entry Passive Start) |
| F12: | 15A | BCM (moduł kontroli nadwozia) Oświetlenie wewnętrzne |
| F13: | 25A | BCM (moduł kontroli nadwozia) Oświetlenie zewnętrzne |

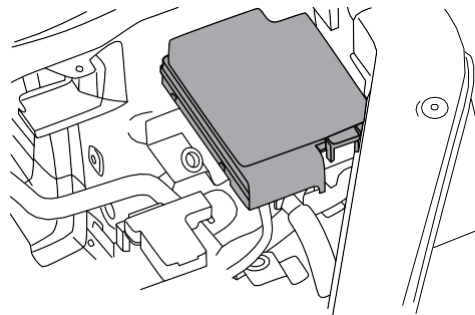
| Kod | Specyfikacja | Funkcja |
|------|--------------|--|
| F14: | 10A | Blokada bagażnika i TGC (elektrycznie sterowana kłapa tylna) i dźwignia zmiany biegów |
| F15: | 25A | BCM (Body Control Module) Blokada czterech drzwi Lock |
| F16: | 10A | GW i IPK (Pakiet instrumentów) |
| F17: | 10A | Stacyjka |
| F18: | 30A | Elektrycznie sterowany przedni fotel pasażera |
| F19: | 7,5A | PM2,5 (oczyszczacz powietrza) i kamera parkowania, lusterko i wielokolorowe światło nastrojowe |
| F20: | / | Zajęty |
| F21: | 10A | Wyświetlacz |
| F22: | 7,5A | T-BOX (moduł zdalnego uruchamiania) i RF Odbiornik i stacja bazowa z antypinchem B + i IMMO |
| F23: | 10A | PEPS (Passive Entry Passive Start) |
| F24: | 10A | HVAC (sterownik klimatyzacji) |
| F25: | 25A | Silnik regulatora lewej szyby |
| F26: | 25A | Silnik regulatora prawej szyby |
| F27: | 7,5A | Odmrażanie lusterka wstecznego |
| F28: | 20A | Dźwięk i rozrywka |
| F29: | 10A | ESCL (elektroniczna blokada kolumny kierownicy) |
| F30: | 30A | Elektrycznie sterowany fotel kierowcy |
| F31: | 15A | Gniazdo zasilające |

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

| Kod | Specyfikacja | Funkcja |
|------|--------------|---|
| F32: | 7,5A | Ładowanie przez USB |
| F33: | 5A | HUD (Head-up Display) |
| F34: | / | Zajęty |
| JF1: | / | Zajęty |
| JF2: | 20A | Szyberdach |
| JF3: | 25A | Odszranianie tylnej szyby i elementy zewnętrzne Odmrażanie lusterka wstecznego |
| R1: | / | Zajęty |
| R2: | / | Przełącznik odszraniania |
| R3: | / | Zajęty |
| R4: | / | Zajęty |
| R5: | / | Zajęty |
| R6: | / | Zajęty |

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego znajduje się po prawej stronie ściany przedziału, u dołu przedniej maski silnika i za prawym reflektorem (patrząc od przodu pojazdu).

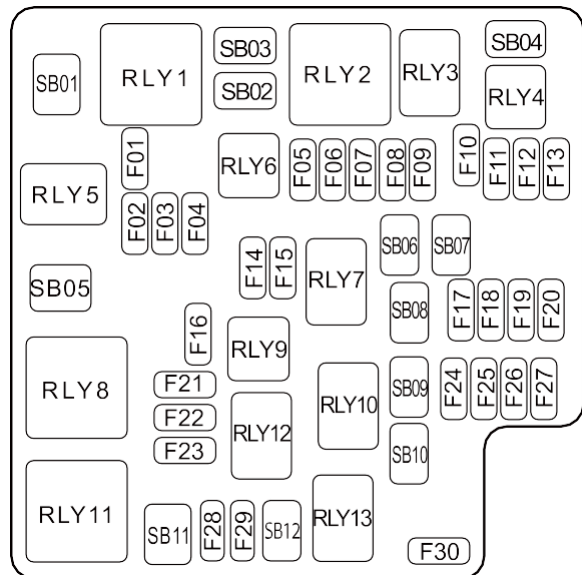


Ostrzeżenie

Przed otwarciem pokrywy skrzynki bezpieczników należy upewnić się, że jej otoczenie jest suche i że do otwartej skrzynki bezpieczników nie dostaną się żadne płyny, w przeciwnym razie skrzynka ulegnie uszkodzeniu, co może mieć poważne konsekwencje.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Dostęp do bezpieczników można uzyskać po zdjęciu pokrywy skrzynki bezpieczników przedziału przedniego. Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników przedziału przedniego można zidentyfikować na podstawie etykiety umieszczonej z tyłu pokrywy skrzynki bezpieczników.



Specyfikacja

| Kod | Specyfikacja | funkcje |
|------|--------------|---------------------------------|
| F01: | 10A | Prawe światło do jazdy dziennej |
| F02: | 15A | Jednostka sterująca pojazdu |

| Kod | Specyfikacja | funkcje |
|------|--------------|---|
| F03: | 15A | Elektroniczna pompa wodna |
| F04: | 10A | Wysokonapięciowa listwa zasilająca PDU |
| F05: | / | Zajęty |
| F06: | 15A | BCM (Body Control Module) Światło kierunkowskazów Zapalniczka |
| F07: | 10A | Moduł sterujący pojazdu KL30 |
| F08: | 10A | PEU (jednostka elektroniczna zasilania) |
| F09: | 10A | VMS IGN (system monitorowania pojazdów) |
| F10: | 10A | Mechanizm zmiany biegów i system AVAS (dźwiękowy System ostrzegania o pojazdach) i AC ICN |
| F11: | 10A | Czujniki parkowania i PEU (Power Electronic Unit) & DCDC IGN |
| F12: | 10A | ABS/EPB (elektroniczny hamulec postojowy) i BMS (System zarządzania akumulatorem) IGN |
| F13: | 20A | Klakson |
| F14: | 15A | Silnik tylnej wycieraczki |
| F15: | / | Zajęty |
| F16: | 10A | Składane lusterko wsteczne |
| F17: | / | Zajęty |
| F18: | / | Zajęty |
| F19: | 25A | Zasilanie SPOC |
| F20: | / | Zajęty |
| F21: | / | Zajęty |

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

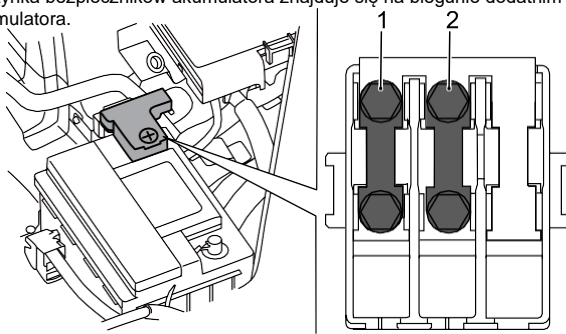
| Kod | Specyfikacja | funkcje |
|-------|--------------|---|
| F22: | 25A | Pompa próżniowa |
| F23: | 10A | Lewe światło do jazdy dziennej |
| F24: | / | Zajęty |
| F25: | 25A | BCM (moduł kontroli nadwozia) światła zewnętrzne |
| F26: | 15A | Ogrzewanie siedzeń |
| F27: | 10A | PDU HV i port ładowania |
| F28: | 25A | Silnik wycieraczek przednich |
| F29: | 15A | BMS (sterownik systemu zarządzania akumulatorem) |
| F30: | 15A | Zasilanie spryskiwaczy przednich/tylnych |
| SB1: | 40A | Skrzynka bezpieczników kabiny pasażerskiej 1 |
| SB2: | 40A | Zasilanie wentylatora o niskiej prędkości |
| SB3: | 40A | Zasilacz dmuchawy przedniej |
| SB4: | 30A | IGN zasilanie zapłonu |
| SB5: | 60A | Zasilacz wentylatora o wysokiej prędkości obrotowej |
| SB6: | 30A | Zawór ABS |
| SB7: | 40A | Zasilacz pompy ABS |
| SB8: | 40A | Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy 2 |
| SB9: | 30A | Zasilanie elektryczne klapy tylnej |
| SB10: | 30A | Zasilanie ACC |
| SB11: | / | Zajęty |
| SB12: | 30A | Zasilanie dmuchawy tylnej |

| Kod | Specyfikacja | funkcje |
|--------|--------------|---|
| RLY1: | / | Przełącznik wentylatora małej prędkości |
| RLY2: | / | Przełącznik dmuchawy przedniej klimatyzacji |
| RLY3: | / | Przełącznik zasilania IG |
| RLY4: | / | Przełącznik klaksonu |
| RLY5: | / | Główny przełącznik |
| RLY6: | / | Zajęty |
| RLY7: | / | Zajęty |
| RLY8: | / | Przełącznik wentylatora wysokiej prędkości |
| RLY9: | / | Zajęty |
| RLY10: | / | Przełącznik zasilania ACC |
| RLY11: | / | Zajęty |
| RLY12: | / | Przełącznik elektrycznej pompy próżniowej |
| RLY13: | / | Przełącznik dmuchawy tylnej klimatyzacji |

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Skrzynka bezpieczników akumulatora

Skrzynka bezpieczników akumulatora znajduje się na biegunie dodatnim akumulatora.



Specyfikacja

| Kod | Specyfikacja | Funkcja |
|-----|--------------|--|
| 1 | 175A | Elektroda dodatnia konwertera DCDC |
| 2 | 175A | UEC (skrzynka bezpieczników przedziału przedniego) |

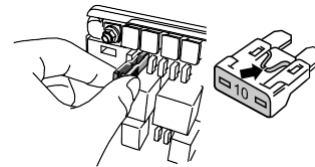
Wymiana bezpiecznika



Wymieniać tylko na bezpieczniki o takich samych parametrach/prądzie znamionowym. Zainstalowanie niewłaściwego bezpiecznika spowoduje uszkodzenie instalacji elektrycznej, a nawet pożar. Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Wszelkie nieuprawnione zmiany w instalacji elektrycznej pojazdu powodują poważne negatywne skutki i pożar elektronicznego systemu zarządzania.

Aby wyjąć bezpiecznik, wyjąć go za pomocą ściągacza znajdującego się w skrzynce bezpieczników. Wewnętrzne okablowanie bezpiecznika może być użyte do identyfikacji przepalonego bezpiecznika (strzałka).

Uwaga: Powtarzające się awarie tego samego bezpiecznika wskazują na uszkodzenie obwodu. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym.



Ostrzeżenie

Nieautoryzowane zmiany w układzie elektrycznym pojazdu powodują unieważnienie gwarancji.

Rozwiązywanie problemów w sytuacjach awaryjnych

Wymiana żarówki

Przed wymianą żarówek należy wyłączyć zapłon i światła, aby zapobiec ewentualnemu zwarceniu.

Podczas wyjmowania lub montowania żarówek nigdy nie należy dotykać żarówek rękami, a w przypadku ich dotknięcia należy oczyścić ślady dłoni na żarówce szmatką lub alkoholem.

Ostrzeżenie

Wymienić na żarówkę tej samej kategorii i o tej samej specyfikacji co oryginalna.

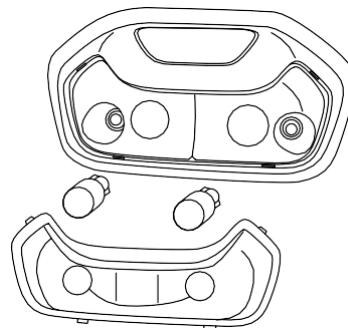
Specyfikacja żarówki

| Żarówka | Specyfikacja |
|--|--------------|
| Żarówka reflektora świateł mijania | HB3-12V: |
| Żarówka tylnego reflektora zespolonego | P21W-12V: |
| Światło wsteczne | P21W-12V: |
| Oświetlenie tablicy rejestracyjnej | W5W: |
| Dachowa lampka z przodu | W5W: |
| Tylne dachowe oświetlenie | W5W: |
| Oświetlenie bagażnika | W5W: |

Wymiana żarówki

Sposób wyjmowania żarówek pokazano poniżej. W przypadku konieczności wymiany innych żarówek, których nie ma na liście, należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu wykonania usługi. Montaż żarówki odbywa się w odwrotnej kolejności niż demontaż, który nie będzie tu omawiany.

Tylne dachowe oświetlenie



Ostrożnie odepchnąć klosz za pomocą śrubokręta lub podobnego narzędzia.
Wyjąć żarówkę z tylnego dachowego światła.

Konserwacja i serwis

- 224 Regularna konserwacja
 - 224 Kontrola właściciela
 - 225 Przednia komora
 - 226 Osłona komory przedniej
 - 227 Płyn chłodzący
 - 228 Płyn hamulcowy
 - 229 Płyn do spryskiwaczy
 - 230 Dysza spryskiwacza
 - 230 Pióra wycieraczek
 - 231 Pasy bezpieczeństwa
 - 232 Bateria
 - 236 Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych
 - 237 Opony
 - 239 Pozostała obsługa techniczna
-

Regularna konserwacja

Należy pamiętać, że odpowiedzialność za utrzymanie pojazdu w stanie bezpiecznym, zdatnym do ruchu drogowego spoczywa ostatecznie na właścicielu/użytkowniku.

Konieczne przeglądy i okresy między nimi zostały określone w celu zapewnienia właściwej konserwacji pojazdu. Regularne przeglądy pojazdu powinny być wykonywane przez naszego Dealera Serwisowego zgodnie z Podręcznikiem Gwarancji i Serwisu.

W najlepiej pojętym interesie użytkownika jest przeprowadzanie regularnych przeglądów technicznych pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zaleca się korzystanie z usług naszych dealerów serwisowych, ponieważ dysponują oni wykwalifikowanym personelem, niezbędnym wyposażeniem i mogą zaoferować unikatowe, zaplanowane wcześniej usługi, które zapewnią maksymalną niezawodność pojazdu.

Kontrola właściciela

Poniżej przedstawiono kilka prostych, ale ważnych czynności kontrolnych, które należy wykonywać w regularnych odstępach czasu przed rozpoczęciem jazdy, aby zapewnić niezawodną i ekonomiczną eksploatację:

Kontrola codzienna

- Oświetlenie (upewnić się, że wszystkie soczewki są czyste), klakson, zestaw wskaźników, lampki ostrzegawcze i wskaźniki, wycieraczki i spryskiwacze są sprawne.
- Pasy bezpieczeństwa są nienaruszone.
- Hamulce działają normalnie.
- Sprawdzić wzrokowo, czy pod pojazdem nie ma śladów wody, płynu, spalin i innych wycieków.

Konserwacja i serwis

Cotygodniowe kontrole lub kontrola przed długą podróżą

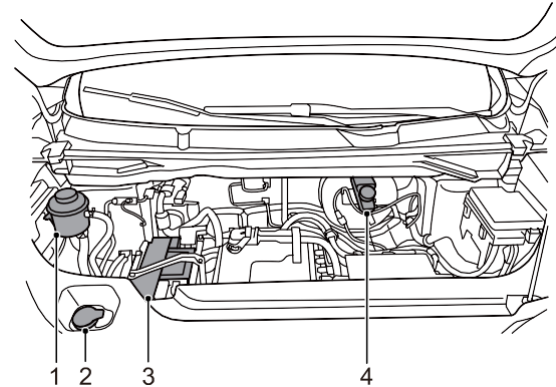
- Sprawdzić poziom płynu/uzupełnić.
 - Coolant
 - Płyn hamulcowy
 - Płyn do spryskiwaczy szyb
- Sprawdzenie stanu i ciśnienia we wszystkich oponach.
- Sprawdzenie i obsługa systemu klimatyzacji.

Trudne warunki

W przypadku pojazdów często używanych w trudnych warunkach zaleca się skrócenie okresów między przeglądami.

Regularne przeglądy pojazdu powinny być wykonywane przez naszego Dealera Serwisowego zgodnie z Podręcznikiem Gwarancji i Serwisu.

Przednia komora

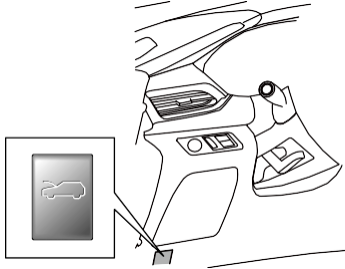


- 1 Zbiornik płynu chłodzącego
- 2 Zbiornik płynu do spryskiwaczy
- 3 Bateria
- 4 Zbiornik płynu hamulcowego

Osłona komory przedniej

Otworzyć pokrywę komory przedniej.

- 1 Pociągnąć przełącznik zwalniania pokrywy schowka przedniego znajdujący się poniżej dolnej osłony po stronie kierowcy, aby zwolnić pokrywę schowka przedniego.



- 2 Lekko podnieść przednią część pokrywy komory przedniej, przesunąć dźwignię w prawo i podnieść pokrywę komory przedniej.
- 3 Wziąć pręt podtrzymujący i włożyć jego koniec do szczeliny montażowej w przedniej osłonie komory.

Zamknąć pokrywę komory przedniej

Aby zamknąć, należy podeprzeć przednią część osłony komory przedniej, zwolnić i ponownie zatrzasać pręt podtrzymujący.

Pozwól, aby pokrywa komory przedniej opadła na odpowiednią wysokość (przedni koniec pokrywy komory przedniej znajduje się na wysokości od 30 do 50 cm od kratki), aż będzie słychać dźwięk oznaczający, że klamra została zatrzasknięta. Spróbować pociągnąć pokrywę komory przedniej do góry, aby sprawdzić, czy mechanizm blokady jest prawidłowo włączony.

Ostrzeżenie

Przed zamknięciem sprawdzić, czy w obszarze pod pokrywą komory przedniej nie pozostały żadne narzędzia, szmaty, sprzęt itp.

Płyn chłodzący



Spżycie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Nie dopuścić do kontaktu płynu niezamarzającego z oczami lub skórą. Jeśli tak się stanie, należy natychmiast splukać dużą ilością wody.

Należy dodać płynu chłodzącego o odpowiedniej specyfikacji. Nie wolno prowadzić samochodu, jeśli nie został uzupełniony płyn chłodzący o odpowiedniej specyfikacji. Specyfikacje płynu chłodzącego - patrz "Zalecane płyny" w rozdziale Ogólne parametry techniczne.

W określonych odstępach czasu układ chłodzenia należy opróżnić, przepłukać i ponownie napęlnić odpowiednią ilością płynu chłodzącego.

Ostrzeżenie

Można używać wyłącznie określonego płynu chłodzącego. Użycie niezalecanego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia i unieważnienie gwarancji.

Sprawdzić i napęlnić



Nie należy zdejmować korka zbiornika wyrównawczego, gdy układ chłodzenia jest gorący, ponieważ przelanie się pary wodnej lub gorącego płynu chłodzącego może spowodować obrażenia ciała. Jeśli płyn chłodzący trzeba uzupełnić, gdy układ chłodzenia jest gorący, należy odczekać 10 minut, po czym położyć grubą szmatkę na korek zbiornika płynu chłodzącego i powoli obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć ciśnienie w zbiorniku, a następnie zdjąć korek.

Poziom płynu chłodzącego należy zawsze sprawdzać, gdy pojazd stoi na równym podłożu, a układ chłodzenia jest nieruchomy (w stanie zimnym).

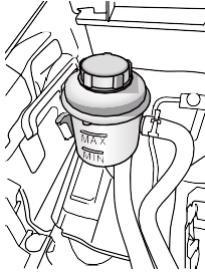
Poziom płynu jest widoczny na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego, a normalny poziom powinien znajdować się między „MAX” (ilość maksymalna) i „MIN” (ilość minimalna).

Jeśli poziom płynu spadnie do oznaczenia „MIN”, oczyścić okolice korka zbiornika płynu chłodzącego i obrócić korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć. Uzupełnić odpowiednią ilość płynu między znakami „MAX” i „MIN”. Zamontować korek zbiornika.

Uwaga: Płyn chłodzący może się rozszerzać pod wpływem ciepła, dlatego poziom płynu może być wyższy niż oznaczenie poziomu.

Ostrzeżenie

Jeżeli poziom płynu znacznie się obniżył lub konieczne jest częste jego uzupełnianie, należy podejrzewać wyciek lub przegrzanie i skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu przeprowadzenia kontroli.



Środki ostrożności przy niskich temperaturach

Aby ograniczyć ewentualne problemy, które mogą wystąpić w niskich temperaturach, należy wziąć pod uwagę poniższe wskazówki:

- Ponieważ standardowa temperatura zamarzania płynu chłodzącego stosowanego w pojeździe wynosi -35°C (przy stosunku mieszanki roztworu podstawowego płynu chłodzącego i wody wynoszącym 1:1), konieczne jest parkowanie pojazdu w miejscach, w których temperatura płynu chłodzącego może być utrzymywana powyżej -35°C .
- Jeśli pojazd jest użytkowany w bardzo zimnych regionach, gdzie temperatura otoczenia jest niższa niż -35°C , należy użyć płynu chłodzącego o proporcjach odpowiednich do lokalnej temperatury. (do określenia temperatury zamarzania chłodziwa można użyć refraktometru T10007)

Płyn hamulcowy



W przypadku znacznego spadku poziomu płynu hamulcowego należy jak najszybciej skontaktować się z serwisem.

Należy stosować wyłącznie nowy płyn hamulcowy określonego typu. Użycie płynu hamulcowego starego typu lub innego niż zalecany może spowodować utratę skuteczności hamowania.

Czystość płynu hamulcowego ma zasadnicze znaczenie. Wszelkie zanieczyszczenia przedostające się do układu mogą spowodować utratę skuteczności hamowania.

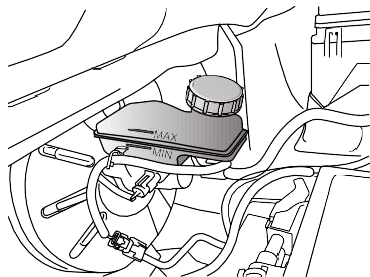
Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami; jeżeli dojdzie do takiego kontaktu, natychmiast przepłukać oczy dużą ilością wody. Produkt należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Ostrzeżenie

- Poziom płyn hamulcowy w układzie należy uzupełniać wyłącznie płynem hamulcowym zgodnym ze specyfikacją DOT4. Nie należy używać płynu hamulcowego innego typu.
- Płyn hamulcowy w kontakcie z lakierem może go uszkodzić. Natychmiast wytrzeć do czysta i splukać wodą.

Sprawdzić i napelnić

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim podłożu, gdy układ hamulcowy jest zimny. Poziom płynu hamulcowego jest widoczny na zbiorniczku, a normalny poziom powinien znajdować się między znakami "MAX" i "MIN". Jeśli poziom wody spadnie do oznaczenia "MIN", należy oczyścić okolice korka wlewu paliwa, a następnie obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć. Uzupełnić nowy płyn hamulcowy do poziomu między znakami "MAX" i "MIN" i zamknąć korek zbiornika.



Jeżeli poziom jest niższy niż oznaczenie "MIN", na wyświetlaczu centrum komunikatów zapali się "Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)". Oznacza to usterkę w układzie hamulcowym, którą należy natychmiast sprawdzić. **NIEZWŁOCZNIE** ostrożnie zatrzymać pojazd. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy. **NIE** kontynuować jazdy.



Żytego płynu hamulcowego nie należy wyrzucać do śmieci, aby nie zanieczyszczać środowiska.

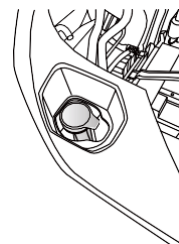
Płyn do spryskiwaczy

Sprawdzić i napelnić



Jazda z niedziałającym spryskiwaczem może być niebezpieczna; należy go zawsze sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy.

Zbiornik spryskiwacza znajduje się w przedniej komorze. Aby uzupełnić płyn, należy unieść część korka wlewu w celu napełnienia spryskiwacza, a następnie ponownie go zamknąć. Specyfikacje płynu do spryskiwaczy - patrz "Zalecane płyny" w rozdziale Ogólne parametry techniczne.



Ostrzeżenie

Nie należy używać płynu do spryskiwaczy, który nie spełnia wymagań. Nie należy używać wody z kranu, ponieważ substancje mineralne w wodzie z kranu mogą łatwo zablokować przewody z płynem do spryskiwaczy lub dysze; woda z kranu zamarznie poniżej 0 °C i łatwo spali silnik myjący używany po zamarznięciu.

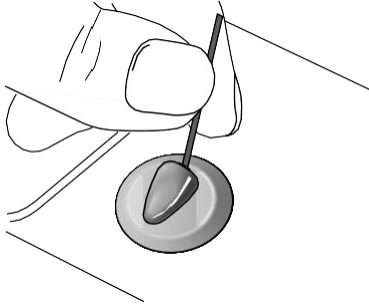
Dysza spryskiwacza

Regulacja i czyszczenie

Przednia dysza spryskiwacza

Dysza spryskiwacza czołowego nie jest regulowana.

Przed przystąpieniem do czyszczenia dyszy należy upewnić się, że w zbiorniku płynu do spryskiwaczy znajduje się płyn do spryskiwaczy. Jeśli dysza jest zatkana, należy ostrożnie oczyścić ją za pomocą cienkiej igły.



Dysza spryskiwacza tylnego

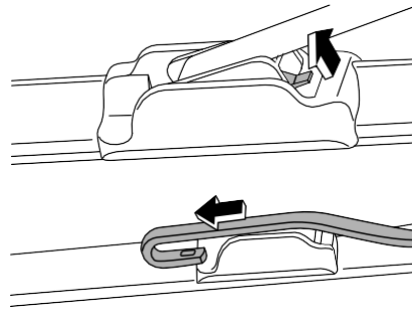
Dysza tylnego spryskiwacza nie jest regulowana.

Pióra wycieraczek

Przeгляд

Sprawdzić, czy krawędź pióra nie jest chropowata lub uszkodzona, i sprawdzić, czy guma pióra jest pewnie zamocowana na całej długości.

Uwaga: Ślady smaru i innych zanieczyszczeń na gumie mogą uniemożliwić prawidłowe działanie wycieraczek, a także uszkodzić szybę przedniej szyby.



Konserwacja i serwis

Wymiana

Demontaż

- Podnieść ramię wycieraczki z przedniej szyby, a następnie ustawić pióro i ramię pod kątem około 15°.

- Nacisnąć zatrzask zabezpieczający (w kierunku strzałki) i przesunąć uchwyt ostrza w kierunku ramienia zgodnie z kierunkiem strzałki, aby odłączyć czop na uchwycie od haka na ramieniu.

Uwaga: Należy zapamiętać względne położenie haka i uchwytu, ponieważ pióro wymienne należy zamontować później w ten sam sposób.

Montaż

- Zamontować uchwyt pióra na haku.

- Zatrzasknąć czop w haku i wcisnąć go na miejsce, aż do usłyszenia

dźwięku zatrzaskiwania.

Konserwacja i serwis

Umyć dobrym środkiem czyszczącym lub neutralnym detergentem i wytrzeć miękką, suchą ściereczką bez kłacek.

Pas bezpieczeństwa

Przegląd



Pasy są również wyposażone w czułe zwijacze, które blokują się tylko podczas gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub na przykład na ostrych zakrętach.

NIE próbować testować urządzenia blokującego, celowo "przesuwając" górną część tułowia w kierunku do przodu.

Sprawdzić WSZYSTKIE pasy bezpieczeństwa w następujący sposób:

- Sprawdzić wszystkie punkty kotwiczenia pasów pod kątem bezpieczeństwa.
- Włożyć sprzączkę do klamry i sprawdzić, czy zamek działa prawidłowo. Nacisnąć czerwony przycisk i sprawdzić, czy blokada wysuwa się bez problemu.
- Gdy pasek jest już w połowie rozwinięty, chwycić sprzączkę i pociągnąć mocno. Sprawdź, czy mechanizm zabezpieczający można zablokować automatycznie i zapobiec dalszemu luzowaniu.

Konserwacja i serwis



Nie należy próbować naprawiać mechanizmów zwijacza lub klamry ani w żaden sposób modyfikować pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa, które uległy naprężeniu w wyniku wypadku, powinny zostać wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez Serwis.

Regularnie sprawdzać taśmę pasa pod kątem oznak przetarcia lub zużycia, zwracając szczególną uwagę na punkty mocowania i regulatory.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić gąbką nasączoną ciepłą wodą i łagodnym mydłem; można go suszyć w warunkach naturalnych, nie należy go suszyć przez bezpośrednie ogrzewanie ani wystawiać na działanie promieni słonecznych. Nie dopuścić do przedostania się wody do zwijacza. Nie wolno wybielać ani barwić pasów bezpieczeństwa, ponieważ ich wytrzymałość może ulec zmniejszeniu.

Bateria

Ostrzeżenia i instrukcje dotyczące baterii:



Nosić okulary ochronne!



Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne!



Otwarty ogień, iskry elektryczne, silne światła i palenie tytoniu są surowo zabronione!



Podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanina gazów!



Należy dopilnować, aby dzieci nie miały dostępu do kwasu i akumulatora.



Podczas wykonywania prac przy akumulatorze i innych urządzeniach elektrycznych w pojeździe może dojść do obrażeń ciała, korozji, wypadków i pożarów! Należy pamiętać o założeniu okularów ochronnych. Nie dopuścić, aby kwas lub otów dostał się do oczu, na skórę lub ubranie.

Kwas w akumulatorze jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne! Nie należy odwracać akumulatora, ponieważ z otworów może wylać się płynny kwas.

Konserwacja i serwis



W przypadku kontaktu kwasu z oczami należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie skontaktować się z lekarzem. W przypadku rozlania się cieczy na skórę lub ubranie, należy natychmiast zneutralizować ją gęstym mydłem w płynie, a następnie spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia płynu należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Kwas w akumulatorze jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne! Nie należy odwracać akumulatora, ponieważ z otworów może wylać się płynny kwas. W przypadku kontaktu kwasu z oczami należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie skontaktować się z lekarzem. W przypadku rozlania się cieczy na skórę lub ubranie, należy natychmiast zneutralizować ją gęstym mydłem w płynie, a następnie

spłukać dużą ilością wody. Jeżeli jakkolwiek żrąca ciecz zostanie

przypadkowo połknięta, natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Zabrania się używania otwartego ognia, iskier, twardego światła i palenia tytoniu! Podczas prac przy kablach i urządzeniach elektrycznych oraz przy usuwaniu ładunków elektrostatycznych należy unikać wytwarzania iskier. Elektrody akumulatora NIGDY nie mogą zostać zwarte, gdyż może to spowodować obrażenia ciała spowodowane iskrą o dużej energii.

Podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanina gazów! Aby prawidłowo odprowadzić gaz, należy odblokować otwór wentylacyjny akumulatora.



Podczas ładowania akumulator powinien znajdować się w dobrze wentylowanym miejscu.

Należy dopilnować, aby dzieci nie miały dostępu do kwasu i akumulatora.

Przed przystąpieniem do prac przy urządzeniach elektrycznych należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Odcłaczyć przewód ujemny akumulatora. Przy wymianie żarówek należy wyłączyć tylko światła.

Zwrócić uwagę na bieguny zasilania. Przed włączeniem zasilania należy sprawdzić zgodność polaryzacji.

Czas trwania każdego włączenia zasilania nie powinien być krótszy niż 5 sekund. Starać się unikać zbyt częstego włączania i wyłączania zasilania.

Podczas wyjmowania akumulatora należy wyjąć przewód ujemny przed dodatnim.

Przed ponownym włączeniem zasilania z akumulatora należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Podłączyć przewód dodatni przed ujemnym. Nie wolno podłączać przewodów w sposób nieprawidłowy - ryzyko pożaru!

Nieuprawnione wyjmowanie i instalowanie baterii jest surowo zabronione. W niektórych przypadkach takie czynności mogą spowodować poważne uszkodzenie akumulatora i skrzynki bezpieczników. Skontaktować się z naszym serwisem.

Czas przechowywania pojazdu

Jeżeli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, urządzenia elektryczne zasilane prądem statycznym (np. zegar, urządzenia zabezpieczające) rozładują akumulator i konieczne jest jego naładowanie. Aby uniknąć takich sytuacji, podczas postoju pojazdu należy naładować akumulator lub odłączyć ujemny przewód akumulatora.

Uwaga: *Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami dotyczącymi jego obsługi.*

Ostrzeżenie

Należy pamiętać o wyłączeniu stacyjki podczas dłuższego postoju, w przeciwnym razie czas działania może ulec znacznemu skróceniu.

Użytkowanie w zimie

W zimie obowiązują szczególnie surowe wymagania dotyczące eksploatacji akumulatorów w pojazdach. Ponadto moc rozruchowa dostarczana przez akumulator w niskiej temperaturze jest tylko częścią mocy w normalnej temperaturze. Proponujemy, aby przed sezonem zimowym nasz Serwis sprawdził stan akumulatora samochodowego i w razie potrzeby naładował go.

Jeśli pojazd nie jest używany przez kilka tygodni w zimnych porach roku, należy wyjąć akumulator samochodowy i przechowywać go w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze, aby zapobiec jego zamrożeniu i uszkodzeniu.

Ładowanie akumulatora za pomocą urządzeń naziemnych



Nie należy ładować zamrożonych akumulatorów, ponieważ grozi to wybuchem! Nawet jeśli akumulator jest niezamrożony, może się z niego wylewać kwas i powodować korozję. Zamrożoną baterię należy wymienić.

Przed rozpoczęciem ładowania należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.

Jeśli pojazd był przez dłuższy czas zaparkowany i nie można go uruchomić z powodu braku zasilania (ogólne napięcie na zaciskach $\leq 12V$), należy wyjąć akumulator z pojazdu i naładować go za pomocą urządzenia do ładowania (należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta urządzenia do ładowania).

Podczas ładowania słabym prądem (np. za pomocą małego urządzenia ładującego) nie ma potrzeby odłączania przewodów łączących akumulatory. Należy jednak pamiętać o zapoznaniu się z instrukcjami producenta urządzenia ładującego.

Przed rozpoczęciem szybkiego ładowania (tzn. ładowania dużym prądem) należy odłączyć oba kable połączeniowe.

Uwaga: *Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami dotyczącymi jego obsługi. Podczas ładowania urządzenie ładujące może być włączone dopiero po podłączeniu zacisków elektrod urządzenia ładującego do elektrod akumulatora, zgodnie z wymaganiami. Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyłączyć urządzenie ładujące, a następnie*

Konserwacja i serwis

odłączyć kabel zasilający, po czym zdjąć zaciski elektrodowe urządzenia ładującego z akumulatora.

Ostrzeżenie

- Dzieci należy trzymać z dala od akumulatora, kwasu akumulatorowego i urządzeń ładujących.
- Akumulator można ładować tylko w pomieszczeniach z dobrą wentylacją. Zabrania się palenia tytoniu, a także trzymania się z dala od otwartego ognia i isker elektrycznych, ponieważ podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanka gazów.
- Chronić oczy i twarz, nigdy nie przebywać zbyt blisko baterii.
- W przypadku kontaktu kwasu z oczami lub skórą należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie skontaktować się z lekarzem.
- Szybkie ładowanie akumulatora jest niebezpieczne i powinno być wykonywane przez naszego dealera serwisowego, ponieważ wymaga profesjonalnego sprzętu do ładowania i wiedzy.
- Zamarznięty akumulator należy wymienić. Na obudowie zamarzniętego akumulatora mogą znajdować się pęknięcia. Może to spowodować wyciek kwasu i uszkodzenie pojazdu.

Wymywanie akumulatora

Przed wyjęciem akumulatora należy wyłączyć zapłon i odłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Aby wyjąć akumulator, należy najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie przewód dodatni. Następnie, aby wyjąć akumulator, odkręcić śrubę na wsporniku mocującym akumulator.

WYMIANA AKUMULATORA

Akumulator zainstalowany w pojeździe ma odpowiednie miejsce montażu. Aby wymienić akumulator, należy użyć takiego, który ma takie samo napięcie (12V), strukturę i oznaczenie bezpieczeństwa. Natężenie prądu i pojemność powinny być takie same jak w oryginalnym akumulatorze. Nasz autoryzowany serwis może zaoferować oryginalne akumulatory. Podczas instalowania akumulatora należy upewnić się, że wyłącznik zapłonu jest wyłączony oraz że wyłączone są wszystkie urządzenia elektryczne.



Jeśli chodzi o utylizację zużytego akumulatora, zaleca się, aby został on wymieniony przez naszego przedstawiciela handlowego. Ponadto akumulatora nie można traktować jak odpadu domowego, ponieważ zawiera on kwas siarkowy i ołów.

Montaż akumulatora

Przed przystąpieniem do instalacji akumulatora należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Umieścić akumulator w przygotowanym dla niego miejscu i zamocować go za pomocą wspornika akumulatora. Podczas podłączania akumulatora należy przymocować przewód dodatni przed ujemnym.

Ostrzeżenie

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, po opuszczeniu pojazdu należy wyłączyć stacyjkę.

Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia

Instrukcje i ograniczone warunki



Zgodnie z charakterystyką akumulatora litowego, pojazd musi być ładowany i rozładowywany co 30 dni w okresie przechowywania, długi czas parkowania łatwo prowadzi do uszkodzenia akumulatora, a tym samym wpływa na działanie całego pojazdu. Nieprzebrnięcie tego zalecenia może spowodować utratę lub uszkodzenie akumulatora, co może mieć wpływ na korzystanie z bezpłatnej gwarancji!

Pojazd z napędem wyłącznie elektrycznym różni się od pojazdu konwencjonalnego. W związku z tym należy zwrócić szczególną uwagę na aspekty związane z eksploatacją, przechowywaniem i konserwacją, a teraz informujemy o pewnych środkach ostrożności.

- 1 Pojazd nie można parkować przez ponad osiem godzin w miejscu, w którym temperatura jest wyższa niż 60°C. Pojazd nie może być zaparkowany przez ponad 20 godzin w miejscu, gdzie temperatura jest niższa niż -30°C. Nie należy parkować pojazdu w miejscu, w którym temperatura jest wyższa niż 45°C przez ponad 15 dni. Jeśli przekroczony zostanie maksymalny limit przechowywania w pojeździe, będzie to miało bezpośredni wpływ na osiągi pojazdu i żywotność akumulatora wysokonapięciowego. Pojazd nie może być parkowany w miejscach o wysokiej temperaturze.
- 2 Aby wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się jego powolne ładowanie. Szybkie ładowanie jest stosowane głównie w sytuacjach awaryjnych i podczas jazdy na długich dystansach.

- 3 Zastosowanie ogrzewania w klimatyzacji znacznie zmniejszy zasięg jazdy pojazdu, natomiast przełączenie na chłodzenie zmniejszy zasięg jazdy nieznacznie.

Głębokie rozładowanie skraca żywotność akumulatora, natomiast wolne ładowanie i rozładowywanie może korzystnie wpłynąć na wydłużenie jego żywotności.

Jazda w niskiej temperaturze znacznie zmniejsza zasięg pojazdu, natomiast wysoka temperatura nie ma wpływu na zasięg jazdy.

Szybkie ładowanie nie ma wpływu na zasięg pojazdu.

- 4 Pojazd należy trzymać w środowisku suchym; pojazd nie należy trzymać w wilgotnym środowisku przez dłuższy czas, np. na parkingu ze stojącą wodą. Jeżeli pojazd jest zanurzony w wodzie lub brodzi w wodzie, należy go przestawić w suche miejsce.
- 5 Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas (ponad trzy miesiące), należy upewnić się, że ilość energii elektrycznej w akumulatorze wysokiego napięcia wynosi około 50%. Pojazd nie może być garażowany przez ponad 7 dni, gdy ilość energii elektrycznej w akumulatorze wysokonapięciowym jest mniejsza niż 20%.
- 6 Nie należy demontować akumulatora wysokonapięciowego i związanych z nim elementów w celu naprawy bez zgody przedstawiciela serwisu, gdyż w przeciwnym razie serwis nie dotrzyma warunków gwarancji.
- 7 Zaleca się korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu. Zaleca się przeprowadzenie powolnego ładowania pojazdu

Konserwacja i serwis

przez więcej niż 10 godzin miesięcznie, aby przedłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego.

- 8 Akumulator wysokonapięciowy łatwo ulega uszkodzeniu na poziomie podwozia na skutek zadrapań i kolizji. Dlatego też, jeśli pojazd poruszał się po nietypowej nawierzchni, należy w porę skontaktować się z naszym punktem serwisowym. Sprawdź, czy akumulator wysokonapięciowy nie jest zdeformowany i czy obudowa nie jest pęknięta.
- 9 Jeśli podczas użytkowania pojazdu dojdzie do niespodziewanej kolizji i zadrapań, pojazd musi być sprawdzony przez naszego dealera serwisowego w celu potwierdzenia, czy akumulator wysokiego napięcia nie uległ deformacji i czy obudowa nie pękła; jeśli dojdzie do poważnego wypadku, po usunięciu awarii należy skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu przekazania pojazdu do kontroli.
- 10 Po poważnym wypadku samochodowym osoby znajdujące się w pojeździe muszą jak najszybciej opuścić pojazd i niezwłocznie skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu uzyskania wskazówek dotyczących usunięcia pojazdu.
- 11 Jeśli karoseria pojazdu wymaga naprawy lub malowania z powodu uszkodzenia, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym, aby uniknąć uszkodzenia wyłącznika serwisowego lub pożaru akumulatora wysokiego napięcia.
- 12 Przy pierwszym użyciu pojazdu należy w pełni naładować akumulator.

Opony



USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE! NIE WOLNO prowadzić samochodu, jeśli którakolwiek z opon jest nadmiernie zużyta lub uszkodzona albo ma nieprawidłowe ciśnienie.

Należy często sprawdzać opony i ściany boczne pod kątem wszelkich oznak zniekształceń (wybrzuszeń), nacięć lub zużycia. Kamienie i inne ostre przedmioty należy usuwać za pomocą odpowiedniego tępego narzędzia. Jeśli dojdzie do zaniedbania, mogą przeciąć oponę.

Ciśnienie w oponach



Jazda z niewłaściwie napompowanymi oponami może wpłynąć na stabilność pojazdu, zwiększyć opór toczenia, spowodować szybkie zużycie opony i ewentualne trwałe uszkodzenie karkasu opony.

Należy pamiętać o zużyciu opon i regulowaniu ciśnienia powietrza w oponach. Obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że opony spełniają te wymagania.

Ciśnienie w oponach (również zapasowych) należy sprawdzać co tydzień, a w razie potrzeby regulować zgodnie z wymogami podanymi na "Znaku ciśnienia w oponach" umieszczonym w dolnej części ramy drzwi słupka B po stronie kierowcy. W niniejszym Poradniku przedstawiono prawidłowe ciśnienie w oponach w stanie zimnym, patrz rozdział "Koła i opony" w części "Ogólne parametry techniczne".

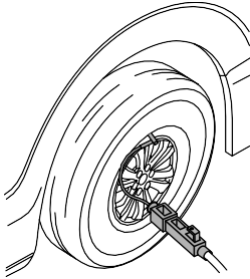
Opona zapasowa powinna być utrzymywana w najwyższym zalecanym ciśnieniu i wyregulowana przed użyciem (dotyczy to pojazdów wyposażonych w opony zapasowe).

Konserwacja i serwis

Ciśnienie należy sprawdzać za pomocą dokładnego ciśnieniomierza, gdy opona jest zimna, a nie zmniejszać jego wartość w ciepłych warunkach, ponieważ ciśnienie będzie wyższe w wyniku temperatury. Zawsze należy ponownie zakładać zatyczki zaworów, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do mechanizmu zaworu.

Naturalna utrata ciśnienia nastąpi z czasem; należy zbadać i skorygować każdą nietypową utratę ciśnienia.

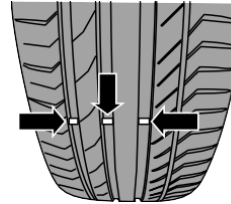
Uwaga: Podane ciśnienie dotyczy zimnej opony, natomiast ciśnienie w gorącej oponie powinno być wyższe.



Wskaźnik zużycia

Na bieżniku wszystkich oryginalnych opon znajduje się wskaźnik zużycia. Gdy opona zużyje się do momentu, gdy pozostanie 1,6 mm bieżnika, wskaźnik zużycia pojawi się na całej szerokości rzeźby bieżnika.

Oponę należy natychmiast wymienić, gdy widoczna jest jakakolwiek część wskaźnika zużycia. W interesie użytkownika jest jednak zwrócenie uwagi na fakt, że bezpieczeństwo i osiągi opon zmniejszają się jeszcze przed osiągnięciem dopuszczalnego limitu. Na przykład zużyte opony zwiększają ryzyko wystąpienia zjawiska aquaplaningu.



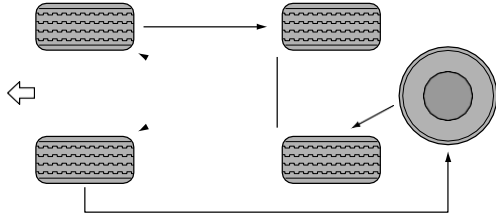
Kontrola i zamiana opon

Aby zapewnić równomierne zużycie opon, zaleca się sprawdzanie ich stanu co 5000 km. W przypadku stwierdzenia nieregularnego zużycia, opony należy zamienić miejscem. Podczas zamiany miejscami opon należy sprawdzić, czy opony są prawidłowo wyważone pod względem dynamicznym.

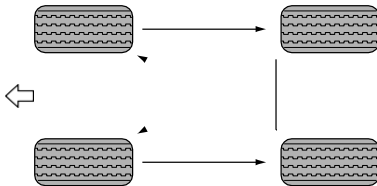
Podczas zamiany miejscami opon należy sprawdzić, czy nie są nierównomiernie zużyte i uszkodzone. Nieprawidłowe zużycie jest zwykle spowodowane nieprawidłowym ciśnieniem w oponach, złą zbieżnością kół, złym wyważeniem dynamicznym kół, gwałtownym hamowaniem lub pokonywaniem zakrętów. Należy sprawdzić, czy bieżnik lub bok opony nie jest uszkodzony w wyniku kolizji lub czy nie ma na nim wybrzuszeń. Jeżeli zostanie stwierdzony jeden z tych warunków, oponę należy wymienić. Jeżeli tkanina lub kord są widoczne, należy również wymienić oponę. Po zamianie opon miejscami należy wyregulować ciśnienie powietrza w oponach przednich i tylnych zgodnie z danymi na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na pojeździe i sprawdzić dokręcenie nakrętek kół.

Konserwacja i serwis

Metoda zamiany opon w pojazdach wyposażonych w pełnowymiarowe opony zapasowe



Metoda zamiany opon w pojazdach wyposażonych w opony zapasowe o małym rozmiarze



Inne prace konserwacyjne

Mycie pojazdu



Podczas pierwszej jazdy po umyciu samochodu należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby usunąć wilgoć z tarcz hamulcowych.

Ostrożnie umyć opony. Nie wolno używać strumienia wysokociśnieniowego, ponieważ może on uszkodzić opony. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń należy wymienić oponę.

Water flushing is prohibited in the front part of the interior (near the instrument panel area) to avoid unnecessary damage to related parts.

Nigdy nie należy słuکیwać komory przedniej, komory baterii i otaczających je złączy za pomocą wody.

Zwrócenie uwagi na poniższe kwestie pomoże zachować wartość pojazdu:

- Wyczyścić pojazd zimną lub letnią wodą. Gorąca woda może uszkodzić lakier pojazdu przy bardzo niskich temperaturach.
- W czasie upałów nie należy myć pojazdu pod silnym, bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Użyć specjalnego środka do czyszczenia pojazdów, aby usunąć tłuszcze i plamy smoły z karoserii, a następnie, gdy samochód jest jeszcze mokry, umyć lakier miękką gąbką i dużą ilością wody, zawierającą szampon samochodowy. Dokładnie słuکیwać i osuszyć irchę.

Konserwacja i serwis

- Podczas czyszczenia pojazdu za pomocą węża nie wolno rozpylać wody bezpośrednio na szybę, drzwi lub elementy układu hamulcowego przez szczelinę w kole.
- Po oczyszczeniu sprawdzić, czy na lakierze nie ma uszkodzeń i odprysków od kamieni; w razie potrzeby pomalować farbą do poprawek. Od czasu do czasu należy użyć wosku polerskiego do ochrony lakieru.
- Podczas używania wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących strumień wody powinien być w ruchu. Nie należy kierować go na szczeliny drzwi, uszczelki, elementy elektryczne ani ich połączenia.

Uwaga: Należy w porę usunąć z powierzchni farby substancje, które wydają się nieszkodliwe, ale w rzeczywistości są korozyjne, takie jak ptasie odchody, żywica, szczątki owadów, plamy smoły, sól drogowa i pył przemysłowy. W przeciwnym razie powstaną trwałe przebarwienia lub uszkodzenia.

Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia

Podwozie pojazdu zostało pokryte powłoką antykorozyjną. Należy regularnie sprawdzać zabezpieczenie antykorozyjne podwozia.

Użyć strumienia wody do usunięcia nagromadzonego błota lub zanieczyszczeń pod podwoziem. Zwłaszcza zimą, gdy na oblodzonych i zaśnieżonych drogach stosuje się sól.

Siedzenia i elementy wykończeniowe

Do czyszczenia brudu i kurzu nagromadzonego na włóknach należy często używać odkurzacza lub miękkiej szczotki. Do wycierania elementów wykończeniowych należy używać czystej szmatki. Do usuwania ogólnego kurzu, plam i zabrudzeń z elementów wykończeniowych należy użyć specjalnego środka czyszczącego. Do czyszczenia elementów skórzanych należy używać specjalnego środka czyszczącego.

Uszczelka drzwi

Aby zapobiec zamarzaniu gumowych uszczelk drzwiowych podczas mrozu, należy stosować środki do konserwacji gumy lub silikon w sprayu.

Szyba

Do czyszczenia szyb używa się płynu do mycia szyb.

Do mycia należy używać wysokiej jakości środków czyszczących lub neutralnych detergentów, a nie materiałów ściernych lub rozpuszczalników chemicznych.

Ogólne parametry techniczne

- 242 Główne wymiary pojazdu
 - 243 Parametry masy pojazdu
 - 244 Wskaźnik osiąarów
 - 245 Główne parametry napędu silnikowego
 - 246 Parametry techniczne podwozia
 - 247 Zalecane płyny
 - 248 Koła i opony
 - 249 Parametry ustawienia kół
-

Ogólne parametry techniczne

Główne wymiary pojazdu

| | |
|----------------------------------|---|
| Model | SV5A-0800: |
| Tryb jazdy | Napęd przedni |
| Długość (mm) * | 4825 |
| Szerokość (mm) | 1825 |
| Wysokość (mm) | 1778 (bez bagażnika dachowego), 1800 (z bagażnikiem dachowym) |
| Rozstaw osi, mm | 2800 |
| Zawieszenie przód/tył, mm | 946/1079 |
| Rozstaw kół przednich, mm | 1560 |
| Rozstaw kół tylnych, mm | 1570 |
| Minimalna średnica zawracania, m | 12,4 |

Ogólne parametry techniczne

Masa pojazdu

| | | |
|--|------------|-----------|
| Model | SV5A-0800: | |
| Dopuszczalna masa całkowita, kg | 2351 | 2291 |
| Masa własna, kg | 1810 | 1750 |
| Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi (obciążenie osi przedniej/tylnej w stosunku do masy całkowitej pojazdu), kg | 1074/1277 | 1055/1236 |
| Liczba miejsc siedzących | 7 | 7 |

Ogólne parametry techniczne

Osiągi

| Lp. | | Parametry |
|--|-------------------------------------|-----------|
| Prędkość maksymalna, km/h | | 160 |
| Maks. prędkość jazdy do tyłu, km/h | | 30 |
| Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, % | | 30 |
| Zdolność przyspieszania, druga | Czas przyspieszania od 0 do 50 km/h | 5,4 |
| Zasięg, km | WLTP | 260 |

Ogólne parametry techniczne

Najważniejsze parametry silnika napędowego

| | |
|--------------------------------|---|
| Model | TZ220XS612B: |
| Typ | Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi |
| Prędkość znamionowa, r/min | 4000 |
| Prędkość szczytowa, r/min | 12000 |
| Moc znamionowa, kw | 65 |
| Moc szczytowa, kw | 130 |
| Znamionowy moment obrotowy, Nm | 155 |
| Szczytowy moment obrotowy, Nm | 310 |

Ogólne parametry techniczne

Parametry techniczne podwozia

| Lp. | Parametry |
|---|--|
| Zawieszenie przednie | Niezależne zawieszenie typu McPherson |
| Zawieszenie tylne | Zawieszenie z belką skrętną |
| Wymagania dotyczące wyważania dynamicznego kół stalowych | Jednostronne dopuszczalne resztkowe niewyważenie dynamiczne: mniej niż 10 gramów Maksymalna masa ciężarków wyważających użytych na stronie zewnętrznej wynosi 60 gramów, a suma masy obu stron nie przekracza 180 gramów |
| Wymagania dotyczące wyważania dynamicznego obręczy aluminiowych | Jednostronne dopuszczalne resztkowe niewyważenie dynamiczne: mniej niż 8 gramów Maksymalna masa ciężarków wyważających używanych na pojedynczej stronie wynosi 80 gramów, a suma masy obu stron nie przekracza 160 gramów |
| Rozsądny zakres swobodnego skoku pedału hamulca | w granicach 10 mm |
| Rozsądny zakres zastosowań pary klocków hamulcowych | Grubość materiału ciernego jest większa niż 2 mm |





Ogólne parametry techniczne

Zalecane płyny

| Lp. | Ocena | Pojemność |
|--|--|--|
| Płyn chłodzący (elektryczny układ napędowy), L | D-35(-35°C) | 4,5 |
| Płyn hamulcowy, L | Laika 901-4 DOT 4 | 0,66 |
| Płyn do spryskiwaczy, L | Uniwersalny płyn do spryskiwaczy o niższej temperaturze zamarzania | 3 |
| Czynnik chłodniczy do klimatyzacji, g | R1234yf: | 530±30 (klimatyzacja jednostrefowa) 750±30 (klimatyzacja dwustrefowa) |
| Płyn smarujący reduktora, L | Lopal ATF 330 | 1,15±0,05 |

Ogólne parametry techniczne

Koła i opony

| Lp. | | Parametry | | |
|---|---------------|---|---------------------|---------------------|
| Specyfikacja kół | | 6Jx16: | 6.5Jx17: | |
| Specyfikacja opony | | 205/60R16 | 215/55R17 | |
| Indeks nośności opony | | 96 | 98 | |
| Symbol prędkości opony | | Nie mniej niż H (210 km/h) | | |
| Ciśnienie w oponach (stan zimny) | Koła przednie |  | 230kPa/2.3bar/33psi | 230kPa/2.3bar/33psi |
| | |  | 230kPa/2.3bar/33psi | 230kPa/2.3bar/33psi |
| | Koła tylne |  | 230kPa/2.3bar/33psi | 230kPa/2.3bar/33psi |
| | |  | 250kPa/2.5bar/36psi | 260kPa/2.6bar/38psi |
| Dane techniczne małego koła zapasowego | | – | 205/60R16 | |
| Ciśnienie w małym kole zapasowym (stan zimny) | | – | 250kPa/2.5bar/36psi | |
| Specyfikacje pełnowymiarowego koła zapasowego | | 205/60R16 | 215/55R17 | |
| Ciśnienie w pełnowymiarowego koła zapasowego (stan zimny) | | 250kPa/2.5bar/36psi | 260kPa/2.6bar/38psi | |

Ogólne parametry techniczne

Parametry ustawienia kół

| Lp. | Parametry | |
|---------------|-----------------------------------|--|
| Koła przednie | Zbieżność | $0 \pm 0,08^\circ$ |
| | Kąt pochylenia koła | $-0,333^\circ \pm 0,5^\circ$ Różnica między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$ |
| | Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy | $12,29^\circ \pm 0,5^\circ$ Różnica między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$ |
| | Kąt pochylenia | $4,235^\circ \pm 0,5^\circ$ Różnica między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$ |
| Koła tylne | Zbieżność | $0,067^\circ \pm 0,15^\circ$ |
| | Kąt pochylenia koła | $-1,167^\circ \pm 0,33^\circ$ Różnica między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$ |
| | Kąt znoszenia | $0^\circ \pm 0,25^\circ$ |