

MAXUS



**Instrukcja obsługi
EUNIQ 6**

RSA
POLSKA

Spis treści

Dziękujemy za wybór firmy SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Mamy nadzieję, że nasze produkty i usługi wniosą radość do Państwa życia!

Prosimy o poświęcenie czasu na przeczytanie i zrozumienie niniejszego Podręcznika oraz innych dostarczonych wraz z nim treści. Dzięki temu zapoznają się Państwo z pojazdem i będą cieszyć się jazdą zapewniającą komfort, bezpieczeństwo i oszczędność.

Niniejszy Podręcznik kierowcy zawiera informacje niezbędne do zapoznania się z pojazdem, w tym z zasadami prowadzenia pojazdu, przeprowadzania rutynowych przeglądów technicznych oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Niniejszy Podręcznik zawiera najnowsze aktualne w momencie oddania go do druku informacje. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian, tworzenia interpretacji i udzielania wyjaśnień. Biorąc pod uwagę, że produkty będą stale ulepszone lub w inny sposób modyfikowane, firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wspomnianych zmian bez uprzedzenia nawet po wydrukowaniu i opublikowaniu Podręcznika i nie ponosi w związku z tym żadnej odpowiedzialności.

Podręcznik ten jest nieodłącznym elementem pojazdu. Jeśli zechcą Państwo sprzedać pojazd, proszę pamiętać, aby przekazać nowemu właścicielowi niniejszy Podręcznik.

Komunikaty specjalne.

Podręcznik kierowcy oraz Książka gwarancyjna określają umowę pomiędzy firmą a użytkownikiem w sprawie ustanowienia i wygaśnięcia praw i obowiązków dotyczących gwarancji jakości i obsługi posprzedażnej produktu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy dokładnie przeczytać Podręcznik użytkownika oraz Książka gwarancyjna. Jeśli jakiegokolwiek uszkodzenie zostanie spowodowane niewłaściwym użyciem, zaniedbaniem, nieprawidłową obsługą lub nieautoryzowanym montażem, użytkownik nie ma prawa do roszczeń, a wszelkie żądania gwarancyjne zostaną odrzucone przez przedstawiciela serwisowego SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd (zwanego dalej "przedstawicielem serwisowym").

Nieupoważnione powielanie niniejszego Podręcznika, zarówno w formie elektronicznej, fizycznej, jak i w jakikolwiek inny sposób i/lub przechowywanie Podręcznika w jakimkolwiek systemie informatycznym w jakiegokolwiek formie jest zabronione.

Życzymy przyjemnej jazdy!

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd.

Adres: #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai Kod pocztowy: 200438

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd zastrzega sobie ostateczne prawo do interpretacji niniejszego Podręcznika

Spis treści

Przedmowa	1	Centralny zamek drzwi	15
Wprowadzenie	1	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika	19
Informacje o podręczniku	1	Blokada zabezpieczająca dla dzieci.....	21
Informacje wstępne.....	1	Szyby	22
Środki ostrożności	3	Elektryczne szyby	22
Substancje niebezpieczne	3	Elektrycznie sterowany szyberdach	24
Dzieci / Zwierzęta.....	3	Siedzenia	25
Bezpieczeństwo osób	3	Regulacja fotela kierowcy i pasażera.....	25
Identyfikacja pojazdu	4	Regulacja tylnych siedzeń	27
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	4	Regulacja centralnego podłokietnika tylnego siedzenia	28
Model i numer silnika napędowego	4	Zaglówek	28
Tabliczka VIN.....	5	System bezpieczeństwa pasażera	29
Instrukcja obsługi pojazdu elektrycznego	6	Pas bezpieczeństwa	29
Temperatura otoczenia podczas użytkowania pojazdu	6	Napinacz pasów bezpieczeństwa	32
Zasięg jazdy.....	6	Poduszka powietrzna	33
Ładowanie wyrównawcze	7	Foteliki dla dzieci (nie są dostarczane z pojazdem)	36
Instrukcje dotyczące recyklingu zestawów baterii wysokonapięciowych	8	Instrumenty i kontrolki	40
System wysokiego napięcia	9	Zestaw wskaźników	41
Instrukcje postępowania w razie wypadku	10	Prędkościomierz	41
1 Przed wyruszeniem	11	Miernik mocy	41
Kluczyki	12	Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych	41
Kluczyk zdalnego sterowania.....	12	Centrum komunikatów	42
Wysuwanie/rozsuwanie części mechanicznej kluczyka zdalnego sterowania (w skrócie "część mechaniczna kluczyka")	13	Funkcja i działanie	42
Wymiana baterii w kluczyku zdalnego sterowania	13	Komunikaty alarmowe	45
Drzwi i zamki	15	System monitorowania ciśnienia w oponach.....	45
Służy do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą	15	Przypomnienia o przeglądach.....	46
		Światła ostrzegawcze i wskaźniki	47
		Kierunkowskaz	47
		Wskaźnik świateł drogowych	47

Spis treści

Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych	47	Wskaźnik stanu ładowania	52
Wskaźnik światła pozycyjnego.....	47	Lampka ostrzegawcza awarii systemu zasilania.....	52
Światło ostrzegawcze zabezpieczenia przed kradzieżą	47	Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury silnika napędowego.....	52
Lampka ostrzegawcza TPMS	47	Lampka ostrzegawcza akumulatora HV o niskim poziomie naładowania baterii.....	53
Wskaźniki ładowania akumulatorów	47	Lampka ostrzegawcza awarii akumulatora HV	53
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	48	Lampka ostrzegawcza uszkodzenia izolacji.....	53
Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa	48	Wskaźnik ograniczonej mocy	53
Układ EPS (kontrolka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierowcy).....	49	Wskaźnik ECO	53
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	49	Wskaźnik SPORT.....	53
Lampka ostrzegawcza układu ABS (Anti-lock Braking System)	49	Wskaźnik NORMALNY.....	53
Lampka ostrzegawcza EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	49	Przełącznik zestawu wskaźników	54
Wskaźnik ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy)	50	Przełącznik poziomowania świateł.....	54
Wskaźnik ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy) WYŁ.....	50	AFS (adaptacyjny system oświetlenia przedniego).....	54
Wskaźnik EPB (elektryczny hamulec postojowy)	50	Przełącznik wyświetlacza HUD (Head-up Display)	55
EPB(elektryczny hamulec postojowy) MIL	50	Wyłącznik świateł awaryjnych.....	58
Wskaźnik automatycznego asystenta ruszania	50	Przełącznik na konsoli.....	58
Wskaźnik tempomatu	51	Blok przełączników po lewej stronie dźwigni zmiany biegów	58
Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC).....	51	Blok przełączników po prawej stronie dźwigni zmiany biegów	59
Tempomat adaptacyjny - wskaźnik odległości od poprzedzającego pojazdu	51	Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy	60
Lampka ostrzegawcza przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	51	Przełącznik zespolonego sterowania światłami i kierunkowskazami	61
Lampka ostrzegawcza ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) / automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)	51	Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy	63
Informacja o pojeździe z przodu	52	Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu	65
Lampka ostrzegawcza znaku ograniczenia prędkości	52	Sterowanie głosowe, telefon z bluetooth i przełącznik ustawień własnych.....	66
Wskaźnik GOTOWOŚĆ (READY)	52	Regulacja kierownicy	67
Wskaźnik połączenia ładowania	52	Klakson.....	68

Spis treści

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC).....	68	System PEPS	92
Przednie otwory wentylacyjne	69	Odblokowywanie bez użycia kluczyka	92
Tylne otwory wentylacyjne	70	Blokowanie bez użycia kluczyka	92
Interfejsy obsługi klimatyzacji i wyświetlania	70	Bezkluczykowy start	93
Wskazówki dotyczące obsługi klimatyzacji.....	73	Uruchomienie awaryjne	93
Lusterka wsteczne	74	Awaryjne wyłączenie	94
Zewnętrzne lusterka wsteczne	74	Uruchamianie / zatrzymywanie	94
Zewnętrzne lusterka wsteczne	76	Uruchamianie	94
Wyposażenie wnętrza	77	Zatrzymanie.....	94
Dachowa lampa podświetlająca	77	Prowadzenie.....	95
Oczyszczacz powietrza.....	79	Zmiana biegów	96
Port USB.....	79	Pozycja przekładni.....	96
Gniazdo zasilania 12V	81	Zmiana biegów	97
System bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego	82	Wymagania dotyczące ładowania.....	100
Uchwyt na kubek.....	83	Wymagania dotyczące urządzeń do ładowania	101
Schówek	83	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowania przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej z gospodarstw domowych	102
Schówek	84	Wymagania dotyczące środowiska ładowania	103
Osłona przeciwsłoneczna i lusterko kosmetyczne.....	84	Wpływ operacji ładowania na personel specjalny	104
Schówek na okulary	85	Tryb ładowania	104
Narzędzia samochodowe.....	85	Szybkie ładowanie	105
MP5+Radio.....	86	Powolne ładowanie	107
Środki ostrożności przed użyciem.....	86	Informacje o ładowaniu	112
Przełącznik sterowania systemem rozrywki	87	Ładowanie wyrównawcze	112
Wprowadzenie i obsługa funkcji pulpitu	87	Czas ładowania	112
2 Uruchomienie i prowadzenie pojazdu	89	Moduł alarmu niskiej prędkości.....	113
Przed uruchomieniem i jazdą	90	Dźwięk alarmu przy niskiej prędkości	114
Stacyjka	90	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego.....	114
Bezkluczykowy start.....	90		

Spis treści

Układ hamulcowy	115	Ładowanie	159
Hamulec zasadniczy.....	115	Holowanie przyczepy	159
ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)	116	Zalecana masa holowania	161
ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy).....	118	Instalacja elementu zaczepowego przyczepy	162
EPB(elektryczny hamulec postojowy)	119	3 Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach	163
Asystent ruszania (Auto Hold)	122	Awaryjne otwieranie lub zamykanie drzwi	164
Lampka ostrzegawcza	123	Ręczne odblokowanie i zablokowanie drzwi kierowcy	164
Tempomat	123	Ręcznie zablokować przednie drzwi pasażera i drzwi tylne	164
Ustawienia tempomatu	124	Ręczne odblokowanie pokrywy bagażnika	165
Wyłączanie tempomatu.....	125	Panoramiczny szyberdach	166
Czyszczenie pamięci prędkości zadanej.....	125	Inicjalizacja szyberdachu panoramicznego.....	166
System wspomagania parkowania	126	Wyłącznik świateł awaryjnych	167
Czujnik parkowania.....	126	Trójkąt ostrzegawczy	167
Czujniki przednie i tylne	126	Samodzielna naprawa opon	168
Kamera parkowania.....	129	Używanie.....	169
System podglądu 360°	130	Holowanie pojazdu	174
System wspomagania kierowcy	131	Hak holowniczy	174
Adaptacyjny tempomat (ACC)	135	Holowanie.....	175
Ostrzeżenie przed kolizją (FCW) i funkcja automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).....	143	Rozruch przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania	177
Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)	149	Odłączenie akumulatora	177
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR).....	153	Wymiana bezpiecznika	179
Wykrywanie martwego pola (BSD)	154	Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy.....	179
Asystent zmiany pasa ruchu (LCA).....	155	Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego.....	182
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	156	Skrzynka bezpieczników akumulatora	185
Opony	157	Wymiana bezpiecznika	185
Opony zimowe.....	157		
Łańcuchy antypoślizgowe	158		

Spis treści

Wymiana żarówki	186	Konserwacja i serwis	197
Specyfikacja żarówki.....	186	Akumulator	198
Wymiana żarówki.....	187	Czas przechowywania pojazdu.....	199
4 Konserwacja i serwis	188	Użytkowanie w zimie	199
Regularna konserwacja	189	Ładowanie akumulatora za pomocą urządzeń naziemnych	200
Kontrola właściciela	189	200
Kontrole dzienne	189	Wymywanie akumulatora.....	200
Cotygodniowe kontrole lub kontrola przed długą podróżą	190	Wymiana akumulatora	200
Trudne warunki	190	Instalowanie akumulatora	201
Przednia komora	190	Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia	201
Pokrywa komory przedniej	191	Instrukcje i ograniczone warunki.....	201
Otworzyć pokrywę komory przedniej.....	191	Opony	203
Zamykanie pokrywy komory przedniej	191	Inne prace konserwacyjne	205
Płyn chłodniczy	192	Mycie pojazdu.....	205
Sprawdzić i napełnić	192	Zabezpieczenie aktykorozyjne podwozia	206
Płyn hamulcowy	194	Siedzenia i elementy wykończeniowe	206
Sprawdzić i napełnić	194	Uszczelka drzwi.....	206
Płyn do spryskiwaczy	195	Szyba	206
Sprawdzić i napełnić	195	5 Ogólne parametry techniczne	207
Dysza spryskiwacza	195	Główne wymiary pojazdu	208
Regulacja i czyszczenie	195	Masa pojazdu	209
Pióra wycieraczek	196	Dynamiczny wskaźnik wydajności	210
Przegląd	196	Najważniejsze parametry silnika napędowego	211
Wymiana.....	196	Parametry techniczne karoserii	212
Konserwacja i serwis	196	Zalecane płyny	213
Pasy bezpieczeństwa	197	Obwód i opony	214
Przegląd	197	Parametry ustawienia kół.....	215

Przedmowa

Wprowadzenie

Informacje o podręczniku

Niniejsza instrukcja dotyczy wielozadaniowych, w pełni elektrycznych pojazdów do przewozu pasażerów serii MAXUS EUNIQ 6.

Ostrzeżenie
Informacje zawarte w niniejszym podręczniku dotyczą więcej niż jednej opcji i wariantu modelu, dlatego niektóre z wymienionych tu elementów mogą nie mieć zastosowania Państwa pojeździe.

Pojazd jest zgodny ze standardem korporacyjnym Q31/0110000019C003.

Rysunki zawarte w niniejszym Podręczniku są jedynie ilustracjami poglądowymi.

Informacje wstępne

Ostrzeżenie



Ten symbol oznacza, że: **Aby uniknąć obrażeń ciała lub obrażeń innych osób, należy ściśle i precyzyjnie przestrzegać odpowiednich procedur.**

WAŻNE

Ostrzeżenie
Należy przestrzegać odpowiednich procedur, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Przedmowa

Uwaga

Uwaga: Jest to sugestywny opis, który może być przydatny dla użytkownika.

Ochrona środowiska



Każdy jest zobowiązany do ochrony środowiska. Ten symbol ma przypominać, że należy zwracać uwagę na ochronę środowiska.

Strzałki



wskazują opisywany obiekt.



przedstawia kierunek ruchu.

Patrz

Do treści odsyła tytuł "Sekcja".

Środki ostrożności

Substancje niebezpieczne



Wiele płynów i innych substancji stosowanych w pojazdach silnikowych jest trujących i w żadnym wypadku nie należy ich spożywać, a w miarę możliwości należy je trzymać z dala od otwartych ran. Substancje te obejmują między innymi kwas akumulatorowy, płyn chłodzący, płyn hamulcowy, płyn do spryskiwaczy, smary, czynnik chłodniczy i różne kleje. Należy zawsze uważnie czytać instrukcje wydrukowane na etykietach lub wytłoczone na komponentach i bezwzględnie ich przestrzegać. Niniejsze instrukcje mają na celu zapewnienie zdrowia i bezpieczeństwa osobistego użytkownika. Należy traktować je z rozwagą.

Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku.

Dzieci / Zwierzęta



Wypadki i obrażenia mogą być spowodowane przez pozostawione bez opieki dzieci lub zwierzęta, które obsługują elementy sterujące i przełączniki zamontowane w pojeździe lub bawią się sprzętem lub towarami przewożonymi w pojeździe.

Aby zapobiec wypadkowi lub obrażeniom ciała spowodowanym przez dziecko lub zwierzę, nie należy pozostawiać dziecka lub zwierzęcia w pojeździe bez nadzoru osoby dorosłej. Dzieci i zwierzęta pozostawione bez opieki wewnątrz pojazdu mogą również udusić się w gorących warunkach pogodowych.

Bezpieczeństwo osób



Aby ograniczyć możliwość odniesienia obrażeń w razie wypadku, wszystkie fotele w pojeździe wyposażone są w pasy bezpieczeństwa. Wymagane jest, aby wszyscy pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponadto samochód został wyposażony w dodatkowy system bezpieczeństwa (SRS), składający się z poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa, zapewniający dodatkową ochronę kierowcy i pasażera z przodu.

Patrz rozdział "Urządzenie przytrzymujące pasażera" w części Przed rozpoczęciem jazdy. Nieprawidłowe obchodzenie się z poduszką powietrzną może spowodować obrażenia ciała.

Identyfikacja pojazdu

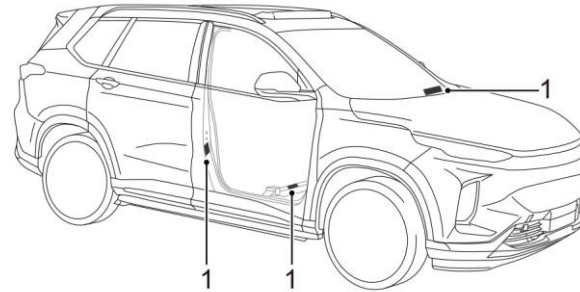
Kontaktując się z naszym dealerem serwisowym, należy podać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na pojeździe:

- Na zespole przedniej poprzeczki prawego siedzenia w pierwszym rzędzie pojazdu.
- Na tabliczce VIN na prawym słupku B.
- Na podszybiu przedniej szyby, w lewym dolnym rogu przedniej szyby, gdzie numer VIN jest dobrze widoczny.
- Na prawym błotniku (jeśli jest na wyposażeniu).
- Pomiędzy prawymi zawiasami drzwi przednich (jeśli jest na wyposażeniu).
- Na lewej wewnętrznej ścianie schowka na rękawiczki (jeśli jest na wyposażeniu).
- Pomiędzy zawiasami pokrywy bagażnika (jeśli jest na wyposażeniu).
- Na korpusie skrzyni biegów (jeśli jest na wyposażeniu).

Ten pojazd jest wyposażony w złącze danych OBD, które znajduje się w dolnej części lewego zespołu wskaźników. W celu odczytania informacji VIN z elektronicznej jednostki sterującej pojazdu za pomocą specjalnego urządzenia można skontaktować się z naszym dealerem serwisowym.



1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Model i numer silnika napędowego

Model i numer silnika napędowego są wygrawerowane na jego obudowie.

Przedmowa

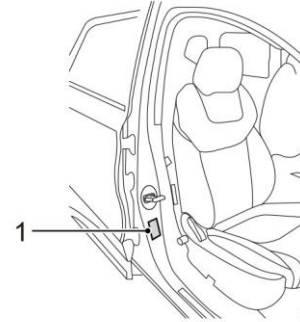
Tabliczka VIN

Tabliczka VIN może zawierać następujące informacje. Należy je sprawdzić w rzeczywistym pojeździe.

- Nazwa producenta
- Numer homologacji typu pojazdu
- VIN
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa holowania.
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przypadająca na każdą z osi wymienionych w kolejności od przodu do tyłu

Położenie tabliczki VIN

Tabliczka VIN (1) znajduje się z przodu, w dolnej części prawego słupka B.



Instrukcja obsługi pojazdu elektrycznego

Temperatura otoczenia podczas użytkowania pojazdu

Ponieważ wydajność wysokonapięciowego pakietu akumulatorów systemu zasilania zależy od temperatury otoczenia, pojazd powinien być użytkowany w zakresie temperatur $-15^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$, aby zapewnić optymalny stan pracy pojazdu i wydłużyć żywotność wysokonapięciowego zestawu akumulatorów. Wysokie lub niskie temperatury mogą mieć wpływ na działanie akumulatora wysokonapięciowego i pojazdu.

Zasięg jazdy

Zasięg jazdy zależy od pojemności akumulatora dostępnego w pojeździe, wieku pojazdu (okresu eksploatacji aktualnego akumulatora), pogody, temperatury, stanu dróg, nawyków jazdy itp. Uwaga:

- Zasięg jazdy jest związany z głębokością rozładowania (DOD). Aby uniknąć sytuacji, w której nadmierne rozładowanie wpływa na wydajność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się natychmiastowe naładowanie pojazdu, gdy na zestawie wskaźników zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.
- Rzeczywisty zasięg jazdy zmniejsza się wraz ze wzrostem wieku pojazdu.
- Zastosowanie klimatyzacji spowoduje zmniejszenie zasięgu pojazdu.
- Zasięg zmienia się w zależności od prędkości.
- Gdy pojazd jest używany w niskich temperaturach, zasięg zostanie skrócony ze względu na charakterystykę temperaturową akumulatora.
- W przypadku skrajnych temperatur i niskiego poziomu naładowania akumulatora może wystąpić słabe przyspieszenie lub brak mocy ze względu na charakterystykę akumulatora. Zasięg jazdy można zwiększyć poprzez:
 - Regularne przeglądy pojazdu;
 - Utrzymywanie właściwego ciśnienia w oponach;
 - Ograniczenie korzystania z pojazdu w wysokich lub niskich temperaturach.
 - Ładowanie pojazdu tak szybko, jak to możliwe po użyciu w zimie;
 - Usuwanie zbędnych elementów w celu zmniejszenia masy pojazdu;

Przedmowa

- Wyłączanie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy, takich jak klimatyzacja, lub dostosowanie temperatury podgrzewania lub chłodzenia tak, aby zminimalizować zużycie energii przez urządzenia elektryczne o dużym poborze mocy i tym samym zwiększyć zasięg pojazdu.
- Zamykanie szyb podczas jazdy z dużą prędkością w celu zmniejszenia oporu powietrza i zużycia energii.
- Utrzymywanie stałej prędkości.
- Podczas przyspieszania należy możliwie jak najlżej wciskać pedał przyspieszenia.
- Bez używania hamulców lub lekkiego wciskania pedału hamulca po zwolnieniu pedału przyspieszenia w celu zmniejszenia prędkości, układ odzyskiwania energii maksymalnie zwiększy zasięg jazdy pojazdu.

Ładowanie wyrównawcze

Aby przedłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, należy regularnie przeprowadzać jego konserwację stosując ładowanie wyrównawcze. Zaleca się korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu. Aby wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się powolne ładowanie pojazdu przez ponad 10 godzin co miesiąc.

Przedmowa

Instrukcje dotyczące recyklingu zestawów baterii wysokonapięciowych

Akumulator wysokonapięciowy jest zainstalowany w miejscu podwozia pojazdu i zawiera wiele ogniw litowych. Samowolne usuwanie odpadów może spowodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska. Powinny być one utylizowane przez profesjonalne instytucje, a nie demontowane i wyrzucane bez zezwolenia. Należy zapoznać się z poniższymi informacjami lub wymaganiami dotyczącymi recyklingu. Szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatorów wysokiego napięcia można uzyskać u dealera.

- Wymagania dotyczące personelu: demontaż musi być przeprowadzony przez wykwalifikowanych specjalistów.
- Bezpieczeństwo podczas obsługi urządzenia wysokonapięciowego: przed odsłonięciem lub demontażem wewnętrznych elementów wysokonapięciowych, takich jak baterie litowe i wiązki wysokonapięciowe, należy zastosować środki ochrony izolacyjnej.
- Transport: akumulator wysokonapięciowy należy do towarów niebezpiecznych kategorii 9, które muszą być przewożone pojazdami posiadającymi uprawnienia do przewozu towarów niebezpiecznych tej kategorii;
- Przechowywanie: wyjęte akumulatory wysokonapięciowe należy przechowywać w temperaturze pokojowej i suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, wody i innych zagrożeń.
- Skład wewnętrzny: zestaw akumulatorów wysokonapięciowych składa się z szeregu elementów, takich jak ogniwa litowe (baterie), płytki drukowane, przewody elektryczne i metalowe obudowy.

Zaleca się przekazanie zużytego akumulatora wysokonapięciowego pochodzącego ze złomowania pojazdu lub oddawanego z innych przyczyn do punktu recyklingu wyznaczonego przez naszą firmę w celu jego utylizacji. Szczegółowe informacje na temat serwisowania, recyklingu i utylizacji akumulatorów wysokonapięciowych można uzyskać u sprzedawcy.

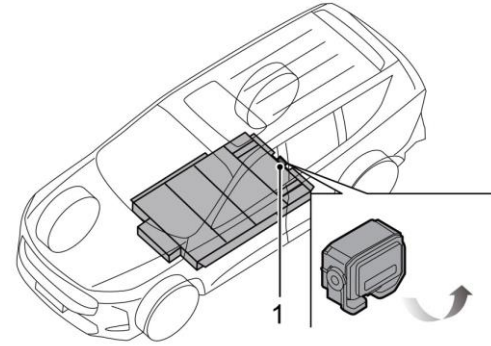
Uwaga: W przypadku zanieczyszczenia środowiska lub wypadków spowodowanych przekazaniem używanego akumulatora wysokonapięciowego innej jednostce lub osobie, lub usunięciem i demontażem akumulatora wysokonapięciowego bez zezwolenia, właściciel akumulatora wysokonapięciowego ponosi odpowiedzialność za skutki takich działań.

System wysokiego napięcia



System wysokiego napięcia w pojeździe obejmuje zasilanie prądem zmiennym i stałym o wysokim napięciu (do ponad 410 V). Wysokie napięcie jest bardzo niebezpieczne i może spowodować poważne obrażenia, takie jak oparzenia, porażenie prądem, a nawet śmierć.

- Aby uniknąć obrażeń ciała, zabrania się dotykania kabli wysokiego napięcia i ich złączy.
- Części z pomarańczowymi etykietami są częściami układu wysokiego napięcia. Części te opatrzone są etykietą ostrzegawczą układu wysokiego napięcia. Należy przestrzegać wymagań dotyczących etykiet ostrzegawczych umieszczonych na układach wysokiego napięcia.
- Nieprofesjonalny personel naprawczy nie może bez zezwolenia manipulować, demontować ani instalować żadnych elementów systemu wysokiego napięcia.
- Zabrania się osobom bez przeszkolenia dotykania lub obsługiwanie ręcznego odłącznika serwisowego na akumulatorze wysokiego napięcia.



1 Ręczny wyłącznik serwisowy

Instrukcje postępowania w razie wypadku



- Przełączyć bieg w położenie neutralne i wyłączyć zapłon.
- Jeśli przewody w pojeździe są odsłonięte lub uszkodzone, nie wolno dotykać żadnego z nich, aby nie dopuścić do porażenia prądem.
- W razie pożaru pasażerowie powinni natychmiast opuścić pojazd i użyć gaśnicy na bazie węgla amoniu lub dużej ilości wody do ugaszenia pożaru. Zabrania się dotykania palącego się pojazdu lub wchodzenia do niego w czasie akcji ratowniczej. Po ugaszeniu pożaru konieczna jest ciągła obserwacja. Po upewnieniu się, że z akumulatora nie wydobywają się nietypowe dźwięki i dym, odpowiednie służby usuną pojazd w inne miejsce. Profesjonalne służby potwierdzą stan akumulatora przed przekazaniem pojazdu.
- W przypadku kolizji nie wolno ponownie uruchamiać pojazdu, a przed rozpoczęciem akcji ratunkowej Ręczny wyłącznik serwisowy powinien zostać odłączony.
- Gdy pojazd jest całkowicie lub częściowo zanurzony w wodzie, pasażerowie jak najszybciej powinni wyłączyć i opuścić pojazd. Przed transportem uszkodzonego pojazdu należy odłączyć ręczny odłącznik serwisowy. Jeśli nie pojawiają się bąbelki ani nie słychać skwierczenia podczas akcji ratunkowej, można kontynuować czynności. Jeśli pojawią się pęcherzyki powietrza lub skwierczenie, należy wstrzymać proces do czasu, aż zjawiska ustaną.
- Po usunięciu awarii należy skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu wykonania przeglądu.

Przed wyruszeniem

Kluczyki	12
Drzwi i zamki	15
Szyby	22
Siedzenia	25
System bezpieczeństwa pasażera	29
Instrumenty i kontrolki	40
Zestaw wskaźników	41
Centrum komunikatów	42
Światła ostrzegawcze i wskaźniki	47
Przełącznik zestawu wskaźników	54
Przełącznik na konsoli	58
Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy	60
Regulacja kierownicy	67
Klakson	68
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC)	68
Lusterka wsteczne	74
Wyposażenie wnętrza	77
MP5+Radio	86

Przed wyruszeniem

Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w 2 zdalne kluczyki z systemem pasywnego startu (Passive Entry Passive Start System, dalej PEPS).



1 Kluczyk zdalnego sterowania z PEPS

Uwaga: W przypadku zgubienia kluczyka należy podać numer kluczyka znajdujący się na plastikowej plakietce dołączonej do kluczyka, a nasz Dealer Serwisowy zapewni jego wymianę. Zalecamy przechowywanie zawieszki dołączonej do kluczyka w bezpiecznym miejscu.

Uwaga: Ze względów bezpieczeństwa kluczyk został elektronicznie zakodowany w systemie immobilizera i może być używany wyłącznie z tym systemem. W celu wyprodukowania takiego samego kluczyka jak utracony należy zastosować specjalne procedury. Niekodowany kluczyk nie może uruchomić pojazdu, ale może zablokować lub odblokować drzwi.

Kluczyk zdalnego sterowania

Klucz zdalny jest elementem sterującym systemem centralnego zamka drzwi pojazdu, który może być używany do blokowania i odblokowywania wszystkich drzwi.

Uwaga: Kluczyk zdalnego sterowania został elektronicznie zakodowany w systemie immobilizera i może być używany wyłącznie z tym systemem. W celu wyprodukowania takiego samego kluczyka jak utracony należy zastosować specjalne procedury. Nasz przedstawiciel handlowy chętnie udzieli Państwu pomocy. Więcej informacji na temat korzystania z kluczyka z pilotem zdalnego sterowania znajduje się w rozdziale "Centralny zamek drzwi".

Ostrzeżenie

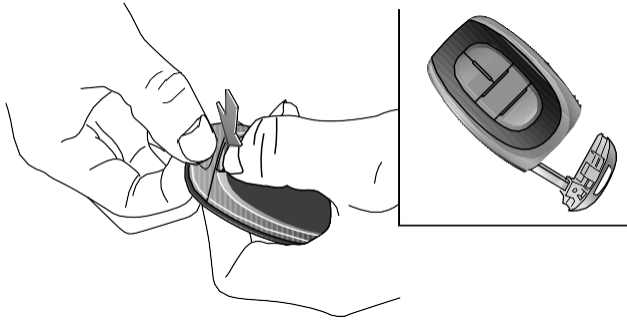
System immobilizera może przyjąć maksymalnie 4 zakodowane klucze (w przypadku kluczy zdalnych z systemem PEPS).

Przed wyruszeniem


Wysuwanie/rozsuwanie części mechanicznej kluczyka zdalnego sterowania (w skrócie "część mechaniczna kluczyka")


Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczu zdalnym z PEPS i wyciągnąć część mechaniczną klucza z korpusu klucza.

Aby schować część mechaniczną kluczyka, należy włożyć ją bezpośrednio do korpusu kluczyka zdalnego z PEPS.



Wymiana baterii w kluczyku zdalnego sterowania

 Baterie mogą stwarzać ryzyko pożaru, wybuchu i poparzenia. Nigdy nie należy ładować baterii. Zużyta baterię należy odpowiednio zutylizować. Baterię należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie połykać baterii, zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Ten produkt zawiera baterię, której połknięcie może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci. Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie jest dobrze zamknięta, należy zaprzestać używania urządzenia i chronić je przed dziećmi. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, natychmiast zgłoś się do lekarza.

OSTRZEŻENIE



Przed wyruszeniem

Aby wymienić baterię, należy przestrzegać następujących procedur:

- 1 Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczu zdalnego sterowania z PEPS;
- 2 Wyciągnąć część kluczyka mechanicznego z korpusu kluczyka;
- 3 Podważyć górny i dolny panel korpusu, a następnie wyjąć płytkę drukowaną z dolnego panelu;

Ostrzeżenie

Nigdy nie używać metalowych narzędzi do demontażu płytki drukowanej.

- 4 Wyjąć zużytą baterię i zainstalować nową;

Zaleca się stosowanie baterii CR2032.

Ostrzeżenie

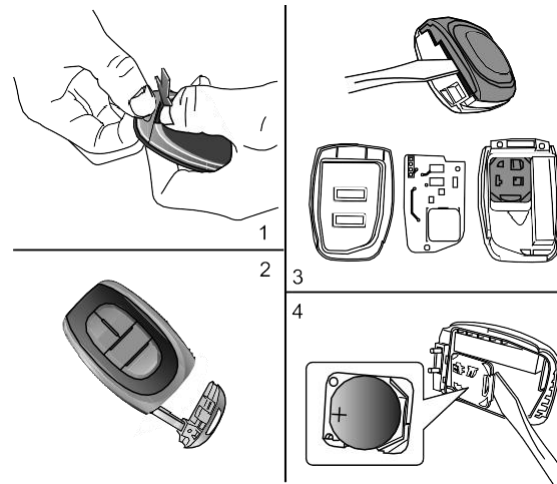
Zwrócić uwagę na dodatni i ujemny biegun baterii.

- 5 Umieścić plastikowy wspornik z baterią w dolnej części obudowy kluczyka, a następnie zainstalować płytkę drukowaną;
- 6 Zamontować górną i dolną część korpusu kluczyka;

Ostrzeżenie

Nie należy pomijać podkładki wodoodpornej na panelu górnym.

- 7 Wcisnąć część kluczyka mechanicznego do korpusu kluczyka.



Ostrzeżenie

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania z PEPS jest skomplikowana. Aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka w wyniku nieprawidłowego montażu lub obsługi, zaleca się wymianę baterii przez sprzedawcę.

Przed wyruszeniem

Drzwi i zamki

Służy do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą



Opuszczając pojazd z pasażerami w środku, nawet na krótko, należy zawsze wyłączyć zapłon i zabrać kluczyk zdalnego sterowania, zwłaszcza jeśli w pojeździe pozostają dzieci. W przeciwnym razie mogą one uruchomić pojazd lub urządzenie elektryczne, co może grozić wypadkiem.

Przed opuszczeniem pojazdu należy zamknąć wszystkie okna.

Przed zablokowaniem wszystkich drzwi należy upewnić się, że są one całkowicie zamknięte.

Zamykanie/odblokowywanie

Wszystkie drzwi można zablokować lub odblokować z zewnątrz za pomocą kluczyka zdalnego sterowania. Wszystkie drzwi można zablokować/odblokować od wewnątrz za pomocą przełącznika centralnego zamka. Wszystkie drzwi mogą być automatycznie blokowane w zależności od prędkości pojazdu. Patrz sekcja "System centralnego zamka drzwi" w tym rozdziale.

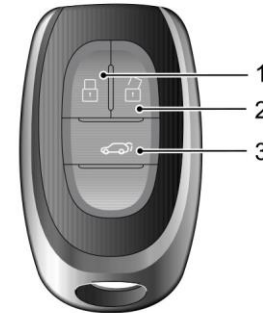
Uwaga: Po pomyślnym zamknięciu wszystkich drzwi za pomocą zdalnego kluczyka wszystkie kierunkowskazy migną raz, a klakson zabrzmi raz, sygnalizując pomyślne zamknięcie drzwi. Po pomyślnym odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą zdalnego kluczyka wszystkie kierunkowskazy zamigają dwukrotnie, sygnalizując pomyślne odblokowanie.

Centralny zamek drzwi

Używanie przycisku zdalnego sterowania

Drzwi można zablokować/odblokować za pomocą systemu centralnego zamka drzwi, korzystając z przycisków na kluczyku zdalnego sterowania.

Uwaga: Aby system działał prawidłowo, wszystkie drzwi muszą być całkowicie zamknięte.



- 1 Przycisk centralnego zamka (krótkie naciśnięcie)/podniesienie szyby (długie naciśnięcie)/zamknięcie szyberdachu panoramicznego (długie naciśnięcie)

Uwaga: Informacje na temat funkcji podnoszenia szyby (długie naciśnięcie) i zamykania szyberdachu (długie naciśnięcie) można znaleźć w konfiguracji pojazdu.

- 2 Przycisk centralnego odblokowania (krótkie naciśnięcie)/przycisk opuszczania szyby (długie naciśnięcie)/otwieranie panoramicznego szyberdachu (długie naciśnięcie)

Przed wyruszeniem

Uwaga: Informacje na temat funkcji opuszczania szyby (długie naciśnięcie) i otwierania panoramicznego szyberdachu (długie naciśnięcie) można znaleźć w konfiguracji pojazdu.

- 3 Przycisk ręcznego odblokowania pokrywy bagażnika/przyciski odblokowania i zablokowania pokrywy bagażnika

Ostrzeżenie

W przypadku pojazdów z systemem PEPS, jeśli w pojeździe znajduje się inny legalny zdalny klucz z PEPS, zostanie on zablokowany, a funkcja bezkluczykowego otwierania drzwi i uruchamiania za pomocą jednego kluczyka zostanie utracona. Aby go aktywować: zamknąć wszystkie drzwi, uruchomić w normalny sposób przycisk odblokowania na kluczyku zdalnym za pomocą PEPS, klucz wewnątrz pojazdu zostanie aktywowany.

Blokowanie wszystkich drzwi

Nacisnąć przycisk (1), aby zablokować wszystkie drzwi, pod warunkiem, że wszystkie drzwi zostały zamknięte.

Uwaga: Jednokrotne mignięcie wszystkich kierunkowskazów oznacza potwierdzenie zamknięcia drzwi; jeżeli którekolwiek drzwi nie zostaną całkowicie zamknięte, nie zostanie uruchomiony alarm dźwiękowy; po zamknięciu wszystkich drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk (1).

Odblokowanie wszystkich drzwi

Nacisnąć przycisk (2), aby odblokować wszystkie drzwi.

Uwaga: Jeśli w ciągu 30 sekund żadne drzwi nie zostaną otwarte, wszystkie drzwi zostaną ponownie automatycznie zablokowane.

Przycisk pokrywy bagażnika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk (3) przez 2 s, aby otworzyć pokrywę bagażnika.

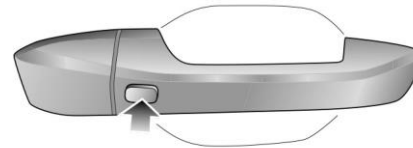
Zdalny zamek drzwi z systemem PEPS

System PEPS umożliwia zablokowanie lub odblokowanie drzwi bez konieczności wyjmowania kluczyka z kieszeni, portfela lub walizki.

Odblokowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania z PEPS

Jeśli w promieniu 1 metra od pojazdu znajduje się prawidłowy kluczyk z pilotem zdalnego sterowania, naciśnięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi, a drzwi zostaną odblokowane.

Zamek z kluczem zdalnego sterowania z PEPS



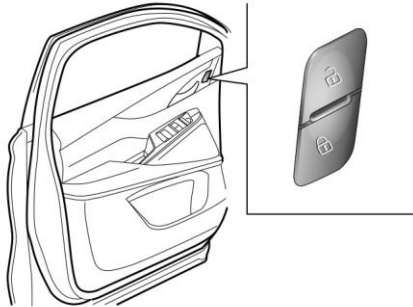
Wyłączyć zapłon, wyjść z pojazdu i zamknąć drzwi, a następnie dotknąć kciukiem mikroprzełącznika na klamce drzwi, co spowoduje zablokowanie drzwi bez konieczności naciskania przycisku blokady na kluczyku zdalnego sterowania.

Używanie przełącznika centralnego zamka drzwi

Wszystkie drzwi można odblokować lub zablokować od wewnątrz za pomocą przełącznika. Nacisnąć przycisk LOCK, aby zablokować wszystkie drzwi. Nacisnąć przycisk UNLOCK, aby odblokować wszystkie drzwi.

Przed wyruszeniem

Uwaga: Jeśli drzwi kierowcy nie są zamknięte, silnik zamka nie zadziała. Jeśli żadne inne drzwi nie zostaną zamknięte, zadziała silnik zamka.



Drzwi można również odblokować, pociągając dwukrotnie za wewnętrzną klamkę.



Uwaga: Podczas jazdy wszystkie drzwi powinny być całkowicie zamknięte, a wszystkie zamki włączone, tak aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi.

Blokowanie w zależności od prędkości pojazdu

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h, wszystkie drzwi mogą zostać automatycznie zablokowane.

Uwaga: Po wyłączeniu zapłonu drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Ręczne otwieranie pokrywy bagażnika

Odblokowywanie/otwieranie drzwi od zewnątrz

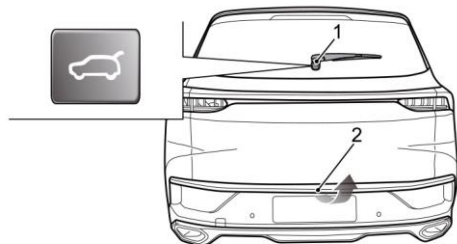
W przypadku użycia kluczyka, kluczyka zdalnego lub przełącznika centralnego zamka drzwi do zablokowania lub odblokowania wszystkich

Przed wyruszeniem

drzwi, pokrywa bagażnika również zostanie zablokowana lub odblokowana.

Jeśli pokrywa bagażnika jest odblokowana, nacisnąć przełącznik (1) znajdujący się poniżej tylnej wycieraczki i pociągnąć go w górę do położenia (2), aby otworzyć pokrywę bagażnika.

Uwaga: Pokrywa bagażnika zostanie otwarta do góry. Otwierając pokrywę bagażnika, należy upewnić się, że w pobliżu tyłu pojazdu nie ma żadnych przedmiotów ani osób.



Uwaga: Jeśli pokrywa bagażnika nie jest całkowicie zablokowana i jest lekko zamknięta oraz nie można jej normalnie otworzyć, istnieją dwa proste sposoby jej otwarcia: 1. Nacisnąć jednocześnie przełącznik pokrywy bagażnika (1) i podnieść pokrywę bagażnika (2); 2. Popchnąć pokrywę bagażnika (2) do pozycji pełnego zablokowania, a następnie otworzyć ją normalnie.

Zamykanie/blokowanie drzwi od zewnątrz

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, należy ją opuścić i mocno docisnąć. Upewnić się, że pokrywa bagażnika jest dobrze zablokowana.

Uwaga: Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy upewnić się, że pokrywa bagażnika została zamknięta. Jazda samochodem z niedomkniętą pokrywą bagażnika może spowodować uszkodzenie amortyzatora gazowego pokrywy bagażnika i innych elementów.


Przed wyruszeniem

Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika

Uwaga: Pokrywa bagażnika zostanie otwarta do góry. Otwierając pokrywę bagażnika, należy upewnić się, że w pobliżu tyłu pojazdu nie ma żadnych przedmiotów ani osób.

Elektrycznie otwierana pokrywa bagażnika może być otwierana w następujący sposób, co pozwala na różne otwieranie i zamykanie pokrywy w zależności od konfiguracji pojazdu.


Przełącznik na konsoli

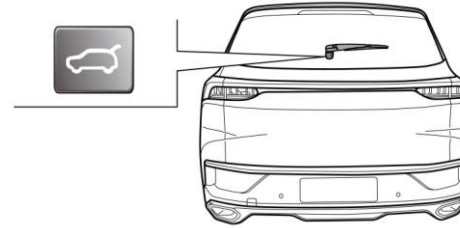
Aby otworzyć i zamknąć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przełącznik elektrycznej pokrywy bagażnika  na konsoli dodatkowej.

Zdalny przełącznik kluczykowy




Aby otworzyć i zamknąć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk odblokowania pokrywy bagażnika na kluczyku zdalnego sterowania i przytrzymać go przez 2 sekundy. Tę funkcję można włączyć tylko wtedy, gdy tryb zasilania pojazdu jest wyłączony.

Przełącznik pokrywy bagażnika pod tylną wycieraczką

Nacisnąć przełącznik pokrywy bagażnika  poniżej tylnej wycieraczki, aby otworzyć pokrywę bagażnika. Należy upewnić się, że pojazd jest odblokowany. Jeśli pojazd nie jest odblokowany, należy zbliżyć zdalny kluczyk w pobliże pokrywy bagażnika, dzięki czemu pokrywę bagażnika będzie można otwierać i zamykać za pomocą przełącznika znajdującego się pod tylną wycieraczką.

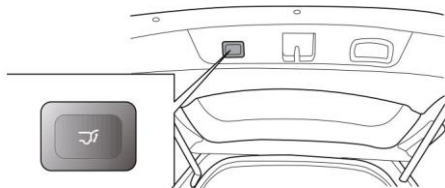


Wewnętrzny przycisk pokrywy bagażnika

Nacisnąć przełącznik wewnętrznego panelu pokrywy bagażnika , aby otworzyć i zamknąć pokrywę bagażnika. Jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta, nacisnąć przełącznik na wewnętrznym panelu wykończonym pokrywę bagażnika, , aby zamknąć elektryczną pokrywę bagażnika. Przełącznik  może działać dwukierunkowo, tzn. podczas otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika można nacisnąć przełącznik, aby wykonać czynność odwrotną.

W modelach wyposażonych w funkcję ręcznego/elektrycznego przełączania elektrycznej pokrywy bagażnika, aby przełączyć tryb ręczny i elektryczny pokrywy bagażnika, należy długo nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przełącznik pokrywy bagażnika. Po pomyślnym przełączeniu brzęczyk wyda dwa sygnały dźwiękowe.

Przed wyruszeniem



Uwaga: Pokrywa bagażnika zostanie otwarta do góry. Otwierając pokrywę bagażnika, należy upewnić się, że w pobliżu tyłu pojazdu nie ma żadnych przedmiotów ani osób. Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy upewnić się, że pokrywa bagażnika została zamknięta. Jazda samochodem z niedomkniętą pokrywą bagażnika może spowodować uszkodzenie amortyzatora gazowego pokrywy bagażnika i innych elementów.

Ostrzeżenie

Podczas pracy pokrywy bagażnika należy upewnić się, że na drodze otwierania i zamykania pokrywy bagażnika nie znajdują się żadne osoby, w przeciwnym razie mogą one doznać obrażeń.

Uwaga: Elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika można otwierać i zamykać tylko na biegu parkingowym, na innych biegach jest to niemożliwe.

Elektrycznej pokrywy bagażnika nie można otwierać i więcej niż 10 razy z rzędu. W przeciwnym razie może zostać włączone zabezpieczenie termiczne. Jeśli zabezpieczenie termiczne pokrywy bagażnika pojazdu jest włączone, nie należy jej obsługiwać; należy

odczekać 1 minutę, aż zabezpieczenie termiczne zostanie wyłączone.

Jeżeli pokrywa bagażnika napotka na przeszkodę w cyklu elektrycznego otwierania lub zamykania, cofnie się o 5°, aby ominąć przeszkodę. Po usunięciu przeszkody można ponownie uruchomić elektryczną pokrywę bagażnika. Jeżeli podczas elektrycznego zamykania lub otwierania pokrywy bagażnika trzy razy z rzędu napotka ona na przeszkodę, funkcja elektryczna zostanie wyłączona. Po usunięciu przeszkód należy ręcznie zamknąć pokrywę bagażnika, co spowoduje przywrócenie normalnego działania elektrycznego. Czujnik zapobiegający przycięciu znajduje się z boku pokrywy bagażnika. Po zamknięciu pokrywy bagażnika, jeżeli między pokrywą a pojazdem znajduje się jakakolwiek przeszkoda, a czujnik zostanie wysunięty, pokrywa bagażnika sama się zatrzyma.

Podczas pracy pokrywy bagażnika należy upewnić się, że na drodze otwierania i zamykania pokrywy bagażnika nie znajdują się żadne osoby, w przeciwnym razie mogą one doznać obrażeń.

Serwomechanizm pokrywy bagażnika: gdy pokrywa bagażnika jest w połowie otwarta, zostanie automatycznie zamknięta pod wpływem dowolnej siły. Nie należy otwierać ani zamykać pokrywy bagażnika na siłę w trybie pracy elektrycznej.

Jeżeli pojazd znajduje się na rampie o nachyleniu większym niż 12°, należy ręcznie zamknąć pokrywę bagażnika, zwracając uwagę, że czynność tę należy wykonać powoli, a nie szybko i z użyciem siły.

Jeśli akumulator jest odłączony lub napięcie jest zbyt niskie, pokrywa bagażnika nie zostanie otwarta. Po ponownym podłączeniu lub naładowaniu akumulatora pokrywa bagażnika powróci do normalnego działania.

Przed wyruszeniem

Ustawienie wysokości otwierania pokrywy bagażnika

Użytkownik może samodzielnie ustawić wysokość otwierania pokrywy bagażnika za pomocą paska postępu w module sterowania pojazdem na ekranie systemu rozrywkowego. Zakres regulacji: 30 ~ 100%, precyzja regulacji: 1%, początkowe otwarcie: 100%. Po zakończeniu ustawiania pokrywa bagażnika zostanie otwarta na ustawioną wysokość przy następnym otwarciu.

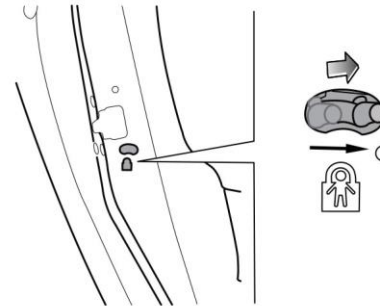
Blokada zabezpieczająca dla dzieci

Jeśli na tylnym siedzeniu siedzi dziecko, należy skorzystać z fotelika dziecięcego.

Pojazd jest wyposażony w blokady bezpieczeństwa dzieci w prawych i lewych drzwiach tylnych. Blokady te są stosowane, aby uniemożliwić pasażerom (zwłaszcza dzieciom) pociągnięcie wewnętrznej klamki drzwi w celu otwarcia drzwi tylnych.

Aby włączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci:

- 1 Otworzyć tylne drzwi, które mają zostać zablokowane.
- 2 Znaleźć dźwignię sterującą blokadą bezpieczeństwa w centralnym położeniu tylnych drzwi.
- 3 Przesunąć dźwignię sterującą do pozycji blokady.



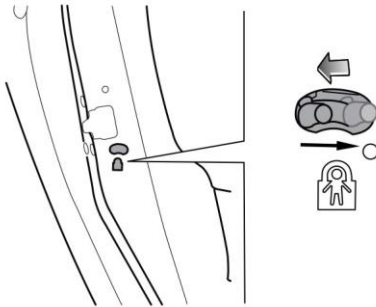
Przed wyruszeniem

Ostrzeżenie

Każde tylne drzwi mają swój własny zamek. Zamek zabezpieczający przed dziećmi w każdych drzwiach tylnych (po prawej i lewej stronie) powinien być włączony i wyłączany ręcznie. Gdy blokada bezpieczeństwa dzieci jest w położeniu zablokowania, nie należy mocno pociągać za wewnętrzną klamkę drzwi, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.

Po włączeniu blokady bezpieczeństwa dzieci tylne drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą klamki zewnętrznej od zewnątrz.

Aby wyłączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci, należy przesunąć dźwignię sterującą w położenie odblokowania.




Szyby

! Pozostawianie dzieci, dorosłych lub zwierząt domowych w pojeździe z zamkniętymi szybami jest niebezpieczne. Mogą zemdłeć z powodu wysokiej temperatury, doznać trwałych obrażeń lub nawet umrzeć z powodu udaru cieplnego. Nie należy pozostawiać dzieci, osób dorosłych niezdolnych do samodzielnego poruszania się ani zwierząt domowych w pojeździe z zamkniętymi oknami, zwłaszcza w ciepłe lub gorące dni.


Elektryczne szyby

! Podczas obsługi elektrycznie sterowanej szyby należy zachować ostrożność. Istnieje ryzyko powstania obrażeń, zwłaszcza w przypadku dzieci. Podczas zamykania szyby należy zachować szczególną ostrożność. Upewnić się, że podczas ruchu szyby nie utknęły w niej żadne przedmioty.

Szyba w drzwiach kierowcy

W drzwiach kierowcy znajdują się 4 przełączniki szyb . Za pomocą tych 4 przełączników można obsługiwać odpowiednio szyby drzwi kierowcy, szyby przednich drzwi pasażera i szyby tylnych drzwi.


Nacisnąć przednią część przełącznika, aby otworzyć szybę. Podnieść przednią część przełącznika, aby zamknąć szybę.

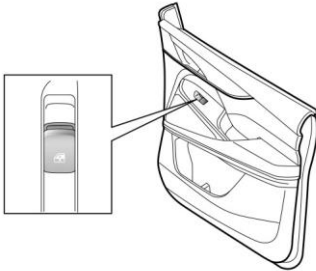
Kierowca może obsługiwać przełącznik blokady , aby wyłączyć elektryczne szyby w przednich drzwiach pasażera i drzwiach tylnych. Aby włączyć tę funkcję, należy ponownie nacisnąć przełącznik blokady.

Przed wyruszeniem



Szyby w drzwiach pasażera

W każdych drzwiach pasażera znajduje się tylko jeden przełącznik szyb , który może obsługiwać tylko odpowiednie szyby w drzwiach pasażera. Nacisnąć przednią część przełącznika, aby otworzyć szybę. Podnieść przednią część przełącznika, aby zamknąć szybę.



Uwaga: Elektryczne szyby mogą działać tylko wtedy, gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON".

Funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania okna

Pojazd może być skonfigurowany z funkcją obsługi jednym przyciskiem w górę/w dół lub jednym przyciskiem w dół; należy zapoznać się z aktualną konfiguracją pojazdu. Przełącznik szyb posiada 2 biegi: automatyczny w górę/w dół oraz skokowy w górę/w dół, co pozwala wygodnie sterować procesem podnoszenia/opuszczania szyby. Krótko nacisnąć przełącznik w dół by włączyć drugi bieg, a szyba automatycznie przesunie się w górę lub w dół.

Mikrowyłącznik na klamce drzwi

Długie naciśnięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi powoduje automatyczne zamknięcie szyb w przednich rzędach.



Uwaga: W przypadku tej funkcji długie naciśnięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi powoduje automatyczne zamknięcie szyb w przednim rzędzie, dlatego należy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

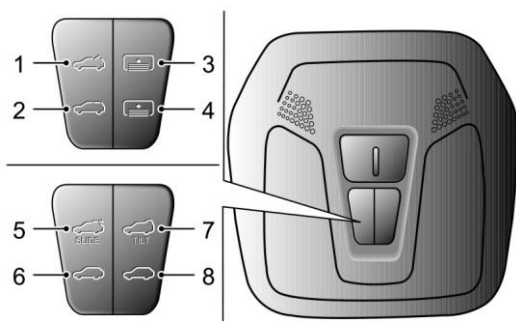
Wznowienie funkcji automatycznego podnoszenia/opuszczania


Jeśli przewód akumulatora pojazdu zostanie ponownie podłączony po odłączeniu, lub jeśli akumulator został rozładowany jeden raz, lub jeśli funkcja zapobiegająca przycięciu została włączona 3 razy w tym samym położeniu, gdy szyba podnosi się do góry, funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania może nie działać; aby przywrócić tę funkcję, należy ją ponownie zaprogramować.


Przed wyruszeniem




Zamknąć wszystkie drzwi, pociągnąć przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby do góry, aż szyba zostanie całkowicie zamknięta, przytrzymać przełącznik przez około kilka sekund po całkowitym zamknięciu szyby; następnie nacisnąć przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby do momentu całkowitego otwarcia szyby, przytrzymać przełącznik przez około kilka sekund po całkowitym otwarciu szyby, funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania zostanie przywrócona.


Elektrycznie sterowany szyberdach





Pozycja 1 -  : Przełącznik otwierania szyberdachu panoramicznego.


Pozycja 2 -  : Przełącznik zamykania szyberdachu panoramicznego.


Uwaga: Przełącznik otwarcia/zamknięcia panoramicznego szyberdachu jest wyposażony w dwa biegi, odpowiednio uniesiony do wentylacji i całkowicie otwarty, co umożliwia wygodne sterowanie procesem otwierania szyberdachu.  Na pierwszym biegu szyberdach zostanie uniesiony do pozycji umożliwiającej wentylację;  na drugim biegu szyberdach zostanie całkowicie otwarty. Tymczasem przełącznik otwarcia/zamknięcia panoramicznego szyberdachu posiada funkcje automatycznego otwierania i przesuwania, co umożliwia wygodne sterowanie procesem otwierania i zamykania szyberdachu. Wykonać tę samą czynność , aby zamknąć szyberdach.



Pozycja 3 -  : Przełącznik otwarcia rolet przeciwsłonecznych.


Pozycja 4 -  : Przełącznik zamykający rolety przeciwsłoneczne.


Uwaga: Przełącznik otwierania/zamykania rolet przeciwsłonecznych ma funkcję automatyczną i skokową. Za pomocą przycisków  /  można wygodnie sterować procesem otwierania i zamykania szyberdachu.

Położenie 5-  : przełącznik otwierania i przesuwania małego szyberdachu.


Położenie 6-  : przełącznik zamykania i odsuwania małego szyberdachu.

Uwaga: Przełącznik otwierania/zamykania szyberdachu posiada funkcje automatycznego i przesuwne otwierania. Za pomocą przycisków  /  można wygodnie sterować procesem otwierania i zamykania szyberdachu.

Położenie 7-  : przełącznik otwierania małego szyberdachu.

Położenie 8-  : przełącznik podnoszenia i zamykania małego szyberdachu.

Przed wyruszeniem

Uwaga: Przełącznik otwierania/zamykania szyberdachu posiada funkcje automatycznego i przesuwanego otwierania. Za pomocą przycisków  można wygodnie sterować procesem podnoszenia i zamykania szyberdachu.

Siedzenia

Uwaga : Typ pasa bezpieczeństwa w pojeździe zależy od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.

Regulacja fotela kierowcy i pasażera

Nie należy regulować wysokości i położenia siedzeń, gdy pojazd jest w ruchu. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Ręcznie regulowany fotel kierowcy



Przesuwanie do przodu/do tyłu

Pociągnąć do góry uchwyt (1) i przesunąć siedzisko do żądanej pozycji. Zwolnić drążek (1) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Regulacja oparcia



Nie należy nadmiernie odchyłać fotela kierowcy, ponieważ pas bezpieczeństwa zapewnia maksymalną ochronę, gdy kąt między oparciem a pozycją pionową wynosi około 25°.

Pochylając ciało lekko do przodu, pociągnąć do góry uchwyt regulacyjny (2), oparcie siedzenia odbije się automatycznie, a następnie oprzeć się o oparcie siedzenia, aby ustawić je pod żądanym kątem. Zwolnić drążek (2) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Regulacja wysokości siedziska

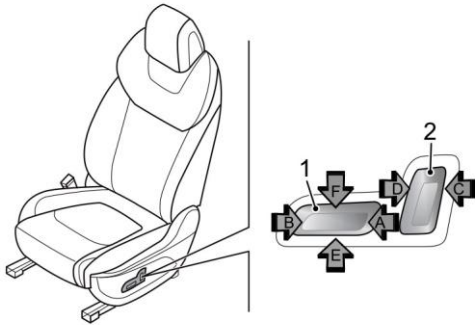
Aby podnieść wysokość siedziska, pociągnąć do góry uchwyt regulacyjny (3), a aby obniżyć wysokość siedziska, nacisnąć uchwyt (3). Podczas dokonywania istotnych regulacji należy kolejno pociągnąć w górę lub nacisnąć uchwyt (3).

Ręcznie regulowany fotel pasażera z przodu

Można regulować tylko przesuwanie do przodu/do tyłu oraz oparcie siedzenia, a jego regulacja jest taka sama jak ręczna regulacja fotela kierowcy.

Przed wyruszeniem

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy



Przesuwanie do przodu/do tyłu

Gdy przycisk (1) zostanie przesunięty do przodu (strzałka A), siedzisko przesunie się do przodu, a gdy siedzisko przesunie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać przesuwanie się siedziska.

Gdy przycisk (1) zostanie wciśnięty do tyłu (strzałka B), siedzisko przesunie się do tyłu, a gdy siedzisko przesunie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać przesuwanie się siedziska.

Regulacja oparcia

! Nie należy nadmiernie odchyłać fotela kierowcy, ponieważ pas bezpieczeństwa zapewnia maksymalną ochronę, gdy kąt między oparciem a pozycją pionową wynosi około 25°.

Gdy przycisk (2) zostanie obrócony do przodu (strzałka C), oparcie siedzenia odchyli się do przodu, a gdy oparcie siedzenia odchyli się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (2), aby zatrzymać odchylenie.

Gdy przycisk (2) zostanie obrócony do tyłu (strzałka D), oparcie siedzenia odchyli się do tyłu, a gdy oparcie siedzenia odchyli się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (2), aby zatrzymać odchylenie.

Regulacja wysokości siedziska

Gdy przycisk (1) zostanie pociągnięty do góry (strzałka E), poduszka przesunie się do góry. Gdy poduszka podniesie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać ruch siedziska.

Gdy przycisk (1) zostanie naciśnięty w dół (strzałka F), poduszka przesunie się w dół. Gdy poduszka opadnie do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać ruch siedziska.

Ostrzeżenie

Niezależnie od położenia stacyjki można przesuwając fotel do przodu/tyłu, regulować oparcie fotela, regulować nachylenie i wysokość siedziska. Jednak regulacja elektryczna powoduje zużycie energii elektrycznej i może doprowadzić do rozładowania akumulatora.

Elektrycznie regulowany fotel pasażera z przodu

Możliwe jest tylko przesuwanie do przodu/tyłu i regulacja oparcia siedzenia, a jego regulacja jest zgodna z regulacją elektrycznie regulowanego fotela kierowcy.

Przed wyruszeniem

Regulacja tylnych siedzeń



- Siedzenie pojedyncze prawe

Regulacja oparcia fotela

Lekko odchylić się do przodu i pociągnąć do góry uchwyt (1). Następnie oprzeć się o oparcie, aby ustawić je pod żądanym kątem. Zwolnić drążek (1) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Składanie i regulacja oparcia fotela

Przed przystąpieniem do regulacji należy ustawić zagłówek w najniższym położeniu. Pociągnąć do góry uchwyt (1), a siedzisko spłaszczy się automatycznie. Podnieść oparcie siedzenia, aż zostanie zablokowane, aby przywrócić je do pozycji użytkowej.

- Lewe podwójne siedzenie

Regulacja oparcia fotela

Lekko odchylić się do przodu i pociągnąć do góry uchwyt (2). Następnie oprzeć się o oparcie, aby ustawić je pod żądanym kątem. Zwolnić drążek

(2) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Składanie i regulacja oparcia fotela

Przed przystąpieniem do regulacji należy ustawić zagłówek w najniższym położeniu. Pociągnąć do góry uchwyt (2), a siedzisko spłaszczy się automatycznie. Podnieść oparcie siedzenia, aż zostanie zablokowane, aby przywrócić je do pozycji użytkowej.

Przed wyruszeniem

Regulacja centralnego podłokietnika tylnego siedzenia

Pociągnąć w dół i popchnąć do przodu, aby użyć.

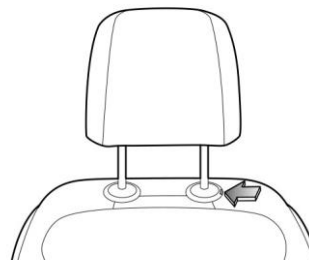


Ostrzeżenie

Nie należy siadać na środkowym podłokietniku ani umieszczać na nim ciężkich przedmiotów.

Zagłówek

! Aby zmniejszyć ryzyko urazu szyi lub głowy, zagłówek powinien być tak wyregulowany, aby podtrzymywał tył głowy, ale nie szyję. Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować zagłówki przednich i tylnych rzędów i upewnić się, że znajdują się one w pozycji zablokowanej (tzn. w pozycji zapewniającej bezpieczne użytkowanie). Nie należy regulować zagłówek, gdy pojazd jest w ruchu.



Nacisnąć przycisk ze strzałką, aby przesunąć zagłówek w dół lub pociągnąć go w górę w celu ustawienia go w żądanym położeniu. Po ustawieniu w odpowiedniej pozycji zagłówek można wysunąć.

Przed wyruszeniem

System bezpieczeństwa pasażera

Fotel i jego układ zabezpieczający pasażerów zostały zaprojektowane w taki sposób, aby w razie wypadku ograniczyć do minimum obrażenia ciała. Aby uzyskać optymalną skuteczność, należy przestrzegać następujących zaleceń.

- Nie należy ustawiać fotela bliżej kierownicy niż jest to konieczne.
- Nie należy nadmiernie odchyłać fotela. Ustawić nachylenie oparcia pod kątem nie większym niż 30°, tak aby siedzieć w pozycji wyprostowanej z lekko ugiętymi ramionami i podstawą kręgosłupa maksymalnie cofniętą.
- Zaglówek powinien być wyregulowany tak, aby jego środek znajdował się na poziomie tyłu głowy, a nie szyi.
- Pas w odcinku ramiennym powinien przechodzić przez środek ramienia (w razie potrzeby wyregulować jego wysokość), natomiast pas biodrowy powinien ściśle przylegać do bioder, a nie do brzucha.

Pas bezpieczeństwa



Niewłaściwe zapięcie lub użycie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Pasy bezpieczeństwa to sprzęt ratujący życie. Podczas kolizji pasażerowie bez pasów mogą zderzyć się z elementami pojazdu lub zostać z niego wyrzuceni, co może spowodować obrażenia u nich samych lub u innych pasażerów.

Podczas jazdy samochodem kierowca i każda osoba dorosła (lub dziecko o wzroście osoby dorosłej) muszą zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** luzować pasa poprzez odciąganie go od ciała. Aby zachować pełną skuteczność, pasy muszą przez cały czas ściśle przylegać do ciała. Unikać noszenia grubej, obszernej odzieży. Przełożyć pas barkowy pasa bezpieczeństwa przez środek ramienia, a pas biodrowy blisko ciała, tak aby przechodził przez biodra. Surowo zabrania się używania luźnych i skręconych pasów bezpieczeństwa, a pasy nie mogą być skręcone w chwili zapinania.

Nigdy nie używać pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby i nie używać go do zabezpieczenia dodatkowego przedmiotu lub dziecka. Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Zapinanie pasa bezpieczeństwa wokół dziecka trzymanego w ramionach pasażera jest niebezpieczne.

Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa należy upewnić się, że pas nie jest skręcony ani luźny. W przeciwnym razie płynna praca pasa może zostać zakłócona. Przycisk zwalnający klamrę musi być skierowany na zewnątrz.

Przed wyruszeniem

Nie należy trzymać dziecka lub niemowlęcia na kolanach. Siła zderzenia może zwiększyć masę ciała, uniemożliwiając utrzymanie dziecka.



Nie dopuszczać do przedostania się ciał obcych (zwłaszcza słodzonych potraw i napojów) do zamka pasa bezpieczeństwa, ponieważ substancje te mogą spowodować jego uszkodzenie.

Jeśli pas bezpieczeństwa był używany podczas poważnego wypadku, jest poważnie zużyty lub został przecięty, lub wizualny miernik zużycia wskazuje, że pas bezpieczeństwa nie jest już w należyтым stanie lub pas jest wstępnie napinany uruchomionym napinaczem, zespół pasa bezpieczeństwa musi zostać wymieniony.

Kobiety w ciąży powinny zasięgnąć porady lekarza na temat najbezpieczniejszego sposobu zapinania pasów bezpieczeństwa.

Pasów bezpieczeństwa nie wolno w żaden sposób przerabiać ani modyfikować, ponieważ takie zmiany mogą spowodować, że pas nie będzie działał. Nie należy próbować demontować, naprawiać ani smarować mechanizmów zwiacza lub klamry.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w zwiacz. Przy dowolnym wyciąganiu pasa bezpieczeństwa zwiacz może zapewnić swobodne zwinięcie pasa. Jeśli jednak pas bezpieczeństwa zostanie wyciągnięty zbyt szybko lub pod wpływem gwałtownego uderzenia (nagłe hamowanie, przyspieszenie, ostry zakręt), pas bezpieczeństwa zostanie zablokowany. Szczegółowe informacje na temat metod ustawiania znajdują się w części "Pasy bezpieczeństwa" w rozdziale Konserwacja i serwis.



Gdy pas bezpieczeństwa nie jest używany, należy całkowicie zwinąć taśmę pasa bezpieczeństwa, wyprostować taśmę i umieścić końcówkę na swoim miejscu oraz utrzymywać taśmę i końcówkę w czystości, aby zapobiec zakurzeniu i zanieczyszczeniu.

Należy uważać, aby nie dopuścić do zniszczenia pasa przez środki polejące, oleje i chemikalia (zwłaszcza kwas akumulatorowy). Pas można bezpiecznie czyścić wodą z łagodnym mydłem. Po zużyciu, zniszczeniu lub uszkodzeniu pasa należy wymienić zespół pasa bezpieczeństwa.

Fotel kierowcy i przedni fotel pasażera w pojazdach tej serii można skonfigurować z regulowanymi pasami bezpieczeństwa z ograniczeniem siły napięcia; lewe siedzenie tylnego siedzenia można skonfigurować z pasami bezpieczeństwa z ograniczeniem siły napięcia; środkowe i prawe siedzenia tylnego siedzenia można skonfigurować z pasami bezpieczeństwa bez ograniczenia siły napięcia.



Włożyć klamrę do sprzączki aż do usłyszenia wyraźnego kliknięcia, które oznacza, że pas jest zablokowany.

Przed wyruszeniem

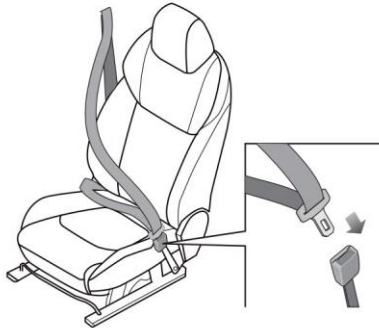
Pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu

Zapinanie

Pas bezpieczeństwa należy wyciągać powoli, przeciągnąć przez ramię; aby zapiąć go przed ciałem sprawdzić, czy pas nie jest skręcony lub związany, a następnie wsunąć sprzączkę do klamry aż do usłyszenia kliknięcia.

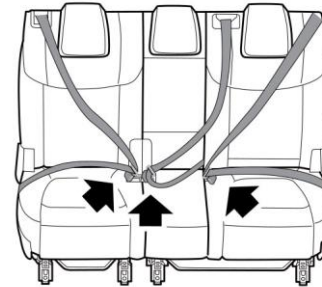
Odpinanie

Nacisnąć czerwony przycisk na klamrze; element blokujący wyskoczy pod wpływem siły sprężystości. Przesunąć ręcznie blokadę do tyłu, aby automatyczny zwijacz pasa bezpieczeństwa mógł łatwiej napiąć cały pas.



Pasy bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach

Metody zapinania i luzowania potrójnych pasów bezpieczeństwa siedzeń tylnych są takie same jak w przypadku pasów z przodu.



Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa

Szczegółowy opis "Lampki ostrzegawczej pasa bezpieczeństwa" znajduje się w części "Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w tym rozdziale.

Przed wyruszeniem

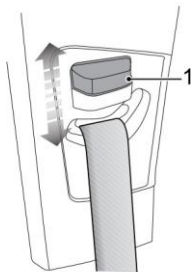
System regulacji wysokości pasa

! Upewnić się, że regulator suwaka jest zabezpieczony po dokonaniu regulacji.

Nie należy regulować wysokości pasa bezpieczeństwa kierowcy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę panowania nad pojazdem.

Można regulować tylko wysokość fotela kierowcy i pasa barkowego przedniego fotela pasażera.

Nacisnąć przycisk (1) i przesunąć regulator wysokości znajdujący się w górnej części pasa bezpieczeństwa w górę i w dół, aby dopasować go do wzrostu pasażera. Zwolnić przycisk (1) w odpowiednim położeniu, pociągnąć mocno pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że regulator wysokości został pewnie zablokowany.



Napinacz pasów bezpieczeństwa

Uwaga: Dotyczy pojazdów wyposażonych w napinacze pasów bezpieczeństwa.

! Uważać by nie uszkodzić ani nie naprawiać napinacza. Zawiera on urządzenie zapłonowe, dlatego wszelkie prace konserwacyjne mogą być przeprowadzane wyłącznie przez autoryzowany serwis.

Po aktywacji napinacze nie będą działać i należy je wymienić. W razie kolizji należy upewnić się, że napinacz i wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa zostały poddane przeglądowi w naszym autoryzowanym serwisie.

Napinacz pasów bezpieczeństwa współpracuje z poduszką powietrzną, zmniejszając ryzyko obrażeń w razie zderzenia czołowego. Więcej informacji można znaleźć w części "Poduszki powietrzne" w tym rozdziale.

Przed wyruszeniem

Poduszka powietrzna



Żaden system bezpieczeństwa nie jest w stanie zapewnić pełnej ochrony przed obrażeniami ciała lub śmiercią w przypadku poważnej kolizji. Może dojść do obrażeń lub śmierci, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa zostaną prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne prawidłowo zadziałają.

Po napełnieniu poduszki powietrznej niektóre jej elementy są gorące - **NIE DOTYKAĆ** ich, dopóki nie ostygną.

Poduszka powietrzna napełnia się ze znaczną siłą i może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia. Skutki te można zminimalizować, jeśli pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Fotel kierowcy powinien być ustawiony tak, aby był odsunięty jak najdalej do tyłu, zachowując przy tym pozycję pozwalającą na właściwą kontrolę nad pojazdem.

Kierownicę należy zawsze trzymać za jej obręcz, aby poduszka powietrzna mogła się napełnić bez przeszkód.

Do pokrywy kierownicy lub pokrywy modułu poduszki powietrznej nie wolno mocować żadnych akcesoriów, np. uchwytu na telefon komórkowy, uchwytu na kubek, kasety itp. ani przyklejać/wkładać żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie przedmioty te mogą przeszkadzać w napełnianiu poduszki powietrznej lub po napełnieniu poduszki powietrznej zostaną wrzucone do wnętrza pojazdu, powodując obrażenia ciała pasażerów.



Nie wolno dopuścić, aby osoba znajdująca się w kabinie utrudniała prawidłowe działanie poduszki powietrznej, stawiając stopy, kolana itp. na pokrywie modułu poduszki powietrznej lub w jej bezpośredniej bliskości.

Na siedzeniach wyposażonych w poduszki powietrzne nie wolno umieszczać pokrowców na siedzenia ani innych elementów dekoracyjnych, które mają wpływ na działanie poduszek powietrznych.

Nie należy dowolnie modyfikować siedzeń wyposażonych w poduszki powietrzne. Nie wklejać żadnych ostrych przedmiotów na słupki A, B, C i D pojazdu, a także modyfikować słupki A, B, C i D, aby uniknąć obrażeń pasażerów podczas działania poduszek powietrznych.

Napinacz pasów bezpieczeństwa współpracuje z poduszką powietrzną, zmniejszając ryzyko obrażeń w razie zderzenia czołowego.

Nie należy próbować zdejmować lub przebijać osłony kierownicy, ani gwałtownie w nią uderzać.

Nie wolno dopuścić, aby inna osoba, zwierzę lub przedmiot zajmowały przestrzeń między kierowcą a zasięgiem działania poduszki powietrznej. To samo dotyczy strony pasażera, jeśli zainstalowana jest tam poduszka powietrzna.

Nie należy podejmować prób konserwacji kierownicy, kolumny kierownicy, jakiegokolwiek elementu systemu poduszek powietrznych lub napinaczy, ani elementów poduszek powietrznych. Może to spowodować niezamierzone uruchomienie systemu, co może doprowadzić do obrażeń ciała.

Przed wyruszeniem



Nie należy w żaden sposób modyfikować przedniej oraz lewej i prawej strony pojazdu, ponieważ może to mieć negatywny wpływ na działanie poduszki powietrznej.

Jeśli pojazd ma być złomowany, niewyzwolone poduszki powietrzne są potencjalnie niebezpieczne i powinny być wyzwolone w kontrolowanym środowisku. Czynność ta musi być wykonana przez profesjonalny personel.

Ten pojazd może być wyposażony w poduszkę powietrzną kierowcy, czołową poduszkę powietrzną pasażera, poduszkę powietrzną po stronie przedniego fotela i poduszkę powietrzną z kurtynami bocznymi, które są zależne od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.

Uwaga: Zarówno poduszka powietrzna, jak i napinacz są dodatkowym zabezpieczeniem, natomiast pas bezpieczeństwa jest nadal głównym zabezpieczeniem i musi być zapięty podczas jazdy.

Ostrzeżenie

- W momencie wyzolenia poduszki powietrznej może być słyszalny głośny hałas i uwalniana niewielka ilość gazu oraz pyłu przypominającego dym. Dym ten nie stanowi zagrożenia dla zdrowia. Pył może być drażniący dla skóry, dlatego należy go zmyć wodą z mydłem.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby poduszki powietrzne były wymieniane przez naszego dealera serwisowego co 10 lat. Jeśli pojazd zostanie sprzedany, jego właściciel jest zobowiązany do poinformowania nabywcy o wymienionych powyżej przestrogach i ostrzeżeniach.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

W przypadku kolizji jednostka sterująca poduszką powietrzną określi, czy poduszka powinna zostać wyzwolona zgodnie z wykrytym opóźnieniem lub przyspieszeniem spowodowanym zderzeniem pojazdów.

Poduszka powietrzna zadziała w zależności od obiektu zderzenia, kierunku i przeciążenia w pojeździe, a nie jego prędkości. Stopień uszkodzenia pojazdu nie powinien być brany pod uwagę przy ocenie stopnia rozwinięcia poduszki powietrznej.

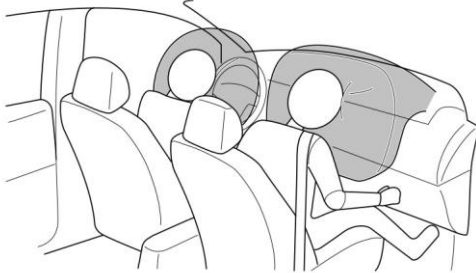
Poduszka powietrzna zostanie wyzwolona natychmiast i z dużą siłą wraz z głośnym dźwiękiem. Uruchomiona poduszka powietrzna wraz z pasem bezpieczeństwa ograniczają ruchy kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, zmniejszając w ten sposób ryzyko odniesienia obrażeń głowy i górnej części tułowia.

Po wyzoleniu poduszka powietrzna natychmiast się zmniejszy, aby kierowca mógł bez przeszkód patrzeć przed siebie.

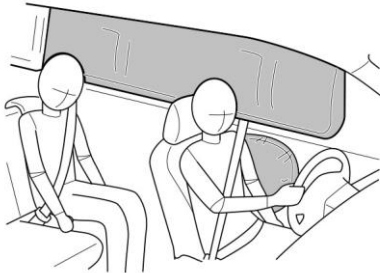
Uwaga: Po uruchomieniu poduszki powietrznej niektóre jej elementy są gorące, dlatego nie należy jej dotykać przed ostygnięciem.

Przed wyruszeniem

- Schemat obszaru rozwinięcia poduszek powietrznych kierowcy i pasażera z przodu



- Schemat obszaru rozwinięcia bocznych poduszek powietrznych i bocznych kurtyn powietrznych.



Wymiana elementów systemu poduszek powietrznych po kolizji



W wyniku kolizji może dojść do uszkodzenia systemu poduszek powietrznych. W związku z tym system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas przyszłych kolizji, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Aby system poduszek powietrznych zachował sprawność po kolizji, należy skontaktować się z punktem serwisowym w celu dokonania niezbędnej wymiany podzespołów.

Po napełnieniu się poduszki powietrznej konieczna jest wymiana elementów systemu poduszek powietrznych. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Przed wyruszeniem

Foteliki dla dzieci (nie są dostarczane z pojazdem)



Istnieje ryzyko **ŚMIERCI** lub **POWAŻNYCH OBRAŻEŃ!**

Dzieci poniżej 12 roku życia mogą zostać zabite przez poduszkę powietrzną. **NIGDY** nie należy używać fotelika dziecięcego lub niemowlęcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, ponieważ wywołona poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia ciała dziecka lub niemowlęcia, a nawet jego śmierć. Usiąść jak najdalej od poduszki powietrznej.



Podczas montażu i użytkowania fotelika dziecięcego należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

Ponieważ dziecko o wiele łatwiej niż osoba dorosła może doznać obrażeń w wyniku działania napętnionej poduszki powietrznej, zaleca się, aby dziecko poniżej 12 roku życia zajmowało tylne siedzenie. Zazwyczaj niemowlęta w wieku poniżej 2 lat powinny używać fotelika dla niemowląt, a dzieci w wieku poniżej 2-4 lat powinny korzystać z fotelika dla dzieci. Na rynku dostępne są foteliki zarówno dla niemowląt jak i dzieci.

Ponieważ istnieją różne rozmiary i typy fotelików dla niemowląt i dzieci, zaleca się wybranie odpowiedniego fotelika dopasowanego do wieku i wagi niemowlęcia lub dziecka, aby zapewnić mu najlepszą ochronę. Jednocześnie należy sprawdzić, czy fotelik jest odpowiedni dla danego pojazdu.

Przed wyruszeniem

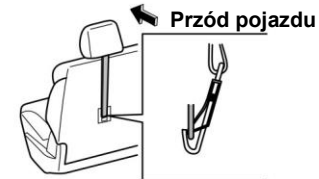
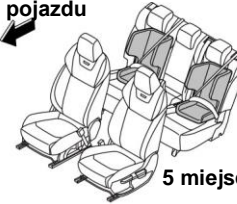
Mocowanie fotelików dziecięcych

W drugim rzędzie znajdują się 4 standardowe interfejsy ISOFIX dla trzech foteli oraz 2 interfejsy TOP TETHER dla tylnych foteli. Podczas montażu i demontażu fotelików dla dzieci należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

Metody instalacji fotelików dla dzieci

- 1 Przepiętnąć pasek mocujący fotelika dziecięcego przez prowadnicę zagłówka, aby połączyć zaczep paska mocującego z punktami stałymi TOP TETHER. (Ten krok dotyczy tylko modelu z TOP TETHER)
- 2 Wsunąć fotelik dziecięcy w zaczepy mocujące ISOFIX, aż zostanie pewnie zatrzaśnięty; słyszalny dźwięk "kliknięcia" oznacza, że fotelik został zamontowany na swoim miejscu.
- 3 Po prawidłowym zamontowaniu systemu ISOFIX należy docisnąć fotelik dziecięcy ciałem i napiąć pasek mocujący ISOFIX, aby stabilnie zamocować fotelik w pojeździe.

Przód pojazdu



Ostrzeżenie

Zaleca się umieszczenie fotelika dla niemowląt lub dzieci na tylnym siedzeniu. Jeśli fotelik dla niemowląt lub dzieci ma być umieszczony na przednim siedzeniu, niemowlę lub dziecko musi być zwrócone przodem do kierunku jazdy. Bez względu na miejsce montażu należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenie fotelika dla niemowląt lub dzieci. Należy pamiętać, że niezabezpieczony fotelik dziecięcy lub niemowlęcy może się przesuwać i uderzyć w innych pasażerów w przypadku zderzenia lub gwałtownego hamowania. Nawet jeśli w samochodzie nie ma niemowlęcia ani dziecka, każdy fotelik dla niemowląt lub dzieci powinien być odpowiednio zamocowany.

Przed wyruszeniem

Grupy fotelików dziecięcych i pozycje montażowe

Można używać tylko tych fotelików dziecięcych, które zostały zatwierdzone i są odpowiednie dla dzieci. Dzieci o wzroście powyżej 1,5 m mogą bezpośrednio korzystać z pasów bezpieczeństwa. Foteliki dziecięce powinny spełniać wymagania odpowiednich przepisów i norm, takich jak europejskie przepisy ECE-R44, ECE-R129.

Możliwość zastosowania fotelików dla dzieci na różnych miejscach siedzących

Grupa	Pozycja siedząca		
	Pierwszy rząd	Drugi rząd z lewej strony	Drugi rząd z prawej strony
Grupa 0 (mniej niż 10 kg)	X	U	U
Grupa 0+ (mniej niż 13kg)	X	U	U
I grupa (9~18kg)	X	U	U
II grupa (15~25kg)	X	U	U
III grupa (22~36kg)	X	U	U

Uwaga: Litera wpisana do tabeli oznacza

U = Zastosowanie mają uniwersalne foteliki dla dzieci, które uzyskały homologację dla tej grupy wagowej.

X = Foteliki dla dzieci dla tej grupy wagowej nie mają zastosowania na tym miejscu siedzącym.

Przed wyruszeniem

Możliwość dopasowania fotelików dziecięcych ISOFIX w różnych pozycjach ISOFIX

Grupa	Kategorie rozmiarów	Moduł stały	Pozycje ISOFIX w pojeździe		
			Pierwszy rząd	Drugi rząd z lewej strony	Drugi rząd z prawej strony
Grupa 0 (mniej niż 10 kg)	E	ISO/ R1	Bez urządzenia ISOFIX	IL	IL
Grupa 0+ (mniej niż 13kg)	E	ISO/R1		IL	IL
	D	ISO/R2		IL	IL
	C	ISO/R3		IL	IL
I grupa (9~18kg)	D	ISO/R2		IL	IL
	C	ISO/R3		IL	IL
	B	ISO/F2		IUF	IUF
	B1:	ISO/F2X		IUF	IUF
	A	ISO/F3		IUF	IUF

Uwaga: Litera wpisana do tabeli oznacza

IUF = Stosuje się uniwersalne foteliki dla dzieci ISOFIX mocowane przodem do kierunku jazdy, które uzyskały homologację dla tej grupy wagowej.

IL = Obowiązują specjalne foteliki dziecięce ISOFIX z listy. Foteliki te mogą być fotelikami typu specjalnego, ograniczonego lub półuniwersalnego.

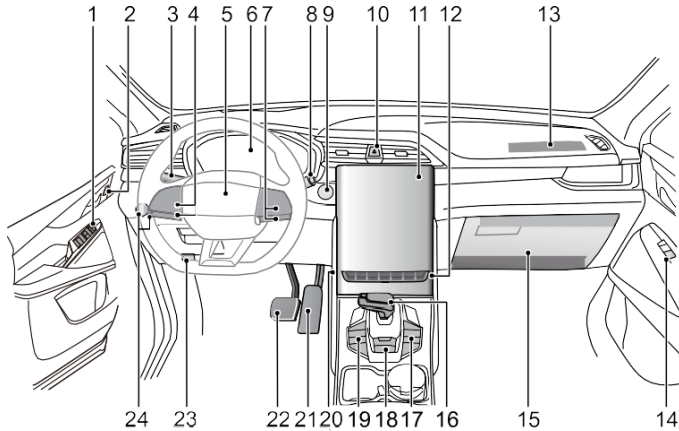
Uwaga: W przypadku uniwersalnych i półuniwersalnych fotelików dziecięcych, kategorie wielkości ISOFIX można podzielić na klasy od A do G.

Informacje dotyczące klasyfikacji znajdują się na fotelikach dziecięcych ISOFIX. Obecnie zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX dla grupy 0+ jest Britax Romer Baby Safe Plus. Obecnie zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX dla grupy I jest Britax Romer Duo Plus.

Uwaga: Foteliki dziecięce ISOFIX zalecane obecnie dla grupy II-III to KidFix XP.

Przed wyruszeniem

Instrumenty i kontrolki



- 1 Przełączniki sterowania szybami w drzwiach
- 2 Przełącznik zamka centralnego
- 3 Przełącznik zespolonego sterowania światłami i kierunkowskazami
- 4 Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu
- 5 Poduszka powietrzna kierowcy
- 6 Zestaw wskaźników
- 7 Sterowanie głosowe, telefon z bluetooth i przełącznik ustawień własnych
- 8 Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy
- 9 Stacyjka
- 10 Wyłącznik świateł awaryjnych
- 11 System rozrywkowy
- 12 Elementy sterujące klimatyzacją
- 13 Przednia poduszka powietrzna pasażera
- 14 Przełącznik sterowania szybą w drzwiach pasażera z przodu
- 15 Schowek
- 16 Dźwignia zmiany biegów
- 17 Przełącznik MODE, przełącznik elektrycznej pokrywy bagażnika
Automatyczny przełącznik parkowania, przełącznik tylnego odszraniania
Przełącznik podgrzewania przedniego fotela pasażera
- 18 Przełącznik EPB (elektroniczny hamulec postojowy), przełącznik AUTO HOLD
- 19 Wyłącznik ostrzeżenia o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, wyłącznik ESP OFF, wyłącznik przedniego odszraniania, wyłącznik przednich czujników parkowania, wyłącznik podgrzewania fotela kierowcy
- 20 Port USB, gniazdo zasilania 12 V
- 21 Pedał przyspieszenia
- 22 Pedał hamulca
- 23 Przełącznik otwierania maski silnika
- 24 Przełącznik ustawień zewnętrznego lusterka wstecznego
Przełącznik poziomowania reflektorów, przełącznik HUD (wyświetlacz przezierny)

Przed wyruszeniem

Zestaw wskaźników

- Prosty motyw (wskaźniki cyfrowe)



- Motyw klasyczny (dwie tarcze cyfrowe)



1 Prędkościomierz

2 Miernik mocy

- 3 Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych

Ostrzeżenie
Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów z przodu zestawu wskaźników, aby nie zasłaniać tarczy i lampki ostrzegawczej.

Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość na drodze w kilometrach na godzinę.

Miernik mocy

Zakres wyświetlania mocy wynosi $-40 \sim 100\%$; po przekroczeniu wartości maksymalnej lub minimalnej wyświetlana jest wartość maksymalna lub minimalna.

Uwaga: Wyświetlany jest procent mocy, a nie obliczona moc rzeczywista.

Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych

Wskazuje stan ilości energii elektrycznej w akumulatorze wysokonapięciowym. Gdy poziom naładowania baterii jest niski, świeci się czerwony pasek, a także "kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego (żółta)".

Uwaga: Niski poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego powoduje, że niektóre funkcje pojazdu przestają działać.

Przed wyruszeniem

Ostrzeżenie

Gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski, akumulator musi zostać naładowany tak szybko, jak to możliwe.

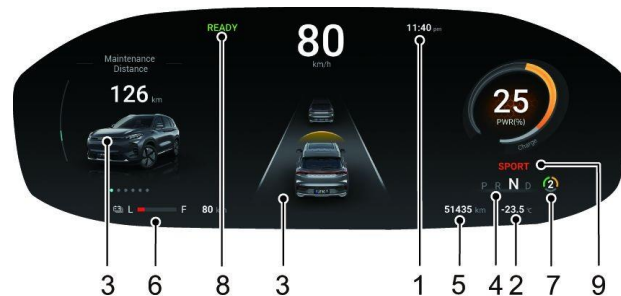
Przed rozpoczęciem podróży należy upewnić się, że w akumulatorze wysokonapięciowym zgromadzona jest wystarczająca ilość energii.

Po pełnym naładowaniu akumulatora system zarządzania akumulatorem uruchomi funkcję automatycznej kalibracji. Jeśli akumulator pojazdu był płytko ładowany (poniżej 99%) co dwa lub trzy razy, należy raz naładować go do pełna (100%).

Centrum komunikatów

Funkcja i działanie

- Prosty motyw (wskaźniki cyfrowe)





- Motyw klasyczny (dwie tarcze cyfrowe)



- 1 Zegar



Przed wyruszeniem


- 2 Temperatura zewnętrzna (jeśli jest na wyposażeniu)
- 3 Komputer pokładowy, menu ustawień, interfejsy usterek i komunikatu ostrzegawczego
- 4 Bieg
- 5 Przebieg całkowity (ODO)
- 6 Przebieg jazdy
- 7 Poziom odzyskiwania energii
- 8 Stan systemu zasilania
- 9 Tryb jazdy

Krótko nacisnąć przycisk  lub  na przełączniku wyboru na

zestawie wskaźników  na kierownicy, aby przełączać się między następującymi funkcjami interfejsu: Interfejs komputera podróznego → Interfejs mapy nawigacyjnej (jeśli znajduje się w wyposażeniu) → Interfejs multimedialny (jeśli znajduje się w wyposażeniu) → Interfejs telefonu Bluetooth (jeśli znajduje się w wyposażeniu) → Interfejs aktywnego bezpieczeństwa (jeśli znajduje się w wyposażeniu) → Interfejs menu ustawień → Interfejs zapytania o usterkę (gdy występuje usterka) → Interfejs komputera podróznego.

Interfejs komputera pokładowego

Krótkie naciśnięcie przycisku  lub  na przełączniku wyboru na

zestawie wskaźników  na kierownicy powoduje przełączenie następujących zawartości interfejsu:

- Prędkość chwilowa
Wyświetla bieżącą prędkość.

- Chwilowy pobór mocy
Wyświetlane jest bieżące zużycie energii.
- Komunikaty od uruchomienia (jeśli jest na wyposażeniu)
Wyświetla on przebieg podróży, średnie zużycie energii, średnią prędkość i czas jazdy od momentu włączenia zapłonu.
- Komunikat od momentu wyzerowania (jeśli jest na wyposażeniu)
Wyświetla przebieg podróży, średnie zużycie energii, średnią prędkość i czas jazdy od ostatniego wyzerowania.
Aby wyzerować dane dotyczące podróży, średniego zużycia energii, średniej prędkości i czasu jazdy, należy długo przytrzymać przycisk OK na kierownicy.
- Monitorowanie ciśnienia w oponach (jeśli jest na wyposażeniu)
W trybie normalnym wyświetla aktualne ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym.
- Napięcie akumulatora (jeśli jest na wyposażeniu)
Wyświetla aktualny stan napięcia akumulatora pojazdu.
- Pozostały przebieg do przeglądu (jeśli jest na wyposażeniu)
Ten komunikat przypomina o pozostałym przebiegu pojazdu przed kolejnym przeglądem.
- Informacje dotyczące układu napędowego.
Wyświetla natężenie prądu akumulatora, napięcie i prędkość obrotową silnika.

Uwaga: Jeśli pojazd nie jest wyposażony w odpowiednią funkcję, interfejs nie zostanie wyświetlony.

Przed wyruszeniem

Interfejs map nawigacji (jeśli jest na wyposażeniu)

Wyświetlane są w nim bieżące informacje nawigacyjne.

Interfejs multimedialny (jeśli jest na wyposażeniu)

Wyświetla bieżące informacje o muzyce/programie radiowym.

Interfejs telefoniczny Bluetooth (jeśli jest na wyposażeniu)



Wyświetla informacje o interfejsie komunikacyjnym.


Interfejs bezpieczeństwa aktywnego (jeśli jest na wyposażeniu)

Wyświetlane są na nim informacje związane z pomocą dla kierowcy.

- Adaptacyjny tempomat (jeśli jest na wyposażeniu)
- Opuszczanie pasa ruchu (jeśli jest na wyposażeniu)
- Utrzymywanie pasa ruchu (jeśli jest na wyposażeniu)
- Hamowanie awaryjne (jeśli jest na wyposażeniu)
- Znaki drogowe dot. ograniczenia prędkości (jeśli jest na wyposażeniu)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (jeśli jest na wyposażeniu)
- Monitorowanie martwego pola (jeśli jest na wyposażeniu)

Interfejs menu ustawień

Krótkie naciśnięcie przycisku  lub  na przełączniku wyboru na

zestawie wskaźników  na kierownicy powoduje przełączenie następujących zawartości interfejsu:

- Jasność podświetlania

W zależności od bieżącego trybu (tryb dzienny i tryb nocny) jasność wyświetlacza zestawu wskaźników można ustawić na wysoką, średnią i niską.

- Ustawienia języka (jeśli jest na wyposażeniu)

Język można ustawić w zależności od aktualnej konfiguracji.

- Ustawienia czasu (jeśli jest na wyposażeniu)

Czas na zestawie wskaźników można regulować.

- Tryb czasu (jeśli jest na wyposażeniu)

Zestaw wskaźników można ustawić tak, aby wyświetlał czas w trybie 12- i 24-godzinnym.

- Ustawienia alarmu przekroczenia prędkości (jeśli jest na wyposażeniu)


Można ustawić włączanie lub wyłączenie alarmu przekroczenia prędkości. Gdy alarm przekroczenia prędkości jest włączony, można dostosować wartość prędkości aktywującą alarm przekroczenia prędkości.

- Ustawienia motywu (jeśli jest na wyposażeniu)

Można wejść do interfejsu ustawień motywu, aby ustawić motyw zegarów jako Klasyczny (wskaźniki z podwójną tarczą) lub Prosty (wskaźniki bez tarczy).

Interfejs zapytania o usterkę

Krótko nacisnąć przycisk  lub  na przełączniku wyboru zestawu

wskaźników  na kierownicy, aby wyświetlić w tym interfejsie odpowiednie komunikaty o usterek dotyczące ostrzeżeń o pojazdach (w przypadku braku usterek interfejs nie będzie wyświetlany).

Poziom odzyskiwania energii

Wskazuje on poziom odzyskiwania energii przez pojazd, a poziom odzyskiwania energii jest podzielony na trzy poziomy: wysoki, średni i niski, które są wyświetlane liczbowo na wyświetlaczu 3, 2 i 1. Odzyskiwanie energii na wysokim poziomie jest większa niż

Przed wyruszeniem

odzyskiwanie energii na poziomie średnim, a odzyskiwanie energii na poziomie średnim jest większa niż odzyskiwanie energii na poziomie niskim. Poziom odzyskiwania energii można przełączać za pomocą dźwigni zmiany biegów. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "Zmiana biegów" w rozdziale Ruszanie i jazda.

Stan systemu zasilania

Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON", zaświeci się lampka kontrolna gotowości pojazdu "READY (zielona)", oznacza to, że układ zasilania jest gotowy do jazdy.

Tryb jazdy

Wyświetla aktualny tryb jazdy pojazdu. Zostanie wyświetlone centrum informacyjne pakietu instrumentów: ECO (tryb ekonomiczny), SPORT (tryb sportowy) i NORMAL (tryb normalny). Tryb jazdy można przełączać za pomocą przełącznika MODE znajdującego się na dodatkowej konsoli powłoki czołowej.

Komunikaty alarmowe

Większość komunikatów alarmowych będzie miała odpowiedni opis graficzny i tekstowy na zestawie wskaźników. Jeśli wystąpi więcej niż jeden komunikat alarmowy, nowy komunikat alarmowy będzie najpierw wyświetlany przez 9 sekund, a następnie komunikaty alarmowe będą wyświetlane w cyklu; każdy komunikat alarmowy będzie wyświetlany przez 3 sekundy.

Należy postępować ściśle według instrukcji zawartych w komunikacie alarmowym. Jeśli nie ma odpowiednich instrukcji, należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia lub skontaktować się z przedstawicielem serwisu.

Ważne komunikaty alarmowe

Aktualnie wyświetlany ważny komunikat alarmowy można tymczasowo anulować, naciskając krótko przycisk OK na kierownicy. Jeśli alarm nie

zostanie wycofany, po anulowaniu alarmu można go wyświetlić w interfejsie alarmów.

Ostrzeżenie
Ze względów bezpieczeństwa, gdy drzwi są otwarte, nie można anulować komunikatu alarmowego przez krótkie naciśnięcie przycisku OK na kierownicy. Użytkownik musi zamknąć drzwi i wejść do interfejsu komputera pokładowego, aby wykonać odpowiednie operacje.

Jeśli wszystkie komunikaty alarmowe zostaną anulowane, komunikat komputera podróży zostanie wyświetlony normalnie. Jeśli warunki aktywacji alarmu zostaną anulowane, odpowiednie komunikaty alarmowe również przestaną być wyświetlane.

Komunikaty informacyjne

Komunikaty informacyjne znikają automatycznie po 3 sekundach.

Ostrzeżenie
Nie należy lekceważyć komunikatów alarmowych, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu. Jeśli włączy się powiadomienie alarmowe, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, jeśli jest to bezpieczne.

System monitorowania ciśnienia w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach automatycznie monitoruje stan opon w czasie rzeczywistym, zapewniając skuteczną gwarancję bezpieczeństwa jazdy.

Gdy ciśnienie w oponach jest niewystarczające, zbyt wysokie, gdy z opony szybko uchodzi powietrze lub gdy w trakcie jazdy dojdzie do awarii systemu, zapala się lampka ostrzegawcza TPMS (żółta)



na zestawie wskaźników, a na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat alarmowy.

Przed wyruszeniem

Przypomnienia o przeglądach

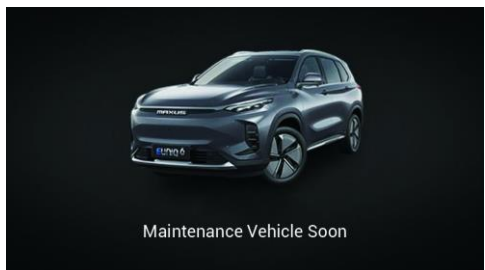
Kolejne przypomnienie o przeglądzie

Ten komunikat przypomina o pozostałym przebiegu pojazdu przed kolejnym przeglądem.



Przypomnienie o zbliżającej się konserwacji

Gdy w centrum komunikatów pojawi się poniższe przypomnienie o konieczności wykonania przeglądu, należy jak najszybciej udać się do serwisu w celu wykonania przeglądu.



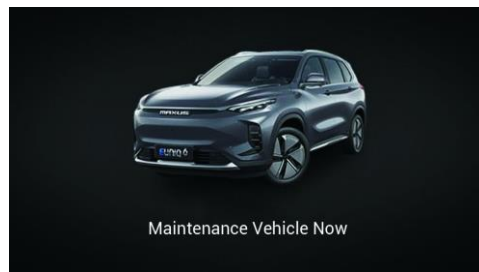
Przypomnienie o przeglądzie

Gdy w centrum informacyjnym pojawi się przypomnienie o przeglądzie, należy niezwłocznie udać się do punktu serwisowego w celu wykonania przeglądu.



Przypomnienie o zaległych przeglądach

Gdy w centrum informacyjnym pojawi się przypomnienie o zaległym przeglądzie, należy niezwłocznie udać się do punktu serwisowego w celu wykonania przeglądu.



Przed wyruszeniem

Światła ostrzegawcze i wskaźniki

Kierunkowskaz



Podczas wykonywania skrętu migają lewe lub prawe "kierunkowskazy (zielone)". Po naciśnięciu przełącznika światel awaryjnych jednocześnie migają lewy i prawy kierunkowskaz.

Uwaga: Jeśli kierunkowskaz miga szybko, oznacza to, że żarówka w tym kierunkowskazie jest uszkodzona.

Wskaźnik światel drogowych



Lampka kontrolna światel drogowych (niebieska) świeci się, gdy włączone są światła drogowe lub migają.

Wskaźnik tylnych światel przeciwmgielnych



Wskaźnik "tylnych światel przeciwmgielnych (żółty)" świeci się, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

Wskaźnik światła pozycyjnego



Wskaźnik światel pozycyjnych (zielony) świeci się, gdy światła pozycyjne są włączone.

Światło ostrzegawcze zabezpieczenia przed kradzieżą



Gdy pojazd przechodzi w stan zabezpieczenia przed kradzieżą, miga lampka ostrzegawcza (czerwona).

Gdy pojazd wyjdzie ze stanu zabezpieczenia przed kradzieżą, zgaśnie lampka ostrzegawcza (czerwona) zabezpieczenia antykradzieżowego.

W przypadku uruchomienia alarmu antykradzieżowego zaczną migać "lampka ostrzegawcza (czerwona)", towarzyszyć temu będzie dźwiękowy i wizualny sygnał alarmowy.

Lampka ostrzegawcza TPMS



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach ulegnie uszkodzeniu, zapali się "Lampka ostrzegawcza TPMS (żółta)". Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Wskaźniki ładowania akumulatorów



Po ustawieniu stacyjki w pozycji "ON" zapala się "wskaźnik ładowania akumulatora (czerwony)", który gaśnie po uruchomieniu pojazdu.

Przed wyruszeniem

Ostrzeżenie

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona po uruchomieniu pojazdu lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że układ ładowania jest uszkodzony, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania przeglądu.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeśli po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" zaświeci się lub zacznie migać "lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)", oznacza to, że system poduszek powietrznych jest uszkodzony. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa

Uwaga: Ten pojazd może być wyposażony w funkcje ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa przedniego i tylnego fotela pasażera, które są zależne od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, zapali się lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona). Przy prędkości powyżej 22 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włączy się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, a lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) będzie migać przez około 90 sekund. Po zapięciu pasa bezpieczeństwa gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) i kończy się sygnał dźwiękowy. Gdy pojazd znajduje się na biegu wstecznym lub porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa

kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, zestaw wskaźników nie wyemituje żadnego ostrzeżenia dźwiękowego, natomiast zaświeci się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona).

Po ustawieniu stacyjki w położenie "ON", jeśli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa) nie jest prawidłowo zapięty, zapali się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Przy prędkości powyżej 22 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włączy się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, a lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) będzie migać przez około 90 sekund. Po zapięciu pasa bezpieczeństwa gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) i kończy się sygnał dźwiękowy. Gdy pojazd znajduje się na biegu wstecznym lub porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h, jeżeli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników nie zostanie włączony żaden sygnał dźwiękowy, natomiast zaświeci się lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona). Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona).

Jeśli pas bezpieczeństwa pasażera z tyłu (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym tylnym pasie bezpieczeństwa pasażera) nie jest prawidłowo zapięty, zapala się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Gdy prędkość jest większa niż 22 km/h, a tylny pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, przez około 90 sekund miga "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)" oraz pojawia się mapa foteli z zaznaczonym konkretnym niezapiętym fotelem. Gdy pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z

Przed wyruszeniem

tyłu) jest prawidłowo zapięty, gaśnie "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)" i słychać sygnał dźwiękowy. Gdy prędkość jest mniejsza niż 10 km/h, a pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażonego w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) nie jest prawidłowo zapięty, zapala się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Gdy pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) jest prawidłowo zapięty, gaśnie "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)".

Uwaga: Otwarcie drzwi spowoduje zresetowanie czasu, w którym miga lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa. Funkcja ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z przodu i z tyłu może zostać uruchomiona tylko wtedy gdy na fotelu znajduje się pasażer.

Układ EPS (kontrolka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierowcy)



Jeśli po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" zaświeci się żółty wskaźnik "EPS system MIL", oznacza to, że układ elektrycznego wspomagania kierownicy uległ ogólnej awarii, a jego wydajność spadła; należy zatrzymać pojazd, gdy mając na uwadze bezpieczeństwo. Jeśli po ponownym uruchomieniu pojazdu i krótkiej jeździe lampka pozostaje zapalona, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania przeglądu; jeśli świeci się lampka "EPS system MIL (czerwona)", oznacza to, że układ elektrycznego wspomagania kierownicy uległ poważnej awarii, należy natychmiast bezpiecznie zatrzymać pojazd i jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Po ustawieniu stacyjki w położenie "ON", jeśli poziom płynu hamulcowego jest nieprawidłowy lub układ hamulcowy ulegnie uszkodzeniu, zapali się "lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)". Należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza układu ABS (Anti-lock Braking System)



Jeśli po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" podczas jazdy zapali się "lampka ostrzegawcza ABS (żółta)", oznacza to, że układ ABS jest uszkodzony, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania przeglądu.

Lampka ostrzegawcza EBD (elektryczny rozdział siły hamowania)



Jeśli po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" podczas jazdy zaświeci się "Lampka ostrzegawcza EBD (czerwona)", oznacza to, że układ hamulcowy jest uszkodzony. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Przed wyruszeniem

Wskaźnik ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy)



Gdy stacyjka jest ustawiona w położeniu "ON", wskaźnik ESP (żółty) miga, gdy działa elektroniczny program stabilizacji toru jazdy. Jeśli wskaźnik zaświeci się, oznacza to, że program stabilizacji jest uszkodzony; należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu dokonania naprawy. Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Wskaźnik ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy) WYŁ



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", jeśli zostanie naciśnięty przełącznik ESP OFF w celu wyłączenia funkcji ESP, zaświeci się wskaźnik "ESP OFF (żółty)". Więcej informacji na ten temat znajduje się w części "Wyłącznik konsoli" w tym rozdziale.

Wskaźnik EPB (elektryczny hamulec postojowy)



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", jeśli układ EPB jest włączony, hamulec postojowy zostanie zaciągnięty, a wskaźnik EPB (czerwony) zaświeci się i natychmiast zgaśnie po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.

Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

EPB(elektryczny hamulec postojowy) MIL



Jeśli po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" świeci się lampka kontrolna EPB (żółta), oznacza to, że układ hamulcowy jest uszkodzony. Należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy. Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Wskaźnik automatycznego asystenta ruszania



Gdy stacyjka zostanie ustawiona w pozycji "ON", funkcja automatycznego asystenta ruszania zostanie włączona i zaświeci się "wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (zielony)"; gdy funkcja automatycznego asystenta ruszania jest aktywna, "wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (zielony)" będzie migać.

Automatyczny hamulec ma pamięć. Gdy funkcja automatycznego asystenta ruszania jest włączona, a kierowca odpina pas bezpieczeństwa, wskaźnik funkcji automatycznego asystenta ruszania (zielony) zgaśnie, ale system automatycznego asystenta ruszania nadal zapamiętuje stan włączenia funkcji. W takim przypadku należy ponownie zapiąć pas bezpieczeństwa, aby zaświecił się "wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (zielony)" i włączyć funkcję automatycznego asystenta ruszania.

Gdy stacyjka zostanie ustawiona w pozycji "ON", funkcja automatycznego asystenta ruszania zostanie włączona; w przypadku nieprawidłowego działania funkcji automatycznego asystenta ruszania zaświeci się "wskaźnik automatycznego asystenta ruszania (żółty)".

Przed wyruszeniem

Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Wskaźnik tempomatu



Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON", jeśli tempomat jest w trybie gotowości, świeci się lampka kontrolna tempomatu (biała); jeśli tempomat jest aktywny, świeci się lampka kontrolna tempomatu (zielona). Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Tempomat" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC)



Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON", a tempomat jest włączony, jeżeli spełnione są warunki włączenia tempomatu adaptacyjnego, zapala się lampka kontrolna ACC (zielona). Gdy tempomat adaptacyjny jest w trybie gotowości, wskaźnik ACC na zestawie wskaźników zmienia kolor z zielonego na biały. Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania kierowcy" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Tempomat adaptacyjny - wskaźnik odległości od poprzedzającego pojazdu



Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON", a funkcja ACC jest włączona, po ustawieniu odległości do poprzedzającego pojazdu zapala się lampka kontrolna "ACC - wskaźnik odległości do pojazdu (żółty)". Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania kierowcy" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu



Gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ON", a układ LDW znajduje się w trybie gotowości, zapala się lampka kontrolna LDW (biała).

Podczas pracy systemu LDW świeci się "kontrolka LDW (zielona)".

Podczas pracy systemu LKA, świeci się "kontrolka LDW (niebieska)".

Gdy LDW działa i uruchamia alarm, miga kontrolka LDW (żółta).

Gdy układ LDW jest wyłączony lub uszkodzony, świeci się "kontrolka LDW (żółta)".

Jeśli lampka świeci się na żółto, gdy układ LDW jest włączony, oznacza to awarię układu LDW; należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu wykonania diagnostyki. Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania kierowcy" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) / automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)



Gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ON", a system FCW działa, jeśli system AEB nie wysyła alarmu, miga "Lampka ostrzegawcza FCW/AEB (żółta)"; gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ON", jeśli system AEB wysyła alarm, świeci się "Lampka ostrzegawcza FCW/AEB (czerwona)". Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania kierowcy" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Przed wyruszeniem

Informacja o pojeździe z przodu



Gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ON", a funkcja ACC jest włączona, w przypadku wykrycia pojazdu znajdującego się przed pojazdem, zaświeci się "wskaźnik pojazdu jadącego z przodu (zielony)"; gdy pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, zaświeci się „wskaźnik pojazdu jadącego z przodu (żółty)". Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania kierowcy" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza znaku ograniczenia prędkości



Gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ON" i zostanie wykryty znak ograniczenia prędkości, zapala się "lampka ostrzegawcza znaku ograniczenia prędkości (biała)". Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania kierowcy" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Wskaźnik GOTOWOŚĆ (READY)



Ta lampka sygnalizuje, że pojazd jest gotowy do jazdy. Po uruchomieniu pojazdu zapali się "wskaźnik GOTOWOŚCI (zielony)", który nie zgaśnie podczas jazdy.

Ostrzeżenie

Zanim zaświeci się wskaźnik READY (zielony), wciśnięcie przycisku A/C nie spowoduje włączenia kompresora klimatyzacji.

Zanim zaświeci się wskaźnik READY (zielony), nie będzie można uruchomić dmuchawy powietrza, nie będzie można używać świateł i radia przez dłuższy czas, ponieważ istnieje ryzyko, że nie będzie można uruchomić pojazdu.

Wskaźnik połączenia ładowania



Po podłączeniu końcówki ładowania do interfejsu ładowania zapali się "wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)".

Wskaźnik stanu ładowania



Gdy ładowany jest akumulator wysokonapięciowy, zaświeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)". Gdy akumulator wysokonapięciowy zostanie naładowany, wskaźnik ten zgaśnie.

Uwaga : Jeśli miga "wskaźnik stanu ładowania (żółty)", oznacza to, że akumulator jest uszkodzony i nie można go naładować. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza awarii systemu zasilania



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", w przypadku awarii układu zasilania zapali się lampka ostrzegawcza awarii układu zasilania (czerwona). Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury silnika napędowego



Po ustawieniu stacyjki w pozycji "ON", jeżeli temperatura silnika napędowego jest wysoka, zapali się "lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury silnika napędowego".

Przed wyruszeniem

(czerwona)". Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza akumulatora HV o niskim poziomie naładowania baterii



Jeśli po ustawieniu stacyjki w pozycji "ON" zaświeci się "Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego (żółta)", oznacza to, że poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt niski i należy go jak najszybciej naładować. Przed zapaleniem tej lampy należy uzupełnić ilość energii elektrycznej.

Uwaga: Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się, oznacza to, że uruchomiona została funkcja ograniczenia prędkości pojazdu. Prędkość pojazdu będzie się zmniejszać wraz ze zmniejszaniem się ilości energii elektrycznej w akumulatorze aż do jego zatrzymania.

Lampka ostrzegawcza awarii akumulatora HV



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", jeżeli lampka ostrzegawcza "High-Voltage battery pack fault warning lamp (red)" świeci się w kolorze czerwonym oznacza to, że akumulator wysokonapięciowy jest uszkodzony.

Lampka ostrzegawcza uszkodzenia izolacji



Jeżeli po ustawieniu stacyjki w pozycji "ON" zaświeci się "lampka ostrzegawcza usterki izolacji (czerwona)", oznacza to, że izolacja jest uszkodzona.

Wskaźnik ograniczonej mocy



W normalnym stanie jazdy "wskaźnik ograniczonej mocy (żółty)" nie świeci się. Gdy zaświeci się "wskaźnik ograniczonej mocy (żółty)", moc pojazdu zostanie ograniczona, a przyspieszenie będzie znacznie osłabione. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Wskaźnik ECO

ECO

Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", jeśli tryb jazdy zostanie przełączony na ECO (tryb ekonomiczny), zaświeci się wskaźnik ECO (biały).

Wskaźnik SPORT

SPORT

Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", jeśli tryb jazdy zostanie przełączony na SPORT (tryb sportowy), zaświeci się wskaźnik SPORT (czerwony).

Wskaźnik NORMALNY

NORMAL

Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", jeżeli tryb jazdy zostanie przełączony na NORMAL (tryb normalny), zaświeci się wskaźnik "NORMAL (biały)".

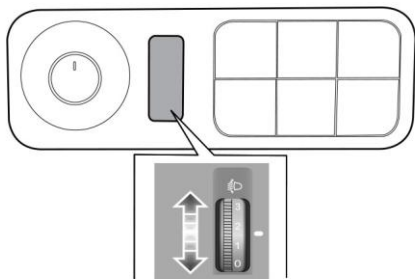
Przełącznik zestawu wskaźników

Przełącznik poziomowania świateł

Przełącznik poziomowania świateł znajduje się na desce rozdzielczej po stronie kierowcy.

Dzięki tej funkcji można dostosować poziom świateł do warunków odpowiednich dla dróg, po których porusza się pojazd. Korekta poziomowania świateł może zmniejszyć oślepienie innych kierowców.

Aby wyregulować poziom świateł, reflektor musi być włączony.



Przesuń przełącznik poziomowania świateł w górę lub w dół, aby wyregulować poziom świateł. 0 jest położeniem domyślnym. W miarę zwiększania obciążenia pojazdu należy dostosowywać poziom świateł zgodnie z kolejnością 1-2-3.

AFS (adaptacyjny system oświetlenia przedniego)

Jeżeli pojazd jest skonfigurowany z systemem AFS, system automatycznie dostosowuje poziom świateł w zależności od prędkości pojazdu, obciążenia pojazdu i możliwości pokonywania wzniesień.

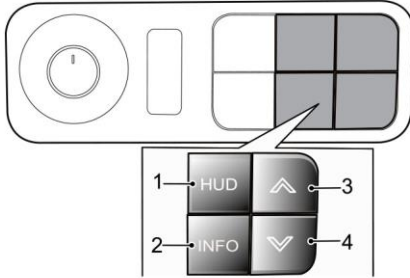
Gdy pojazd przewozi pasażerów lub bagaże, wiązka światła zostanie automatycznie ustawiona w górę lub w dół.

Uwaga: Skupienie wiązki światła świateł jest niezwykle ważne dla bezpiecznej jazdy. W przypadku jakiegokolwiek awarii systemu AFS należy jak najszybciej skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Przed wyruszeniem

Przełącznik wyświetlacza HUD (Head-up Display)

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w HUD.



Pozycja 1-HUD: Przełącznik HUD. Krótkie naciśnięcie powoduje włączenie funkcji, a długie naciśnięcie 1 s powoduje jej wyłączenie.

Położenie 2-INFO: przełączanie widoku wyświetlacza. Krótkie naciśnięcie przycisku przełącza między widokiem prostym, widokiem multimediów, widokiem nawigacji i widokiem energii.

Położenie 3 --^: gdy wyświetlacz HUD znajduje się w trybie roboczym, nacisnąć przycisk wysokości raz, aby przesunąć obraz w górę, a następnie nacisnąć go długo, aby uzyskać ciągłą regulację.

Położenie 4 --v: gdy ekran HUD jest w trybie roboczym, nacisnąć raz przycisk wysokości, aby przesunąć obraz w dół, a następnie nacisnąć go długo, aby płynnie go regulować.

Uwaga: Wyświetlany obraz można regulować tylko w górę i w dół, ale nie w boki.

Wyświetlacz HUD (head-up display)

Wyświetlacz HUD jest zamontowany w desce rozdzielczej przed kierowcą. Jeśli pojazd jest wyposażony w wyświetlacz HUD, niektóre komunikaty dotyczące pojazdu będą wyświetlane na zakrzywionym ekranie wyświetlacza HUD.

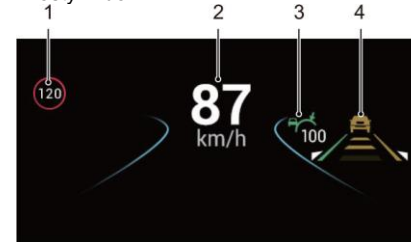
Ostrzeżenie

Gdy na zewnątrz jest ciemno, może być potrzebny dłuższy czas, aby zobaczyć żądane komunikaty, jeśli obrazy na wyświetlaczu HUD są zbyt jasne lub znajdują się zbyt wysoko w polu widzenia. Upewnij się, że obrazy na wyświetlaczu HUD są ciemne i znajdują się w dolnej części pola widzenia.

Obrazy na wyświetlaczu HUD będą automatycznie przyciemniane lub rozjaśniane w celu skompensowania światła zewnętrznego. W razie potrzeby można ręcznie wyregulować jasność na wyświetlaczu systemu rozrywki.

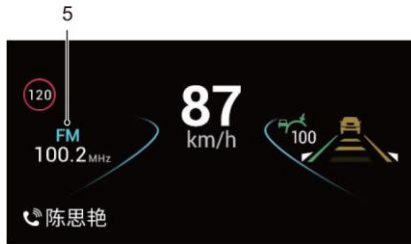
Zawartość wyświetlacza HUD

Prosty widok

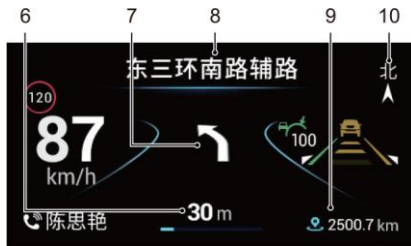


Przed wyruszeniem

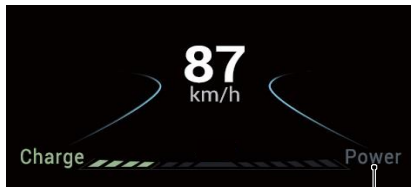
Widok multimedialny



Widok nawigacji



Widok energii



11

- 1 Wyświetlanie znaków drogowych (od znaku ograniczenia prędkości na drodze, więcej informacji - patrz "System wspomagania kierowcy" w rozdziale Ruszanie i jazda)
- 2 Wskaźnik prędkości
- 3 Wyświetlacz tempomatu adaptacyjnego (ACC) (dotyczy pojazdów wyposażonych w tempomat ACC)
- 4 Wyprzedzanie pojazdu

Wskaźnik odległości do celu (dotyczy pojazdów wyposażonych w ACC)

Wyświetlacz ostrzeżenia przed kolizją (FCW) (dotyczy pojazdów wyposażonych w funkcję automatycznego hamowania awaryjnego (AEB))

Wyświetlacz systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) i systemu utrzymywania pasa ruchu (LKA) (dotyczy pojazdów wyposażonych w LDW i LKA)

- 5 Komunikaty dotyczące rozrywki: wyświetlacz telefonu, muzyka i FM
- 6 Odległość do skrzyżowania przed pojazdem (wyświetlany jest pasek postępu, gdy odległość ta jest mniejsza niż 200 m) (dotyczy pojazdów wyposażonych w system Banma)
- 7 Przypomnienie o kierunku jazdy (dotyczy pojazdów wyposażonych w funkcję nawigacji)
- 8 Nazwa skrzyżowania przed pojazdem (dotyczy pojazdów wyposażonych w funkcję nawigacji)
- 9 Odległość od celu podróży (dotyczy pojazdów wyposażonych w funkcję nawigacji)
- 10 Kierunek (dotyczy pojazdów wyposażonych w funkcję nawigacji)
- 11 Miernik mocy

Przed wyruszeniem

Wejść do interfejsu ustawień systemu rozrywki w pojeździe, wybrać HUD, a na wyświetlaczu pojawią się następujące przełączniki dotykowe, zaznaczyć treść, którą ma wyświetlać HUD (zależnie od konfiguracji pojazdu).

Miękki przełącznik	Opis funkcji przełącznika programowalnego
Regulacja jasności	Tryb sterowania jednopozomowego, który można regulować w górę i w dół w zakresie 10 poziomów
System kontroli zjazdu z pasa ruchu	Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia funkcji HUD nie będzie wyświetlał informacji o opuszczeniu pasa ruchu i utrzymaniu pasa ruchu
Adaptacyjny tempomat (ACC)	Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia funkcji, na wyświetlaczu HUD nie będą wyświetlane informacje o prędkości ACC, odległości za pojazdem i prędkości przelotowej
Komunikat ostrzegawczy	Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia tej funkcji na wyświetlaczu HUD nie będą wyświetlane ostrzeżenia przed pojazdem i ostrzeżenia przed kolizją
Komunikat o ograniczeniu prędkości	Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia funkcji HUD nie będzie wyświetlał ograniczenia prędkości na drodze
System nawigacji	Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia funkcji, HUD nie będzie wyświetlał komunikatów związanych z nawigacją
Komunikat multimedialny	Po wybraniu przez użytkownika opcji wyłączenia tej funkcji na wyświetlaczu HUD nie będzie wyświetlana nazwa utworu muzycznego i wykonawcy, a także komunikaty telefoniczne i radiowe

Konserwacja wyświetlacza HUD

Oczyścić powierzchnie szyby przedniej i ekranu odbijającego wyświetlacza HUD, aby usunąć zabrudzenia lub folię, które mogą zmniejszyć jasność obrazu lub jakość wyświetlacza HUD. Wyczyścić ekran odblaskowy wyświetlacza HUD, delikatnie przecierając go miękką ściereczką spryskaną środkiem do czyszczenia szkła, a następnie wysuszyć.

Rozwiązywanie problemów z wyświetlaczem HUD

Należy sprawdzić i potwierdzić:

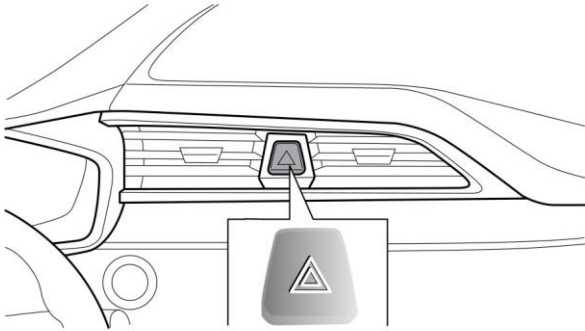
- Na ekranie odblaskowym HUD nie ma żadnej fizycznej osłony.
- Jasność wyświetlacza HUD nie jest ustawiona ani na zbyt ciemną, ani na zbyt jasną barwę.
- Wyświetlacz HUD jest ustawiany na odpowiedniej wysokości.
- Spolaryzowane okulary przeciwsłoneczne nie są używane.
- Czyszczone są zarówno przednia szyba, jak i ekran odblaskowy wyświetlacza HUD.


Jeśli obrazy na wyświetlaczu HUD są nieprawidłowe, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Uwaga: Przednia szyba pojazdu wyposażonego w wyświetlacz HUD różni się od zwykłej przedniej szyby. Jeśli taka szyba przednia wymaga wymiany, należy skontaktować się z naszym dealerem serwisowym.

Przed wyruszeniem

Wyłącznik świateł awaryjnych

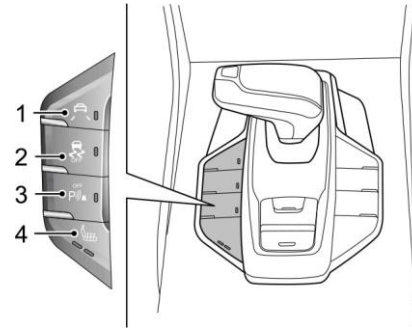



Nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych , aby włączyć jednocześnie wszystkie światła kierunkowskazów, a wskaźnik kierunkowskazu (zielony) na zestawie wskaźników zaświeci się i zacznie migać. Ponowne naciśnięcie przełącznika spowoduje wyłączenie powyższych świateł.

Uwaga: Włączyć światła awaryjne, aby poinformować innych użytkowników drogi, że pojazd jest niesprawny i zbliżanie się do niego może być niebezpieczne.

Przełącznik na konsoli


Blok przełączników po lewej stronie dźwigni zmiany biegów





Pozycja 1 - : Lampka ostrzegawcza przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu

Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu zostanie domyślnie włączony i zaświeci się wskaźnik na przełączniku ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu. Nacisnąć przełącznik (1), aby wyłączyć system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu, wskaźnik na przełączniku zgaśnie, a kontrolka "LDW" na zestawie wskaźników zaświeci się na żółto. Ponownie nacisnąć przełącznik (1), aby włączyć system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "System wspomagania kierowcy" w rozdziale Ruszanie i jazda.

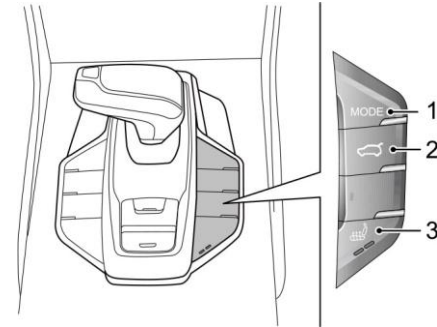
Przed wyruszeniem

Pozycja 2 - : Wyłącznik ESP Nacisnąć przełącznik (2), aby wyłączyć system ESP, a wskaźnik na przełączniku zaświeci się. Ponownie nacisnąć przełącznik (2), aby włączyć system ESP, a wskaźnik na przełączniku zgaśnie. Gdy ESP jest wyłączony, działają tylko funkcje ABS i EBD. Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.


Położenie 3 - : wyłącznik przednich czujników parkowania. Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", domyślnie włączony zostanie wyłącznik przednich czujników, zaświeci się wskaźnik na wyłączniku i włączony zostanie system wspomagania parkowania z czujnikami parkowania. Nacisnąć przełącznik (3), aby włączyć funkcję wyłączenia alarmu czujników parkowania, wskaźnik na przełączniku zgaśnie, a funkcja czujników parkowania znajdującego się w zasięgu alarmu zostanie wyłączona. Więcej informacji można znaleźć w sekcji "System wspomagania parkowania" w sekcji Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.


Położenie 4 - : przełącznik podgrzewania fotela kierowcy. Dostępne są dwa tryby podgrzewania fotela kierowcy. Aby włączyć podgrzewanie fotela kierowcy (4), należy nacisnąć przełącznik i ustawić go w położeniu podgrzewania II (świecą się dwa żółte wskaźniki na przełączniku). Naciskać kolejno przełącznik (4), aby kolejno przełączać bieg podgrzewania fotela kierowcy w położenie podgrzewania I (zapala się jedna lampka kontrolna na przełączniku) (położenie podgrzewania). Kolejne wciśnięcie przełącznika spowoduje wyłączenie podgrzewania fotela (lampki kontrolne na przełączniku zgasną)

Blok przełączników po prawej stronie dźwigni zmiany biegów



Położenie 1 -MODE: przełącznik trybu jazdy. W zależności od potrzeb jazdy należy kolejno naciskać przełącznik (1), a kolejność przełączania trybów jazdy jest następująca: ECO (tryb ekonomiczny) -> SPORT (tryb sportowy) -> NORMAL (tryb normalny), trybem domyślnym jest NORMAL (tryb normalny). W tym samym czasie na wyświetlaczu centrum informacyjnego zestawu wskaźników pojawi się komunikat: ECO -> SPORT -> NORMAL

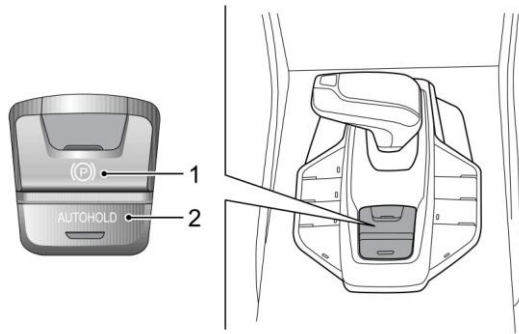
Położenie 2 - : przełącznik elektrycznej pokrywy bagażnika. Gdy pokrywa bagażnika jest zamknięta, nacisnąć przełącznik (2), pokrywa bagażnika zostanie odblokowana i automatycznie otwarta, a stan pokrywy bagażnika na zestawie wskaźników zmieni się z zamkniętej na otwartą. Ponownie nacisnąć przełącznik (2), aby zamknąć elektryczną pokrywę bagażnika.

Położenie 3 - : przełącznik podgrzewania przedniego fotela pasażera. Istnieją dwa tryby podgrzewania przedniego fotela pasażera. Aby włączyć ogrzewanie przedniego fotela pasażera, należy nacisnąć

Przed wyruszeniem

przełącznik (3), który znajduje się w trybie podgrzewania II (świecą się dwie lampki kontrolne na przełączniku). Naciskać kolejno przełącznik (3), aby kolejno przełączać bieg podgrzewania fotela pasażera z przodu w położenie podgrzewania I (zapala się jedna lampka kontrolna na przełączniku) (położenie podgrzewania). Kolejne wciśnięcie przełącznika spowoduje wyłączenie podgrzewania fotela (lampki kontrolne na przełączniku zgasną).

Blok przełączników z tyłu dźwigni zmiany biegów

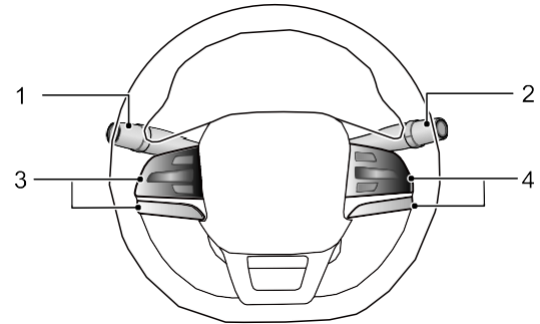


Pozycja 1 - (P) : Przełącznik EPB (elektrycznego hamulca postojowego).

Położenie 2 - AUTOHOLD: Przełącznik AUTO HOLD (asystent ruszania). Nacisnąć przełącznik (2), a wskaźnik na przełączniku zaświeci się.

Uwaga: Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy

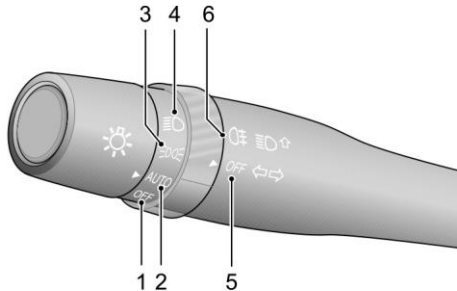


- 1 Przełącznik zespolonego sterowania światłami i kierunkowskazami
- 2 Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy
- 3 Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu
- 4 Sterowanie głosowe, telefon z bluetooth i przełącznik ustawień własnych

Przed wyruszeniem

Przełącznik zespolonego sterowania światłami i kierunkowskazami


Przełącznik sterowania światłami



Obrócić przełącznik sterowania światłami do pokazanych pozycji, a odpowiednie światła włączą się.


Położenie 1 - WYŁ.: światła wyłączone. Światła do jazdy dziennej zapalają się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Położenie 2 - AUTO: światła dostosowują się automatycznie. Gdy przełącznik światła znajduje się w położeniu AUTO, światła włączają się lub wyłączają w zależności od oświetlenia otoczenia. Światła do jazdy dziennej zapalają się automatycznie, gdy po uruchomieniu pojazdu nie świecą się inne światła.

Położenie 3 - : światła pozycyjne włączone. Po włączeniu światła pozycyjnych zapalają się następujące światła:






- Światła pozycyjne
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

- Lampki na desce rozdzielczej

 Położenie 4 – światła mijania włączone.

Uwaga: Światła będą działać tylko wtedy, gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON". Jeżeli po zaparkowaniu pojazdu włączone są światła, akumulator rozładuje się i ponowne uruchomienie pojazdu może okazać się niemożliwe z powodu braku energii w akumulatorze. Sygnał dźwiękowy będzie emitowany, jeśli po obróceniu stacyjki w położenie "OFF" lub po wyjęciu kluczyka włącznik światła jest włączony.

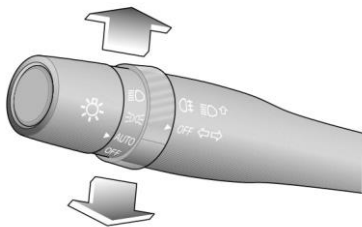
Położenie 5 - WYŁ.: światła przeciwmgielne wyłączone.

Położenie 6 -  : włączone tylne światła przeciwmgielne. Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON", a przełącznik sterowania światłami w położeniu  lub , obrócenie przełącznika w położenie  powoduje włączenie tylnych światel przeciwmgielnych. Gdy przełącznik sterowania światłami znajduje się w położeniu AUTO, obrócić przełącznik w położenie , tylne światła przeciwmgielne zapalają się lub gasną wraz z światłami, w zależności od oświetlenia otoczenia. Po włączeniu tylnych światel przeciwmgielnych zaświeci się lampka kontrolna (żółta) na zestawie wskaźników.

Uwaga: Tylne światła przeciwmgielne nie należy używać dopóki widoczność nie jest wyraźnie ograniczona (np. w przypadku silnej mgły lub opadów śniegu).

Przed wyruszeniem

Kierunkowskazy

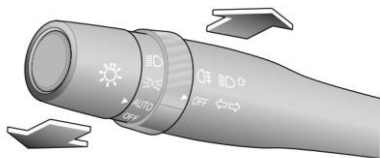


Skręt w prawo - przesunąć przełącznik dźwigniowy do góry.

Skręt w lewo - pociągnąć przełącznik dźwigniowy w dół.

Odpowiedni "kierunkowskaz (zielony)" na zestawie wskaźników świeci się w tym samym czasie, co lampki kontrolne.

Światła drogowe i mijania



Przesunąć przełącznik dźwigniowy z dala od kierownicy, aby zmienić ustawienie świateł ze świateł mijania na drogowe. Aby powrócić do

pozycji świateł mijania, należy pociągnąć przełącznik w kierunku kierownicy.

Uwaga: Wskaźnik świateł drogowych (niebieski)" w zestawie wskaźników świeci, gdy światła są włączone. Aby mrugnąć światłami, należy lekko pociągnąć przełącznik dźwigniowy w kierunku kierownicy.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej zwiększają widoczność pojazdu w ciągu dnia.

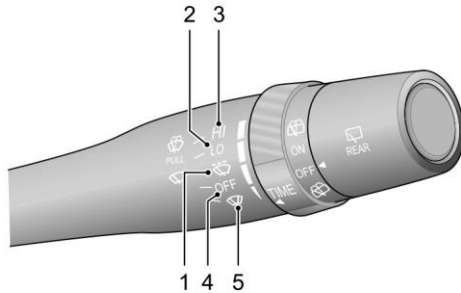
Jeśli pojazd jest wyposażony w światła do jazdy dziennej, zapalą się, gdy stacyjka znajdzie się w położeniu "ON". Światła mijania, światła tylne, światła pozycyjne i inne światła nie świecą się, gdy włączone są światła do jazdy dziennej. Gdy stacyjka znajduje się w położeniu "OFF", światła do jazdy dziennej gasną. Spełniają wymagania przepisów ECE R87 dla świateł do jazdy dziennej.

Przed wyruszeniem


Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy

Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej

Typ 1



Przesunąć przełącznik dźwigniowy dożądanego położenia.

Położenie 1 - : praca przerywana.

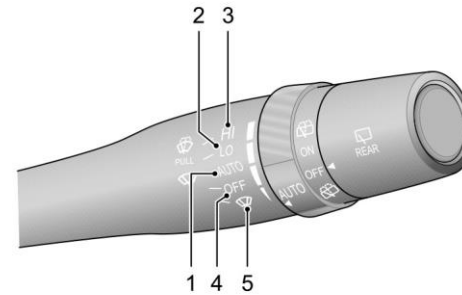
Położenie 2 -LO: praca z niską prędkością.

Pozycja 3 -HI: praca z dużą prędkością.

Położenie 4 -OFF: wycieraczki wyłączone.

Pozycja 5 - : pojedyncze przetarcie.

Typ 2



Przesunąć przełącznik dźwigniowy dożądanego położenia.

Położenie 1 - AUTO: automatyczne uruchamianie wycieraczek. Czujnik deszczu wykrywa opady deszczu na przedniej szybie i automatycznie reguluje częstotliwość pracy wycieraczek przedniej szyby.

Uwaga: Czujnik deszczu nie może być zakurzony, zabrudzony ani oblodzony.

Położenie 2 -LO: praca z niską prędkością.

Pozycja 3 -HI: praca z dużą prędkością.

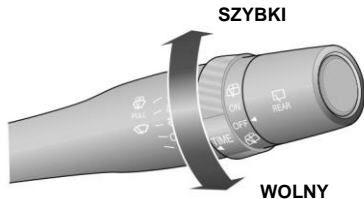
Położenie 4 -OFF: wycieraczki wyłączone.


Pozycja 5 - : pojedyncze przetarcie.

Przed wyruszeniem

Wycieranie przerywane/zmienna częstotliwość wycierania

! Zużyte pióra wycieraczek mogą nie oczyszczać prawidłowo szyby przedniej, ograniczając widoczność do przodu i być przyczyną wypadku. Zużyte pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić.



Gdy przełącznik dźwigniowy znajduje się w pozycji  (przerywany), obrócić przełącznik, aby zmienić opóźnienie między kolejnymi przejściami wycieraczek.

W przypadku pojazdu wyposażonego w czujnik deszczu, gdy przełącznik jest w położeniu AUTO, obrócić przełącznik, aby zmienić czułość wycieraczek przednich, a czujnik deszczu dostosuje częstotliwość pracy wycieraczek przednich

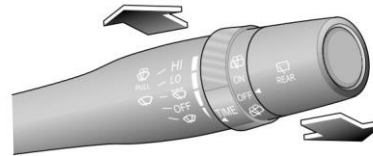
Ostrzeżenie

W przypadku mrozu lub bardzo wysokiej temperatury, aby zapobiec uszkodzeniu wycieraczek, należy sprawdzić, czy pióra nie są zamrożone lub w inny sposób nie przylegają do szyby, a także oczyścić szybę z przeszkód, takich jak śnieg. Nie uruchamiać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha. Mogą one porysować szybę, spowodować przedwczesne zużycie piór i zasłonić widoczność.

Spryskiwacze

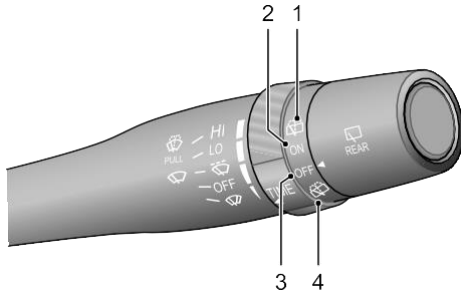
Pociągnąć przełącznik dźwigniowy w kierunku koła kierownicy. Spryskiwacz uruchomi się natychmiast. Po krótkiej przerwie wycieraczka będzie pracować ze spryskiwaczem. Po zwolnieniu przełącznika dźwigniowego spryskiwacz zostanie wyłączony.

Uwaga: Po zwolnieniu przełącznika wycieraczki będą działać jeszcze przez 3 cykle.




Przed wyruszeniem

Wycieraczki tylne i spryskiwacz



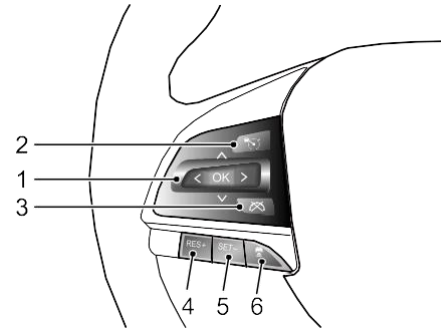
Przesunąć przełącznik dźwigniowy dożądanego położenia.


Położenie 1,4, : strumienie wody rozpylają wodę i wycieraczka działa.

Położenie 2 - WŁ.: wycieraczka działa.


Położenie 3 - WYŁ.: wycieraczki przestają działać.


Przełącznik wyboru zestawu wskaźników i tempomatu



Położenie 1 - : przycisk wyboru zestawu wskaźników. Nacisnąć przycisk w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyświetlić stronę w górę, stronę w dół, stronę w lewo lub stronę w prawo na zestawie wskaźników; nacisnąć przycisk OK, aby potwierdzić wybór.

Tempomat

Położenie 2 - : włącznik/wyłącznik tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć tempomat. Lampka kontrolna tempomatu" w panelu wskaźników zaświeci się lub zgaśnie odpowiednio do sytuacji.

Położenie 3 - : przełącznik wyłączenia tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby anulować funkcję tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości w pamięci.


Przed wyruszeniem

Położenie 4 - RES+: przełącznik przywracania prędkości/przyspieszania. Aby zapamiętać ustawioną prędkość, należy nacisnąć ten przełącznik, aby powrócić do tej prędkości; ponowne naciśnięcie tego przełącznika powoduje przyspieszenie (każdorazowo o 1 km/h).


Położenie 5 - SET-: przełącznik ustawiania/zwalniania tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby ustawić prędkość. Wówczas funkcja tempomatu zostanie włączona, a lampka kontrolna tempomatu na zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony. Jeśli działa funkcja tempomatu, naciśnięcie tego przełącznika powoduje zmniejszenie prędkości jazdy (o 1 km/h za każdym razem).

Uwaga: Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Tempomat" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Adaptacyjny tempomat (ACC)


Pozycja 2 - : Wyłącznik główny ACC, którego naciśnięcie powoduje włączenie lub wyłączenie systemu.

Gdy włączony jest tempomat adaptacyjny (ACC):

Pozycja 3 - : Przełącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego (ACC), którego naciśnięcie powoduje wyłączenie tempomatu adaptacyjnego bez kasowania ustawionej prędkości jazdy.

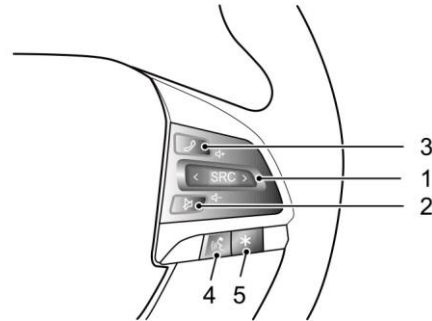
Pozycja 4 - RES+: Aby zwiększyć zapisaną prędkość pojazdu lub ponownie włączyć adaptacyjny tempomat i przywrócić zapisaną prędkość.






Pozycja 5 - RES+: Aby zmniejszyć zapisaną prędkość pojazdu lub ponownie włączyć adaptacyjny tempomat i zapisać bieżącą prędkość.


Położenie 6 - : służy do ustawiania odległości za pojazdem, regulacji odległości za pojazdem kontrolowanej przez ACC oraz cyklicznego przełączania odległości za pojazdem z poziomu 1 do poziomu 3.

Uwaga: Więcej informacji na temat funkcji tempomatu można znaleźć w rozdziale "System wspomagania kierowcy" w rozdziale Uruchamianie i jazda.


Sterowanie głosowe, telefon z bluetooth i przełącznik ustawień własnych





Położenie 1 - : przełącznik sterowania źródłem dźwięku. Nacisnąć SRC, aby przełączyć interfejs radia/odtwarzacza muzycznego; nacisnąć w górę, aby zwiększyć głośność, i w dół, aby zmniejszyć; nacisnąć krótko , aby przełączyć na poprzednie pasmo/ścieżkę muzyczną; nacisnąć długo , aby szybko przewinąć do tyłu; nacisnąć krótko , aby przełączyć na następną pasmo/ścieżkę muzyczną; nacisnąć długo , aby szybko przewinąć do przodu.

Położenie 2 - : przełącznik wyciszania.

Przed wyruszeniem

Położenie 3 -  : przełącznik telefonu z funkcją bluetooth. Ten przełącznik służy do odbierania połączeń telefonicznych za pomocą Bluetooth, gdy Bluetooth jest podłączony. W ogólnym stanie połączenia: w przypadku połączenia przychodzącego nacisnąć krótko przycisk, aby odebrać połączenie; nacisnąć długo przycisk, aby odłożyć słuchawkę; podczas połączenia nacisnąć krótko przycisk, aby odłożyć słuchawkę. W stanie połączenia oczekującego: nacisnąć krótko ten przycisk, aby zawiesić połączenie oczekujące; nacisnąć długo ten przycisk, aby odebrać połączenie oczekujące.

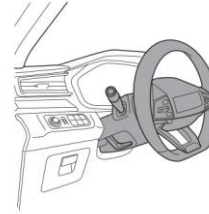
Położenie 4 -  : przełącznik systemu głosowego. Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć funkcję rozpoznawania mowy; nacisnąć ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Położenie 5 -  : przełącznik ustawień niestandardowych. Nacisnąć ten przełącznik aby włączyć ustawienia niestandardowe. Należy go używać w połączeniu z odpowiednimi funkcjami obsługującymi ustawienia własne w systemie rozrywki z funkcją Internet of Vehicles (internet w pojeździe).

Regulacja kierownicy



Nie należy regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Jest to bardzo niebezpieczne.



Wyregulować położenie kierownicy, aby dostosować je do postawy kierowcy, wykonując następujące czynności:

- 1 Całkowicie zwolnić uchwyt regulacyjny kierownicy na kolumnie kierownicy w dół;
- 2 Chwyć mocno kierownicę obiema rękami i przesunąć kierownicę w górę lub w dół, aby ustawić ją w odpowiednim położeniu;

Uwaga: Jeśli nadal trudno jest ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu, należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON, aby odblokować kierownicę, i obrócić kierownicę do pozycji jazdy na wprost.

- 3 Wybrać odpowiednią pozycję do jazdy, a następnie pociągnąć uchwyt regulacyjny kierownicy do końca w górę, aby zablokować kierownicę w nowym położeniu.

Przed wyruszeniem

Klakson

Klakson może działać po naciśnięciu przycisku, niezależnie od położenia stacyjki.



Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC)

System klimatyzacji chłodzi powietrze i usuwa z niego wilgoć oraz kurz, np. pyłki.

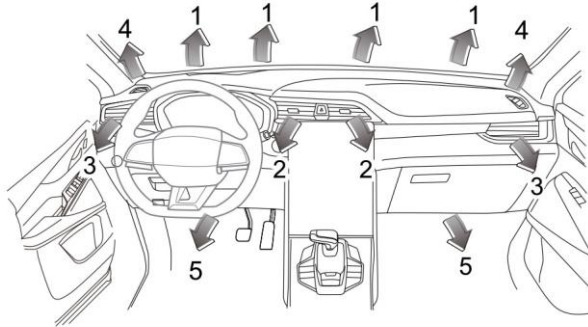
Układ podgrzewania wykorzystuje wysokonapięciową grzałkę, dlatego funkcja podgrzewania powietrza wewnątrz pojazdu może być realizowana tylko wtedy, gdy układ wysokiego napięcia w pojeździe jest w stanie READY. System wentylacji zapewnia wentylację wnętrza podczas jazdy.

Przycisk wyboru natężenia nawiewu klimatyzacji służy do sterowania natężeniem nawiewu.

System HVAC służy do sterowania chłodzeniem, ogrzewaniem i wentylacją powietrza. Świeże powietrze dostaje się do pojazdu przez kratkę wlotu powietrza znajdującą się pod przednią szybą i przepływa przez filtr klimatyzacji. Kratka wlotu powietrza powinna być zawsze czysta i wolna od przeszkód, takich jak liście, śnieg czy lód.

Przed wyruszeniem

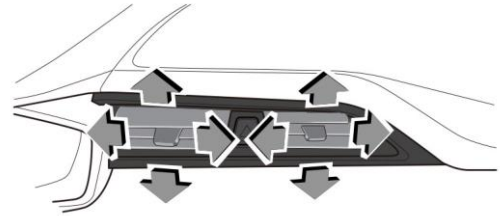
Przednie otwory wentylacyjne



- 1 Otwory wentylacyjne przedniej szyby
- 2 Centralne otwory wentylacyjne
- 3 Boczne otwory wentylacyjne
- 4 Nawiewniki okienne drzwi przednich
- 5 Przednie otwory wentylacyjne w przestrzeni na stopy

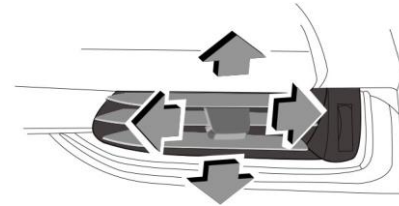
Centralne otwory wentylacyjne

Kierunek przepływu powietrza można zmienić, przesuwając suwak w środkowej części kratki w górę, w dół, w lewo lub w prawo.



Boczne otwory wentylacyjne

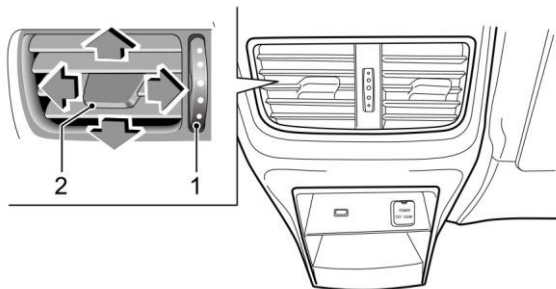
Kierunek przepływu powietrza można zmienić, przesuwając suwak w środkowej części kratki w górę, w dół, w lewo lub w prawo.



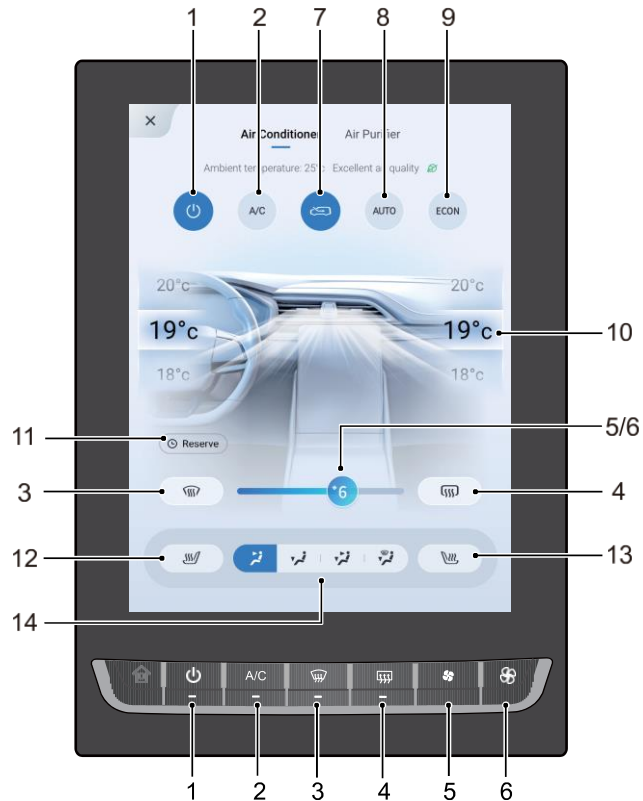
Przed wyruszeniem

Tylne otwory wentylacyjne

Obracając pokrętkę (1), można regulować ilość powietrza wypływającego z otworu wentylacyjnego. Kierunek przepływu powietrza można zmienić, przesuwając suwak (2) w środkowej części kratki w górę, w dół, w lewo lub w prawo.



Interfejsy obsługi klimatyzacji i wyświetlania



Przed wyruszeniem

- 1 Przycisk zasilania
- 2 Przycisk A/C
- 3 Przycisk przedniego odszraniania
- 4 Przycisk tylnego odszraniania
- 5 Przycisk zmniejszania nawiewu
- 6 Przycisk zwiększania nawiewu
- 7 Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego
- 8 Przycisk AUTO
- 9 Przycisk Eco
- 10 Przycisk regulacji temperatury
- 11 Przycisk programowania
- 12 Przycisk podgrzewania lewego fotela
- 13 Przycisk podgrzewania prawego fotela
- 14 Przycisk trybu wylotu powietrza

Przycisk zasilania

Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji.

Jeśli wskaźnik świeci, oznacza to, że klimatyzacja jest włączona, a funkcje klimatyzacji zostaną włączone zgodnie ze stanem sprzed wyłączenia; jeśli wskaźnik zgaśnie, oznacza to, że klimatyzacja jest wyłączona, a dmuchawa powietrza, sprężarka i inne funkcje klimatyzacji są wyłączone.

Przycisk A/C

Włączanie i wyłączanie sprężarki.

Jeśli przycisk klimatyzacji zostanie naciśnięty przy włączonym zasilaniu, odpowiedni wskaźnik zaświeci się i sprężarka zostanie włączona (świeci się zielony wskaźnik READY); jeśli przycisk klimatyzacji zostanie naciśnięty po raz drugi, wskaźnik przycisku klimatyzacji zgaśnie i sprężarka zostanie wyłączona.

Wskaźnik klimatyzacji świeci się zawsze w stanie AUTO (w trybie automatycznej regulacji, co nie oznacza, że klimatyzacja działa). Jeśli zostanie naciśnięty przycisk A/C, klimatyzacja opuści tryb AUTO i przejdzie w tryb sterowania ręcznego, a wskaźnik AUTO zgaśnie, ale inne funkcje pozostaną w trybie AUTO.

Przycisk przedniego odszraniania

Włączanie i wyłączanie funkcji odszraniania przodu.

Jeśli zostanie naciśnięty przycisk przedniego odszraniania, zaświeci się odpowiedni wskaźnik, a funkcje domyślne obejmują nadmuch powietrza przez obieg zewnętrzny, włączoną klimatyzację i odszranianie jako tryb wylotu powietrza. W trybie Przednie odszranianie nacisnąć ponownie przycisk Przednie odszranianie lub inne przyciski trybu, aby wyjść z trybu odszraniania.

Przycisk tylnego odszraniania

Włączanie i wyłączanie funkcji odszraniania przodu.

Jeśli zostanie naciśnięty przycisk odszraniania tylnej szyby, zaświeci się odpowiedni wskaźnik, funkcją odszraniania tylnej szyby zostanie włączona, a tylna szyba zostanie podgrzana, co jest pomocne w usuwaniu mgły lub szronu na powierzchni szyby tylnej.

W przypadku pojazdów wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne, funkcja podgrzewanego zewnętrznego lusterka wstecznego zostanie automatycznie włączona po włączeniu tylnego odszraniania, co pomoże usunąć mgłę lub szron z powierzchni lusterka wstecznego.

Przed wyruszeniem

Uwaga: Włączenie lub wyłączenie tej funkcji nie ma wpływu na inne stany klimatyzacji. Po 15 minutach pracy tylne odszranianie zostanie automatycznie wyłączone, a odpowiedni wskaźnik zgaśnie.

Przycisk zmniejszania nawiewu

Po włączeniu klimatyzatora należy za każdym razem naciskać przycisk zmniejszania natężenia przepływu powietrza, aby zmniejszyć natężenie przepływu powietrza o jeden bieg. Po ustawieniu natężenia nawiewu na pierwszym biegu ponowne zmniejszenie natężenia nawiewu nie działa, a w systemie rozrywki wyświetlany jest stan odpowiedniego biegu nawiewu powietrza.

Przycisk zwiększania nawiewu

Gdy klimatyzator jest włączony, należy za każdym razem naciskać przycisk zwiększania natężenia nawiewu, aby zwiększyć natężenie nawiewu o jeden bieg. Po ustawieniu natężenia nawiewu na 8 bieg dalsze zwiększenie natężenia nawiewu nie działa, a w systemie rozrywki wyświetlany jest stan odpowiedniego biegu wylotu powietrza.

Gdy klimatyzacja jest wyłączona, można ją włączyć, naciskając przycisk regulacji nawiewu powietrza.

Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Przełączanie stanu obiegu wewnętrznego/zewnętrznego.

Cyrkulacja wewnętrzna i zewnętrzna są przełączane zgodnie z przyciskiem, a odpowiednia ikona świeci się, wskazując, że urządzenie znajduje się w trybie pracy odpowiadającym tej ikonie.

Gdy urządzenie znajduje się w stanie odszraniania, przełącza się na obieg zewnętrzny. W tym czasie można ręcznie przełączyć go z powrotem na obieg wewnętrzny.

Przycisk AUTO

Jest to przycisk trybu sterowania automatyczną klimatyzacją.

Nacisnąć przycisk AUTO, aby przejść w stan pełni automatyczny; wszystkie funkcje przejdą w stan pracy automatycznej; wskaźniki AUTO i AC zaświecą się. W tym przypadku można naciskać pokrętko temperatury, aby ustawić wymaganą temperaturę, na podstawie której układ klimatyzacji automatycznie dostosuje i utrzyma stałą temperaturę.

W stanie AUTO, po naciśnięciu przycisków trybu, powietrza i przycisku A/C, panel wyjdzie ze stanu AUTO, wskaźnik AUTO zgaśnie, a odpowiednie funkcje powrócą do stanu sterowania ręcznego; pozostałe funkcje pozostaną pod kontrolą automatyczną.

Przycisk Econ

Po naciśnięciu przycisku econ system klimatyzacji przechodzi w tryb ekonomiczny i energooszczędny, co powoduje zmniejszenie zużycia energii przez klimatyzację.

Przycisk regulacji temperatury

Wyregulować temperaturę klimatyzacji.

Regulacja temperatury jest podzielona na 17 stopni. Gdy klimatyzator jest włączony, temperatura klimatyzatora wzrośnie o 1°C przy każdym przesunięciu w górę; przy każdym przesunięciu w dół temperatura klimatyzatora obniży się o 1°C.

Gdy temperatura jest ustawiona na LO, ustawiona temperatura jest minimalna; gdy temperatura jest ustawiona na HI, ustawiona temperatura jest maksymalna.

Uwaga: Funkcja podgrzewania działa tylko wtedy, gdy w pojeździe świeci się "kontrolka READY (zielona)".

Przed wyruszeniem

Przycisk planowania

Należy zaprogramować włączenie klimatyzacji.

Po włączeniu funkcji programowania na ekranie wyświetlacza systemu rozrywki należy ustawić czas programowania w celu włączenia klimatyzatora. Po upływie tego czasu, jeśli pojazd nie zostanie uruchomiony, klimatyzator włączy się automatycznie. W zależności od aktualnej temperatury w pojeździe, nawiewać będzie zimne/ciepłe powietrze, aby jak najszybciej osiągnąć komfortowe warunki w pojeździe.

Po 10 minutach pracy klimatyzator wyłączy się, a funkcja programowania zostanie wyłączona.

Przycisk podgrzewania lewego/prawego fotela

Funkcja przycisku podgrzewania foteli na wyświetlaczu systemu multimedialnego jest taka sama jak przełącznika podgrzewania foteli na tablicy przyrządów pomocniczych.

Przycisk podgrzewania lewego fotela steruje podgrzewaniem fotela kierowcy, a przycisk podgrzewania prawego fotela steruje ogrzewaniem przedniego fotela pasażera.

Nie można zmienić innych trybów klimatyzacji, naciskając przycisk podgrzewania siedzeń, a stopień podgrzewania siedzeń można przełączyć tylko raz. Po wielokrotnym naciśnięciu tego samego przycisku podgrzewania siedzenia, odpowiedni wskaźnik i rzeczywisty stopień podgrzewania będą się zmieniać w cyklu 2-1-stop.

Uwaga: Gdy w pojeździe świeci się "kontrolka READY (zielona)", można włączyć funkcję podgrzewania foteli, co nie ma związku z tym, czy klimatyzacja jest włączona.

Przycisk trybu wylotu powietrza

Wyregulować tryb wylotu powietrza z przodu.

Po włączeniu zasilania, naciskając przycisk trybu wylotu powietrza, klimatyzacja przełączy się kolejno na tryb nadmuchu na twarz, nadmuchu na twarz i na nogi, nadmuchu na nogi, nadmuchu na nogi i odszraniania.

W stanie wyłączenia działanie przycisku trybu wylotu powietrza nie działa. Po ponownym uruchomieniu trybem pracy jest tryb bez odszraniania zapamiętany przed wyłączeniem.

Wskazówki dotyczące obsługi klimatyzacji

- Jeśli pojazd został zaparkowany w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, przed rozpoczęciem jazdy należy otworzyć szyby.
- Aby w porę i skutecznie zmniejszyć wilgotność wewnątrz pojazdu i odparować szyby w deszczowe dni, należy nacisnąć przycisk odszraniania. Skuteczność jest największa podczas deszczowej pogody i wysokiej wilgotności.

Uwaga: Jeśli klimatyzacja nie będzie używana przez ponad miesiąc, należy uruchomić pojazd na biegu jałowym i włączyć system na ponad 10 minut (raz na miesiąc, także w zimie). Ma to na celu utrzymanie właściwego smarowania sprężarki i uszczelek, aby przedłużyć okres eksploatacji układu. Podczas pracy klimatyzacji na parowniku może tworzyć się kondensat. Dlatego po zatrzymaniu pojazdu pod pojazdem może znajdować się niewielka kałuża wody.

Przed wyruszeniem

Lusterka wsteczne

Szklka zewnętrznych lusterek wstecznych mają wypukły kształt, aby poszerzyć pole widzenia: dzięki temu obiekty wydają się mniejsze i bardziej oddalone niż są w rzeczywistości.

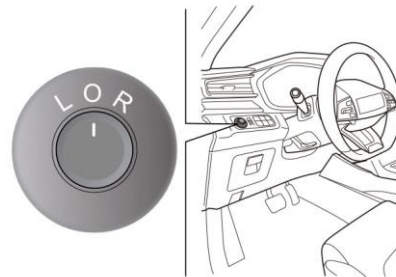
Ostrzeżenie
Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić czystość i ustawienie wszystkich lusterek; w razie potrzeby należy je wyczyścić i wyregulować.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

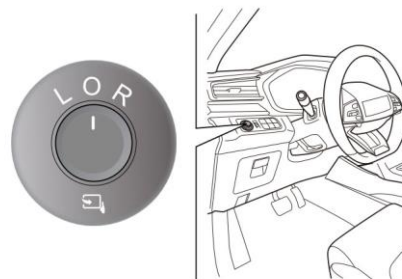
Elektryczne lusterka wsteczne

Obrócić przełącznik w położenie L (lewe) lub R (prawe), aby wybrać lusterko wsteczne, które ma być regulowane. Przesunąć przełącznik lusterka wstecznego w kierunku przód/tył/lewo/prawo, aby wyregulować pochylenie soczewki lusterka wstecznego w kierunku góra/dół/lewo/prawo do wymaganego położenia. Przekręcić przełącznik do środka.

Przełączniki lusterka wstecznego, które nie jest wyposażone w funkcję elektrycznego składania



Przełączniki lusterka wstecznego wyposażonego w funkcję elektrycznego składania



Przed wyruszeniem


Składane lusterka wsteczne

Ręczne składanie lusterek wstecznych

Aby zapewnić bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia z dużą siłą lusterka zewnętrzne obrócą się z normalnego położenia montażowego w obie strony. Zresetować lusterka wsteczne, wywierając niewielki nacisk na ich ramki.


Elektrycznie składane lusterka wsteczne

W pojazdach wyposażonych w elektrycznie składane lusterka wsteczne dozwolone jest ręczne/automatyczne składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych.

- Ręczne/elektryczne składanie/rozkładanie lusterek wstecznych
Gdy lusterka wsteczne są złożone, obróć stacyjkę do pozycji "ACC"/"ON" i przesunąć przełącznik w dowolne położenie L/O/R, aby rozłożyć lusterka wsteczne.
Gdy lusterka wsteczne są rozłożone, przekreślić stacyjkę do położenia "ACC"/"ON" i przesunąć przełącznik do położenia , aby złożyć lusterka wsteczne.
- Automatyczne/wspomagane składanie/rozkładanie lusterek wstecznych
Po złożeniu lusterek wstecznych i ustawieniu stacyjki w położeniu OFF, jeśli drzwi zostaną odblokowane za pomocą kluczyka, lusterka wsteczne zostaną rozłożone automatycznie. W innym przypadku, jeśli w promieniu 1 metra od pojazdu znajduje się kluczyk zdalnego sterowania, dotknięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi kierowcy spowoduje automatyczne odblokowanie lusterek wstecznych.
Po rozłożeniu lusterek wstecznych i ustawieniu stacyjki w położeniu OFF, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem, lusterka wsteczne zostaną złożone automatycznie. Ponadto, gdy drzwi zostaną odblokowane kluczykiem, ale nie zostaną otwarte, po 30 sekundach

drzwi zostaną ponownie automatycznie zablokowane, a lusterka wsteczne powrócą do stanu złożonego.

Podgrzewane lusterka wsteczne

W pojazdach wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne nacisnąć przycisk Defrost  (Odszranianie) na panelu sterowania klimatyzacją, aby podgrzać zewnętrzne lusterka wsteczne.

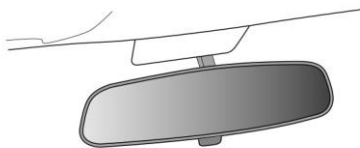
Przed wyruszeniem

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Wyregulować lusterka wsteczne, aby uzyskać wymaganą widoczność do tyłu.

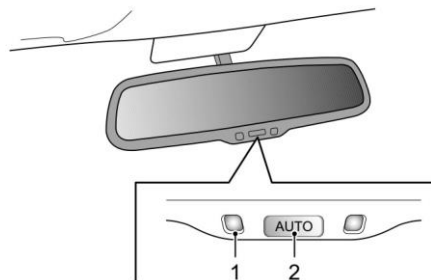
Ręczna regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego

Aby zredukować odbłaski podczas jazdy nocą, należy użyć regulacji w dolnej części lusterek wstecznych.



Elektryczna regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego

W przypadku pojazdów wyposażonych w regulację elektryczną wewnętrznego lusterka wstecznego nacisnąć przycisk (2) znajdujący się w dolnej części lusterka wstecznego, zaświeci się zielona lampka LED i zacznie działać czujnik światła tylnego, który redukuje odbłaski podczas jazdy nocą. Ponownie nacisnąć przycisk (2), zielona dioda LED zgaśnie i tylny czujnik fotoelektryczny przestanie działać.



- 1 Lampa LED
- 2 Przycisk AUTO

Przed wyruszeniem



Wyposażenie wnętrza



Dachowa lampa podświetlająca

Dachowa lampka z przodu



Włącznik/wyłącznik





Nacisnąć przycisk , aby włączyć przednią lampkę; nacisnąć przycisk , aby wyłączyć przednią lampkę dachową.

Ponowne naciśnięcie przycisku  powoduje wyłączenie lewego przedniego dachowego światła; ponowne naciśnięcie przycisku  powoduje wyłączenie prawego przedniego dachowego światła.

Tylne dachowe oświetlenie



Włącznik/wyłącznik

 /  Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, nacisnąć przycisk / , aby włączyć światło dachowe w dachu z tyłu. Ponownie nacisnąć przycisk  /  , aby wyłączyć tylne światło dachowe.

Włączanie/wyłączanie sterowania drzwiami

Dachowa lampka zapala się po otwarciu dowolnych drzwi. Dachowa lampka zgaśnie automatycznie po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.

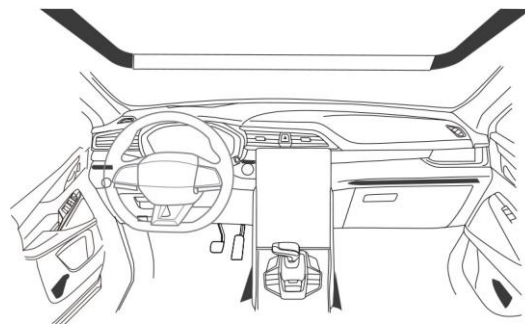
Uwaga: Dachowe oświetlenie wyłącza się automatycznie po ok. 15 minutach od otwarcia drzwi, aby uniknąć wyczerpania akumulatora.

Oświetlenie wnętrza (ambient)

Wielokolorowe światła mogą być umieszczone na desce rozdzielczej, panelach wykończeniowych drzwi, centralnym podłokietniku i dachu, co zależy od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu. Przycisk dotykowy na ekranie systemu rozrywki służy do włączania/wyłączania wielokolorowego podświetlenia, ustawiania kolorów i jasności podświetlenia.

Wielokolorowe światło ma funkcję alarmu niedomkniętych drzwi. Gdy przełącznik wielokolorowych świateł znajduje się na biegu automatycznym lub włączonym, w przypadku zdalnego zablokowania pojazdu lub prędkości powyżej zera, jeśli któreś z drzwi są niedomknięte, światła (czerwone) na odpowiednich drzwiach będą migać przez 5 s w celu przypomnienia. Wielokolorowe światło atmosferyczne ma również funkcję powitania. Gdy pojazd znajduje się w stanie spoczynku i jest odblokowany, po otwarciu dowolnych drzwi przez użytkownika odpowiednia wielokolorowa lampka zacznie migać w bieżącym kolorze.

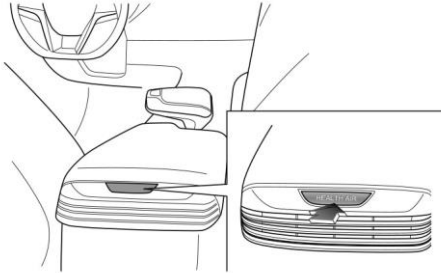
Proszę ustawić efekty świetlne wielokolorowego światła dla różnych scen, zgodnie z osobistymi preferencjami i wymaganiami oświetleniowymi, aby skonfigurować funkcję komfortu i alarmu w pojeździe.



Przed wyruszeniem

Oczyszczacz powietrza

Oczyszczacz powietrza znajduje się na środkowym podłokietniku między fotelem kierowcy a fotelem pasażera z przodu.



- Nacisnąć długo przycisk dotykowy HEALTH AIR na oczyszczaczu powietrza na 3 s, aby włączyć oczyszczacz powietrza. Ponowne długie naciśnięcie przycisku dotykowego HEALTH AIR przez 3 s spowoduje wyłączenie oczyszczacza powietrza. Krótko nacisnąć przycisk dotykowy HEALTH AIR na oczyszczaczu powietrza, aby ręcznie wyregulować prędkość przepływu powietrza w oczyszczaczu powietrza.
- Przycisk dotykowy na ekranie systemu rozrywkowego służy do włączania/wyłączania oczyszczacza powietrza, wyświetlania informacji o jakości powietrza w pojeździe, żywotności wkładu filtrującego oraz ilości powietrza w pojeździe.

Uwaga: Po uruchomieniu pojazdu funkcja automatycznego działania oczyszczacza powietrza jest domyślnie włączona. Aby wyłączyć tę funkcję, użytkownik może wyłączyć funkcję automatycznego uruchamiania oczyszczacza powietrza w menu komfortu i wygod systemu rozrywki.

Port USB

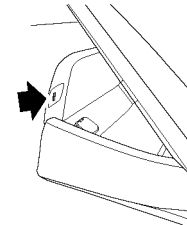
Porty USB znajdują się odpowiednio w środkowej dolnej części deski rozdzielczej, w schowku pod środkowym podłokietnikiem, w tylnej dolnej części środkowego podłokietnika, w lewym tylnym podłokietniku po stronie nadwozia oraz na środku przedniego dachu.

Port USB znajdujący się w środkowej dolnej części deski rozdzielczej może być używany do ładowania i odtwarzania plików multimedialnych. Do ładowania można wykorzystać schowki znajdujące się pod środkowym podłokietnikiem, w tylnej dolnej części środkowego podłokietnika, w lewym tylnym podłokietniku oraz w środkowej części przedniego dachu.

Ostrzeżenie

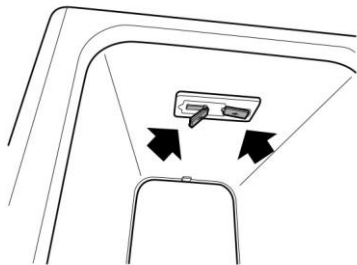
Należy unikać korzystania z portu USB przez dłuższy czas, gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ACC (UNLOCK)", ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

- Port USB umieszczony na środku dolnej części deski rozdzielczej

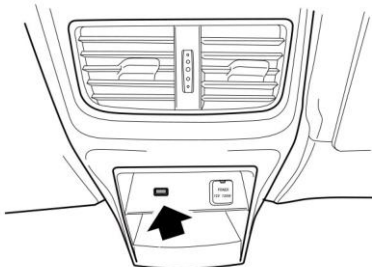


Przed wyruszeniem

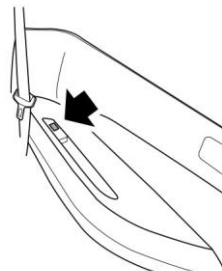
- Port USB umieszczony w schowku pod środkowym podłokietnikiem



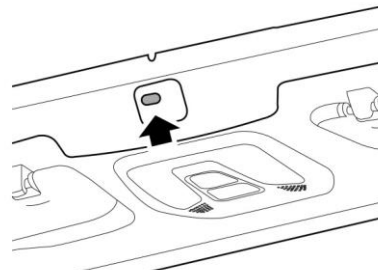
- Port USB umieszczony w tylnej dolnej części środkowego podłokietnika



- Port USB umieszczony w lewym tylnym podłokietniku po stronie nadwozia



- Gniazdo USB umieszczony pośrodku przedniej części dachu



Przed wyruszeniem

Gniazdo zasilania 12V

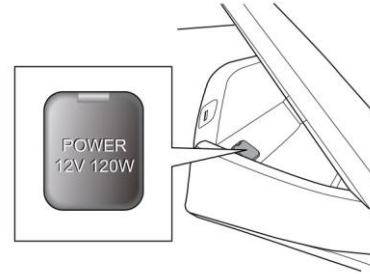
Gniazda zasilania znajdują się w środkowej dolnej części deski rozdzielczej, w tylnej części środkowego podłokietnika i służą głównie do podłączania zasilania do zewnętrznych urządzeń elektrycznych.

Ostrzeżenie

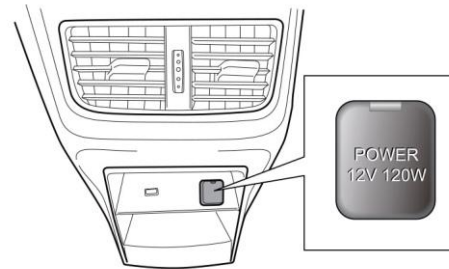
Należy unikać używania gniazdka przez dłuższy czas, gdy stacyjka jest w pozycji "ACC (odblokowana)", co doprowadzi do rozładowania akumulatora.

Uwaga: Gniazdo zasilania może zapewnić zasilanie urządzeń elektrycznych o mocy nie większej niż 120 W.

- Gniazdo zasilania 12 V umieszczone w środkowej dolnej części deski rozdzielczej



- Gniazdo zasilania 12V umieszczone w tylnej dolnej części środkowego podłokietnika



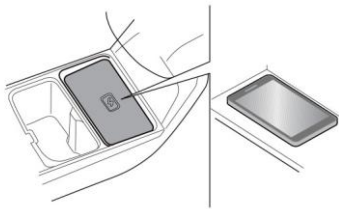
Przed wyruszeniem

System bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego

Jeśli pojazd jest wyposażony w system bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego, system ten umożliwi bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego poprzez indukcję elektromagnetyczną bez podłączania przewodów.

Uwaga: System ładowania bezprzewodowego nie jest stosowany we wszystkich telefonach komórkowych, lecz tylko w telefonach z certyfikatem "Qi".

Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych



Umieścić telefon komórkowy w sposób pokazany na powyższym rysunku (ekranem do góry), tak aby środek telefonu był wyrównany z symbolem ładowania. Podczas ładowania telefonu komórkowego zabrzmi brzęczyk. W przypadku zatrzymania pojazdu, jeśli pojazd wykryje, że telefon komórkowy jest nadal ładowany, brzęczyk poinformuje o tym kierowcę.

Uwaga: Gdy antena niskiej częstotliwości systemu PEPS wyszukuje klucz, moduł ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego może przestać działać.

Nieudane bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych

W przypadku wystąpienia awarii podczas ładowania, może ona być spowodowana następującymi czynnikami:

- Niskie napięcie akumulatora pojazdu.
- W przypadku pojawienia się metalowych ciał obcych w obszarze ładowania należy odsunąć telefon komórkowy, aby sprawdzić, czy nie ma w nim ciał obcych. W razie potrzeby należy je usunąć i ponownie umieścić telefon komórkowy w miejscu ładowania.
- Wysoka temperatura.
- Wewnętrzna usterka systemu bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego.
- Uszkodzenie telefonu komórkowego.

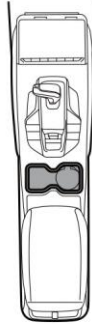
Ostrzeżenie

- Gdy kierowcy nie ma w pojeździe, nie należy umieszczać telefonu komórkowego w pojeździe w celu jego naładowania, aby uniknąć potencjalnych zagrożeń. Podczas ładowania nie należy umieszczać w obszarze ładowania monet, kluczy, kart chipowych i innych metalowych ciał obcych, ponieważ może to spowodować nagrzanie metalu, a w konsekwencji niepowodzenie ładowania i wypadek.
- Podczas ładowania można ładować tylko jeden telefon.
- Nie rozlewać wody w obszarze ładowania, aby zapobiec przedostawaniu się wody do ładowarki bezprzewodowej przez szczelinę w gumowej macie, co mogłoby spowodować awarię ładowarki.
- Ładowanie telefonu komórkowego może zostać przerwane, gdy temperatura jest wysoka, i będzie kontynuowane po jej spadku.

Przed wyruszeniem

Uchwyt na kubek

Uchwyt na kubek w konsoli dodatkowej na konsoli czołowej

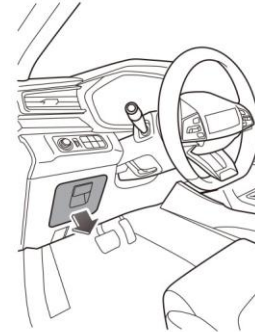


Uchwyt na kubek w środkowym podłokietniku potrójnego fotela drugiego rzędu

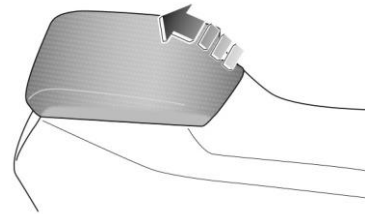


Schówek

Otworzyć klapkę na klamrze schowka, aby otworzyć schówek po stronie kierowcy.



Aby otworzyć schówek, pociągnąć podłokietnik schowka przy środkowym podłokietniku do góry.



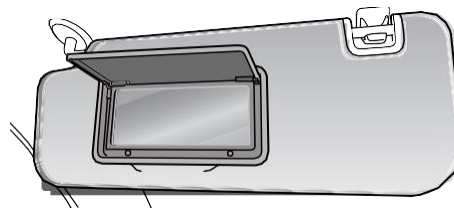
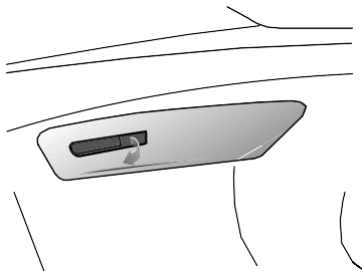
Przed wyruszeniem

Schowek

! Nie należy chować ostrych, ciężkich lub niebezpiecznych przedmiotów w schowku po stronie pasażera.

Jazda z otwartym schowkiem może spowodować obrażenia ciała w razie wypadku lub nagłego hamowania. Podczas jazdy schowek powinien być zamknięty.

Aby otworzyć schowek, pociągnąć do tyłu przycisk znajdujący się w lewej górnej części schowka. Zamknąć go, mocno dociskając.



Oslona przeciwsłoneczna i lusterko kosmetyczne

Obie osłony przeciwsłoneczne można odchylać w górę i w dół. Ponadto osłony przeciwsłoneczne można obracać w kierunku szyb bocznych.

Obrócić osłonę przeciwsłoneczną w dół i otworzyć osłonę lusterka. Następnie można skorzystać z lusterka.

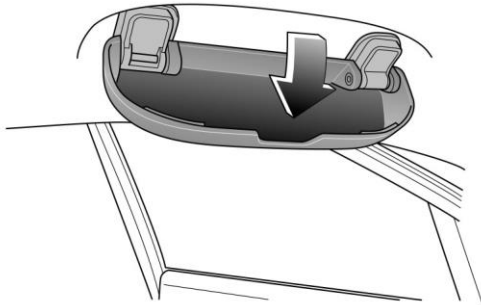
Lusterko kierowcy może być używane tylko po zatrzymaniu pojazdu.

Przed wyruszeniem

Schówek na okulary

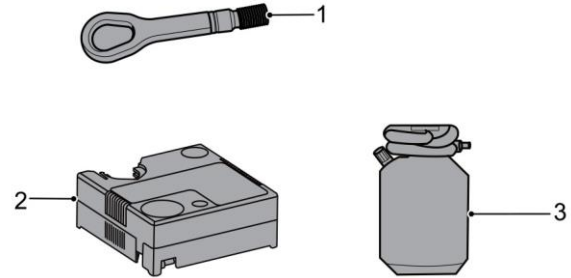
Nacisnąć schówek z okularami w kierunku wskazanym przez strzałkę, aby je otworzyć.

Uwaga: Schówek na okulary powinien być obsługiwany podczas postoju pojazdu. Schówek na okulary może być używany tylko w przypadku okularów ze standardową oprawką. Niektóre duże okulary przeciwsłoneczne mogą nie zmieścić się w etui.



Narzędzia samochodowe

Narzędzia samochodowe są umieszczone w schowku pod tylną pokrywą bagażnika. Otworzyć pokrywę schowka, aby wyjąć narzędzia samochodowe.



- 1 Hak holowniczy
- 2 Kompresor do pompowania opon
- 3 Pojemnik na klej do naprawy opon

Przed wyruszeniem

MP5+Radio

Środki ostrożności przed użyciem

Zawartość niniejszego podręcznika to proste instrukcje dotyczące obsługi produktu. Przed rozpoczęciem użytkowania tego produktu należy uważnie przeczytać i w pełni zrozumieć instrukcję obsługi dołączonej do radioodtworacza.



Nie należy instalować ani naprawiać produktu bez zatwierdzenia. Jeżeli produkt zostanie zainstalowany lub naprawiony przez osobę, która nie została przeszkolona w zakresie obsługi urządzeń elektronicznych i części samochodowych, może dojść do niebezpiecznej sytuacji. Nie należy narażać urządzenia na działanie cieczy, gdyż może to spowodować zwarcie lub uszkodzenie.

Zgodnie z odpowiednimi przepisami krajowymi, ze względu na bezpieczeństwo własne i innych osób, podczas prowadzenia pojazdu zabronione jest oglądanie filmów i wykonywanie związanych z tym czynności. Nie należy oglądać ekranu i wykonywać związanych z nim operacji podczas prowadzenia pojazdu.

Należy zwrócić uwagę na wszystkie środki ostrożności wymienione w tej części podręcznika i ściśle przestrzegać instrukcji obsługi.

Funkcja kamery wstecznej systemu służy jedynie jako pomoc w prowadzeniu pojazdu. Proszę zwrócić uwagę na rzeczywistą sytuację.

Ostrzeżenie

- Produkt powinien być przechowywany z dala od wilgoci.
- Jeśli produkt jest uruchamiany po raz pierwszy lub ponownie podłączany po odłączeniu zasilania w pojeździe, datę wyświetlaną na każdym interfejsie jednostki głównej należy ustawić ręcznie.
- Należy pamiętać o bezpieczeństwie podczas prowadzenia pojazdu. Należy pamiętać o przestrzeganiu zasad bezpiecznej jazdy i obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Nie należy obsługiwać produktu (ani funkcji kamery cofania), jeśli może to odwracać uwagę od jazdy.
- Jeśli trzeba obsługiwać urządzenie i patrzeć na ekran, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nie należy ustawiać zbyt wysokiego poziomu głośności, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie słychać sygnałów drogowych i alarmowych na zewnątrz.
- Ze względów bezpieczeństwa niektóre funkcje, takie jak odtwarzanie wideo, będą wyłączone podczas jazdy.
- System może wykrywać prędkość jazdy pojazdu. Gdy prędkość przekroczy określoną wartość, system uniemożliwi oglądanie filmów podczas jazdy. Jeśli chcą Państwo obejrzeć film, proszę zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, podczas korzystania z systemu należy uruchomić pojazd.
- Zdjęcia zamieszczone w niniejszym podręczniku są schematami ideowymi, które mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego samochodu i mają charakter poglądowy. Jeśli chodzi o konkretne kolory i funkcje interfejsu, należy zapoznać się z rzeczywistym samochodem.

Przed wyruszeniem

Przełącznik sterowania systemem rozrywki



1 Przycisk HOME

W trybie interfejsu głównego nacisnąć i przytrzymać przycisk przez około 10 sekund, aby ponownie uruchomić urządzenie.

Wprowadzenie i obsługa funkcji pulpitu

Centrum aplikacji

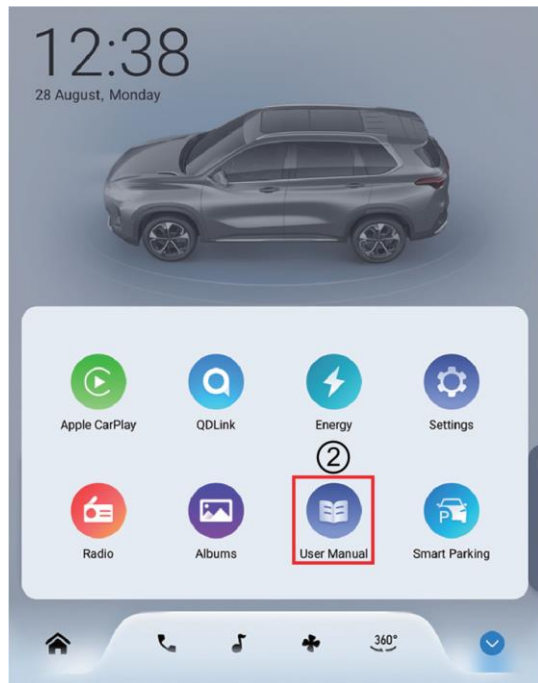
Na stronie głównej ekranu znajduje się podręcznik użytkownika. Proszę kliknąć i zobaczyć.

- 1 Kliknąć ikonę centralną na dole ekranu.



Przed wyruszeniem

- 2 Kliknąć przycisk Podręcznik użytkownika.



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Przed uruchomieniem i jazdą	90
Stacyjka	90
System PEPS	92
Uruchamianie / zatrzymywanie	94
Prowadzenie	95
Zmiana biegów	96
Wymagania dotyczące ładowania	100
Moduł alarmu niskiej prędkości	113
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego	114
Układ hamulcowy.	115
Tempomat	123
System wspomagania parkowania	126
System wspomagania kierowcy	131
Opony	157
Ładowanie	159
Holowanie przyczepy	159

Przed uruchomieniem i jazdą

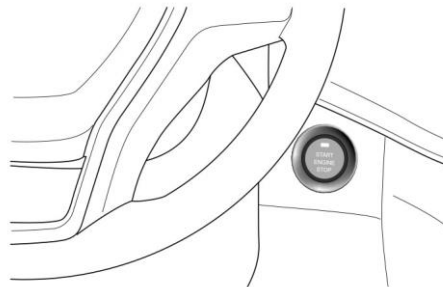
- Upewnić się, że codzienne/tygodniowe przeglądy zostały wykonane zgodnie z opisem w rozdziale "Przeglądy i serwis - kontrola właściciela".
- Sprawdzić, czy siedzenie jest ustawione we właściwej pozycji.
- Sprawdzić, czy regulacja wszystkich lusterek wstecznych jest prawidłowa.
- Sprawdzić, czy wszystkie światła, systemy sygnalizacyjne i wskaźniki ostrzegawcze działają prawidłowo.
- Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Ustawić stacyjkę w położeniu "ON" i sprawdzić, czy wszystkie lampki ostrzegawcze i wskaźniki działają prawidłowo. Patrz "Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w rozdziale Przed wyruszeniem.

Ostrzeżenie

Przed przeczytaniem tego rozdziału należy zapoznać się z rozdziałem „Przed rozpoczęciem jazdy” niniejszego podręcznika i dobrze zrozumieć pojazd i jego wyposażenie.

Stacyjka

Bezkluczykowy start



Uwaga: Pojazd jest wyposażony w przełącznik uruchamiania jednym dotknięciem, czyli przycisk Start Stop. Aby uruchomić pojazd, zdalny kluczyk z funkcją PEPS musi znajdować się w samochodzie. Aby przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia P, należy nacisnąć pedał hamulca, a stacyjkę ustawić w położeniu ON.

ACC - czerwone światło

- Błąd rozruchu
W przypadku braku możliwości uruchomienia pojazdu, stacyjka przełączy się na ACC (bieg neutralny) lub OFF (bieg postojowy).
- Nieprawidłowe parkowanie
Gdy pojazd jest w ruchu, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, naciśnięcie tego przycisku spowoduje przełączenie się w tryb ACC.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- Wyłączenie awaryjne

Gdy podczas jazdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 5 km/h, należy nacisnąć stacyjka 3 razy w sposób ciągły lub naciskać go długo przez 3 sekundy, stacyjka przełączy się na ACC.

Uwaga: Trzykrotne ciągłe miganie czerwonej kontrolki oznacza, że w pojeździe nie wykryto ważnego kluczyka fizycznego/kluczyka Bluetooth.

ON - zielone światło

Gdy silnik nie pracuje i nie są spełnione warunki rozruchu, należy nacisnąć ten przełącznik jeden raz, stacyjka przełączy się na ON; po normalnym uruchomieniu silnika stacyjka przełączy się na ON; w stanie ON mogą działać wszystkie przyrządy, urządzenia sterujące i obwody.

Uwaga: Jeżeli po wyłączeniu silnika stacyjka jest nadal ustawiona w pozycji ACC lub ON, akumulator będzie rozładowywany. Jeśli czas rozładowania akumulatora jest zbyt długi, uruchomienie pojazdu może być niemożliwe.

START - zielone światło

To położenie jest używane do uruchamiania pojazdu. Gdy silnik jest wyłączony, w pojeździe znajduje się ważny zdalny kluczyk i spełnione są warunki uruchomienia, należy nacisnąć i zwolnić przycisk Start Stop, co spowoduje uruchomienie silnika.

Warunki uruchamiania:

- Dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu "P" lub "N".
- Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać przycisk uruchamiania.

WYŁ.

Silnik wyłącza się po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w tym położeniu. Gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu P,

nacisnąć ten przełącznik, a stacyjka zostanie przełączona w pozycję OFF.

Ostrzeżenie
Gdy pojazd znajduje się w pobliżu silnych sygnałów z anten radiowych, mogą wystąpić zakłócenia w działaniu systemu zdalnego blokowania drzwi i przycisk Start Stop nie będzie działał.

System PEPS

Odblokowywanie bez użycia kluczyka

Gdy wszystkie drzwi są zablokowane, zbliżyć się do strefy wykrywania kluczyka zdalnego i nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi, centralny zamek odblokuje się automatycznie. Po odblokowaniu kierunkowskazy zamigają dwukrotnie. Jeśli po upływie 30 sekund nie zostanie wykonana żadna z poniższych czynności, centralny zamek zostanie ponownie automatycznie zablokowany:

- Otworzyć dowolne drzwi.
- Ustawić stacyjkę w pozycji innej niż OFF.
- Uruchomić centralny zamek, aby go odblokować/ zablokować.

Uwaga: Możliwe jest odblokowanie drzwi za pomocą przycisku centralnego odblokowywania na kluczyku zdalnego sterowania. Nacisnąć raz przycisk centralnego odblokowania, a centralny zamek odblokuje się automatycznie.

Blokowanie bez użycia kluczyka

Gdy drzwi kierowcy lub przednie drzwi pasażera są odblokowane, zbliżyć się do strefy wykrywania kluczyka zdalnego, a następnie nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi. Kierunkowskazy zamigają raz, a klakson wyda dźwięk raz przez krótki czas (w stosownych przypadkach). Następnie wszystkie drzwi zostaną zablokowane, a pojazd uzbroi się. W każdym z poniższych przypadków drzwi nie zostaną zablokowane po naciśnięciu mikroprzełącznika:

- Wyłącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji innej niż OFF.
- Zdalny kluczyk został pozostawiony w pojeździe.
- Klucz zdalnego sterowania nie znajduje się w zasięgu wykrywania.
- Niski poziom naładowania baterii pilota.
- Drzwi kierowcy są otwarte.

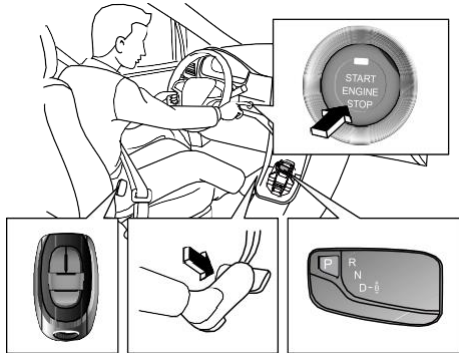
Uwaga: Możliwe jest zamykanie drzwi za pomocą przycisku zamka centralnego na kluczyku zdalnego sterowania. Nacisnąć raz przycisk centralnego blokowania, a centralny zamek odblokuje się automatycznie.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Bezkluczkowy start

Gdy kluczyk zdalnego sterowania pozostanie w pojeździe i spełnione zostaną odpowiednie warunki, należy w tym czasie nacisnąć raz wyłącznik start-stop, co spowoduje uruchomienie silnika. Warunki rozruchu są następujące:

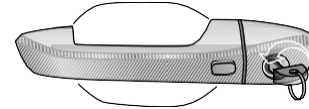
- Dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu "P" lub "N".
- Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.



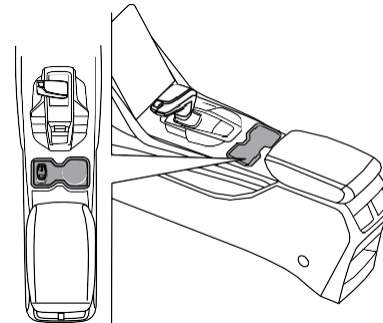
Uwaga: Jeżeli warunki rozruchu nie zostaną spełnione, po każdym naciśnięciu przycisku start-stop pozycje zasilania będą przełączane cyklicznie między OFF, ACC i ON. Jeżeli kluczyk zdalnego sterowania nie znajduje się w pojeździe, po naciśnięciu pedału hamulca lampka kontrolna nie zaświeci się; przełączenie pozycji zasilania lub wykonanie czynności zapłonu nie nastąpi po naciśnięciu przełącznika start-stop.

Uruchomienie awaryjne

Gdy poziom naładowania baterii pilota jest niski, funkcja bezkluczkowego otwierania drzwi nie działa, ale nadal można uruchomić silnik. Otworzyć drzwi kluczem mechanicznym i wejść do pojazdu. W tym czasie system może znajdować się w stanie IMMO i może zostać wyzwolony alarm, co jest sytuacją normalną.



Po spełnieniu warunków rozruchu należy położyć kluczyk płasko na lewym uchwyście na kubki przed schowkiem znajdującym się przed środkowym podłokietnikiem i nacisnąć przycisk start-stop. Następnie można uruchomić silnik.



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Awaryjne wyłączenie

W przypadku konieczności natychmiastowego wyłączenia pojazdu podczas jazdy z powodu awarii, istnieją dwie metody wyłączenia silnika:

- 1 Nacisnąć przełącznik start-stop przez 3 s.
- 2 Nacisnąć przełącznik start-stop 3 razy w sposób ciągły.

Uruchamianie / zatrzymywanie

Uruchamianie

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu "P" lub "N".

Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

Nacisnąć wyłącznik zapłonu do pozycji "start", aby uruchomić pojazd. Po uruchomieniu silnika należy zwolnić wyłącznik zapłonu, a wyłącznik zapłonu automatycznie powróci do pozycji "on".

Ostrzeżenie
Wskaźnik READY (zielony) na zestawie wskaźników sygnalizuje gotowość pojazdu do jazdy. Po uruchomieniu pojazdu zapali się "wskaźnik READY (zielony)", który nie zgaśnie podczas jazdy.

Zatrzymanie

Aby zatrzymać silnik, należy przestawić wyłącznik zapłonu z pozycji "ON" do pozycji "OFF".

Układ elektrycznego hamulca postojowego zostanie uruchomiony po pociągnięciu w górę przełącznika elektrycznego hamulca postojowego (EPB).

Prowadzenie



Podczas jazdy nigdy nie należy stawiać na pojeździe kanistra z paliwem. W przeciwnym razie może dojść do wycieku i pożaru.

Podczas jazdy po niebezpiecznej drodze pokrytej wodą, śniegiem, lodem, błotem, piaskiem itp:

- Zwolnić, jechać ostrożnie i mieć na uwadze dłuższą drogę hamowania.
- Należy unikać gwałtownych ruchów podczas hamowania, kierowania lub przyspieszania.
- Pod koła napędowe należy nasypać piasku lub innego materiału antypoślizgowego albo założyć łańcuchy na koła, aby zapewnić przyczepność niezbędną, gdy pojazd utknie na lodzie, śniegu lub błocie.

Poślizg

Jeśli pojazd wpadnie w poślizg na mokrej nawierzchni, nie będzie można nad nim zapanować ze względu na zmniejszenie siły tarcia między nawierzchnią a oponami. Różne nawierzchnie dróg, ciśnienie powietrza w oponach i prędkości pojazdu mogą prowadzić do poślizgu. Poślizg jest bardzo niebezpieczny.

Optymalną metodą zapobiegania poślizgom jest zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie ostrożności, gdy droga jest mokra.

Przejazd przez wodę

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, przejeżdżając przez drogę, na której zbiera się woda, należy:

- Przed rozpoczęciem brodenia należy sprawdzić głębokość wody. Maksymalna głębokość brodenia w pojeździe wynosi 18 cm.
- Nie należy jechać szybciej niż 5 km/h.

- Fala czołowa wywołana przez pojazd jadący na wprost może przekroczyć maksymalną dopuszczalną głębokość brodenia.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, należy jak najszybciej zjechać z zalanej drogi.



Woda i błoto mogą wpływać na układ hamulcowy i wydłużać drogę hamowania, co może prowadzić do wypadku!


- Lekko wcisnąć pedał hamulca, aby części hamulca pozostały suche i odzyskały sprawność.
- Nie należy hamować awaryjnie podczas jazdy śliską drogą.

Uwaga: Silnik, akumulator wysokiego napięcia, układ napędowy i układ elektroniczny pojazdu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu, gdy pojazd porusza się po drodze, na której zebrała się woda. Słona woda jest korozyjna. Elementy pokładowe zamoczone w słonej wodzie należy umyć czystą wodą.

Zmiana biegów


Pozycja przekładni

P (bieg postojowy)

 **Włączenie biegu P (postojowego) podczas pracy pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Nie należy używać biegu P (postojowego) zamiast elektronicznego hamulca postojowego. Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się na biegu P (postojowym), a elektroniczny hamulec postojowy jest całkowicie zaciągnięty.**

Przed włączeniem biegu P (postojowego) należy całkowicie zatrzymać pojazd.


R (bieg wsteczny)

 **Przed włączeniem/wyłączeniem biegu R (wstecznego) należy całkowicie zatrzymać pojazd; włączenie biegu R podczas pracy pojazdu spowoduje uszkodzenie reduktora.**

Bieg R służy do cofania.

W przypadku przełączania z biegu P na bieg R, przełączania z biegu N na bieg R lub przełączania z biegu D na bieg R należy nacisnąć i przytrzymać przycisk LOCK/UNLOCK, jednocześnie naciskając pedał hamulca.

N (Luz)

 **W przypadku chwilowego zatrzymania pojazdu na biegu N należy zaciągnąć hamulec postojowy lub wcisnąć pedał hamulca, gdyż w przeciwnym razie może dojść do dachowania lub wypadku.**

Podczas jazdy nie należy włączać biegu N.

Bieg N nie przenosi mocy na koła. Włączyć bieg N, gdy pojazd znajduje się w myjni samochodowej.

D (jazda do przodu)

Bieg D jest zwykłym biegiem do jazdy do przodu, podczas normalnej jazdy zaleca się używanie biegu D. Przekładnia może adaptacyjnie dostosowywać przełożenie prędkości, aby uzyskać optymalne zużycie energii.

B (tryb regulacji poziomu odzysku energii)

Poziom odzyskiwania energii jest podzielony na trzy poziomy: wysoki, średni i niski, które są numerycznie wyświetlane na pakiecie urządzeń jako 3, 2 i 1. Tryb wyłączenia pojazdu z ruchu jest domyślnie ustawiony na poziomie średnim. Regulacja poziomu odzyskiwania energii w pojeździe ma funkcję pamięci, po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania pojazdu poziom odzyskiwania energii jest równy poziomowi energii wybranemu przed wyłączeniem zasilania pojazdu. Odzysk energii na wysokim poziomie jest większy niż odzysk energii na poziomie średnim, a odzysk energii na poziomie średnim jest większy niż odzysk energii na poziomie niskim energii. Energii nie można odzyskać w następujących sytuacjach:

- Na biegu N/R;
- Podczas działania momentu obrotowego (zmiana biegu, poślizg opony itp.);
- Akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany;

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest bardzo wysoka lub niska.

Zmniejszenie prędkości pojazdu spowodowane odzyskiwaniem energii nie może zastąpić hamowania wymaganego ze względów bezpieczeństwa; należy być zawsze przygotowanym na hamowanie i zapewnić bezpieczną jazdę. Ustawienia odzyskiwania energii mają następujące 3 tryby:

- tryb "Mocny"

W trybie "Mocnym" odzyskiwana jest większa ilość energii, droga toczenia jest krótka, a poczucie ciągnięcia pojazdu jest silne. Wyświetlacze centrum komunikatów zestawu wskaźników (3).

- tryb "Średni"

W trybie "Średnim" odzyskiwana jest umiarkowana ilość energii. Wyświetlacze centrum komunikatów zestawu wskaźników (2).

- tryb "Lekki"

W trybie "Lekkim" odzyskiwana jest mniejsza ilość energii, droga toczenia jest długa i nie ma wyraźnego wrażenia przeciągania pojazdu. Wyświetlacze centrum komunikatów zestawu wskaźników (1).

Zmiana biegów



Przed włączeniem biegu D (jazda do przodu) lub R (bieg wsteczny) należy sprawdzić, jak wygląda otoczenie pojazdu, a w szczególności czy nie w pobliżu nie ma dzieci. Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (parking), a następnie zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć zapłon.

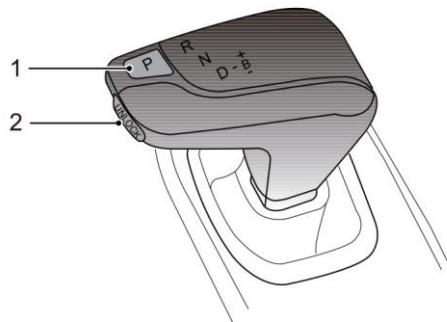
Przycisk LOCK/UNLOCK ze sprężyną, umieszczony w dźwigni zmiany biegów, służy do zapobiegania omyłkowemu wybraniu biegu P lub R na innych biegach.

Przed przełączeniem z biegu P na inne biegi należy wcisnąć pedał hamulca, w przeciwnym razie pojazd nie wykona polecenia zmiany biegu.

Przed uruchomieniem samochodu należy zawsze wcisnąć pedał hamulca, w przeciwnym razie po włączeniu biegu do jazdy (D lub R) samochód będzie poruszał się samoczynnie.

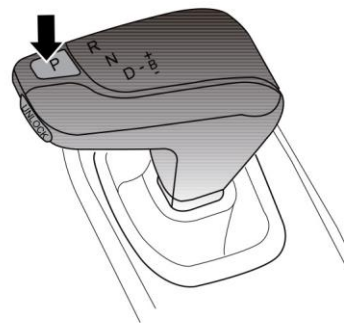
Bieżący bieg jest podświetlony na dźwigni, a wybrany bieg jest oznaczony kolorem żółtym.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



- 1 przycisk biegu P
- 2 Przycisk UNLOCK

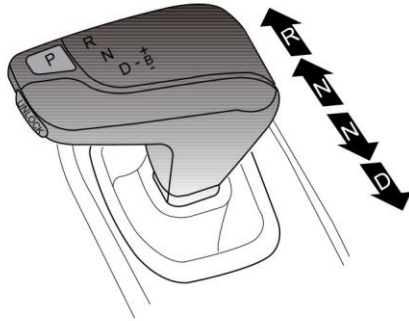
Włączyć bieg P



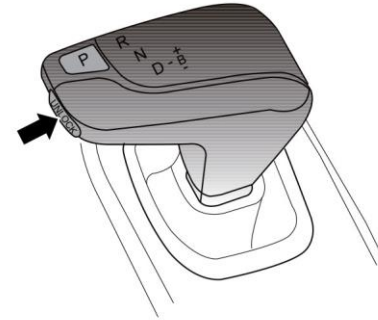
Gdy pojazd jest nieruchomy, nacisnąć przycisk biegu P, a pojazd włączy bieg P.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Przełączanie na bieg R, N lub D



Krótko popchnąć i pociągnąć dźwignię zmiany biegów w odpowiednim kierunku (po dwa położenia dla przodu i tyłu). Po zwolnieniu dźwigni zmiany biegów dźwignia powróci do położenia środkowego.



Nacisnąć przycisk UNLOCK, aby:

- 1 Zmienić bieg z P na inny bieg
- 2 Włączyć bieg R.

Podczas zmiany biegu z P na R wymagane jest wciśnięcie pedału hamulca i naciśnięcie przycisku UNLOCK.

Włączony bieg zostanie wyświetlony na dźwigni zmiany biegów i w centrum komunikatów zestawu wskaźników.

Wybór trybu regulacji poziomu odzysku energii

Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z biegu D w prawo, przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu lub do tyłu, aby włączyć tryb regulacji poziomu odzyskiwania energii. Aby powrócić do pracy na biegu D, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów z powrotem w lewo.

+ : Nacisnąć dźwignię zmiany biegów raz do przodu, aby zwiększyć poziom odzyskiwania energii na wyższy bieg.

- : Pociągnąć raz do tyłu dźwignię zmiany biegów, aby zmniejszyć poziom odzyskiwania energii na niższy bieg.

Automatyczny powrót na bieg P

Gdy wyłącznik zapłonu nie jest wyłączony, a kierowca opuści pojazd na biegu D lub R, pojazd automatycznie powróci na bieg P, aby zapobiec ryzyku kolizji. Gdy kierowca pozostawi samochód na biegu N, samochód nie przełączy się na bieg P, aby uniknąć wypadków podczas mycia samochodu lub holowania. Kierowca powinien zwracać uwagę na ryzyko dachowania na biegu N i podejmować odpowiednie środki zapobiegające dachowaniu.

Uwaga: Po wyłączeniu zapłonu pojazd automatycznie włączy bieg P, niezależnie od tego, na jakim biegu aktualnie się znajduje. Gdy pojazd znajduje się w myjni samochodowej, wyłącznik zapłonu powinien pozostać włączony, a bieg N powinien być włączony, aby zapobiec automatycznej zmianie biegu na P po wyłączeniu zapłonu.

Wymagania dotyczące ładowania



Powolne ładowanie jest ogólnie zalecane dla pojazdu; należy unikać częstego korzystania z szybkiego ładowania.

Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić, czy wloty i złącza są w dobrym stanie.

Zaleca się, aby przed uruchomieniem ładowarki podłączyć złącze ładowania do portu ładowania w samochodzie.

W trakcie ładowania osoby postronne nie mogą dotykać obsługującego, pojazdu i urządzeń zasilających.

Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyłączyć zasilanie z ładowarki, a następnie odłączyć złącze ładowania od portu ładowania w nadwoziu pojazdu i zamknąć pokrywę gniazda ładowania oraz panel portu ładowania w nadwoziu.

Gdy element ładujący ulegnie awarii, należy natychmiast powiadomić odpowiedniego specjalistę; operator nie może w niego ingerować bez upoważnienia.

Ładowanie może odbywać się w deszczowe dni, ale podczas wyjmowania i wkładania złącza ładowania należy ochronić przed deszczem złącze ładowania i port ładowania.



Ładowanie należy przerwać w przypadku ekstremalnych warunków pogodowych, takich jak burza.

W procesie ładowania nie wolno włączać stacyjki w celu rozruchu i wykonywania innych czynności. Surowo zabrania się ładowania, gdy w pojeździe znajduje się osoba.

Nie należy przeprowadzać jednocześnie szybkiego i wolnego ładowania.

Wymagania dotyczące urządzeń do ładowania

Wymagania dotyczące ładowarki akumulatorów

- Rezystancja izolacji $\geq 10M\Omega$.
- Niskonapięciowy zasilacz pomocniczy ładowarki akumulatorów ma natężenie od 15A do 20A.
- Ponieważ platforma niskonapięciowa pojazdu ma napięcie 12 V, do ładowania będzie używany ładowarka, której wyjście niskonapięciowe ma napięcie 12 V, aby uniknąć uszkodzenia niskonapięciowego wyposażenia pojazdu.
- Wysokie napięcie wyjściowe ładowarki jest większe niż 410V.

Wymagania specjalne

- Urządzenia do ładowania muszą spełniać wymagania normy IEC 62196.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowania przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej z gospodarstw domowych

Podstawowe zasady

- Producent nie zapewnia ładowarki przeznaczonej do ładowania energią elektryczną w budynkach mieszkalnych. W przypadku ładowarek zakupionych przez klienta, zaleca się, aby były one instalowane przez profesjonalistów.
- Podczas ładowania z domowego gniazdka należy unikać korzystania z innych urządzeń elektrycznych podłączonych do tej samej linii zasilającej.
- Obwód zasilający po stronie odbiorcy powinien być sprawdzony przez wykwalifikowanych specjalistów.

Wymagania dotyczące urządzeń zabezpieczających przed upływem energii elektrycznej

- W obwodzie zasilającym po stronie odbiorcy należy zastosować urządzenie zabezpieczające przed upływem energii elektrycznej, które należy zainstalować na najbardziej wysuniętym do przodu końcu obwodu zasilającego.
- Zaleca się stosowanie szybkich urządzeń zabezpieczających przed upływem prądu elektrycznego o wysokiej czułości i wartości prądu upływu 30 mA lub mniejszej.

Wymagania dotyczące zabezpieczenia nadprądowego (wyłącznika)

- Zabezpieczenie nadprądowe musi być zainstalowane w obwodzie zasilającym, za i w pobliżu urządzenia zabezpieczającego przed upływem prądu.

Wymagania dotyczące kabla obwodowego

- Obwód zasilający po stronie odbiorcy musi być obwodem specjalnym, a okablowanie obwodu powinno być zgodne z

odpowiednimi wymaganiami dotyczącymi budynków i energii elektrycznej.

- W przypadku starych budynków zaleca się wykonanie nowego obwodu specjalnego.
- Średnica kabla obwodu zasilającego po stronie odbiorcy nie powinna być mniejsza niż 4 mm², a całkowita długość kabla nie powinna przekraczać 50 m.
- Okablowanie nie powinno znajdować się w wilgotnych lub zalanych wodą pomieszczeniach, a w jego pobliżu nie powinny znajdować się substancje łatwopalne.

Wymagania dotyczące gniazda elektrycznego w gospodarstwie domowym

- Gniazdo musi być umieszczone w miejscach dogodnych do parkowania i ładowania pojazdu.
- Zalecane są standardowe gniazda zasilania prądem zmiennym 230V, 10A.
- Okablowanie gniazda powinno być prawidłowe (przewód pod napięciem, przewód neutralny i przewód uziemiający), a przewód uziemiający powinien być pewnie uziemiony.
- Zabronione jest używanie adapterów, szpul, listew zasilających itp.
- Gniazdo musi być chronione przed deszczem, słońcem i obcymi przedmiotami, a w jego pobliżu nie może znajdować się żadne źródło ciepła.
- Gniazdo powinno spełniać wymagania normy IEC 60884 i charakteryzować się niezawodną jakością.

Różne

- Po całkowitym naładowaniu akumulatora należy odłączyć kabel do ładowania; jeśli konieczne jest aktywne zatrzymanie ładowania, należy najpierw odłączyć złącze ładowania od pojazdu, a następnie wyjąć wtyczkę z gniazda zasilania.
- Podczas ładowania w deszczowe dni należy unikać przedostawania się deszczu do złącza ładowania i gniazda.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- Przed każdym ładowaniem należy sprawdzić, czy złącze/włot nie jest zdeformowane, zaczerniałe lub roztopione, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy je natychmiast wymienić. Nawet jeśli nie występują żadne nieprawidłowości, jeśli urządzenie jest używane przez ponad 3 lata, należy je wymienić na nowe.
- Jeśli podczas ładowania pojawi się specyficzny zapach, dym, przegrzanie lub inne nienormalne warunki, należy natychmiast wyłączyć obwód ładowania, przerwać operację ładowania i sprawdzić złącze oraz włot.
- Jeśli zapali się lampka usterki nadmiernej temperatury kabla ładującego, należy sprawdzić, czy złącze/wejście nie jest zdeformowane, przypalone lub odpada, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości musi zostać natychmiast wymienione.

Wymagania dotyczące środowiska ładowania

- W niektórych modułach urządzeń ładujących mogą powstawać iskry. Aby uniknąć wypadków, nie należy przeprowadzać ładowania na stacjach benzynowych i w miejscach, gdzie występują łatwopalne gazy lub ciecze.
- Na czas ładowania wpływ ma temperatura zewnętrzna. Czas ładowania zostanie wydłużony przy niskich temperaturach.

Wpływ operacji ładowania na personel specjalny

Podczas szybkiego ładowania w pobliżu urządzenia mogą występować zakłócenia pola magnetycznego. Zaleca się, aby użytkownicy, którzy noszą rozrusznik serca i wszczepiony defibrylator angiokardii, trzymali się z dala od ładowanych pojazdów.

Zakłócenia pola magnetycznego mogą wpływać na prawidłowe działanie elektronicznego sprzętu medycznego, takiego jak wszczepialny rozrusznik serca i wszczepialny defibrylator angiokardyczny. Użytkownicy, którzy noszą wszczepialny rozrusznik serca i wszczepialny defibrylator angiokardii, mogą doznać obrażeń lub umrzeć.


- W przypadku posiadania wszczepialnego rozrusznika serca i wszczepialnego defibrylatora angiokardycznego należy w trakcie ładowania pamiętać:
- Nie zostawać w samochodzie.
- Nie należy wchodzić do pojazdu w celu zabrania przedmiotów znajdujących się w kabinie pasażerskiej.
- Nie należy otwierać pokrywy bagażnika ani wchodzić do pojazdu w celu zabrania przedmiotów z pokrywy bagażnika.

Uwaga: *Gdy pojazd nie jest ładowany, specjalny personel może poruszać się pojazdem lub go prowadzić.*

Tryb ładowania

Ładowanie ładowarką prądu stałego (szybkie ładowanie)

Można korzystać z publicznych punktów ładowania prądem stałym, aby naładować pojazd.

Należy zapoznać się z poniższą tabelą i załączonymi rysunkami. Etykieta  na porcie ładowania pojazdu oznacza, że pojazd obsługuje szybkie ładowanie przedstawione w poniższej tabeli.

Jednofazowe ładowanie prądem zmiennym w gospodarstwie domowym (powolne ładowanie)

Jeśli gniazdo nie jest dobrze uziemione, ładowarka wyświetli komunikat o niemożności naładowania. Należy skontaktować się z elektrykiem, który naprawi przewód uziemiający lub podłączy go do dobrze uziemionego gniazda w celu ładowania. Sprawdzić gniazdo zasilania w trakcie ładowania. Jeśli jest gorące, nie należy go dalej używać. W celu naprawy gniazda elektrycznego należy skontaktować się z wykwalifikowanym elektrykiem.

Do ładowania należy zawsze używać standardowego gniazda domowego, które spełnia wymagania normy IEC 60884.

Jeśli zostanie wyświetlony komunikat "Electric Leakage" (Upływ prądu), należy skontaktować się z elektrykiem w celu sprawdzenia stanu izolacji przewodów. Jeśli wyświetlany jest komunikat "Misphase" (Błąd fazy), należy skontaktować się z elektrykiem w celu sprawdzenia, czy przewody nie są odwrócone.

Do ładowania akumulatorów należy wybierać specjalne gniazda zasilające, ponieważ mogą one zapobiec uszkodzeniom linii i zadziałaniu zabezpieczenia spowodowanym poborem dużej mocy, które mogłyby wpłynąć na normalne użytkowanie innych urządzeń. Z czasem w wyniku normalnego użytkowania gniazdo zasilania może ulec zużyciu, a nawet uszkodzeniu, przez co przestanie nadawać się do ładowania pojazdu elektrycznego.

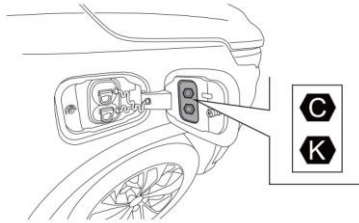
Jeśli urządzenie jest używane na zewnątrz, należy je podłączyć do gniazda elektrycznego, które jest zabezpieczone przed deszczem.

Jednofazowe ładowanie prądem zmiennym w gospodarstwie domowym (powolne ładowanie)

Można korzystać z publicznych punktów ładowania, aby naładować pojazd.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Należy zapoznać się z poniższą tabelą i załączonymi rysunkami. Etykieta **C** na porcie ładowania pojazdu oznacza, że pojazd obsługuje powolne ładowanie przedstawione w poniższej tabeli.



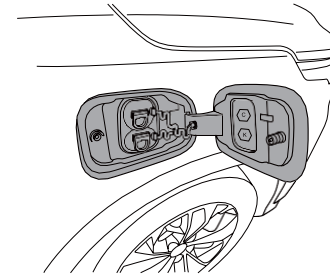
Konfiguracja	Typ akcesorium	Zakres napięcia	Identyfikator
TYP 2	Gniazdo pojazdu	$\leq 480V$ RMS	C
FF	Gniazdo pojazdu	50V ~ 500V	K

Szybkie ładowanie

Uwaga: Szybkie ładowanie powinno być przeprowadzane przez personel stacji szybkiego ładowania zgodnie z instrukcją obsługi ładowarki.

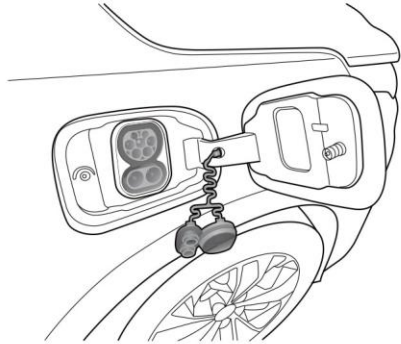
Aby przeprowadzić szybkie ładowanie pojazdu, należy wyłączyć zasilanie, wyjąć kluczyk, odczekać 3~5 minut, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- 1 Wybrać standardowe złącze ładowania prądem stałym, które pasuje do Państwa pojazdu.
- 2 Lekko nacisnąć ręką lewą stronę panelu portu ładowania, aby otworzyć panel portu ładowania.



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- 3 Otworzyć pokrywę gniazda ładowania.



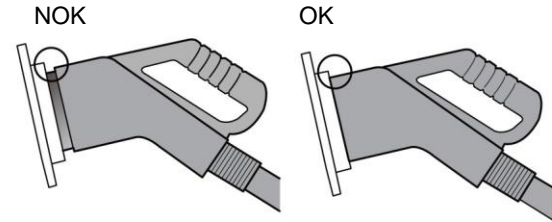
- 4 Odłączyć złącze ładowania prądem stałym od ładowarki.
- 5 Podłączyć złącze ładowania do urządzenia ładującego i włączyć zasilanie urządzenia ładującego zgodnie z instrukcjami na ładowarce.

Uwaga: Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy w urządzenie ładujące jest sprawne. W trakcie procesu ładowania na zestawie wskaźników świeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)". Jeśli nie można naładować urządzenia po 3 kolejnych próbach, zaleca się wymianę urządzenia na inne. Jeżeli urządzenie można ładować po wymianie, poprzednie urządzenie ładujące może być uszkodzone.

Uwaga: Należy sprawdzić, czy styki PP i CP złącza ładowania nie są zardzewiałe. Jeśli tak, należy je wyczyścić przed ładowaniem, aby zapobiec awarii.

- 6 Po prawidłowym podłączeniu złącza ładowania na zestawie wskaźników zaświeci się "wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)".

Uwaga: Należy upewnić się, że złącze ładowania jest całkowicie wsunięte do stacji ładującej, aby uniknąć zablokowania zamka elektronicznego, co może przeszkodzić w ładowaniu, jak pokazano poniżej.



- 7 Podczas procesu ładowania świeci się wskaźnik stanu ładowania (żółty) na zestawie wskaźników.
- 8 Po zakończeniu ładowania zgaśnie wskaźnik stanu ładowania (żółty). Przed wyjęciem złącza ładowania należy wyłączyć zasilanie urządzenia ładującego.
- 9 Zamknąć pokrywę gniazda ładowania.
- 10 Zamknąć panel portu ładowania.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

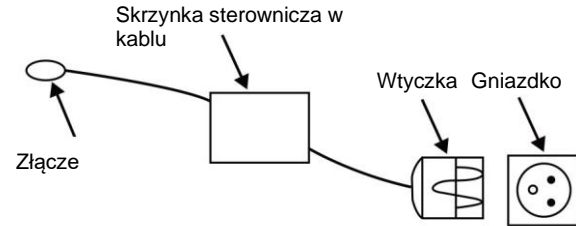
Ostrzeżenie

Wybrać standardową ładowarkę prądem stałym lub urządzenie do ładowania pasujące do pojazdu. Po pełnym naładowaniu akumulatora system zarządzania akumulatorem uruchomi funkcję automatycznej kalibracji. Jeśli akumulator pojazdu był płytko ładowany (poniżej 99%) co dwa lub trzy razy, należy raz naładować go do pełna (100%).

Powolne ładowanie

Istnieją trzy sposoby na spowolnienie ładowania.

- 1 Ładowanie w trybie 2 jest pokazane na poniższym rysunku. W tym trybie jeden koniec kabla do ładowania jest podłączony do gniazdka domowego, a drugi do pojazdu. (To złącze jest opcjonalne dla użytkowników)



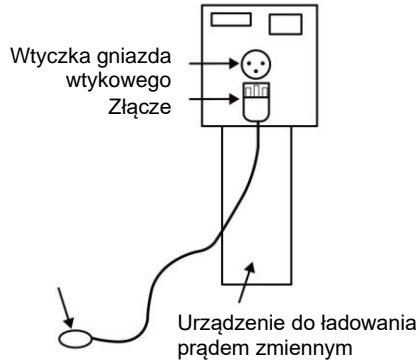
Na skrzynce sterowniczej znajdują się następujące informacje o diodach LED:

Stan ładowania	Opis stanu			
	Zasilanie (zielony)	Ładowanie (czerwony)	Błąd (czerwony)	Zakończono (zielony)
Stan początkowy	Wł.	Miga	Miga	Miga
Do podłączenia	Wł.	Wł.	Wył.	Wył.
Normalne ładowanie	Wł.	Wył.	Wył.	Wł.
Ładowanie zakończone	Wł.	Wył.	Wył.	Wł.
Nieudany autotest włączania zasilania	Wł.	Wył.	Miga	Wył.
Nieprawidłowa komunikacja	Wł.	Wł.	Miga	Wył.
Nadmierne/niedostateczne napięcie	Wł.	Wył.	Wł.	Wył.
Brak uziemienia	Wł.	Wył.	Wł.	Miga

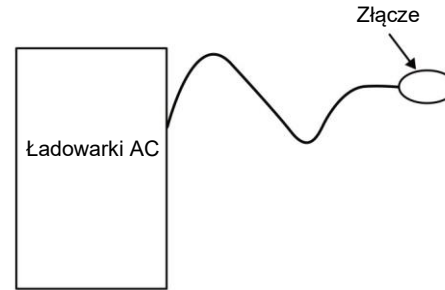
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Przetężenie	Wł.	Miga	Wł.	Wył.
Prąd upływu	Wł.	Wył.	Miga	Miga
Nadmierna temperatura	Wł.	Wł.	Wł.	Wł.

- 2 Ładowanie w trybie 3 jest pokazane na poniższym rysunku. W tym trybie jeden koniec kabla podłączony jest do ładowarki, a drugi do pojazdu. (To złącze jest opcjonalne dla użytkowników)



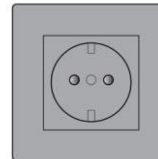
- 3 Ładowanie bezpośrednio za pomocą ładowarki.



Uwaga: Powolne ładowanie to sposób ładowania akumulatorów wysokonapięciowych w celu osiągnięcia optymalnego stanu równowagi.

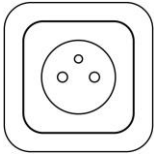
Aby przeprowadzić powolne ładowanie pojazdu, należy wyłączyć zasilanie, wyjąć kluczyk, odczekać 3~5 minut, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- 1 Wybrać standardowe gniazdo 10A (standardowe polskie gniazdo) z niezawodnym uziemieniem lub ładowarki ładowania prądem zmiennym.
 - Gniazdo zgodne z normą niemiecką.

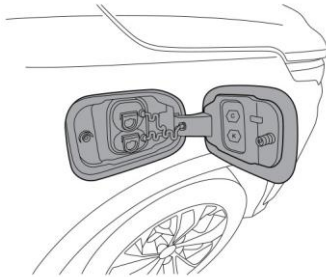


Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

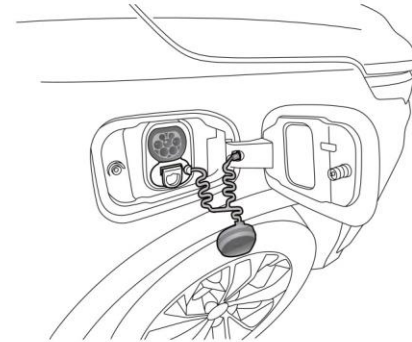
- Standard polski



- 2 Wyjąć złącze ładowania z opakowania.
- 3 Włożyć wtyczkę przewodu wejściowego prądu zmiennego złącza ładowania do gniazda lub ładowarki prądem zmiennym.
- 4 Lekko nacisnąć ręką lewą stronę panelu portu ładowania, aby otworzyć panel portu ładowania.



- 5 Otworzyć pokrywę gniazda ładowania.



- 6 Podłączyć złącze ładowania do gniazda ładowania.
- 7 Po prawidłowym podłączeniu złącza ładowania na zestawie wskaźników zapala się "wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)" i włącza się elektroniczna blokada gniazda ładowania, która gwarantuje, że złącze ładowania nie zostanie odłączone podczas ładowania.

Uwaga: Należy upewnić się, że złącze ładowania jest całkowicie wsunięte do podstawki ładującej, aby uniknąć zablokowania zamka elektronicznego, co może spowodować przerwanie ładowania.

- 8 Po wykonaniu powyższych czynności system zostanie automatycznie naładowany w ciągu około 20 sekund.

9

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Gdy akumulator zostanie w pełni naładowany, wskaźnik stanu ładowania (żółty) na zestawie wskaźników zgaśnie, a blokada elektroniczna gniazda ładowania nie zostanie odblokowana ze względu na funkcję antykradzieżową. Aby wyjąć złącze ładowania po zakończeniu ładowania, odblokować zamek elektroniczny za pomocą kluczyka.

Uwaga: W celu wcześniejszego zakończenia ładowania i wyjęcia złącza ładowania można użyć kluczyka inteligentnego lub zwykłego, aby odblokować pojazd, po czym ładowanie zakończy się automatycznie, zgaśnie wskaźnik stanu ładowania (żółty) i automatycznie odblokuje się zamek elektroniczny. Na koniec ustawić stacyjkę z powrotem w pozycji blokady.

Uwaga: Po zakończeniu ładowania klucz zostanie ponownie zablokowany, jeśli złącze nie zostanie wyciągnięte. Jeśli kluczyk jest przełączony w położenie do jazdy, należy go odblokować za pomocą centralnego sterownika.

Uwaga: W przypadku ładowania za pomocą publicznej ładowarki prądu zmiennego należy podłączyć złącze ładowania do urządzenia ładującego i ładować zgodnie z instrukcjami podanymi na ładowarce prądu zmiennego.

Uwaga: Jeśli ładowanie odbywa się za pomocą publicznego gniazda ładowania prądem zmiennym, przed ładowaniem należy sprawdzić, czy w urządzeniu ładującym nie ma żadnych nieprawidłowości. W trakcie procesu ładowania na zestawie wskaźników świeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)". Jeśli nie można naładować urządzenia po 3 kolejnych próbach, zaleca się wymianę urządzenia na inne. Jeżeli urządzenie można ładować po wymianie, poprzednie urządzenie ładujące może być uszkodzone.

Uwaga: W przypadku ładowania za pomocą publicznego gniazda ładowania prądem zmiennym należy sprawdzić, czy

styki PP i CP złącza ładowania nie są zardzewiałe. Jeśli tak, należy je wyczyścić przed ładowaniem, aby zapobiec awarii.

10 Gdy akumulator zostanie w pełni naładowany, wskaźnik stanu ładowania (żółty) na zestawie wskaźników zgaśnie, a blokada elektroniczna gniazda ładowania nie zostanie odblokowana ze względu na funkcję antykradzieżową. Aby wyjąć złącze ładowania po zakończeniu ładowania, odblokować zamek elektroniczny za pomocą kluczyka.

Uwaga: W celu wcześniejszego zakończenia ładowania i wyjęcia złącza ładowania można użyć kluczyka z pilotem zdalnego sterowania, aby odblokować pojazd, po czym ładowanie zakończy się automatycznie, zgaśnie wskaźnik stanu ładowania (żółty) i automatycznie odblokuje się zamek elektroniczny. Na koniec ustawić stacyjkę z powrotem w pozycji blokady.

Uwaga: Po zakończeniu ładowania klucz zostanie ponownie zablokowany, jeśli złącze nie zostanie wyciągnięte. Jeśli kluczyk jest przełączony w położenie do jazdy, należy go odblokować za pomocą centralnego sterownika.

11 Zamknąć pokrywę gniazda ładowania.

12 Zamknąć panel portu ładowania.

13 Schować złącze ładowania do opakowania.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ostrzeżenie

Postępowanie w nagłych wypadkach: W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, takiej jak pożar, dym lub zapach spalinowy, należy natychmiast wyłączyć stacyjkę, aby całkowicie odłączyć system od zasilania.

Ostrzeżenie

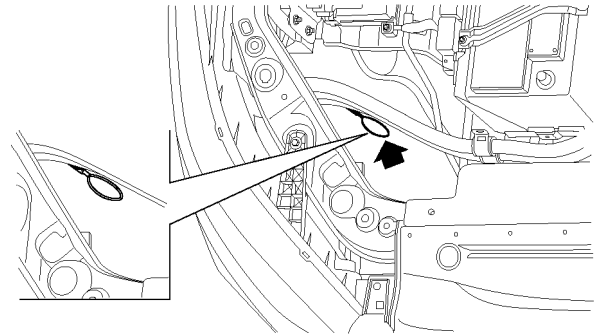
Jeśli akumulator pojazdu był płytko ładowany (poniżej 99%) co dwa lub trzy razy, należy raz naładować go do pełna (100%).

Ostrzeżenie

- Jeśli we wtyczce, izolatorze, pinie i gnieździe ładowania zostaną wykryte jakiegokolwiek niezidentyfikowane ciała obce, proces ładowania należy natychmiast przerwać.
- Surowo zabrania się wkładania wtyczki i podstawy ładującej ukośnie.
- Zabrania się potrząsania wtyczką ładowania w górę, w dół, w lewo i w prawo podczas jej wkładania/wyjmowania, a wtyczkę należy wkładać/wyjmować z przykładając siłę pionowo.
- Podczas ładowania kabel wtyczki ładującej musi być prosty i nie może ulec zniekształceniu, aby nie naciskać na złącze ładowania podczas użytkowania.
- Podczas procesu ładowania, w przypadku wystąpienia ekstremalnie trudnych warunków pogodowych, takich jak tajfun, ulewa czy grad, proces ładowania musi zostać natychmiast przerwany.
- Jeżeli podczas procesu ładowania interfejs ładowania stale wydzielą silny i drażniący zapach, proces ładowania należy natychmiast przerwać.

Kabel awaryjny gniazda ładowania

Gniazdo ładowania prądem zmiennym jest wyposażone w funkcję blokady elektronicznej, która zapobiega dotknięciu lub przypadkowemu odłączeniu złącza ładowania przez dzieci w trakcie ładowania. Po włożeniu złącza ładowania do gniazda ładowania prądem zmiennym zamek elektroniczny we wlocie ładowania blokuje się wraz z głównym przełącznikiem sterującym pojazdu. Nie należy wyciągać złącza ładowania na siłę, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu. Złącze ładowania można wyciągnąć dopiero po odblokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka lub głównego przełącznika sterującego. W sytuacjach awaryjnych, gdy nie można odblokować złącza ładowania za pomocą kluczyka lub głównego przełącznika sterującego, należy najpierw otworzyć pokrywę komory przedniej, a następnie wyciągnąć kabel awaryjny znajdujący się w lewym dolnym rogu komory przedniej, aby odblokować złącze ładowania.



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Informacje o ładowaniu

Znamionowe napięcie ładowania	Moc ładowania	Standardowa podstawka do ładowania	Standard powolnego ładowania	Standard szybkiego ładowania	Zabezpieczenie przed kradzieżą powolnego złącza ładowania
421V	Maks. 70kWh (84kW)	CCS2:	IEC61851:	DIN70121:	Zabezpieczenie przed kradzieżą

Ładowanie wyrównawcze

Ładowanie wyrównawcze oznacza, że system zarządzania akumulatorem zapewnia zasadniczo takie samo napięcie wszystkich ogniw akumulatora po naładowaniu, aby zapewnić pełną wydajność akumulatora wysokonapięciowego. Zaleca się korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu. Aby przedłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się również przeprowadzanie ponad 10-godzinnego powolnego ładowania pojazdu co miesiąc.

Czas ładowania

Czas ładowania akumulatora wysokonapięciowego zależy od wielu czynników, takich jak natężenie prądu elektrycznego, tryb ładowania, temperatura otoczenia i moc urządzenia ładującego.

Czas szybkiego ładowania

W temperaturze pokojowej, jeżeli moc wyjściowa urządzenia ładującego wynosi ponad 105 kW, naładowanie akumulatora do 80% (80% poziomu naładowania akumulatora wyświetlane na zestawie wskaźników) od stanu alarmowego (świecąca się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego na zestawie wskaźników) zajmie około 40 minut.

Ostrzeżenie

- W niskiej temperaturze i w środowisku o bardzo wysokiej temperaturze wymagany czas ładowania ulega wydłużeniu.
- Jeśli pojemność wyjściowa urządzenia ładującego jest niewystarczająca, wymagany czas ładowania zostanie wydłużony.

Uwaga: W celu ochrony akumulatora wysokonapięciowego i przyspieszenia wzrostu temperatury akumulatora, podczas szybkiego ładowania w środowisku o niskiej temperaturze, w akumulatorze wysokonapięciowym może wystąpić spadek pojemności na krótki okres czasu, co jest normalne.

Czas wolnego ładowania

W temperaturze pokojowej ładowanie akumulatora od stanu alarmowego (na zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu wysokiego napięcia w akumulatorze) do stanu pełnego naładowania trwa prawie 10 godzin.

Ostrzeżenie

- W niskiej temperaturze wymagany czas ładowania ulega wydłużeniu.
- Jeżeli ładowanie wyrównawcze nie było przeprowadzane przez dłuższy czas, wymagany czas ładowania zostanie wydłużony.
- Ładowanie wyrównawcze należy przeprowadzić przed pierwszym użyciem po długim okresie nieużywania pojazdu, a czas ładowania należy odpowiednio wydłużyć, aby ukończyć ładowanie wyrównawcze.

Uwaga: Wspomniany powyżej powolny czas ładowania oznacza czas potrzebny pojazdowi na naładowanie prądem przemiennym. Gdy do ładowania wykorzystywana jest energia elektryczna z gospodarstw domowych, czas ładowania będzie około 2,5 razy dłuższy niż w przypadku ładowania prądem przemiennym.

Moduł alarmu niskiej prędkości

Uwaga: Ma zastosowanie w pojazdach wyposażonych w moduł alarmu niskiej prędkości.

Pojazdy z napędem wyłącznie elektrycznym są cichsze przy niskich prędkościach, co powoduje, że liczba wypadków z udziałem pieszych (zwłaszcza niewidomych) jest wyższa niż w przypadku pojazdów konwencjonalnych. Moduł alarmu niskich prędkości (AVAS) to system służący do emitowania sygnału ostrzegawczego przy niskich prędkościach, aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wypadków drogowych z udziałem pieszych.

Równowagę między zapewnieniem bezpieczeństwa a zanieczyszczeniem hałasem można osiągnąć dzięki ostrzeżeniom dźwiękowym i efektom dźwiękowym, które są wyraźne dla różnych osób.

Dźwięk alarmu przy niskiej prędkości

Gdy prędkość jazdy wynosi od 0 do 20 km/h, moduł alarmu niskiej prędkości symuluje dźwięk pracującego silnika i emituje ostrzeżenie dźwiękowe. Gdy pojazd przyspiesza, dźwięk będzie stopniowo narastał, a gdy zwalnia, dźwięk będzie stopniowo malał, aby przypomnieć osobom znajdującym się poza pojazdem o konieczności ominięcia pojazdu. Minimalna średnia prędkość zmiany częstotliwości wynosi $\geq 0,8\%$ (km/h).

Uwaga: Gdy prędkość jazdy wynosi 0 km/h, moduł alarmu niskiej prędkości nie emituje dźwięku ostrzegawczego.

Podczas cofania moduł alarmu niskiej prędkości wydaje dźwięk symulujący pracę silnika, aby przypomnieć osobom znajdującym się poza pojazdem, że pojazd cofa; gdy pojazd przyspiesza, dźwięk stopniowo narasta, a gdy pojazd zwalnia, dźwięk stopniowo maleje.

Uwaga: Gdy prędkość jazdy do tyłu wynosi 0 km/h, moduł alarmu niskiej prędkości nie emituje dźwięku ostrzegawczego.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego



Jeśli elektryczne wspomaganie układu kierowniczego nie działa lub nie może działać, układ kierowniczy będzie wydawał się bardzo ciężki, co wpłynie na bezpieczeństwo jazdy.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego działa tylko podczas pracy pojazdu. System działa za pośrednictwem silnika, a poziomy wspomaganie są automatycznie regulowane w zależności od prędkości pojazdu, momentu obrotowego i kąta skrętu kierownicy.

Układ kierowniczy ze wspomaganie elektrycznym charakteryzuje się prostą konstrukcją i oszczędnością energii. W porównaniu z tradycyjnym hydraulicznym wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego wymaga energii tylko podczas rzeczywistego kierowania, dzięki czemu można ograniczyć straty mocy w zależności od potrzeb.

Uwaga: Gdy działa elektryczne wspomaganie układu kierowniczego, dłuższe przytrzymanie kierownicy w pozycji pełnego skrętu spowoduje zmniejszenie siły wspomaganie i cięższe wycucie układu kierowniczego.

Kontrolka ostrzegawcza układu EPS (elektrycznego wspomaganie kierownicy)

Patrz "Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w rozdziale Przed wyruszeniem. Jeśli akumulator jest odłączony lub brakuje prądu, może się zaświecić kontrolka. W tym momencie należy całkowicie obrócić kierownicę w lewo, a następnie w prawo - inicjalizacja systemu zostanie zakończona, a kontrolka zgaśnie.

Układ hamulcowy.

Hamulec zasadniczy

Podwójny układ hydrauliczny hamulców



Awaria jednego z układów hydraulicznych będzie sygnalizowana zaświeceniem się podczas jazdy lampki "Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)"



na zestawie wskaźników; spowoduje to zwiększenie skoku i siły nacisku na pedał hamulca, wydłużenie drogi hamowania i może spowodować ściąganie pojazdu na jedną stronę. Nie należy pompować pedału hamulca w celu przywrócenia ciśnienia w pedale. Jeśli w jednym z układów hamulcowych wystąpi awaria ciśnienia, należy zbadać jej przyczynę. Niezwłocznie ostrożnie zatrzymać pojazd. Należy niezwłocznie skontaktować się z przedstawicielem serwisu. **NIE kontynuować jazdy.**

W przypadku awarii jednego z obwodów hydraulicznych drugi obwód będzie nadal działał.

Stan ogólny



Należy zawsze upewnić się, że dywaniki podłogowe lub inne przedmioty nie zakłócają ruchu pedałów. Nigdy nie należy opierać stopy na pedale hamulca, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania hamulców, zmniejszenia ich skuteczności i nadmiernego zużycia. W przypadku nadmiernego zużycia klocków lub szcęk hamulcowych podczas uruchamiania hamulców słychać pisk lub skrzypienie, co wpływa na skuteczność hamowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Jeśli silnik z jakichś powodów przestanie pracować, wspomaganie hamulców przestanie działać po 2 naciśnięciach pedału; aby uzyskać oczekiwany efekt hamowania, należy przyłożyć większą siłę na pedał. W takich okolicznościach droga hamowania może być dłuższa.

Jeśli pojazd nie jest regularnie użytkowany lub jest garażowany przez dłuższy czas, skuteczność układu hamulcowego może ulec pogorszeniu. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Stan mokry



Jazda w ulewnym deszczu i po błocie pośniegowym znacznie zmniejsza skuteczność hamowania. W tym czasie należy zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów i delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć elementy cierne hamulców. W przypadku bardzo wilgotnej pogody proces suszenia może wymagać powtarzania czynności co kilka kilometrów.

W zimie na klockach i tarczach hamulcowych może tworzyć się lód lub gromadzić się sól. Nagromadzony lód i sól zostaną usunięte po kilku lekkich naciśnięciach pedału hamulca.

Zjeżdżanie ze stromych wzniesień



Przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania i może spowodować ściąganie pojazdu na jedną stronę.

ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)

Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół jezdnych przy hamowaniu awaryjnym, pomagając w ten sposób zachować kontrolę nad pojazdem. Do użycia systemu nie jest wymagana żadna specjalna technika jazdy.

Podczas normalnego hamowania (gdy istnieje wystarczające tarcie o nawierzchnię drogi, aby zapobiec blokowaniu kół) układ ABS nie zostanie aktywowany.

Integralną cechą tego układu hamulcowego jest elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBD), który służy do optymalizacji siły hamowania kół tylnych przy pełnym obciążeniu.

Funkcja ABS



Układ ABS może nie być w stanie skrócić drogi hamowania, w zależności od warunków na drodze droga hamowania może się znacznie różnić. W rzeczywistości, gdy pojazd bez układu ABS porusza się po niektórych drogach (np. żwirowych lub zaśnieżonych), droga hamowania może być krótsza. Układ ABS nie jest w stanie przewyżczyć fizycznych ograniczeń związanych z zatrzymaniem pojazdu na zbyt krótkim odcinku drogi, pokonywaniem zakrętów z dużą prędkością lub zjawiskiem aquaplaningu, czyli sytuacji, w której warstwa wody ogranicza kontakt opon z nawierzchnią drogi. ABS pozwala lepiej chronić siebie i innych użytkowników dróg przed niepotrzebnym ryzykiem. Nadal istnieje obowiązek prowadzenia pojazdu z zachowaniem normalnego marginesu bezpieczeństwa, biorąc pod uwagę nawierzchnię drogi, warunki pogodowe i warunki ruchu drogowego.

Jeśli siła hamowania przekroczy dostępną przyczepność między oponami a nawierzchnią, powodując zablokowanie jednego lub kilku kół,

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

układ ABS zadziała automatycznie. Wystąpi dźwięk szybkiego pulsowania, który będzie również wyczuwalny przez pedał hamulca.

Podczas hamowania awaryjnego należy zawsze wciskać pedał hamulca z pełną siłą, nawet jeśli nawierzchnia drogi jest śliska. ABS zadziała natychmiast; stale monitoruje prędkość każdego z kół i zmienia ciśnienie hamowania w zależności od dostępnej przyczepności.

Zapobiega to blokowaniu się kół i umożliwia zachowanie kontroli nad prowadzeniem.

Środki ostrożności podczas prowadzenia pojazdu z systemem ABS

- W sytuacji hamowania awaryjnego należy wcisnąć pedał hamulca z pełną siłą.
- Podczas normalnego hamowania należy wywierać stały nacisk na pedał hamulca - NIE POMPOWAĆ.
- Należy pamiętać, że podczas hamowania zawsze będzie można kierować pojazdem.
- Dostępność systemu ABS nie eliminuje niebezpieczeństw związanych z jazdą zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, aquaplaningiem, nadmierną prędkością na zakrętach itp.
- Układ ABS NIE gwarantuje krótszej drogi hamowania.
- Nie należy się niepokoić, jeśli na pedale hamulca słychać i czuć pulsowanie. Jest to zjawisko normalne i oznacza, że układ ABS działa.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

ESP (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy)

Funkcja ESP

Układ ESP obejmuje funkcje układów ABS, EBD, TCS, VDC, EBA, RMI, HAS i AVH.

Po uruchomieniu układu ESP na zestawie wskaźników zacznie migać wskaźnik ESP. Można usłyszeć hałas lub poczuć wibracje pedału hamulca, co jest zjawiskiem normalnym.

Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" wskaźnik ESP (żółty)



zaświeci się i zgaśnie po kilku sekundach. W normalnych warunkach jazdy wskaźnik ESP nie świeci, a układ ESP jest w stanie monitorowania. Gdy wskaźnik ESP miga, oznacza to, że ESP działa. Można usłyszeć hałas lub poczuć wibracje pedału hamulca, co jest zjawiskiem normalnym. W przypadku awarii układu ESP wskaźnik ESP pozostanie włączony. Pojazd należy oddać do punktu serwisowego w celu przeprowadzenia kontroli ESP.

Układ ESP można wyłączyć przełącznikiem ESP OFF , a gdy funkcja



ESP jest wyłączona, świeci się wskaźnik "ESP OFF (żółty)" i dostępne są tylko funkcje ABS i EBD.

EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)

Układ EBD automatycznie wykrywa warunki przyczepności kół do podłoża i optymalnie rozkłada siłę hamowania na 4 koła, co poprawia skuteczność hamowania i stabilność jazdy.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS automatycznie kontroluje siłę napędową przy ruszaniu i przyspieszaniu, aby zapobiec obracaniu się kół i utrzymać stabilność jazdy.

VDC (system kontroli dynamiki pojazdu)

VDC to zaawansowany system komputerowy, który może pomóc w kontrolowaniu kierunku jazdy pojazdu w trudnych warunkach drogowych. Gdy komputer wykryje odchylenie między oczekiwaną trasą jazdy a rzeczywistym kierunkiem jazdy, system VDC może selektywnie angażować jeden lub więcej hamulców pojazdu, aby utrzymać pojazd na należytych torze jazdy.

EBA (elektroniczne wspomaganie hamowania)

W nagłych wypadkach siła nacisku kierowcy na pedał hamulca jest zazwyczaj niewystarczająca. System EBA potrafi rozpoznać gwałtowne hamowanie przy niewystarczającej sile nacisku na pedał hamulca i automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym do poziomu blokady, dzięki czemu skraca drogę hamowania.

RMI (System zapobiegania dachowaniu)

System RMI może rozpoznać tendencję do przewrócenia się pojazdu na jak najwcześniejszym etapie dzięki monitorowaniu kąta skrętu koła kierownicy i przyspieszenia bocznego oraz użyć hamulca jednego lub więcej kół, aby w jak największym stopniu zapobiec przewróceniu się pojazdu.

HAS (system wspomagania ruszania pod górę)

Podczas jazdy pod górę system HAS może zapobiec zsunięciu się pojazdu do tyłu po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę. Kierowca ma do 2 s czasu na przeniesienie nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia w celu ruszenia pod górę.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu


Asystent ruszania (Auto Hold)

Układ ESP współpracuje z układem EPB, umożliwiając parkowanie pojazdu w każdych warunkach postojowych bez konieczności ciągłego naciskania pedału hamulca. Szczegółowe informacje na temat korzystania z tej funkcji zawiera sekcja "Asystent ruszania" w tym rozdziale.

Środki ostrożności podczas prowadzenia pojazdu z systemem ESP


System ESP może wykrywać i analizować warunki panujące w pojeździe oraz podejmować działania prewencyjne, korygując nieprawidłową jazdę. Jednak wszystko ma swoje granice i żadne urządzenie zabezpieczające nie jest całkowicie bezpieczne, jeśli kierowca ślepo prowadzi pojazd z nadmierną prędkością.


EPB(elektryczny hamulec postojowy)

Przełącznik EPB  znajduje się na konsoli dodatkowej, przed podłokietnikiem centralnym. Do sterowania zaciąganiem i zwalnianiem hamulca postojowego służy przełącznik EPB.

Instrukcje przed użyciem EPB

- Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ACC/ON, EPB może być używane przez cały czas. Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora, gdy pojazd nie jest uruchomiony, należy unikać wielokrotnego włączania wyłącznika EPB. Układ EPB nie może zostać włączony lub zwolniony, gdy poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający.
- Podczas ruszania lub jazdy na pochyłości układ EPB może zapobiec niezamierzonemu poślizgowi. Gdy przyczepność pojazdu będzie większa niż siła staczenia EPB zostanie automatycznie zwolniony.
- Gdy normalne hamowanie pojazdu zawiedzie, funkcja hamowania awaryjnego może zatrzymać pojazd. Szczegółowe informacje znajdują się w części "Funkcja hamowania awaryjnego" w tym rozdziale.
- Włączenie lub wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego może powodować niewielki hałas, więc nie należy się tym przejmować.
- Gdy zasilanie pojazdu jest odcięte, hamulec postojowy nie może zostać zwolniony ani uruchomiony, należy podłączyć zewnętrzne źródło zasilania.

- Jeśli wskaźnik EPB (czerwony)  nie świeci się lub gaśnie po naciśnięciu przełącznika EPB, lub świeci się wskaźnik

EPB MIL (żółty)  i nie można zwolnić blokady EPB w normalny sposób, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- Nie należy używać EPB na drodze o nachyleniu większym niż 30%, gdyż może to spowodować uszłizg pojazdu. Jeśli EPB nie wyhamuje w pełni podczas parkowania na drodze o większym nachyleniu, kierowca może powstrzymać pojazd przed zsunięciem się, naciskając pedał hamulca.

Parking

Ręczne aktywowanie

- 1 Wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji "ON" lub silnik pracuje.
- 2 Utrzymywać pojazd w stanie spoczynku.
- 3 Pociągnąć do góry przełącznik EPB (P) i włączyć hamulec postojowy. Jeśli wskaźnik EPB (czerwony) na zestawie wskaźników zaświeci się, hamulec postojowy działa prawidłowo.
- 4 Podczas parkowania ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu P.
- 5 Gdy pojazd znajduje się na pochyłości, należy skrócić kierownicę, aby w razie staczenia koła pojazdu były skierowane na krawężnik.

Asystent ruszania (Auto Hold)

Po wyłączeniu zapłonu i zatrzymaniu pojazdu hamulec postojowy zostanie automatycznie zaciągnięty, a wskaźnik EPB (czerwony) na zestawie wskaźników zaświeci się, aby zapobiec przypadkowemu zsunięciu się pojazdu.

Ostrzeżenie

Gdy zasilanie pojazdu zostanie odcięte, zwolniony hamulec postojowy nie może zostać ponownie zaciągnięty. W takim przypadku należy zaparkować samochód na równym podłożu i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Funkcja AVH wyłączona

Jeżeli funkcja automatycznego blokowania EPB nie jest potrzebna w szczególnych okolicznościach (np. podczas mycia pojazdu lub gdy na tarczach hamulcowych gromadzi się lód w niskich temperaturach), należy nacisnąć przełącznik EPB w ciągu 3 sekund przed wyłączeniem zapłonu, aby zwolnić EPB. Jeżeli wskaźnik EPB (czerwony) nie zaświeci się, pojazd nie będzie działał z funkcją automatycznego blokowania.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ruszanie

Ręczne zwalnianie EPB

- 1 Ustawić przełącznik zapłonu w położeniu ACC/ON.
- 2 Wcisnąć pedał hamulca.
- 3 Nacisnąć przełącznik EPB (P), a hamulec postojowy zostanie zwolniony. Zgaśnięcie "wskaźnika EPB (czerwonego)" oznacza, że EPB został zwolniony.

Automatyczne zwalnianie EPB



Gdy pojazd jest zatrzymany, a silnik pracuje, jeśli włączony jest bieg, nigdy nie należy wciskać pedału przyspieszenia. W przeciwnym razie pojazd natychmiast ruszy samodzielnie i może dojść do wypadku.

- 1 Włącznik zapłonu jest włączony.
- 2 Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- 3 Skrzynia biegów jest w pozycji biegu D.
- 4 Pedał przyspieszenia jest wciśnięty. Podczas ruszania na równym podłożu lub na pochyłości należy wcisnąć pedał przyspieszenia, a gdy przyczepność będzie większa niż siła staczania, hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony. Lampka kontrolna EPB (czerwona) na zestawie wskaźników zgaśnie, a pojazd ruszy.

Funkcja hamowania awaryjnego

Pociągnięcie i przytrzymanie przełącznika EPB powoduje włączenie funkcji hamowania awaryjnego. W tym momencie pojazd aktywuje hydrauliczny układ hamulcowy, aby zahamować cztery koła, a efekt hamowania jest taki, jak przy mocnym naciśnięciu pedału hamulca. Hamulec awaryjny przestanie działać, gdy tylko zostanie zwolniony przełącznik EPB lub zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia.

Ostrzeżenie

Funkcja ta jest używana w przypadku, gdy nie działa normalne hamowanie.

Asystent ruszania (Auto Hold)

Przełącznik Auto Hold znajduje się na konsoli dodatkowej, przed podłokietnikiem centralnym. Ten przełącznik służy do sterowania włączaniem i wyłączeniem układu kontroli stabilności na wzniesieniach.

System AVH pomaga kierowcy zmniejszyć zmęczenie podczas jazdy, gdy pojazd często napotyka na światła drogowe lub wielokrotnie rusza i zatrzymuje się. Funkcja AVH umożliwia automatyczne zwalnianie hamulca postojowego podczas ruszania z miejsca oraz automatyczne parkowanie pojazdu podczas postoju.

Włączenie AVH

Uwaga: Do włączenia funkcji AVH mogą być wymagane następujące warunki: drzwi kierowcy są zamknięte; pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty; silnik jest uruchomiony.

Nacisnąć przełącznik Auto Hold, a na zestawie wskaźników zaświeci się



wskaźnik "AVH (zielony)" (). Po zatrzymaniu pojazdu, gdy na zestawie wskaźników miga "wskaźnik AVH (zielony)", funkcja AVH działa, a kierowca może zwolnić pedał hamulca. Gdy funkcja AVH uruchomi się, najpierw zostanie wykonane parkowanie z utrzymaniem ciśnienia w układzie ESP, a po 10 minutach od tego momentu układ ESP zażąda parkowania z EPB, jeżeli pojazd nadal będzie stał. Wskaźnik



AVH (zielony)" zgaśnie, a "wskaźnik EPB (czerwony)" zaświeci się. Podczas działania Auto Hold otwarcie drzwi lub odpięcie pasa bezpieczeństwa spowoduje zadziałanie układu EPB. Wskaźnik AVH (zielony)" zgaśnie, a "wskaźnik EPB (czerwony)" zaświeci się. Jeśli wciśnięty zostanie pedał przyspieszenia w zwykły sposób, hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony i pojazd ruszy. Wskaźnik AVH (zielony)" na zestawie wskaźników jest zawsze włączony, a funkcja AVH jest w stanie gotowości.

Wyłączenie AVH

Nacisnąć przełącznik Auto Hold, a wskaźnik "AVH (zielony)" na zestawie wskaźników zgaśnie i funkcja AVH zostanie wyłączona.



Nie należy używać Auto Hold na drodze o nachyleniu większym niż 25%, gdyż może to spowodować staczenie pojazdu.

Jeśli na zestawie wskaźników zaświeci się "wskaźnik AVH (żółty)" i system AVH przestanie działać, należy niezwłocznie udać się do naszego punktu serwisowego w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza

Lampki ostrzegawcze związane z układem hamulcowym to: "lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)", "lampka ostrzegawcza układu ABS (żółta)", "lampka ostrzegawcza układu EBD (czerwona)", "wskaźnik ESP (żółty)", "wskaźnik ESP OFF (żółty)", "wskaźnik EPB (czerwony)", "EPB MIL (żółty)" i "wskaźnik AVH (zielony)".

Tempomat

Uwaga: Dotyczy pojazdów wyposażonych w tempomat.



Tempomat może być niebezpieczny, gdy nie można bezpiecznie jechać ze stałą prędkością. Dlatego nie należy używać tempomatu na krętych drogach lub w dużym ruchu ulicznym. Niebezpieczne jest również korzystanie z tempomatu podczas jazdy po śliskiej nawierzchni. Na takich drogach szybkie zmiany przyczepności opon mogą powodować nadmierną rotację kół, co może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Nie należy używać tempomatu na śliskiej nawierzchni.

Pojazd może być wyposażony w tempomat. Dzięki tempomatowi można utrzymać prędkość pojazdu wynoszącą 40 km/h lub więcej bez ciągłego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Tempomat nie działa, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 40 km/h.

Ze względów bezpieczeństwa po uruchomieniu pojazdu, przed włączeniem tempomatu, należy wykryć skuteczny sygnał hamowania.

W pojazdach z systemem kontroli trakcji lub elektronicznym systemem kontroli stabilności system zaczyna ograniczać obracanie się kół, gdy działa tempomat. W takiej sytuacji tempomat zostanie automatycznie wyłączony.

Ustawienia tempomatu

Ustawianie tempomatu



Jeśli tempomat pozostaje włączony, gdy nie jest używany, można dotknąć przycisku i przypadkowo go uruchomić. Wtedy można się przestraszyć i stracić panowanie nad pojazdem. Dlatego do czasu, gdy zajdzie potrzeba skorzystania z funkcji tempomatu, należy pozostawić przełącznik tempomatu w pozycji "OFF".

Przełącznik tempomatu znajduje się na kierownicy.



: przełącznik włączania/wyłączania tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć tempomat. Lampka kontrolna tempomatu" w panelu wskaźników zaświeci się lub zgaśnie odpowiednio do sytuacji.




: przełącznik wyłączania tempomatu. Nacisnąć przełącznik, aby anulować funkcję tempomatu bez kasowania ustawionej prędkości w pamięci.


RES+: przełącznik przywracania prędkości/przyspieszania. Aby zapamiętać ustawioną prędkość, należy nacisnąć ten przełącznik, aby powrócić do tej prędkości; ponowne naciśnięcie tego przełącznika powoduje przyspieszenie (każdorazowo o 1 km/h).

SET-: przełącznik ustawiania/zmniejszania prędkości tempomatu. Nacisnąć ten przełącznik, aby ustawić prędkość. Wówczas funkcja tempomatu zostanie włączona, a lampka kontrolna tempomatu na zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony. Jeśli działa funkcja tempomatu, naciśnięcie tego przełącznika powoduje zmniejszenie prędkości jazdy (o 1 km/h za każdym razem).

Ustawianie prędkości

- 1 Nacisnąć przycisk , aby włączyć tempomat. W tym czasie w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna tempomatu (biała).
 - 2 Przyspieszenie do żądanej prędkości.
- Uwaga: Prędkość ta musi być większa niż 40 km/h.**
- 3 Nacisnąć przycisk SET, a następnie zwolnić go. Wówczas prędkość tempomatu zostanie zapamiętana, a lampka kontrolna tempomatu na zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony.
 - 4 Zwolnić pedał przyspieszenia; pojazd będzie poruszał się ze stałą prędkością. Funkcja tempomatu zostanie wyłączona, gdy naciśnięty zostanie hamulec.

Przywrócenie ustawionej prędkości

Jeśli w systemie tempomatu została ustawiona prędkość jazdy, funkcja tempomatu zostanie wyłączona po naciśnięciu pedału hamulca lub naciśnięciu przycisku , ale ustawiona prędkość nie zostanie usunięta. Aby powrócić do wcześniej ustawionej prędkości, gdy prędkość pojazdu osiągnie 40 km/h lub więcej, należy nacisnąć RES+, po czym prędkość pojazdu powróci do wartości wcześniej ustawionej.

Przyspieszanie z włączonym tempomatem

Istnieją dwie metody przyspieszania:

- Przyspieszenie przez wciśnięcie pedału przyspieszenia.
- Jeśli tempomat został włączony, nacisnąć przycisk RES+ i przytrzymać go, aż pojazd przyspieszy do żądanej prędkości, a następnie zwolnić go. Aby przyspieszyć o mniejszą wartość, należy nacisnąć przycisk RES+, a następnie go zwolnić. Za każdym naciśnięciem pojazd pojedzie o 1 km/h szybciej.

Zwalnianie przy włączonym tempomacie

Jeśli włączony jest tempomat:

- Nacisnąć SET-, i przytrzymać go do momentu zmniejszenia prędkości pojazdu do żądanej wartości, a następnie zwolnić.
- Aby zmniejszyć prędkość o mniejszą wartość, należy nacisnąć i zwolnić przycisk SET-. Po każdej takiej operacji pojazd jedzie wolniej o około 1 km/h.

Wyrzedzanie z włączonym tempomatem



Przyspieszenie za pomocą pedału przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd zwolni do wstępnie ustawionej prędkości tempomatu.

Używanie tempomatu na pochyłościach


Skuteczność działania tempomatu na pochyłości zależy od prędkości, obciążenia oraz nachylenia drogi. Gdy pojazd porusza się pod górę, może być konieczne wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby utrzymać prędkość pojazdu. Gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia, może być konieczne zahamowanie lub przełączenie na niski bieg w celu utrzymania prędkości pojazdu. Funkcja tempomatu zostanie wyłączona, gdy naciśnięty zostanie hamulec.

Wyłączanie tempomatu

Istnieją trzy sposoby wyłączenia tempomatu:

- Lekko wcisnąć pedał hamulca; lampka kontrolna tempomatu w zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony, gdy tempomat jest wyłączony.
- Nacisnąć .
- Nacisnąć , aby całkowicie wyłączyć tempomat. Prędkość tempomatu nie zostanie przywrócona.

Czyszczenie pamięci prędkości zadanej

Pamięć ustawień prędkości tempomatu zostanie usunięta po naciśnięciu przycisku  lub wyłączeniu stacyjki.

System wspomagania parkowania

Uwaga: Typ systemu wspomagania parkowania, w jaki wyposażony jest pojazd, zależy od konfiguracji zakupionego pojazdu.

Czujnik parkowania

! System wspomagania parkowania nie zawsze jest niezawodny i pełni jedynie rolę naprowadzającą! Czujniki parkowania mogą nie wykrywać niektórych rodzajów przeszkód, w tym wąskich obiektów (takich jak siatki i liny), małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów stożkowych oraz obiektów o powierzchniach nieodblaskowych.

Czujniki parkowania powinny być wolne od zanieczyszczeń, lodu i śniegu. Osad na powierzchniach czujników parkowania zakłóca ich prawidłowe działanie. Dlatego podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego splukiwania czujników parkowania z niewielkiej odległości za pomocą pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem.

Cztery czujniki parkowania zainstalowane na tylnym zderzaku skanują obszar z tyłu pojazdu, aby ocenić obecność przeszkód. Po wykryciu jakiegokolwiek przeszkody czujniki parkowania obliczają jej odległość od tyłu pojazdu i wysyłają informację do kierowcy za pomocą sygnałów dźwiękowych. Bardzo ważne jest, aby pamiętać, że system jest tylko systemem wspomagania parkowania i nie może zastąpić obserwacji i osobistej oceny sytuacji przez kierowcę.

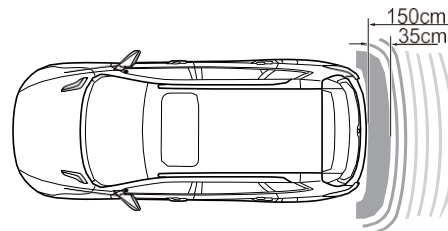
Stan pracy systemu wspomagania czujników parkowania:

Po włączeniu biegu wstecznego system wspomagania parkowania emituje sygnał dźwiękowy trwający 0,5 s, co oznacza, że operacja

rozpoczęła się automatycznie. Przy wybieraniu innych biegów system wspomagania parkowania przestanie działać.

Uwaga: Jeśli po włączeniu systemu wspomagania parkowania pojawi się sygnał dźwiękowy trwający 3 sekundy, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Proces parkowania: Gdy pojazd znajdzie się w odległości około 150 cm od tylnej bariery, system zacznie emitować dźwięki alarmowe. Dźwięk alarmu staje się bardziej intensywny, gdy pojazd zbliża się do bariery. Gdy odległość pojazdu od tylnej bariery jest mniejsza niż 35 cm, urządzenie emituje długi dźwięk alarmu. W tym momencie nie można skutecznie zidentyfikować przeszkody, jeśli pojazd nadal cofa.



Czujniki przednie i tylne

! System wspomagania parkowania nie zawsze jest niezawodny i pełni jedynie rolę naprowadzającą! Czujniki parkowania mogą nie wykrywać niektórych rodzajów przeszkód, w tym wąskich obiektów (takich jak siatki i liny), małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów stożkowych oraz obiektów o powierzchniach nieodblaskowych.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Czujniki parkowania powinny być wolne od zanieczyszczeń, lodu i śniegu. Osad na powierzchniach czujników parkowania zakłóca ich prawidłowe działanie. Dlatego podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego splukiwania czujników parkowania z niewielkiej odległości za pomocą pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem.

Trzy czujniki umieszczone w przednim zderzaku będą skanować obszar przed pojazdem, a dwa czujniki umieszczone w tylnym zderzaku będą skanować obszar za pojazdem, aby sprawdzić czy nie ma przeszkód. Po wykryciu jakiegokolwiek przeszkody czujniki parkowania obliczają jej odległość od tyłu pojazdu i wysyłają informację do kierowcy za pomocą sygnałów dźwiękowych. Bardzo ważne jest, aby pamiętać, że system jest tylko systemem wspomaganie parkowania i nie może zastąpić obserwacji i osobistej oceny sytuacji przez kierowcę.

Stan pracy systemu wspomaganie parkowania


Po wrzuceniu biegu wstecznego automatycznie włączy się system wspomaganie parkowania tyłem. Po przełączeniu z biegu wstecznego system wspomaganie parkowania tyłem zostanie automatycznie wyłączony.

Stan pracy systemu wspomaganie parkowania z przodu

Gdy zostanie włączony bieg wsteczny, a prędkość pojazdu będzie mniejsza niż 15 km/h, automatycznie włączy się przedni układ wspomaganie parkowania. Po przełączeniu na bieg D lub N, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, system wspomaganie parkowania z przodu włączy funkcję wykrywania.

Uwaga: Jeśli po włączeniu systemu wspomaganie parkowania pojawi się sygnał dźwiękowy trwający 3 sekundy, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Wyłącznik sygnału dźwiękowego ostrzegającego o przeszkodach

Wyłącznik sygnału dźwiękowego ostrzegającego o przeszkodach z przodu  znajduje się na bloku przełączników po lewej stronie dźwigni zmiany biegów. Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" domyślnie włącza się wyłącznik przednich czujników, zapala się lampka kontrolna na wyłączniku i włącza się przedni system wspomaganie parkowania.

Stan lampki kontrolnej na przełączniku wyłączenia sygnału ostrzegawczego czujników parkowania odzwierciedla stan przełącznika sygnału alarmowego czujników parkowania. Gdy system działa normalnie, lampka kontrolna na przednim wyłączniku radarowego sygnału ostrzegawczego będzie normalnie włączona.

W przypadku awarii przedniego/tylnego systemu wspomaganie parkowania, jeśli wystąpi usterka w przednim systemie wspomaganie parkowania, lampka kontrolna na przełączniku wyłączenia sygnału ostrzegawczego czujników parkowania będzie migać przez 6 sekund, a następnie zgaśnie i nie zaświeci się ponownie, dopóki usterka w systemie wspomaganie parkowania nie zostanie usunięta. Jeżeli w systemie wspomaganie parkowania z tyłu wystąpi usterka, nie będzie ona miała wpływu na wyłączenie sygnału dźwiękowego ostrzegającego o przeszkodach z przodu.

Uwaga: Po ustawieniu stacyjki w pozycji "ON" domyślnie włącza się wyłącznik ostrzegającego sygnału dźwiękowego (wskaźnik na wyłączniku będzie normalnie włączony). Jeżeli usterka systemu zostanie usunięta, gdy miga lampka kontrolna na wyłączniku sygnału ostrzegawczego czujników parkowania, lampka kontrolna natychmiast przejdzie ze stanu migania do stanu stałego włączenia; jeżeli system wyjdzie ze stanu działania, gdy lampka kontrolna miga, lampka kontrolna natychmiast zgaśnie. W przypadku awarii systemu należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu przeprowadzenia naprawy.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

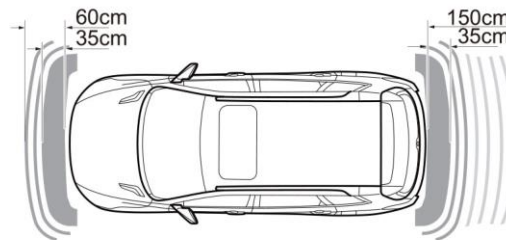
Proces parkowania

Gdy pojazd znajdzie się w odległości około 150 cm od tylnej bariery i około 60 cm od przedniej bariery, system zacznie emitować dźwięki alarmowe. Dźwięk alarmu staje się bardziej intensywny, gdy pojazd zbliża się do bariery.

Uwaga: W przypadku pojazdów wyposażonych w system automatycznego wspomaganie parkowania, gdy czujniki parkowania znajdują się w odległości około 120 cm od bariery, system wspomaganie parkowania zacznie emitować sygnały dźwiękowe.

Gdy odległość pojazdu od bariery z tyłu lub przodu jest mniejsza niż 35cm, urządzenie emituje długi dźwięk alarmu. W tym momencie nie można skutecznie zidentyfikować przeszkody, jeśli pojazd nadal cofa.

Uwaga: Gdy system wspomaganie parkowania z przodu działa na biegu D i N, czujniki parkowania wykrywa przeszkody w normalnych warunkach pracy i emituje dźwięki alarmu. Jeśli odległość od przeszkód nie zmieni się po 3 sekundach, system przestanie wysyłać sygnały. Jeśli odległość od przeszkód ponownie się zmieni, system wspomaganie parkowania z przodu wznowi dźwięki.



Kamera parkowania



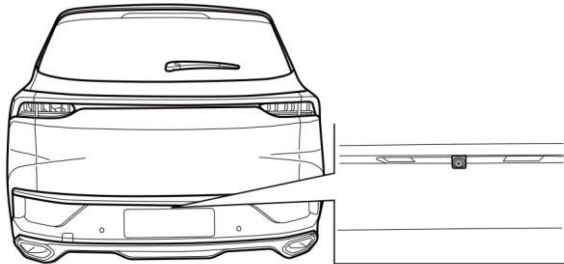
System wspomagania kamerą parkowania nie zawsze jest niezawodny i pełni jedynie rolę naprowadzającą! Ze względu na ograniczone pole widzenia kamera parkingowa nie jest w stanie wykryć żadnej przeszkody znajdującej się poza jej polem widzenia.

Stan pracy systemu wspomagania kamerą parkowania:

Po przełączeniu biegu na R obraz na wyświetlaczu systemu multimedialnego zostanie przełączony w stan pracy kamery cofania, a na wyświetlaczu systemu multimedialnego będzie widoczny obraz sceny za pojazdem, który kierowca będzie mógł obserwować podczas cofania.

Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w innym położeniu system wspomagania parkowania z kamerą cofania przestanie działać, a wyświetlacz systemu rozrywkowego powróci do stanu sprzed zmiany położenia.

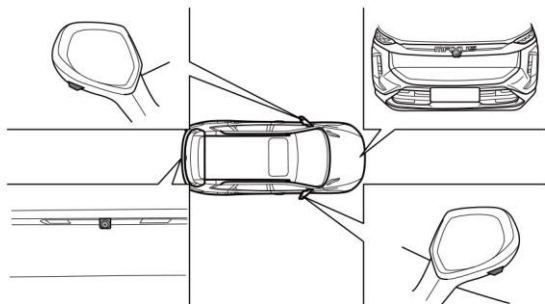
Uwaga : Gdy pojazd wejdzie w stan cofania, kamery będą generować obraz ścieżki cofania, który będzie wyświetlany na wyświetlaczu systemu rozrywkowego, przyjmie on płaszczyznę poziomą jako punkt odniesienia i określi obszar za pojazdem w segmentach podzielonych czerwonymi, żółtymi i zielonymi liniami.



System podglądu 360°

! System wspomagania parkowania nie zawsze jest niezawodny i pełni jedynie rolę naprowadzającą! Ze względu na ograniczone pole widzenia kamera parkingowa nie jest w stanie wykryć żadnej przeszkody znajdującej się poza jej polem widzenia.

System podglądu 360° dookoła pojazdu obejmuje 4 kamery, które są zainstalowane odpowiednio z przodu, z tyłu, z lewej i z prawej strony nadwozia pojazdu.



Stan pracy systemu podglądu 360°

Po przełączeniu biegu na R, wyświetlacz systemu rozrywkowego automatycznie przełączy się na interfejs widoku 360°, a następnie będzie można ocenić względne położenie pojazdu i przeszkody na podstawie obrazu.

Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, nacisnąć przełącznik widoku 360° na wyświetlaczu systemu rozrywkowego, aby włączyć system widoku 360°. Następnie wyświetlacz systemu rozrywkowego

przełączy się na interfejs widoku 360° wokół pojazdu, umożliwiając skręcanie w lewo, w prawo lub normalną jazdę.

Uwaga: Wybrać obszar, który ma być oglądany, dotykając przycisku przedniego, tylnego, lewego lub prawego na wyświetlaczu systemu rozrywkowego.

System wspomagania kierowcy

Uwaga: Typ zaawansowanego systemu wspomagania kierowcy w pojeździe zależy od konfiguracji zakupionego pojazdu.

Ten pojazd jest wyposażony w różne funkcje wspomagające kierowcę, które mogą zapewnić aktywne wspomaganie jazdy. Funkcje te obejmują:

- Adaptacyjny tempomat (ACC)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)
- Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)
- Wykrywanie martwego pola (BSD)
- Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)

Kamera systemu wspomagania kierowcy

Kamera DAS jest wykorzystywana do realizacji następujących funkcji:

- Adaptacyjny tempomat (ACC)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)
- Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

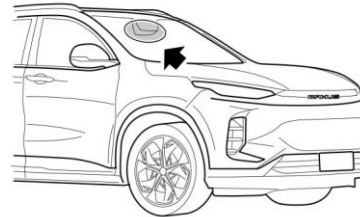
Ograniczenia dotyczące kamer

Kamery podlegają pewnym ograniczeniom, które z kolei ograniczają ich funkcje.

- Ograniczone pole widzenia



Kamera ma ograniczenia podobne do ludzkich oczu, tzn. jej "widzenie" staje się słabsze podczas ulewnego deszczu, zamieci, gęstej mgły, silnej burzy piaskowej lub opadów śniegu. W takich warunkach funkcje systemów korzystających z kamer mogą zostać znacznie ograniczone lub czasowo wyłączone. W przypadku skanowania pasów ruchu w celu wykrywania pieszych, rowerzystów i innych pojazdów silne światła drogowe, odbicia na pasach ruchu, lód i śnieg na nawierzchni drogi, brudne lub niewyraźne oznaczenia pasów ruchu itp. mogą znacznie ograniczyć działanie kamery. Przed zespołem kamery lub wokół niego nie należy umieszczać, wklejać ani instalować żadnych przedmiotów wewnątrz ani na zewnątrz przedniej szyby, ponieważ może to zakłócić działanie odpowiednich funkcji kamery.



Zespół kamery jest umieszczony w górnej części przedniej szyby. Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników po stronie kierowcy pojawi się komunikat "Clean Windshield" - Wyczyść szybę lub "Camera System Fail" - Awaria systemu kamery, oznacza to, że kamera nie może wykryć innych pojazdów przed pojazdem. W poniższej tabeli przedstawiono przykłady możliwych przyczyn wyświetlania informacji o usterce i odpowiadające im działania:

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Przyczyny	Zalecanie działania
Przednia szyba przed modułem kamery jest zbyt brudna albo pokryta lodem lub śniegiem.	Oczyścić z kurzu i lodu lub śniegu powierzchnię przedniej szyby przed zespołem kamery.
Widok kamery jest blokowany przez mgłę, ulewny deszcz lub śnieg.	Nie zaleca się żadnych działań. W przypadku intensywnych opadów deszczu i śniegu kamera może nie radzić sobie z rozpoznawaniem obcych obiektów.
Między wewnętrzną stroną przedniej szyby a zespołem kamery może pojawić się brud.	W celu oczyszczenia szyby przedniej pod pokrywą urządzenia zaleca się udanie się do punktu serwisowego.
Bezpośrednie światło słoneczne, silne światła drogowe lub odbłaski na drodze stanowią poważniejsze zagrożenie.	Nie zaleca się żadnych działań. Czasami zdolność kamery do rozpoznawania obiektów w silnym, bezpośrednim świetle słonecznym staje się słaba.
Osprzęt modułu kamery jest uszkodzony	Zaleca się przekazanie pojazdu do serwisu w celu dokonania naprawy.

- Uszkodzona przednia szyba



Jeśli na przedniej szybie, przed oknem którejkolwiek z kamer, znajduje się pęknięcie, zarysowanie lub uszkodzenie żwirowe o powierzchni około 0,5x3,0 mm lub większej, należy skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu wymiany szyby. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować pogorszenie działania systemu wspomagania kierowcy wykorzystującego kamery. Aby uniknąć awarii, niewydolności lub opóźnień w działaniu systemu wspomagania kierowcy wykorzystującego zespół kamery, należy stosować się do poniższych zaleceń:

Zaleca się, aby nie naprawiać pęknięć, zarysowań lub śladów odprysków spowodowanych żwirem w obszarze przed zespołem kamery, lecz wymienić całą przednią szybę.

Przed wymianą szyby czołowej należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym, aby upewnić się, że zamówiono i zamontowano odpowiednią szybę czołową.

Przy wymianie wycieraczek należy zamontować wycieraczki tego samego typu lub zatwierdzone przez nasz serwis.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

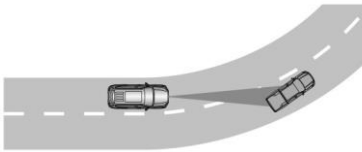


- Po wymianie przedniej szyby zespół kamery musi zostać ponownie skalibrowany przez nasz serwis, aby zapewnić prawidłowe działanie wszystkich systemów pojazdu wykorzystujących kamerę.

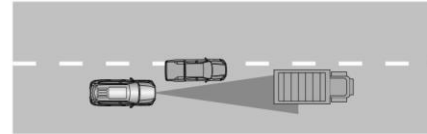
- Zablokowane pole widzenia

Zespół kamery ma ograniczone pole widzenia. W niektórych przypadkach inny pojazd nie może zostać wykryty lub wykrycie nastąpi później niż oczekiwano.

- Podczas jazdy po krętej drodze system ACC może zareagować na pojazd znajdujący się na innym pasie ruchu lub może nie zdążyć zareagować na pojazd znajdujący się na tym samym pasie, co może spowodować kolizję z pojazdem jadącym z przodu lub utratę panowania nad pojazdem. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po krętej drodze i być przygotowanym do hamowania w razie potrzeby. Podczas jazdy po krętej drodze należy wybrać odpowiednią prędkość.



- Jeśli pojazd na sąsiednim pasie ruchu nie znajduje się w obszarze monitorowanym przez czujnik w momencie wjeżdżania na pas przed pojazdem, czujnik może nie wykryć tych pojazdów, co spowoduje opóźnienie reakcji tempomatu adaptacyjnego. Kierowca powinien zwracać baczna uwagę na ruch pojazdów na sąsiednich pasach ruchu i w razie potrzeby aktywnie interweniować.

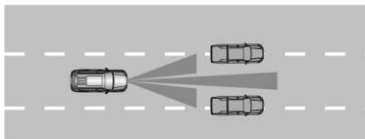


- Nie należy używać tempomatu adaptacyjnego na stromych zboczach. Na stromym zboczu adaptacyjny tempomat nie jest w stanie wykryć pojazdu znajdującego się na tym samym pasie ruchu. Na stromym zboczu kierowca zazwyczaj musi samodzielnie kontrolować przyspieszanie i hamowanie pojazdu. Jeśli zostanie włączony hamulec, adaptacyjny tempomat zostanie wyłączony. Ponadto może wystąpić niedokładne sterowanie prędkością, gdy tempomat adaptacyjny jest stosowany na pochyłej drodze.

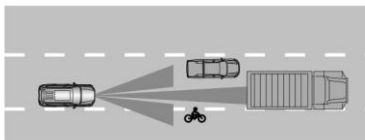


- Tempomat adaptacyjny nie jest w stanie dokładnie ocenić szerokości przedniego pasa ruchu, dlatego gdy przedni pas ruchu w kierunku jazdy pojazdu jest zbyt wąski i kierowca nie czuje się na siłach, aby go przejechać, powinien natychmiast nacisnąć hamulec, aby wyłączyć tempomat adaptacyjny i samodzielnie sterować pojazdem.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



- Tempomat adaptacyjny nie jest w stanie zagwarantować wykrycia wszystkich typów pojazdów na drodze przejazdu, zwłaszcza trudno jest zidentyfikować pojazdy wąskie, takie jak rowery i motocykle. Kierowcy powinni zwracać baczność uwagę na pojazdy znajdujące się w wąskim pasie przed ich pojazdami.



- Rozwój funkcji ACC odbywa się zgodnie z rozwiązaniami projektowymi miejskich dróg strukturalnych lub dróg ekspresowych. W przypadku jazdy po drodze o nachyleniu większym niż przewidziano nie zaleca się korzystania z funkcji ACC, ponieważ może dojść do poślizgu pojazdu; jeżeli odległość pojazdu ACC od sąsiedniego pasa ruchu jest zbyt mała (lub pojazdy na sąsiednich pasach ruchu znajdują się zbyt blisko pasa ruchu pojazdu ACC), może się zdarzyć, że system ACC zahamuje pojazd; system ACC nadaje się do stosowania na drogach ekspresowych i drogach o twardej nawierzchni w dobrych warunkach drogowych, ale nie nadaje się do stosowania na drogach o twardej nawierzchni lub na drogach górskich.

Radar fal milimetrowych systemu wspomagania kierowcy

Radar pracujący w zakresie fal milimetrowych w systemie wspomagania kierowcy jest wykorzystywany do realizacji następujących funkcji:

- Wykrywanie martwego pola (BSD)
- Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)

Istnieją pewne ograniczenia dotyczące radarów wykorzystujących fale milimetrowe, co powoduje, że ich działanie jest ograniczone.

- W czasie ulewnego deszczu, silnych opadów śniegu, silnej burzy piaskowej itp. działanie urządzenia może być ograniczone.
- Funkcja ta jest ograniczona podczas jazdy na ostrych zakrętach, pochyłościach, bardzo szerokich lub wąskich pasach ruchu.

Adaptacyjny tempomat (ACC)

Tempomat adaptacyjny pomaga kierowcy utrzymać tę samą prędkość co pojazd jadący przed nim i utrzymać ją w wybranym odstępie czasu. Adaptacyjny tempomat zapewnia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę po gładkich drogach szybkiego ruchu i długich prostych. Kierowca może ustawić wymaganą prędkość pojazdu i odstęp czasowy pomiędzy pojazdem z przodu. Gdy kamera wykryje, że pojazd jadący z przodu zwalnia, samochód automatycznie odpowiednio zwolni. Gdy droga zostanie ponownie odblokowana, prędkość pojazdu zostanie przywrócona do wybranej wartości.



Kierowca musi zawsze zwracać uwagę na aktualne warunki drogowe i interweniować, gdy tempomat adaptacyjny nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub odległości. Tempomat adaptacyjny nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami drogowymi, pogodowymi i drogowymi.

Należy zapoznać się ze wszystkimi rozdziałami niniejszego podręcznika dotyczącymi tempomatu adaptacyjnego, aby zrozumieć ograniczenia tej funkcji. Kierowcy powinni dobrze poznać te ograniczenia przed rozpoczęciem korzystania z funkcji.

Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za zachowanie odpowiedniej odległości i prędkości, nawet jeśli włączony jest tempomat adaptacyjny.

Wstęp

Odległość do poprzedzającego pojazdu jest mierzona przez kamerę. Funkcja tempomatu dostosowuje prędkość jazdy za pomocą funkcji przyspieszania i hamowania. Gdy tempomat adaptacyjny korzysta z hamulców, normalnym zjawiskiem jest niewielki hałas emitowany przez hamulce.

Zadaniem tempomatu adaptacyjnego jest podążanie za samochodem jadącym z przodu na tym samym pasie ruchu w odstępie czasowym określonym przez kierowcę. Jeśli kamera nie wykryje żadnego pojazdu z przodu, utrzymana zostanie prędkość ustawiona i zapisana przez kierowcę. Powyższa sytuacja ma miejsce również wtedy, gdy prędkość pojazdu jadącego z przodu przekracza zapisaną prędkość.

Tempomat adaptacyjny ma za zadanie płynnie kontrolować prędkość jazdy. W przypadku hamowania awaryjnego kierowca musi hamować samodzielnie. Wiąże się to z dużą różnicą prędkości lub nagłym hamowaniem poprzedzającego pojazdu. Z powodu ograniczeń modułu kamery może wystąpić nieoczekiwane hamowanie lub brak hamowania.

Tempomat adaptacyjny może umożliwić pojazdowi podążanie za innym pojazdem z prędkością od 0 km/h do 150 km/h.



Tempomat adaptacyjny nie jest systemem zapobiegającym kolizjom. Jeśli system nie wykryje poprzedzającego pojazdu, kierowca musi interweniować.

W przypadku ludzi lub zwierząt, a także małych pojazdów, takich jak rowery, motocykle i pojazdy elektryczne, tempomat adaptacyjny nie będzie uruchamiał hamulca. Dotyczy to również przyczep niskopodwoziowych oraz zbliżających się, wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów i obiektów.

Tempomatu adaptacyjnego nie należy używać na drogach miejskich, skrzyżowaniach, śliskich nawierzchniach, drogach z nagromadzoną wodą lub błotem, przy

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

pochmurnej pogodzie, deszczu/śniegu, przy słabej widoczności, na krętych drogach lub przy zjazdach z dróg ekspresowych.

System wspomagania kierowcy nie jest odpowiedni w sytuacji, gdy światło słoneczne pada ukośnie na kamerę z przodu pojazdu oraz gdy światło drogowe z przeciwnej strony pada na kamerę w nocy podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z tunelu.

Włącznik tempomatu adaptacyjnego (ACC)

Przełącznik tempomatu znajduje się na kierownicy.



: Włącznik główny ACC, którego naciśnięcie powoduje włączenie lub wyłączenie systemu.

Gdy włączony jest tempomat adaptacyjny (ACC):



: Przełącznik dezaktywacji tempomatu adaptacyjnego (ACC), którego naciśnięcie powoduje wyłączenie tempomatu adaptacyjnego bez kasowania ustawionej prędkości jazdy.

RES+: Aby zwiększyć zapisaną prędkość pojazdu lub ponownie włączyć adaptacyjny tempomat i przywrócić zapisaną prędkość.

SET-: Aby zmniejszyć zapisaną prędkość pojazdu lub ponownie włączyć adaptacyjny tempomat i zapisać bieżącą prędkość.



: Aby ustawić odległość za pojazdem, dostosować odległość za pojazdem kontrolowaną przez ACC oraz odległości za pojazdem od poziomu 1 do poziomu 3.

Wyświetlacz zestawu wskaźników



90
km/h



: Ustawienia odległości za pojazdem.



: Stan pracy ACC.

90
km/h

: Docelowa prędkość.



: Wskaźnik pojazdu z przodu jest zawsze zielony, gdy zachowuje się bezpieczną odległość od pojazdu przedniego, lub żółty, gdy zbyt blisko zbliżamy się do pojazdu z przodu.

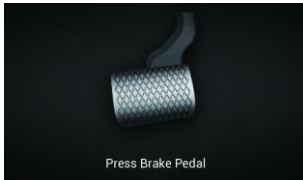
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Centrum komunikatów zestawu wskaźników



Tempomat adaptacyjny reaguje tylko na pojazdy wykryte przez kamerę, dlatego może nie wysyłać ostrzeżenia lub może być ono opóźnione. Gdy konieczne jest hamowanie, nie należy czekać na ostrzeżenie przed uruchomieniem hamulca.

Gdy pojazd może być zagrożony kolizją, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat:




Adaptacyjny tempomat może wykorzystywać około 40% zdolności hamowania hamulca nożnego. Jeżeli pojazd z przodu zostanie gwałtownie zahamowany przy dużej prędkości, sam tempomat adaptacyjny nie jest w stanie wyhamować pojazdu do bezpiecznej prędkości. W tym momencie na tablicy przyrządów pojawi się komunikat Press Brake Pedal - Naciśnij Pedał Hamulcowy, a kierowca musi działać natychmiast.

Włączanie i aktywacja tempomatu adaptacyjnego

Jeśli tempomat adaptacyjny ma sterować prędkością, należy go najpierw włączyć.

Włączanie tempomatu adaptacyjnego

- Nacisnąć główny przełącznik ACC , na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się symbol :



Wskazuje on, że tempomat adaptacyjny jest w trybie gotowości, a stan wskaźnika pojazdu z przodu zależy od tego, czy system kamer rozpoznaje pojazd przedni.

Aby aktywować ACC, należy spełnić następujące wymagania:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy musi być zapięty, a drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Aktualna prędkość pojazdu musi wynosić co najmniej 30 km/h.
- Gdy tryb gotowości tempomatu adaptacyjnego jest normalny, naciśnięcie przycisku SET-, system ACC zostanie uaktywniony, a na zestawie wskaźników pojawi się symbol :



Bieżąca prędkość jest zapisywana w pamięci jako prędkość zadana i wyświetlana liczbowo na prędkościomierzu.

Uwaga: Jeśli na wyświetlaczu centrum komunikatów na zestawie wskaźników pojawi się komunikat "Cruise Unavailable", oznacza to, że kamera nie może wykryć innych pojazdów jadących z przodu lub nie są spełnione warunki systemu ACC.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ustawianie prędkości dla tempomatu adaptacyjnego

Tempomat adaptacyjny można ustawić na różne prędkości. Po włączeniu funkcji adaptacyjnego tempomatu prędkość tempomatu można zmieniać za pomocą przycisków na kierownicy.

- Zmienić zapisaną prędkość, naciskając krótko lub długo przycisk RES+ lub SET- na kierownicy:
 - Aby zmienić prędkość o +/-5 km/h, należy użyć krótkiego naciśnięcia przycisku: każde naciśnięcie powoduje zwiększenie/zmniejszenie prędkości o 5 km/h.
 - Aby zmienić prędkość o +/-1 km/h, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk, a następnie zwolnić go, gdy wskaźnik na wyświetlaczu po stronie kierowcy pokaże żądaną prędkość. Ostatnia naciśnięta wartość jest zapisywana w pamięci.

Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia przed naciśnięciem przycisku na kierownicy, aby przyspieszyć, prędkość zapamiętana w momencie naciśnięcia przycisku stanie się prędkością pojazdu, pod warunkiem, że stopa kierowcy będzie znajdować się na pedale przyspieszenia w momencie naciśnięcia przycisku.

Użycie pedału przyspieszenia w celu chwilowego zwiększenia prędkości pojazdu, np. podczas wyprzedzania, nie ma wpływu na ustawioną prędkość. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd powraca do ostatnio zapisanej prędkości.

Ostrzeżenie

Minimalna prędkość ustawiona dla systemu ACC wynosi 30 km/h, nawet jeśli tempomat może podążać za innym pojazdem w celu zmniejszenia prędkości aż do zatrzymania, ale nie można wybrać/zapisać prędkości pojazdu niższej niż 30 km/h.

Uwaga: Po włączeniu ACC można zwiększyć prędkość pojazdu, naciskając pedał przyspieszenia. Tempomat nie będzie działał w czasie od wciśnięcia pedału przyspieszenia do zwolnienia pedału, a centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetli komunikat "No cruise braking, gas pedal applied". - Brak hamowania tempomatem, pedał gazu zastosowany".

Ustawianie interwału czasowego dla tempomatu adaptacyjnego

Tempomat adaptacyjny można ustawić na różne przedziały czasowe.


Dla pojazdu jadącego z przodu można wybrać różne przedziały czasowe, które są wyświetlane w postaci 1 ~ 3 poziomych linii w centrum komunikatów zestawu wskaźników: im więcej linii, tym dłuższy przedział czasowy. Jedna linia odpowiada około 1,5 sekundy od pojazdu jadącego przed nami, a trzy linie odpowiadają około 2,5 sekundy. Ten sam symbol jest również wyświetlany, gdy włączona jest funkcja ostrzegania o odległości.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



Uwaga: Gdy wyświetlany jest wskaźnik pojazdu poprzedzającego, system ACC umożliwia podążanie za pojazdem poprzedzającym w zaprogramowanym odstępie czasu.

Po włączeniu tempomatu adaptacyjnego za pomocą przycisków na kierownicy można ustawić odległość do celu, która domyślnie wynosi 3.

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy, aby cyklicznie przełączać odległość z poziomu 1 do poziomu 3.

W niektórych przypadkach tempomat adaptacyjny może pozwolić na znaczne zróżnicowanie odstępów czasowych, tak aby pojazd mógł płynnie i wygodnie podążać za pojazdem poprzedzającym. Gdy odległość jest niewielka, a prędkość niska, tempomat adaptacyjny nieznacznie zwiększy odstęp czasowy.


Ostrzeżenie

W przypadku wystąpienia nieoczekiwanych okoliczności, krótki odstęp czasu może zapewnić kierowcy jedynie krótki okres czasu na reakcję i podjęcie działań.

Uwaga: Im większa jest prędkość pojazdu, tym większa jest odległość w metrach w danym przedziale czasu.


Wyłączenie/ dezaktywacja tempomatu adaptacyjnego

Funkcję tempomatu adaptacyjnego można tymczasowo wyłączyć, przełączyć w tryb gotowości i uruchomić ponownie w późniejszym czasie lub wyłączyć bezpośrednio.

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy, a wskaźnik "Adaptive Cruise Control (ACC) Indicator" (Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego)



w zestawie wskaźników zmieni kolor z zielonego na biały. Tempomat adaptacyjny jest wyłączony i przełączony w tryb gotowości; tempomat adaptacyjny jest tymczasowo wyłączony i przełączony w tryb gotowości.

- Po naciśnięciu przycisku  na kierownicy funkcja tempomatu adaptacyjnego zostanie całkowicie wyłączona, prędkość tempomatu nie zostanie przywrócona, a treść wyświetlacza dotychczasowego tempomatu adaptacyjnego po stronie kierowcy zniknie.

Tryb czuwania z interwencją kierowcy

Funkcja tempomatu adaptacyjnego zostanie tymczasowo wyłączona i przełączona w tryb gotowości w następujących warunkach:

- Wciśnięty hamulec nożny

Użycie pedału przyspieszenia w celu chwilowego zwiększenia prędkości pojazdu, np. podczas wyprzedzania, nie ma wpływu na to ustawienie. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd powróci do ostatnio zapisanej prędkości.

Ponowne włączenie tempomatu z trybu czuwania

Nacisnąć przycisk RES+, a prędkość pojazdu zostanie ustawiona na ostatnio zapisaną prędkość.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ostrzeżenie

Znaczne przyspieszenie może wystąpić po przywróceniu prędkości przez naciśnięcie przycisków na kierownicy.

Tryb automatycznego oczekiwania

Tempomat adaptacyjny opiera się na innych systemach, takich jak system ESP. Jeśli funkcja dowolnego systemu zostanie wyłączona, adaptacyjny tempomat zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku automatycznego wyłączenia zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu po stronie kierowcy pojawi się komunikat. Kierowca musi interweniować, aby dostosować prędkość i odległość do pojazdu jadącego przed nim.

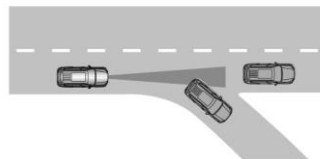
Przyczynami automatycznego wyłączenia mogą być:

- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 5 km/h, a system ACC nie jest pewien, czy "pojazd jadący z przodu" to pojazd stojący, czy też inny obiekt, np. próg zwalniający.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 5 km/h, a pojazd jadący z przodu skręca, więc system ACC nie podąża już za pojazdem jadącym z przodu.
- Kierowca otworzył drzwi.
- Kierowca nie zapiął pasów bezpieczeństwa.
- Prędkość silnika napędowego jest zbyt niska/zbyt wysoka.
- Opona straciła przyczepność.
- Temperatura układu hamulcowego jest zbyt wysoka.
- Używany jest hamulec postojowy.
- Funkcja ESP jest wyłączona.
- Gdy układ ESP jest wyłączony (tzn. nacisnąć wyłącznik ESP OFF, zaświeci się wskaźnik na wyłączniku, zaświeci się wskaźnik ESP OFF na zestawie wskaźników i układ ESP zostanie wyłączony).
- W warunkach bezpośredniego nasłonecznienia lub silnego oświetlenia zdolność rozpoznawania przez aparat ulega pogorszeniu.

Używanie systemu ACC do zmiany celu i do automatycznego hamowania

Tempomat adaptacyjny ma funkcję zmiany punktu odniesienia i hamowania przy określonych prędkościach.

Zmiana punktu odniesienia



Jeśli poprzedzający nadjeżdżający pojazd nagle skręci, ruch przed nim może zostać oceniony jako nieruchomy.

Gdy ACC podąża za innym pojazdem z prędkością mniejszą niż około 30 km/h, a poruszający się nadjeżdżający pojazd zatrzyma się, ACC zahamuje odpowiednio do zatrzymanego pojazdu.



Gdy ACC jedzie za innym pojazdem z prędkością powyżej 30 km/h, a poruszający się nadjeżdżający pojazd zatrzyma się, ACC zignoruje pojazd nieruchomy i wybierze zapamiętaną prędkość. Kierowca musi wtedy aktywnie interweniować i włączyć hamulec.

Wyłączyć ACC i przełączyć go w tryb GOTOWOŚCI:

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 5 km/h, a system ACC nie ma pewności, czy obiektem docelowym jest nieruchomy pojazd, czy inny obiekt, np. próg zwalniający.
- Gdy pojazd jadący z przodu skręca z prędkością poniżej 5 km/h, system ACC przestaje działać.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Automatyczne hamowanie

W przypadku krótkiego postoju związanego z powolnym ruchem przy małym natężeniu ruchu lub sygnalizacji świetlnej, jeśli czas postoju jest krótszy niż 3 sekundy, jazda jest wznawiana automatycznie. Jeżeli po dłuższym czasie pojazd z przodu zacznie się poruszać, system ACC przejdzie w tryb GOTOWOŚCI poprzez automatyczne hamowanie.

Włączyć ACC, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Nacisnąć przycisk na kierownicy.
- Wcisnąć pedał przyspieszenia.

Ostrzeżenie
ACC umożliwia zatrzymanie pojazdu na maksymalnie 10 minut. Następnie zostanie zaciągnięty hamulec postojowy, a system ACC zostanie wyłączony. System ACC można włączyć tylko wtedy, gdy hamulec postojowy jest zwolniony.

Anulowanie automatycznego hamowania

W niektórych przypadkach, po zatrzymaniu pojazdu, automatyczne hamowanie zostaje przerwane, a system ACC przechodzi w tryb GOTOWOŚCI. Spowoduje to zwolnienie hamulca i pojazd może zacząć się poruszać, dlatego kierowca powinien interweniować i hamować ręcznie, aby utrzymać stan początkowy.

Może to nastąpić w następujących warunkach:

- Umieścić stopę na pedale hamulca.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Przełączyć na bieg P, N lub R.
- Kierowca ustawia tempomat ACC w tryb GOTOWOŚCI.

Automatyczne włączenie hamulca postojowego

W pewnych okolicznościach należy zaciągnąć hamulec postojowy, aby zatrzymać pojazd. Może się to zdarzyć, gdy tempomat ACC utrzymuje pojazd w bezruchu i:

- Drzwi kierowcy są otwarte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest niezapięty.
- ACC utrzymuje pojazd w bezruchu przez około 5 minut.
- Hamulec jest gorący.
- Silnik jest wyłączony.

Ograniczenia ACC

W niektórych przypadkach praca ACC będzie ograniczona. Należy zawsze pamiętać, że tempomat adaptacyjny jest używany głównie podczas jazdy po gładkich drogach. Podczas jazdy z ciężkim ładunkiem po stromych drogach zjazdowych może być trudno utrzymać właściwą odległość od poprzedzającego pojazdu. W takich przypadkach należy zachować ostrożność i przygotować się do hamowania w dowolnym momencie.




Używanie tempomatu na pochyłościach

Skuteczność działania tempomatu na pochyłości zależy od prędkości, obciążenia oraz nachylenia drogi. Gdy pojazd porusza się pod górę, może być konieczne wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby utrzymać prędkość pojazdu. Gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia, może być konieczne zahamowanie lub przełączenie na niski bieg w celu utrzymania prędkości pojazdu.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Symbole i komunikaty ACC

W centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetlane są pewne symbole i komunikaty związane z tempomatem adaptacyjnym.

Symbol	Komunikat	Znaczenie
	Lekko wcisnąć pedał przyspieszenia lub nacisnąć przycisk RES+	Adaptacyjny tempomat jest ponownie włączany z trybu gotowości.
	Brak hamowania tempomatem, pedał gazu wciśnięty	Podczas działania tempomatu naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu przyspieszenia powoduje automatyczne wyłączenie tempomatu.
	Wcisnąć pedał hamulca	Pojazd wymaga interwencji kierowcy.

	Awaria systemu kamer	System nie działa prawidłowo. Należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania usługi.
	Tempomat niedostępny	System jest tymczasowo niedostępny.
	Tempomat wyłączył się, proszę przejąć kierowanie	Pojazd wymaga interwencji kierowcy.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ostrzeżenie przed kolizją (FCW) i funkcja automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)

Funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) ostrzega kierowcę o pieszych, rowerach lub pojazdach znajdujących się przed pojazdem za pomocą sygnałów wizualnych i dźwiękowych. Jeśli kierowca nie podejmie działań w rozsądnym czasie, system uruchomi funkcję automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).

System FCW może zapobiec kolizji lub zmniejszyć prędkość kolizyjną, a także wspomóc kierowcę w sytuacji, gdy istnieje ryzyko kolizji z pieszymi, rowerzystami lub innymi pojazdami.

AEB to funkcja pomocnicza, która może pomóc kierowcy w uniknięciu wypadków kolizyjnych w korkach, na przykład w przypadku wypadków spowodowanych zmianami w ruchu drogowym przed pojazdem i brakiem koncentracji. W przypadku bezpośredniego zagrożenia kolizją funkcja ta może automatycznie wyhamować pojazd, gdy kierowca nie zdąży nacisnąć hamulca z powodu opóźnionej reakcji i/lub ominąć przeszkody, zapewniając w ten sposób pomoc kierowcy.

Układ AEB aktywuje krótkie i ostre hamowanie oraz zatrzymuje pojazd w normalnych warunkach, aby umożliwić zatrzymanie pojazdu tuż za pojazdem poprzedzającym. Dla większości kierowców nie jest to normalny styl jazdy i mogą oni czuć się niekomfortowo.

System AEB jest włączany, gdy kierowca powinien wcześniej rozpocząć hamowanie, dlatego nie może on pomagać kierowcy we wszystkich przypadkach.

AEB jest zaprojektowany tak, aby wkraczał jak najpóźniej, aby uniknąć niepotrzebnej interwencji.

Kierowca lub pasażer zazwyczaj zauważa działanie AEB dopiero wtedy, gdy pojazd jest bliski zderzenia.

System AEB może zmniejszyć prędkość pojazdu nawet o 40 km/h, aby uniknąć zderzenia z pojazdem lub rowerem znajdującym się przed pojazdem.

Jeżeli różnica prędkości jest większa niż 40 km/h, system AEB nie może automatycznie uniknąć kolizji. W takim przypadku kierowca musi odpowiednio wcześniej zahamować, aby całkowicie uniknąć zderzenia. Gdy prędkość pojazdu przekracza 10 km/h, kierowca nie może wyłączyć funkcji AEB.



System AEB nie powinien być wykorzystywany jako powód, dla którego kierowcy mogą dowolnie zmieniać styl jazdy. Jeżeli kierowca całkowicie polega na funkcji AEB przy hamowaniu, to wcześniej czy później może dojść do wypadku.

Włączenie funkcji ostrzegania przed kolizją z przodu i automatycznego hamowania awaryjnego

Zestaw w systemie rozrywkowym: Sterowanie pojazdem -> Wspomaganie kierowcy, aby wybrać: Off/Alarm/Alarm+Auto Braking.

System ostrzegania przed kolizją w przód oraz system automatycznego hamowania awaryjnego wykonują trzy czynności w następującej kolejności:

1 Ostrzeżenie o kolizji

Najpierw kierowca otrzymuje ostrzeżenie, że może dojść do kolizji. FCW wykrywa pieszych, rowerzystów lub pojazdy, które się zatrzymują lub jadą w tym samym kierunku co pojazd kierowcy. Gdy istnieje ryzyko kolizji z pieszymi, rowerzystami lub innymi pojazdami, pojazd ostrzega kierowcę za pomocą migającego "światła



ostrzegawczego FCW/AEB (żółtego)" , sygnał dźwiękowy oraz ostrzeżenie dotykowe w postaci lekkiego stuknięcia

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

w hamulce. Ostrzeżenie dotykowe nie będzie emitowane przy małej prędkości, podczas hamowania awaryjnego lub przyspieszania.

2 Wspomaganie hamowania

Jeżeli ryzyko kolizji jeszcze bardziej wzrośnie po wydaniu ostrzeżenia o kolizji, zostanie włączone hamowanie pomocnicze. Jeśli system stwierdzi, że siła hamowania jest niewystarczająca do uniknięcia kolizji, zostanie włączone hamowanie pomocnicze, aby zwiększyć siłę hamowania kierowcy.

3 Hamowanie automatyczne

Funkcja automatycznego hamowania jest teraz włączona. Jeśli kierowca nadal nie podejmie działań zapobiegających kolizji, a ryzyko kolizji jest bliskie, uruchomiona zostanie funkcja automatycznego hamowania. Stanie się tak niezależnie od tego, czy kierowca zahamuje, czy nie. Hamowanie odbywa się z maksymalną siłą hamowania w celu zmniejszenia prędkości kolizyjnej lub z ograniczoną siłą hamowania, wystarczającą do uniknięcia kolizji. Gdy system AEB z powodzeniem uniknie kolizji z nieruchomymi obiektami, pojazd pozostanie nieruchomy, a od kierowcy oczekuje się podjęcia aktywnych działań. Jeśli pojazd zostanie zahamowany z powodu małej prędkości pojazdu poprzedzającego, prędkość zostanie zmniejszona do takiej samej prędkości, jaką utrzymuje pojazd poprzedzający. Kierowca może w każdej chwili przerwać interwencję hamulców, naciskając pedał przyspieszenia.

Ostrzeżenie

Gdy AEB hamuje, zapala się światło hamowania.

Gdy funkcja AEB jest włączona i zostanie aktywowany hamulec, na zestawie wskaźników zapali się "Lampka ostrzegawcza FCW/AEB



(czerwona)", czemu towarzyszyć będzie ostrzeżenie dźwiękowe informujące, że funkcja jest włączona lub została już włączona.



AEB jest funkcją pomocniczą, która nie może działać we wszystkich warunkach jazdy, ruchu drogowego, pogody i warunków drogowych. Ostrzeżenie jest aktywowane tylko wtedy, gdy istnieje duże ryzyko kolizji. Przed użyciem AEB kierowca powinien sprawdzić ograniczenia, o których musi wiedzieć, zapoznając się z niniejszym rozdziałem.

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, wyłączy się system ostrzegania i hamowania przed pieszymi i rowerzystami. Funkcja automatycznego hamowania AEB może zapobiec kolizji lub zmniejszyć prędkość kolizyjną. Aby zapewnić pełną skuteczność hamowania, kierowca powinien zawsze naciskać pedał hamulca, nawet gdy pojazd jest hamowany automatycznie.



System AEB nie aktywuje funkcji automatycznego hamowania w przypadku gwałtownego przyspieszenia. Kierowca powinien zawsze być odpowiedzialny za zachowanie odpowiedniej odległości i prędkości i nigdy nie powinien czekać, aż system wyda ostrzeżenie o kolizji lub aż AEB podejmie interwencję.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ustawianie czułości systemu ostrzegania przed kolizją z przodu

Gdy włączona jest funkcja FCW, można ustawić czułość tej funkcji.

Zestaw w systemie rozrywkowym: Sterowanie pojazdem -> Wspomaganie kierowcy, aby wybrać: Wysoki/Średni/Niski.

Czułość określa odległość ostrzegania systemu i reguluje odległość, z jakiej uruchamiane są ostrzeżenia wizualne, akustyczne i dotykowe. Jeśli użytkownik uważa, że ostrzeżeń jest zbyt wiele i przeszkadzają one w prowadzeniu pojazdu, może zmniejszyć czułość. Spowoduje to, że ostrzeżenia systemowe pojawią się na późniejszym etapie, co zmniejszy całkowitą liczbę ostrzeżeń.



Jeśli istnieje ryzyko kolizji, FCW ostrzega kierowcę, jednak funkcja ta nie może skrócić czasu reakcji kierowcy. Aby funkcja AEB działała, zaleca się zawsze jeździć z czułością ustawioną na wartość Wysoką.

Nawet jeśli czułość została ustawiona na wartość Wysoką, w niektórych przypadkach ostrzeżenie może zostać wykryte z opóźnieniem, np. w przypadku dużej różnicy prędkości lub nagłego hamowania pojazdu jadącego z przodu.

Żaden system automatyczny nie jest w stanie zapewnić w 100% normalnego działania we wszystkich warunkach. Dlatego podczas testowania systemu FCW/AEB nigdy nie należy jechać w kierunku ludzi lub pojazdów, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenia, obrażenia ciała lub śmierć.

Wykrywanie przeszkód poprzez system ostrzegania przed kolizją z przodu i automatyczne hamowanie awaryjne

Przeszkody wykrywane przez FCW/AEB to pojazdy, rowery i piesi.

Pojazd

FCW/AEB może wykryć większość pojazdów, które stoją lub poruszają się w tym samym kierunku co pojazd kierowcy. Aby system FCW/AEB mógł wykrywać pojazdy w nocy, przednie i tylne światła pojazdu muszą działać i być wyraźnie oświetlone.

Rowerzysta

Najlepszym przykładem tego, jak FCW/AEB określa rowerzystę, jest poniższa sytuacja:

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



Wyraźny kontur ciała i kontur roweru.

Aby uzyskać jak najlepsze działanie systemu, funkcja systemu wykrywania rowerzystów powinna otrzymywać jak najbardziej przejrzyste i dokładne informacje o konturach ludzkiego ciała i roweru, co oznacza, że rower, głowa, ramię, bark, udo, górna i dolna część ciała mogą być rozpoznawane w połączeniu ze standardowymi wzorcami ruchu człowieka.

Jeśli kamera nie uchwyci ciała rowerzysty lub dużej części roweru, system nie będzie w stanie wykryć rowerzysty. Aby funkcja ta mogła wykryć rowerzystę, musi on być osobą dorosłą i poruszać się na „dużym rowerze”.

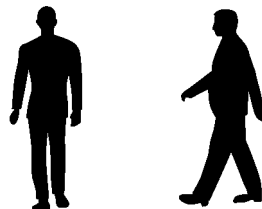


FCW/AEB jest funkcją pomocniczą, która nie jest w stanie wykryć: wszystkich użytkowników rowerów we wszystkich sytuacjach, ani niektórych użytkowników rowerów o niewyraźnej sylwetce, takich jak rowerzyści z ubraniami zakrywającymi kontury ciała i rowery załadowane dużymi towarami.

Kierowca powinien zawsze być odpowiedzialny za prawidłową jazdę z odpowiednią prędkością, aby zachować bezpieczną odległość.

Piesi

Poniżej przedstawiono najlepszy przykład systemu wykrywającego pieszych o wyraźnych kształtach ciała:



Aby uzyskać jak najlepszą wydajność systemu, funkcja systemu wykrywania pieszych powinna otrzymywać jak najbardziej przejrzyste i dokładne informacje o kształcie ciała, co oznacza, że głowa, ramię, bark, udo, górna i dolna część ciała mogą być rozpoznawane w połączeniu ze standardowymi wzorcami ruchu człowieka.

Aby funkcja ta umożliwiała wykrywanie pieszych, piesi muszą być skonstrastowani z tłem, na co może mieć wpływ ubiór, tło i pogoda. Jeśli kontrast jest niski, czas wykrycia pieszego będzie późniejszy lub nie zostanie w ogóle wykryty, co oznacza, że ostrzeżenie i hamowanie będzie opóźnione lub nie zostanie wykonane.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Dzięki wykorzystaniu reflektorów samochodowych system FCW/AEB może również wykrywać pieszych w nocy.



FCW/AEB jest funkcją pomocniczą, która nie jest w stanie wykryć wszystkich pieszych we wszystkich sytuacjach, np. pieszych częściowo zasłoniętych, których sylwetka jest trudna do rozpoznania ze względu na ubranie lub których wzrost jest mniejszy niż 80 cm; pieszych słabo kontrastujących z tłem, co prowadzi do opóźnienia lub braku interwencji w zakresie ostrzegania i hamowania; pieszych niosących duże przedmioty.

Kierowca powinien zawsze być odpowiedzialny za prawidłową jazdę z odpowiednią prędkością, aby zachować bezpieczną odległość.

Ograniczenia dotyczące systemu ostrzegania przed kolizją z przodu i automatycznego hamowania awaryjnego

W pewnych okolicznościach działanie funkcji FCW/AEB może być ograniczone.

Otoczenie

- Stosunkowo niskie obiekty

Nisko zawieszone przedmioty, takie jak flagi/ proporczyki do oznaczania ładunków, lub akcesoria wyższe niż maska silnika, takie jak światła pomocnicze i zderzaki, ograniczają tę funkcję.

- Poślizg

Na śliskich nawierzchniach droga hamowania zostanie wydłużona, co może prowadzić do zmniejszenia zdolności AEB do uniknięcia kolizji. W takich warunkach układ ABS i elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy zastosują najlepszą siłę hamowania i zapewnią stabilną jazdę.

- Światła drogowe

Zauważenie wizualnego sygnału ostrzegawczego na zestawie wskaźników może być trudne w warunkach silnego nasłonecznienia, odbijania światła, noszenia okularów przeciwsłonecznych lub gdy kierowca nie patrzy prosto przed siebie.

- Pole widzenia zespołu kamery

Pole widzenia kamery jest ograniczone, dlatego w niektórych przypadkach piesi, rowery i pojazdy nie mogą być wykrywane lub wynik wykrywania jest późniejszy niż oczekiwany. W ciemnościach nocy pojazdy zanieczyszczone mogą być wykrywane później niż inne pojazdy, a motocykle mogą być wykrywane później lub wcale.

Jeśli na wyświetlaczu po stronie kierowcy pojawi się komunikat tekstowy informujący, że kamera jest zablokowana, system FCW/AEB może nie być w stanie wykryć pieszych, rowerów, pojazdów lub znaków drogowych znajdujących się przed pojazdem. Oznacza to, że działanie systemu FCW/AEB może ulec pogorszeniu.

Komunikat o błędzie nie jest jednak wyświetlany we wszystkich przypadkach zablokowania czujnika szyby przedniej. Dlatego kierowca musi zwracać uwagę na to, aby nie zasłaniać przedniej szyby i przedniej części modułu kamery.

Interwencja kierowcy

- Cofanie

Podczas cofania pojazdu system FCW/AEB jest tymczasowo wyłączony.

- niskie obroty

System FCW/AEB nie będzie aktywowany przy bardzo małych prędkościach (poniżej 8 km/h), dlatego nie będzie interweniował,

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

gdy pojazd będzie zbliżał się do pojazdu jadącego z przodu z bardzo małą prędkością, np. podczas parkowania.

- Aktywne zachowanie kierowcy

Polecenia kierowcy mają zawsze pierwszeństwo. FCW/AEB nie będzie interweniować ani opóźniać ostrzeżenia/interwencji, jeśli kierowca skręca i przyspiesza zdecydowanie, nawet jeśli kolizji nie można uniknąć. Aktywne i świadome prowadzenie pojazdu może opóźnić czas ostrzeżenia o kolizji i interwencji, minimalizując w ten sposób liczbę niepotrzebnych ostrzeżeń. Gdy kierowca aktywnie wyłączy układ ESP (tzn. naciśnie przełącznik ESP OFF, zaświeci się lampka kontrolna na przełączniku, zaświeci się lampka kontrolna ESP OFF na zestawie wskaźników i układ ESP zostanie wyłączony), układ AEB nie będzie interweniował.



Jeśli warunki ruchu drogowego lub zewnętrzne czynniki zakłócające uniemożliwiają prawidłowe wykrywanie pieszych, rowerzystów lub pojazdów przez zespół kamer, interwencje związane z ostrzeganiem i hamowaniem mogą być opóźnione lub w ogóle nie zostać wdrożone.

Aby można było wykryć pojazd w nocy, światła przednie i tylne muszą być włączone i bardzo jasne.

Ze względu na ciemność lub słabą widoczność, ostrzeżenie dla pojazdów stojących lub wolno poruszających się zostanie odwołane.



Gdy prędkość pojazdu przekroczy 60 km/h, wyłącza się system ostrzegania i hamowania przed pieszymi i rowerzystami. Gdy prędkość pojazdu przekroczy około 80 km/h, ostrzeżenie przed pieszymi i rowerzystami zostanie wyłączone. Gdy prędkość pojazdu przekroczy około 80 km/h, awaryjne hamowanie pojazdu zostanie wyłączone.

Przed zespołem kamery lub wokół niego nie należy umieszczać, wklejać ani instalować żadnych przedmiotów wewnątrz ani na zewnątrz przedniej szyby, ponieważ może to zakłócić działanie odpowiednich funkcji kamery.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Symbole CW/AEB i komunikaty

W centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetlane są pewne symbole i komunikaty związane z systemem ostrzegania przed kolizją z przodu i systemem automatycznego hamowania awaryjnego.

Symbol	Komunikat	Znaczenie
	FCW&AEB wyłączony	System wspomagania w razie zderzenia czołowego wyłączony.
	AEB Wyl	Funkcja AEB jest wyłączona.

Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)

Funkcja wspomaganie utrzymania pasa ruchu ma za zadanie pomóc kierowcy w zmniejszeniu ryzyka przypadkowej zmiany pasa ruchu na drogach ekspresowych lub podobnych drogach głównych w określonych okolicznościach.

Istnieją dwie wersje systemu wspomaganie utrzymania pasa ruchu:

- Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW): ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i świetlnych.
- System ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu + asystent utrzymania pasa ruchu (LDW+LKA): ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi o konieczności powrotu pojazdu na pas.

Jeżeli oznaczenia drogowe są dobrze widoczne, a prędkość pojazdu wynosi 60 ~ 150 km/h, można włączyć funkcję ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW); jeżeli prędkość pojazdu wynosi 75 ~ 130 km/h, można włączyć funkcję wspomaganie utrzymania pasa ruchu (LKA).

Funkcja ta może nie być dostępna na wąskich drogach, w takim przypadku urządzenie przejdzie w tryb gotowości. Funkcja ta będzie ponownie dostępna, gdy droga będzie wystarczająco szeroka.

Interfejs LDW:



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Interfejs LKA:



Reakcja układu wspomaganie utrzymania pasa ruchu zależy od wersji i ustawień:

- 1 Włączone wspomaganie układu kierowniczego (LDW+LKA): Gdy pojazd zbliża się do linii pasa ruchu, układ LKA aktywnie kieruje pojazd z powrotem na pas ruchu, przekazując niewielki moment obrotowy na koło kierownicy.
- 2 Ostrzeżenie włączone (LDW): Jeśli pojazd ma zamiar przekroczyć pas ruchu, system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i świetlnych.

Gdy kierunkowskaz jest włączony, system wspomaganie utrzymania pasa ruchu nie będzie korygował skrętu kierownicy ani nie będzie wysyłał przypomnień.

! System wspomaganie utrzymywania pasa ruchu jest tylko funkcją wspomagającą kierowcę i nie może działać we wszystkich warunkach jazdy, ruchu drogowego, pogodowych i drogowych. Kierowcy powinni zawsze ponosić ostateczną odpowiedzialność za zapewnienie bezpiecznego prowadzenia pojazdów i przestrzeganie obowiązujących przepisów prawa i zasad ruchu drogowego. Zaleca się, aby z funkcji LKA korzystać wyłącznie na zamkniętych drogach szybkiego ruchu.

Wspomaganie kierowania

Wspomaganie kierowania LKA działa tylko wtedy, gdy kierowca trzyma kierownicę w rękach. System będzie stale to monitorował. W przeciwnym razie na zestawie wskaźników zostaną wyświetlone symbole i komunikaty o zastosowaniu systemu wspomaganie utrzymania pasa ruchu, aby ostrzec kierowcę o konieczności aktywnego prowadzenia pojazdu. Jeśli kierowca trzyma kierownicę lub bardzo delikatnie ją dotyka, może to również spowodować wyświetlenie komunikatu "Operate Steering Wheel" (Trzymaj kierownicę) na zestawie wskaźników.

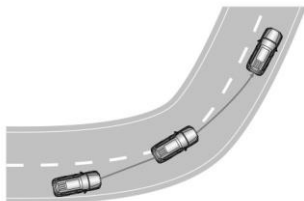


Jeśli kierowca nie zareaguje na ten komunikat zachęcający do sterowania pojazdem, rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe i układ LKA przejdzie w tryb gotowości, w tym momencie funkcja ta będzie niedostępna, a w centrum komunikatów zestawu wskaźników zostanie wyświetlony komunikat "LKA wyłącza się, proszę przejąć kierownicę".



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

System wspomagania utrzymania pasa ruchu nie interweniuje



W niektórych przypadkach system wspomagania utrzymania pasa ruchu umożliwił przekroczenie linii pasa ruchu bez włączenia wspomagania kierowania lub wydawania ostrzeżeń. Dzieje się tak, gdy działa kierunkowskaz lub gdy kierowca "wykonuje" ostry zakręt. Gdy kierowca aktywnie wyłączy układ ESP (tzn. naciśnie przelącznik ESP OFF, zaświeci się lampka kontrolna na przelączniku, zaświeci się lampka kontrolna ESP OFF na zestawie wskaźników i układ ESP zostanie wyłączony), układ AEB nie będzie interweniował.

W niektórych trudnych warunkach system wspomagania utrzymywania pasa ruchu może nie być w stanie prawidłowo wspierać kierowcy. W takim przypadku zaleca się wyłączenie tej funkcji. Przykładami takich warunków są:


- Roboty drogowe.
- Zła nawierzchnia drogi, niewyraźna linia pasa ruchu oraz warunki drogowe powodujące zakłócenia na linii pasa ruchu.
- Ostry krawężnik lub linia nawierzchni, a nie linia pasa ruchu.
- Niezwykle dynamiczny styl jazdy.
- Warunki pracy w tunelu.
- Ośnieżona droga.
- Trudne warunki pogodowe z ograniczoną widocznością i pochyłymi drogami.

Włączanie/wyłączanie systemu utrzymywania pasa ruchu

Włączanie funkcji LDW i LKA

Zestaw w systemie rozrywkowym: Sterowanie pojazdem -> Wspomaganie kierowcy, aby wybrać: Off/Alarm/Alarm+LKA.

Włączanie/wyłączanie


Funkcję można aktywować lub dezaktywować za pomocą przelącznika "Customize" systemu rozrywki lub przelącznika LDW  w konsoli dodatkowej.

- Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)


Po włączeniu systemu interfejsy wyświetlacza centrum komunikatów na zestawie wskaźników są następujące:



Linie pasa ruchu na wyświetlaczu centrum komunikatów zestawu wskaźników mają kolor biały, a lampka ostrzegawcza "LDW warning

light" () świeci się na biało.

Jeśli prędkość pojazdu jest większa niż 60 km/h, a system wykryje lewą lub prawą linię pasa ruchu, linie pasa ruchu na wyświetlaczu centrum komunikatów zestawu wskaźników będą miały kolor

zielony, a lampka ostrzegawcza "LDW warning light"  będzie świecić na zielono. W tym czasie, jeżeli pojazd zjedzie z


Uruchomienie i prowadzenie pojazdu


pierwotnego pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, lampka ostrzegawcza będzie migać w kolorze żółtym i emitować sygnał dźwiękowy.


- Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)

Po włączeniu systemu interfejsy wyświetlacza centrum komunikatów na zestawie wskaźników są następujące:



Wskaźnik stanu LKA na interfejsie centrum komunikatów zestawu wskaźników  ma kolor biały.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż 75 km/h, a linia pasa ruchu jest normalnie wykrywana, można włączyć funkcję wspomaganie utrzymania pasa ruchu. Wskaźnik stanu LKA na wyświetlaczu centrum komunikatów zestawu wskaźników  będzie miał

kolor niebieski, a "Lampka ostrzegawcza LDW"  zaświeci się na niebiesko.

Ustawianie czułości systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu

Gdy włączona jest funkcja LDW, można ustawić czułość tej funkcji.

Zestaw w systemie rozrywkowym: Sterowanie pojazdem -> Wspomaganie kierowcy, aby wybrać: Wysoki/Średni/Niski.

Czułość określa odległość ostrzegania systemu i reguluje odległość, z jakiej uruchamiane są ostrzeżenia wizualne, akustyczne i dotykowe.

Jeśli użytkownik uważa, że ostrzeżeń jest zbyt wiele i przeszkadzają one w prowadzeniu pojazdu, może zmniejszyć czułość. Spowoduje to, że ostrzeżenia systemowe pojawią się na późniejszym etapie, co zmniejszy całkowitą liczbę ostrzeżeń.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

Funkcja rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może pomóc kierowcy w obserwacji znaku prędkości podczas przejazdu.



Wyświetlanie informacji o znakach ograniczenia prędkości

Funkcja rozpoznawania znaków drogowych może rejestrować i wyświetlać znak ograniczenia prędkości na różne sposoby, w zależności od znaków i sytuacji.

Gdy TSR wykryje znak obowiązkowego ograniczenia prędkości, na zestawie wskaźników zostanie on wyświetlony w postaci symbolu.



Jeśli wykryta aktualna prędkość pojazdu jest większa niż prędkość znaku ograniczenia prędkości, znak ograniczenia prędkości zacznie migać wraz z alarmem dźwiękowym, wyświetlając się i migając przez 3 sekundy.

Włączanie/wyłączanie informacji o znakach ograniczenia prędkości

Zestaw w systemie rozrywkowym: Sterowanie pojazdem -> Wspomaganie kierowcy, aby wybrać: Włączanie/wyłączanie funkcji rozpoznawania znaków drogowych.

Wyświetlanie informacji o znakach ograniczenia prędkości

W pewnych okolicznościach funkcja rozpoznawania znaków drogowych może być ograniczona. Przykłady ograniczonej funkcjonalności TSR:

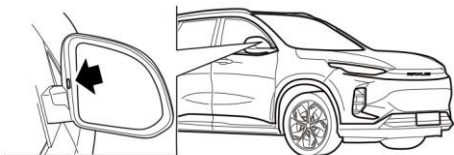
- Wyblakły znak.
- Znaki na zakrętach.
- Obrócony lub uszkodzony znak.
- Znak nad drogą.
- Znak całkowicie/częściowo zasłonięty lub niewłaściwie umieszczony.
- Znak całkowicie/częściowo pokryty lodem, śniegiem i/lub pyłem.
- Niektóre symbole ograniczenia prędkości w technologii LED.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

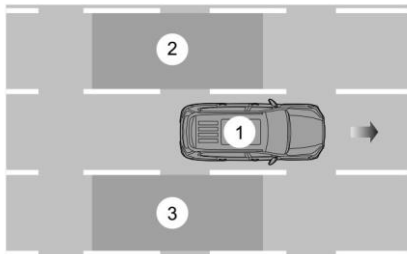
Wykrywanie martwego pola (BSD)

System wykrywania martwego pola nie zawsze jest niezawodny. Stanowi on uzupełnienie, a nie zastępuje zasad bezpiecznej jazdy i lusterek zewnętrznych.

Lampki ostrzegawcze systemu monitorowania martwego pola znajdują się na obu lusterkach zewnętrznych.



Obszary monitorowane:



1 Główny pojazd

2 Lewy przyległy obszar

3 Prawy przyległy obszar

Tryb wczesnego ostrzegania:

Jeśli w lewym (2) lub prawym (3) obszarze przyległym znajduje się nadjeżdżający pojazd, system wyświetli komunikat dla pojazdu głównego, a światło ostrzegawcze po odpowiedniej stronie pozostanie włączone.

Gdy nadjeżdżający pojazd wyprzedza pojazd główny z dużą prędkością w lewym obszarze sąsiednim (2) lub prawym obszarze sąsiednim (3), system wyświetli komunikat dla pojazdu głównego, a światło ostrzegawcze po odpowiedniej stronie pozostanie włączone.

Tryb ostrzegania o niebezpieczeństwie:

Gdy w lewym (2) lub prawym (3) obszarze przyległym znajduje się nadjeżdżający pojazd, a pojazd główny zamierza w międzyczasie zmienić pas ruchu, system wcześniej ostrzega pojazd główny i miga światło ostrzegawcze po odpowiedniej stronie.

Uwaga: Funkcja wykrywania martwego pola będzie włączona tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu będzie większa niż 20 km/h i mniejsza niż 120 km/h.

Uwaga: System monitoruje jedynie ograniczony obszar obok głównego pojazdu i nie jest w stanie zapewnić wystarczającego ostrzeżenia o pojazdach zbliżających się do głównego pojazdu od tyłu.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)

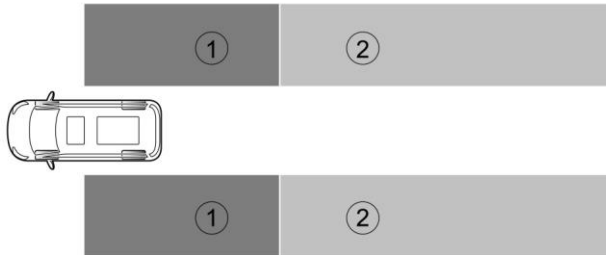
Lampki ostrzegawcze systemu wspomagania zmiany pasa ruchu są umieszczone na obu lusterkach zewnętrznych.

Wykrywanie martwego pola

Gdy nadjeżdżający pojazd znajdzie się w strefie wykrywania (1), po odpowiedniej stronie zapali się lampka ostrzegawcza systemu wspomagania zmiany pasa ruchu.

Jeśli w tym momencie włączy się kierunkowskaz po odpowiedniej stronie, lampka ostrzegawcza systemu wspomagania zmiany pasa ruchu zacznie migać.

Zakres wykrywania strefy (1) obejmuje dwie podstrefy, każda o szerokości 3 metrów, biegnące od martwego pola do 4~7 metrów za tylną częścią pojazdu.



Pomoc przy zmianie pasa ruchu

Gdy nadjeżdżający pojazd znajdzie się w strefie wykrywania (2) i gwałtownie zbliży się do pojazdu, zmiana pasa ruchu może spowodować kolizję, lampka ostrzegawcza systemu wspomagania zmiany pasa ruchu po odpowiedniej stronie pozostanie włączona.

Jeśli w tym momencie włączy się kierunkowskaz po odpowiedniej stronie, lampka ostrzegawcza systemu wspomagania zmiany pasa ruchu zacznie migać.

Zasięg detekcji strefy (2) obejmuje dwie podstrefy, każda o szerokości 3 metrów i biegnące z odległości 45 metrów za tylną częścią pojazdu.

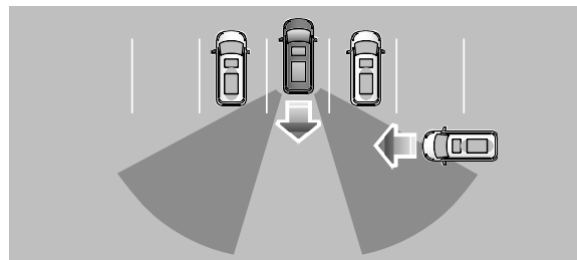
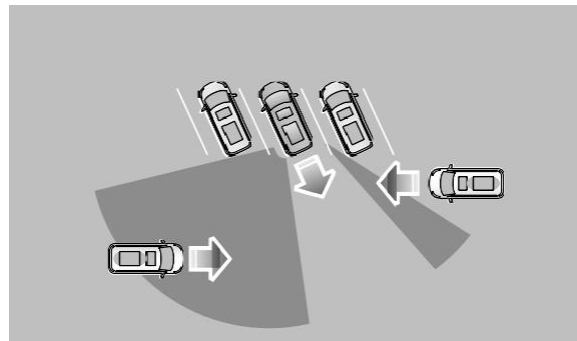
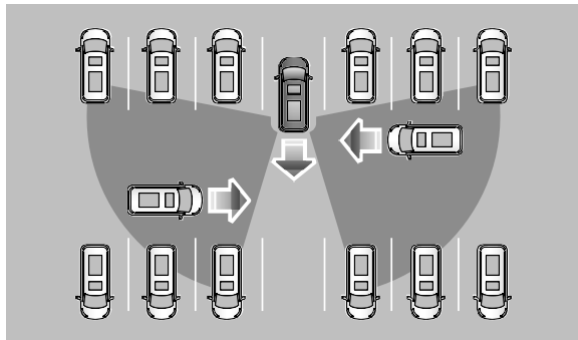
Uwaga: Funkcje wykrywania martwego pola i wspomaganie zmiany pasa ruchu mogą być aktywowane tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu jest większa niż 20 km/h.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

System ostrzegawczy o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)

Lampki ostrzegawcze systemu wspomaganie zmiany pasa ruchu są umieszczone na obu lusterkach zewnętrznych.

Jeżeli nadjeżdżający pojazd wjedzie w strefę wykrywania (która obejmuje dwie podstrefy po 20 metrów każda, znajdujące się po lewej i prawej stronie pojazdu) podczas cofania, może dojść do kolizji, a po odpowiedniej stronie zacznie migać lampka ostrzegawcza systemu wspomaganie zmiany pasa ruchu.



Uwaga: Funkcja wykrywania pojazdu podczas cofania może być aktywowana tylko wtedy, gdy prędkość nadjeżdżającego pojazdu wynosi od 10 do 30 km/h, a prędkość Twojego pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h.

Opony



USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE!

NIE WOLNO prowadzić samochodu, jeśli którakolwiek z opon jest nadmiernie zużyta lub uszkodzona albo ma nieprawidłowe ciśnienie.

NIE przeciążać pojazdu.

Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach lub niewyważone koła mogą poważnie wpłynąć na stabilność pojazdu, zwłaszcza podczas jazdy z dużym obciążeniem lub z dużą prędkością. Niedopompowanie zwiększa także opór toczenia, co przyspiesza zużycie opon i prowadzi do ich uszkodzenia, a w konsekwencji do wypadku.

Należy zawsze zwracać uwagę na stan opon; najczęstsze przyczyny awarii opon to:

- Uderzenie o krawężniki.
- Jazda po głębokich dziurach w jezdni.
- Niedopompowanie lub przeciążenie opony podczas jazdy. Nierównomierne zużycie bieżnika może być spowodowane wadliwą geometrią kół.

Opony zimowe



Prędkość pojazdu nie może przekraczać maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla zamontowanych opon, w przeciwnym razie opony mogą nagle stracić ciśnienie, rozwarstwić się lub nawet pęknąć, co może być przyczyną wypadków!

Należy pamiętać o dostosowaniu prędkości do warunków klimatycznych i drogowych. Nie podejmować ryzyka, korzystając z właściwości antypoślizgowych opon zimowych i uważać na wypadki!

Opony zimowe mogą poprawić stabilność prowadzenia i skuteczność hamowania pojazdu podczas jazdy w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach. Zaleca się stosowanie opon zimowych, gdy temperatura jest niższa niż 7°C.

Gdy pojazd porusza się w zimowych warunkach drogowych, opony zimowe mogą znacznie poprawić stabilność prowadzenia i skuteczność hamowania. Opony niezimowe mają słabą odporność na poślizg w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach ze względu na swoją budowę (szerokość opony, skład gumy, rodzaj rzeźby bieżnika itp.).

Zaleca się stosowanie opon zimowych o tym samym rozmiarze i indeksie nośności, co opon oryginalnych; wszystkie cztery koła powinny być wyposażone w opony zimowe.

Gdy głębokość bieżnika opon zimowych zostanie zużyta do 4 mm, właściwości antypoślizgowe wyraźnie się zmniejszą.

Maksymalna dopuszczalna prędkość opon zimowych jest zgodna z kodem prędkości umieszczonym na tych oponach.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Symbol prędkości	Prędkość maksymalna, km/h
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

Ponadto zaleca się ustawienie alarmu przekroczenia prędkości. Włączanie i wyłączanie alarmu przekroczenia prędkości można kontrolować, dotykając przycisku na dużym ekranie systemu rozrywki. Gdy temperatura powietrza w ciągu dnia wzrasta powyżej 7°C, zaleca się wymianę opon zimowych na niezimowe.

Łańcuchy antypoślizgowe

Podczas jazdy po śniegu zaleca się założenie na koła napędowe łańcuchów antypoślizgowych.

Łańcuch antypoślizgowy zwiększa przyczepność podczas jazdy po drogach w zimie. Podczas montażu łańcucha antypoślizgowego, należy pamiętać:

- 1 Nie wszystkie koła i opony nadają się do stosowania łańcuchów antypoślizgowych. Podczas montażu łańcucha antypoślizgowego można używać wyłącznie opon o zatwierdzonym rozmiarze.
- 2 Łańcuch antypoślizgowy należy zakładać tylko na dwa koła napędowe. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcuchów antypoślizgowych.
- 3 Zaleca się stosowanie łańcuchów antypoślizgowych o grubości $\leq 9,5$ mm, jeżeli wybrana grubość jest większa niż zalecana, należy jeździć z jak najmniejszą prędkością, gdyż w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub wypadek.

Tylko na śniegu można prowadzić pojazd z maksymalną prędkością, na jaką pozwala łańcuch antypoślizgowy. Należy przestrzegać wymagań prawnych obowiązujących w kraju użytkowania pojazdu. Podczas jazdy po nieodśnieżonej drodze należy natychmiast zdjąć łańcuchy.

Ladowanie

Obowiązkiem kierowcy jest dopilnowanie, aby nie doszło do przeciążenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uwaga: Maksymalna dopuszczalna masa całkowita jest podana na tabliczce znamionowej pojazdu, która znajduje się w dolnej części przedniej części prawego słupka B. W niniejszym podręczniku podano prawidłowe parametry masy pojazdu, patrz "Parametry masy pojazdu" w rozdziale Ogólne parametry techniczne.

Uwaga: Zabezpieczyć wszystkie ładunki w pojeździe, aby zapobiec obrażeniom ciała spowodowanym przemieszczaniem się ładunku. Kierowca jest zobowiązany do upewnienia się, że wszystkie towary zostały prawidłowo zamocowane.

Istnieje prawny wymóg umieszczenia na pojeździe określonego rodzaju zewnętrznego znaku ostrzegawczego, jeżeli przewożone są pewne towary niebezpieczne.

Holowanie przyczepy

Pojazdy te są przeznaczone przede wszystkim do użytku jako pojazdy pasażerskie. Holowanie przyczepy może mieć negatywny wpływ na wiele czynników, w tym prowadzenie, trwałość, osiągi i hamowanie. Dla bezpieczeństwa własnego, pasażerów i innych osób zalecamy, aby pojazd i przyczepa nie były przeciążone.

Gwarancja nie obejmuje żadnych uszkodzeń spowodowanych lub związanych z holowaniem przyczepy.

- Ograniczenia wagowe

Sprawdzić, czy masa całkowita pojazdu, obciążenie haka holowniczego przyczepy, masa przyczepy i masa na oś są zgodne i nie przekraczają limitów.

- Całkowita masa pojazdu

Informacje o tym, jakiej masy całkowitej pojazdu nie wolno przekraczać, można znaleźć na tabliczce znamionowej pojazdu.

Masa całkowita pojazdu to łączna masa całkowita haka holowniczego przyczepy, pojazdu niezaladowanego, kierowcy, bagażu i pasażerów. Obejmuje to również masę wszelkich akcesoriów lub wyposażenia dodanego do pojazdu.

Instrukcje przed użyciem

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących holowania przyczepy obowiązujących w danym kraju.
- Prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 80 km na godzinę.
- Dotyczy to wyłącznie przyczep z osią centralną, a podczas holowania przyczep nie należy przekraczać obciążenia określonego w części "Zalecana masa holownicza".

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- Po rozpoczęciu jazdy nowym pojazdem lub wymianie części układu napędowego na nowe zaleca się, aby nie ciągnąć przyczepy do czasu przejechania 800 km.
- Umieścić ładunek jak najbliżej osi przyczepy, zamocować go w bezpieczny sposób i umieścić jak najniżej, upewniając się jednocześnie, że nie przekroczono masy holowniczej i obciążenia dopuszczalnego przez hak (szczegółowe informacje znajdują się w części "Zalecana masa holownicza"). Aby uzyskać najlepszą stabilność przyczepy w pojeździe bez ładunku, należy umieścić ładunek w przyczepie w kierunku przodu w granicach maksymalnego obciążenia przodu (patrz "Zalecana masa holownicza"), ponieważ zapewnia to najlepszą stabilność.
- Ciśnienie w oponach pojazdu ciągnącego powinno być wyregulowane do podanego ciśnienia, należy również sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, a ciśnienie w tylnej oponie powinno być o co najmniej 20 kPa (0,2 bara) wyższe od ciśnienia w oponie zalecanego podczas normalnego użytkowania (tj. bez dołączonej przyczepy).
- Jeżeli warunki ruchu za przyczepą są niewidoczne w standardowych zewnętrznych lusterkach wstecznych, na mocowaniu lusterek należy zamontować dwa dodatkowe lusterka wsteczne i wyregulować je tak, aby zapewnić wystarczającą widoczność do tyłu w każdym momencie.
- Po zaczepieniu przyczepy należy sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować światła.
- Zawsze używać łańcucha bezpieczeństwa odpowiedniego dla Twojego pojazdu i przyczepy. Przeprowadzić łańcuch zabezpieczający przez otwór w dolnej części zaczepu i przymocować go do przyczepy. Łańcuch zabezpieczający zapobiegnie opadnięciu przyczepy na ziemię w przypadku odłączenia się zaczepu. W celu uzyskania informacji na temat prawidłowego użytkowania i montażu należy skontaktować się z producentem przyczepy.

Instrukcje dotyczące prowadzenia pojazdu

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające, aby zapewnić bezpieczną eksploatację. Należy zapewnić odpowiednią konserwację pojazdu, aby uniknąć awarii mechanicznych.
- Należy w miarę możliwości unikać jazdy nieobciążonym pojazdem ciągnącym załadowaną przyczepę. Jeśli jest to nieuniknione, należy jechać z małą prędkością ze względu na niewłaściwe rozłożenie obciążenia.
- Ponieważ stabilność jazdy pojazdu ciągnącego i przyczepy spada wraz ze wzrostem prędkości, prędkość powinna być jak najmniejsza, bez przekraczania określonego limitu prędkości w warunkach wymagającej drogi, pogody i silnego wiatru, zwłaszcza podczas jazdy po zbozczu.
- Gdy przyczepa się kołysze, należy mocno chwycić kierownicę, aby jechać prosto, i zwolnić pedał przyspieszenia, aby powoli wyhamować pojazd. Nie należy próbować eliminować kołysania poprzez skręcanie kierownicą lub hamowanie awaryjne. Im większa prędkość, tym silniejsze kołysanie przyczepy. Jeśli po zmniejszeniu prędkości kołysanie nadal nie jest wyeliminowane, należy zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy rozkład masy przyczepy jest równomierny, a urządzenie doczepiane jest prawidłowo zamontowane.
- W każdych warunkach, po zauważeniu niewielkiego kołysania przyczepy, należy natychmiast zwolnić i nigdy nie próbować wyeliminować kołysania poprzez przyspieszenie.
- Jeżeli w przyczepie zamontowany jest hamulec bezwładnościowy, należy najpierw hamować powoli, a następnie gwałtownie, gdy wymagane jest hamowanie. Pozwala to uniknąć wypadku podczas hamowania spowodowanego blokowaniem się kół przyczepy.
- Do holowania wymagana jest czysta, sucha i płaska nawierzchnia betonowa lub asfaltowa (lub podobna), a maksymalne nachylenie wzniesienia przy ciągłym holowaniu wynosi 12%.
- Gdy pojazd jest w ruchu, jeżeli nie ma potrzeby ciągnięcia lub nie ma przyczepy z tyłu, głowicę kulową urządzenia przyczepnego

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

należy zdjąć i pociągnąć w dół, aby zapobiec zastąpieniu tylnego światła przeciwmgłowego.

- Gdy używana jest funkcja haka holowniczego, tylny radar może wykrywać przeszkody i powodować fałszywe alarmy. Należy wyłączyć przełącznik tylnego alarmu radarowego na ekranie rozrywki.

Zalecana masa holowania

Zdolność holownicza

DMC (kg)	Masa własna (kg)	Ładowność (kg)	ATM(kg)	GTM(kg)
2285	1885	325 (bez kierowcy)	400	2685

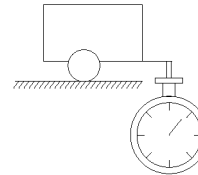
Ostrzeżenie

- W przypadku konieczności holowania przez dłuższy czas zaleca się zabranie 4 lub mniejszej liczby pasażerów
- Suma masy całkowitej pojazdu (GVW) i masy całkowitej przyczepy (ATM) nie może przekraczać określonej masy całkowitej zespołu (GTM) pojazdu.

Masa nosa przyczepy

Ostrzeżenie

Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dziobu, takiego jak pionowy ciężar na kuli. Jest to bardzo ważne dla stabilności pojazdu i przyczepy. Maksymalny ciężar dyszla wynosi $\leq 10\% \cdot \text{ATM}$



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Wariant	Maksymalny ciężar dyszla
Wszystkie modele	40 kg

Instalacja elementu zaczepowego przyczepy

Zdemowana kula 9572543-A jest używana w przyczepie. Gdy przegub kulowy nie jest używany, należy go zdjąć i przechowywać oddzielnie. Użytkownicy mogą dopasować i doczepić odpowiednią przyczepę zgodnie ze swoimi potrzebami. Jeśli trzeba zainstalować elementy do holowania przyczepy, należy skontaktować się z naszym dealerem serwisowym

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

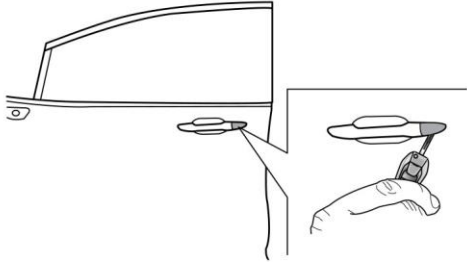
Awaryjne otwieranie lub zamykanie drzwi	164
Panoramiczny szyberdach	166
Wyłącznik świateł awaryjnych	167
Trójkąt ostrzegawczy	167
Samodzielna naprawa opon	168
Holowanie pojazdu	174
Rozruch przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania	177
Wymiana bezpiecznika	179
Wymiana żarówki	186

Awaryjne otwieranie lub zamykanie drzwi

Ręczne odblokowanie i zablokowanie drzwi kierowcy

Gdy pojazd jest wyłączony lub gdy drzwi nie mogą być odblokowane lub zablokowane elektronicznie, drzwi kierowcy można odblokować i zablokować ręcznie.

- 1 Włożyć klucz do otworu w pokrywie od dołu.



- 2 Przekreślić kluczyk, aby zwolnić pokrywę i zdjąć ją.
- 3 Za pomocą kluczyka ręcznie zablokować i odblokować drzwi kierowcy korzystając z zamka w drzwiach kierowcy.

Ostrzeżenie

Po odblokowaniu i zablokowaniu drzwi przed zamontowaniem osłony należy najpierw pociągnąć za klamkę drzwi zewnętrznych.

Ręcznie zablokować przednie drzwi pasażera i drzwi tylne

Gdy pojazd jest wyłączony lub nie można zablokować drzwi elektronicznie, przednie drzwi pasażera i drzwi tylne można zablokować ręcznie.

Za pomocą kluczyka obrócić dźwignię w pokazanym położeniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie zamknąć drzwi, aby je zablokować.



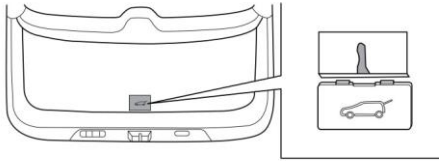
Aby otworzyć przednie drzwi pasażera i drzwi tylne, pociągnąć dwukrotnie za klamkę drzwi wewnętrznych.

Ręczne odblokowanie pokrywy bagażnika

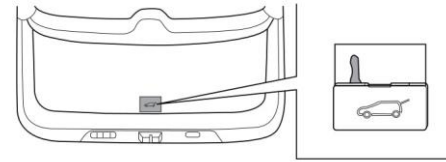
Gdy pojazd jest wyłączony lub pokrywa bagażnika nie może zostać odblokowana elektronicznie, można ją odblokować ręcznie.

Otworzyć pokrywę w dolnej części wewnętrznego panelu wykończeniowego pokrywy bagażnika i popchnąć wewnętrzną dźwignię, aby otworzyć pokrywę bagażnika.

Ręczna dźwignia pokrywy bagażnika



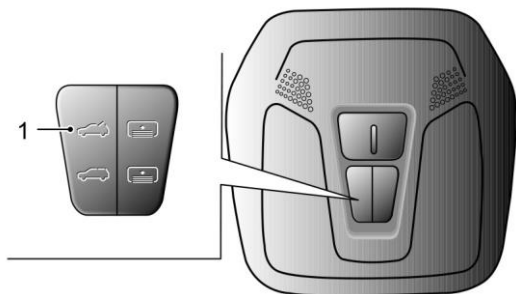
Elektryczna dźwignia pokrywy bagażnika





Aby zamknąć pokrywę bagażnika, należy ją opuścić i mocno docisnąć oraz upewnić się, że pokrywa bagażnika została bezpiecznie zablokowana.


Panoramiczny szyberdach

Inicjalizacja szyberdachu panoramicznego






W przypadku wystąpienia zakłóceń ruchu szyberdachu panoramicznego można wykonać operację ręcznej inicjalizacji, aby przywrócić normalny ruch szyberdachu panoramicznego.


Przy całkowicie otwartej szybie panoramicznego szyberdachu i całkowicie otwartej osłonie przeciwsłonecznej, nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund przycisk  otwierania panoramicznego szyberdachu (1), po czym szyba szyberdachu zacznie się zamykać; po całkowitym zamknięciu szyby zacznie się zamykać osłona przeciwsłoneczna. Podczas pracy szyby szyberdachu i osłony przeciwsłonecznej nacisnąć i przytrzymać  przełącznik otwierania panoramicznego szyberdachu (1), aż szyba szyberdachu i osłona przeciwsłoneczna zostaną całkowicie zamknięte, a następnie zwolnić przełącznik, dzięki czemu operacja inicjalizacji panoramicznego szyberdachu zostanie zakończona.

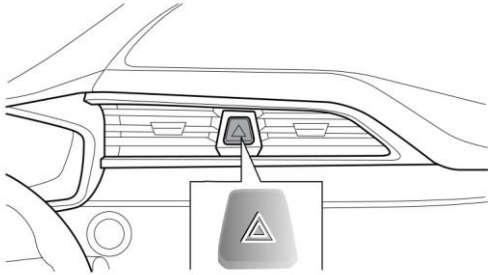
Uwaga: Podczas inicjalizacji, jeżeli przypadkowo zostanie zwolniony  przełącznik otwierania szyberdachu panoramicznego (1), co spowoduje utratę funkcji automatycznego otwierania i zamykania szyberdachu panoramicznego, w tym momencie należy jedynie powtórzyć operację inicjalizacji, a po jej zakończeniu funkcja powróci do normy. Jeśli powtórzenie tych czynności nie przywróci działania panoramicznego szyberdachu, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Ostrzeżenie

Jeśli okaże się, że szyba szyberdachu nie daje się otworzyć, gdy nie jest całkowicie otwarta, spróbować długo nacisnąć przycisk , szyberdach otworzy się w trybie impulsowym do pełnego otwarcia, a następnie można wykonać operację inicjalizacji. Jeśli po długim naciśnięciu przycisku  szyberdach nadal nie działa, w tym stanie należy nacisnąć przycisk  na 10 sekund, aby bezpośrednio wykonać operację inicjalizacji. Jeśli powtórzenie tych czynności nie przywróci działania panoramicznego szyberdachu, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Wyłącznik świateł awaryjnych

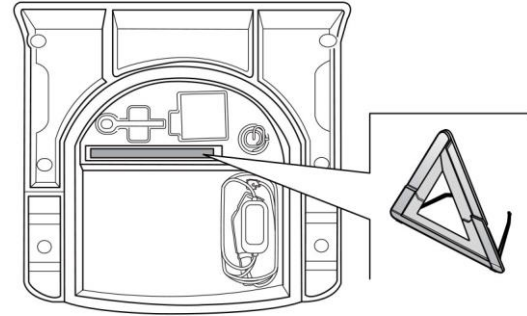
W przypadku napotkania problemu podczas jazdy i konieczności zatrzymania pojazdu lub zwolnienia, należy nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych  na zestawie wskaźników, a kierunkowskazy (zielone) na zestawie wskaźników zaświecą się i będą migać.



Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy jest umieszczony w schowku pod pokrywą bagażnika. Po otwarciu pokrywy schowka można wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

W przypadku napotkania problemu podczas jazdy i konieczności zjechania na pobocze, należy umieścić trójkąt ostrzegawczy około 100 m za pojazdem, aby ostrzec pojazdy znajdujące się za nim.



Samodzielna naprawa opon

Środki ostrożności



Głównymi składnikami opon są naturalne emulsje, które są niejadalne, dlatego należy unikać ich wdychania lub połknięcia. W razie przypadkowego spożycia należy natychmiast udać się do szpitala i nie wywoływać wymiotów.

Unikać kontaktu skóry lub oczu z produktem do opon, w przeciwnym razie może wystąpić dyskomfort. W razie przypadkowego kontaktu środka do opon ze skórą, należy ją dokładnie przemyć wodą z mydłem; w razie przypadkowego dostania się produktu do oczu, należy natychmiast przepłukać oczy wodą.

Produkt należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Podczas korzystania z tego produktu należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i innych regulacji.

- Przed użyciem tego środka do opon należy dokładnie przeczytać instrukcję.
- Po użyciu tego produktu do naprawy przebitej opony należy utrzymywać prędkość jazdy maksymalnie w granicach 80 km/h.
- W przypadku użycia tego produktu do naprawy przebitej opony, ze względu na ciśnienie panujące w przebitej oponie, może dojść do wycieku produktu w miejscu połączenia dętki z oponą, co jest zjawiskiem normalnym.
- W produkcie zastosowano naturalną emulsję, która jest identyczna z surowcem, z którego wykonano oponę, nie powoduje uszkodzenia opon i piast kół, które mogą być używane w zakresie temperatur otoczenia od -40°C do 80°C.

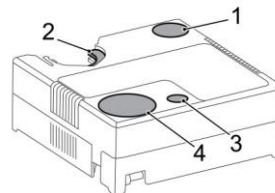
- Po zakończeniu jazdy należy jak najszybciej udać się do naszego punktu serwisowego w celu dokonania przeglądu i naprawy.

Zestaw do naprawy opon

Zestaw naprawczy do opon jest umieszczony w schowku pod tylną pokrywą bagażnika. Po otwarciu pokrywy schowka można wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

Pompa do pompowania opon

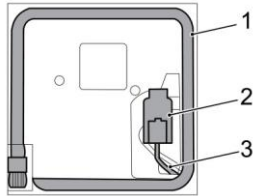
- Górna powierzchnia korpusu pompy



- 1 Przełącznik zasilania (czarny)
- 2 Bagnet na klej
- 3 Zawór upustowy
- 4 Manometr do pomiaru ciśnienia powietrza

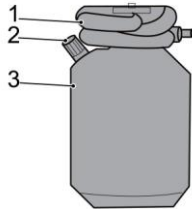
Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

- Dolna powierzchnia korpusu pompy



- 1 Rurka do pompowania
- 2 Złącze zasilania
- 3 Kabel zasilania

Pojemnik na klej do naprawy opon



- 1 Tuba z klejem
- 2 Złącze rurki do pompowania
- 3 Korpus pojemnika

Używanie

Zestaw naprawczy do opon posiada funkcje naprawy przebitej opony, monitorowania ciśnienia w oponach, pompowania i opróżniania opon itp.

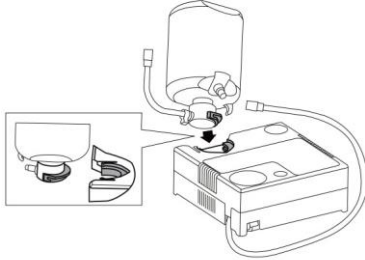
Przed użyciem produktu należy wykonać następujące czynności przygotowawcze:

- 1 Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.
- 2 Jeżeli w trakcie jazdy dojdzie do przebicia opony, należy ustawić symbole ostrzegawcze w bezpiecznym miejscu, aby uniknąć wypadków;
- 3 Należy zidentyfikować przebitą oponę i ustalić przyczynę, a następnie napompować lub naprawić oponę zgodnie z metodami pompowania lub naprawy podanymi w instrukcji;
- 4 Należy upewnić się, że pojemnik na klej do naprawy opon i korpus pompy są produktami naszej firmy, w przeciwnym razie może dojść do wycieku powietrza, rozpylenia kleju, niekorzystnych warunków, a nawet niebezpiecznych konsekwencji. Przed użyciem tego produktu należy sprawdzić, czy wszystkie jego elementy są nienaruszone;
- 5 Używając tego produktu do naprawy przebitej opony, należy sprawdzić, czy pojemnik na klej jest wypełniony roztworem kleju.

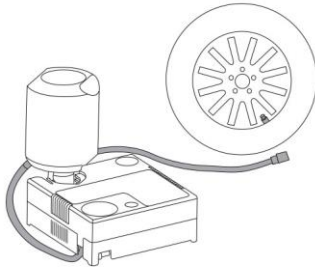
Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Metody naprawy opon

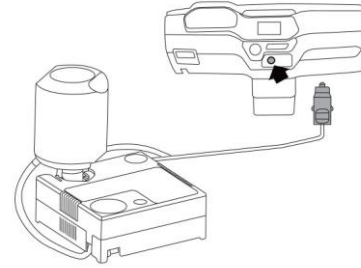
- 1 Upewnić się, że wyłącznik jest w tym momencie wyłączony. Poluzować rurkę kleju na pojemniku z klejem do naprawy opon, wyrównać i poziomo wcisnąć złącze do bagnetu na korpusie pompy, a następnie podłączyć rurkę do kleju po zakończeniu montażu.



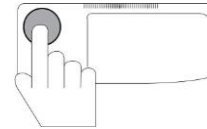
- 2 Podłączyć rurkę uszczelniającą do nieszczelnej opony.



- 3 Włożyć wtyczkę zasilania pompy do gniazda zasilania w pojeździe i uruchomić pojazd.

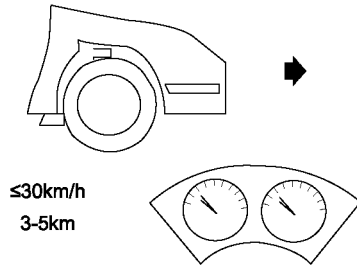


- 4 Włącz przełącznik zasilania (czarny), zacząć wstrzykiwać roztwór kleju do opony, w tym czasie wartość na manometrze najpierw wzrośnie, a następnie powoli spadnie do wartości ciśnienia w oponie płaskiej; wyłącz przełącznik zasilania, gdy ciśnienie w oponie osiągnie zalecaną wartość (patrz "Koła i opony" w rozdziale Ogólne parametry techniczne), a następnie wyciągnąć kolejno rurkę z klejem, rurkę do pompowania i złącze zasilania.

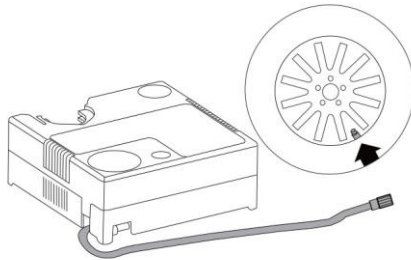


Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

- 5 Uruchomić ponownie pojazd, aby mógł jechać z prędkością mniejszą niż 30 km/h przez 3-5 km.

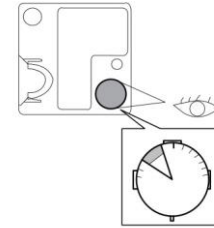


- 6 Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i ponownie podłączyć pompkę do opony.

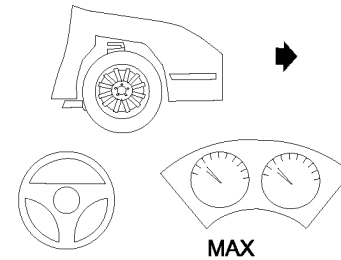


- 7 Należy obserwować wartość ciśnienia powietrza, a w przypadku wyraźnego spadku ciśnienia wykonać pompowanie. Po przejechaniu kolejnych 3-5 km należy sprawdzić ciśnienie w oponie (jeśli ciśnienie nadal wyraźnie spada, oznacza to, że opona uległa

poważnemu uszkodzeniu wykraczającemu poza zakres użytkowania tego produktu, należy wezwać pomoc).



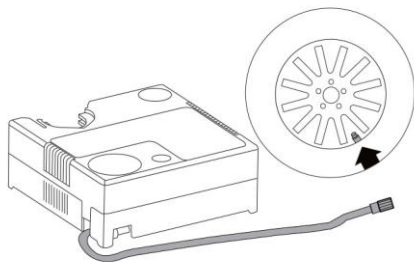
- 8 Usunąć naklejkę ze znakiem "80" przymocowaną do pojemnika z klejem i przykleić ją na kierownicy, przypominającą kierowcy, że po użyciu tego produktu prędkość jazdy nie powinna przekraczać 80 km/h.



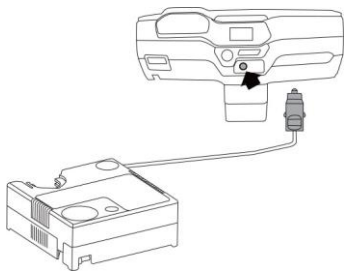
Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Metody monitorowania ciśnienia w oponach

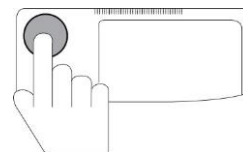
- 1 Wyjąć rurkę do pompowania i podłączyć ją do opony.



- 2 Włożyć wtyczkę zasilania pompy do gniazda zasilania w pojeździe i uruchomić pojazd.

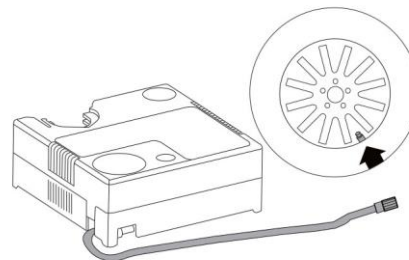


- 3 Włączyć wyłącznik zasilania (czarny), napompować oponę i obserwować wskazania manometru; wyłączyć wyłącznik zasilania, gdy ciśnienie w oponie osiągnie zalecaną wartość (patrz rozdział "Koła i opony" w części "Ogólne parametry techniczne"), a następnie wyjąć rurkę do pompowania i złącze zasilania.



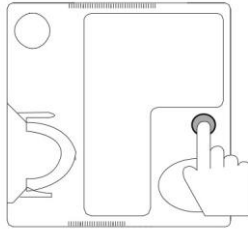
Metody obniżania ciśnienia w oponach

- 1 Wyjąć rurkę do pompowania i podłączyć ją do opony.



Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

- 2 Nacisnąć przełącznik zaworu upustowego i obserwować wskaźnik ciśnienia w oponach do momentu zmniejszenia ciśnienia do wymaganej wartości.



Uwaga: Po naprawieniu opony przy użyciu tego produktu należy jak najszybciej udać się do naszego punktu serwisowego w celu naprawy opony; w przypadku profesjonalnej naprawy opony, ze względu na obecność resztek roztworu kleju w oponie, zaleca się ułożenie opony poziomo na równym podłożu w celu odprowadzenia cieczy. Jeśli produkt do opon przypadkowo spadnie na podłogę lub inne przedmioty, wystarczy zetrzeć go szmatą i spłukać wodą. Ten produkt do opon jest naturalną emulsją, która nie powoduje korozji ani innych szkodliwych skutków dla piast kół i opon.

Ostrzeżenie

- Aby naprawić jedną oponę, należy użyć jednej butelki tego produktu do klejenia opon.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie tego produktu, lepiej nie usuwać ciała obcego z opony; jeśli zostanie on usunięty, nie będzie to miało wpływu na działanie produktu.
- Podczas używania tego produktu nie należy wyciągać rurki z klejem bezpośrednio z opony; po zakończeniu naprawy opony należy najpierw wyłączyć wyłącznik produktu i wyjąć rurkę z klejem z opony.
- W przypadku zasilania poprzez uruchomienie pojazdu należy wcześniej zaciągnąć hamulec postojowy, aby uniknąć obrażeń i szkód materialnych spowodowanych ruchem pojazdu.
- Produkt ten należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, z dala od ognia i starać się umieszczać go w pojeździe, aby lepiej zagwarantować jakość wypełniacza do opon.
- Po zastosowaniu produktu nie występują żadne skutki uboczne dla opony.
- Podczas używania tego produktu, w wyniku działania sprężonego powietrza, rurka do pompowania może się nagrzewać, co jest zjawiskiem normalnym.

Holowanie pojazdu

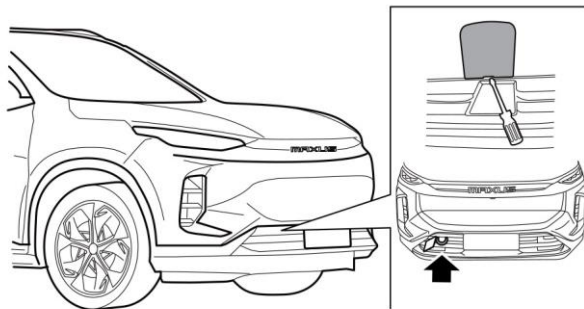
Podczas holowania należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych dotyczących holowania pojazdów.

Hak holowniczy

Przedni hak holowniczy

Jeżeli pojazd ma być holowany od przodu, należy najpierw zdjąć osłonę haka holowniczego z dolnej części przedniego grilla, a następnie przykręcić hak holowniczy umieszczony w narzędziach samochodowych do przedniego zderzaka.

Po zakończeniu holowania pojazdu należy odkręcić hak holowniczy i umieścić go z powrotem w pierwotnym położeniu, a następnie zamknąć pokrywę haka holowniczego.

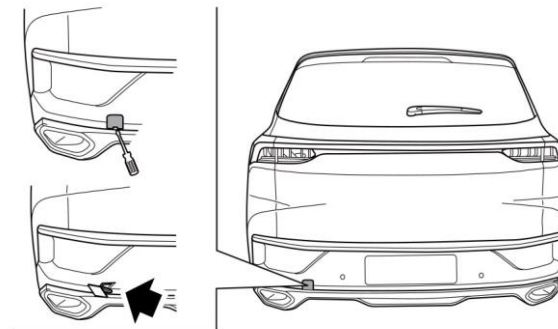


Tylny hak holowniczy

Uwaga: Dotyczy to pojazdów wyposażonych w tylny hak holowniczy.

Jeżeli pojazd ma być holowany od tyłu, należy najpierw zdjąć osłonę haka holowniczego z lewej strony tylnego zderzaka i przykręcić hak holowniczy umieszczony w narzędziach samochodowych do tylnego zderzaka.

Po zakończeniu holowania pojazdu należy odkręcić hak holowniczy i umieścić go z powrotem w pierwotnym położeniu, a następnie zamknąć pokrywę haka holowniczego.

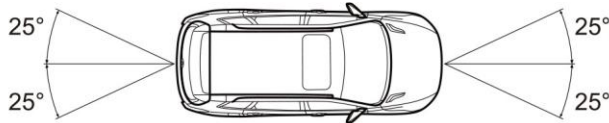


Ostrzeżenie

Maksymalna masa, jaką może udźwignąć hak holowniczy, to masa całkowita (GVW). Nie należy holować pojazdu o masie przekraczającej tę wartość.

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Zastosowanie liny holowniczej przedstawiono poniżej:



Holowanie

Przed holowaniem

! Aby zapewnić swobodny obrót przekładni kierowniczej, należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu "ON" i utrzymywać go w tym położeniu podczas holowania. Ma to na celu sprawdzenie, czy układ kierowniczy jest odblokowany, a światła kierunkowskazów i hamulców mogą działać.

Holowanie

Gdy pojazd jest holowany, należy zwolnić hamulec postojowy i włączyć bieg N.

! Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu hamulcowego ani wspomaganie układu kierowniczego. W takim przypadku operowanie pedałem hamulca wymaga większego wysiłku, a obracanie kołem kierownicy trwa dłużej i wymaga większego wysiłku.

Ostrzeżenie

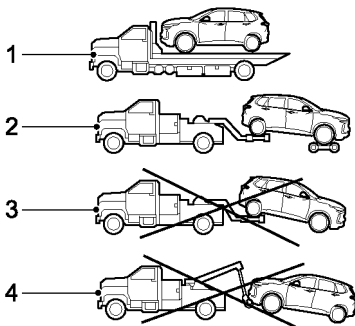
Podczas holowania pojazdu należy pamiętać o podniesieniu kół napędowych z podłoża, przy prędkości holowania mniejszej niż 30 km/h, odległości holowania mniejszej niż 50 km i dźwigni zmiany biegów w położeniu N.

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

! Po poważnej kolizji, jeżeli nie można ustawić dźwigni zmiany biegów w położeniu N, zmienić biegu z P na inny lub skrócić kierownicą, należy pamiętać, że podczas holowania koła napędowe nie mogą znajdować się na podłożu. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do poważnego uszkodzenia przekładni i wysokich kosztów naprawy. Zaleca się holowanie pojazdu przyczepą z platformą. Podczas holowania wszystkie cztery koła muszą być oderwane od podłoża.

! Gdy pojazd jest wciągany na przyczepę z platformą, nie wolno umieszczać za przyczepą żadnych osób ani przedmiotów, ponieważ może to doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci. Podczas holowania pojazdu z uniesionymi przednimi kołami lub na przyczepie z płaską podłogą pasażerowie nie mogą pozostać w pojeździe, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do wypadku, który może spowodować obrażenia ciała i śmierć.

Zalecane holowanie pojazdu



- 1 Umieścić pojazd na przyczepie z platformą – zalecane.
- 2 Unieść tylne koła, a przednie umieścić na małej przyczepie (poza podłożem) - zalecane.
- 3 Holowanie z kołami przednimi toczącymi się do tyłu - nieprawidłowe.
- 4 Podnieść nadwozie/podwozie zamiast kół - źle.

Zaleca się holowanie pojazdu przyczepą z platformą. Podczas holowania wszystkie cztery koła muszą być oderwane od podłoża.

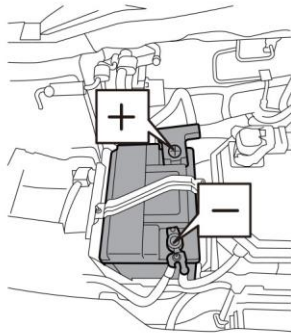
Rozruch przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania

Odlączenie akumulatora



Podczas prac przy akumulatorze należy zawsze nosić rękawice ochronne i okulary chroniące oczy. Nie należy używać otwartego światła, powodować iskrzenia ani palić w pobliżu akumulatora. Można odnieść poważne obrażenia, a pojazd może ulec uszkodzeniu.

Aby odłączyć akumulator, najpierw odłączyć biegun ujemny (-) masy, a następnie dodatni (+). Aby podłączyć akumulator, najpierw zainstalować i zabezpieczyć przewód dodatni (+), a następnie przewód ujemny (-). Posmarować zaciski wazeliną.



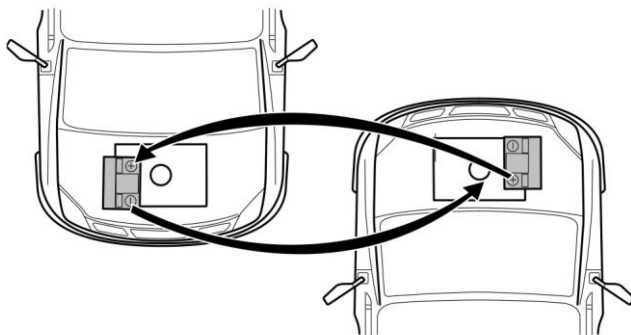
Ostrzeżenie

Przed odłączeniem akumulatora należy zawsze wyłączyć silnik i wszystkie urządzenia elektryczne na czas dłuższy niż 2 minuty. Podczas odłączania nie wolno dopuścić do kontaktu zacisku z metalowymi częściami karoserii pojazdu. W przeciwnym razie zwarcie może spowodować iskrę elektryczną. Odwrotne podłączenie przewodu dodatniego i ujemnego może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Rozruch przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania

Nie wolno ciągnąć ani holować pojazdu, aby go uruchomić.

Upewnić się, że napięcie znamionowe obu akumulatorów jest takie samo (12 V), a przewód łączący jest zgodny z przewodem używanym do akumulatora pojazdu o napięciu 12 V.



Pojazd zasilający

- 1 Przyciągnąć dwa pojazdy do siebie, jak to tylko możliwe.
- 2 Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne.
- 3 Połączyć dodatnie bieguny (+) dwóch akumulatorów z czerwonymi
- 4 Podłączyć czarny kabel rozruchowy od ujemnego bieguna (-) akumulatora zasilającego do punktu masy (nie ujemnego bieguna) akumulatora, który ma być zasilany.
- 5 Upewnić się, że wszystkie połączenia są dobrze połączone.

- 6 Podczas rozruchu silnika należy sprawdzić, czy przewód łączący nie zawiera żadnych ruchomych części.
- 7 Sprawdzić, czy hamulce stojowe obu pojazdów są zaciągnięte, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Uruchamianie

Uruchomić pojazd, którego akumulator jest źródłem zasilania i pozwolić mu pracować przez kilka minut.

- 1 Uruchomić pojazd, którego akumulator ma być zasilany.
- 2 Po uruchomieniu pojazdu należy pozwolić mu pracować przez dwie minuty.

Uwaga: Jeśli po kilku próbach nie udaje się go uruchomić, pojazd może wymagać naprawy.

Rozłączanie

- 1 Wyłączyć silnik lub silnik napędowy pojazdu.
- 2 Upewnić się, że zaciski przewodów nie stykają się ze sobą.
- 3 Odłączyć kabel rozruchowy. Usuwanie jest procesem odwrotnym do łączenia.

Wymiana bezpiecznika

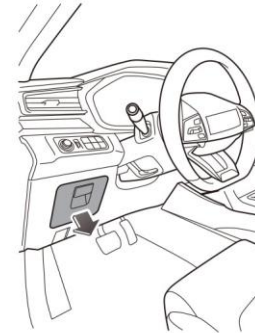
Bezpieczniki w tym pojeździe znajdują się w trzech skrzynkach.

Ostrzeżenie

Rozlanie płynu na dowolne podzespoły elektryczne w pojeździe może spowodować ich uszkodzenie, dlatego wymagane jest przykrycie wszystkich podzespołów elektrycznych. Zawartość listy specyfikacji bezpieczników będzie stale aktualizowana w zależności od konfiguracji i stanu technicznego pojazdu, należy zapoznać się z aktualnym stanem pojazdu.

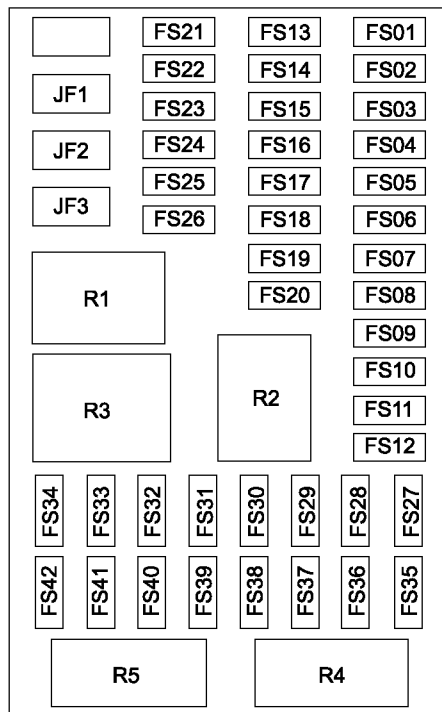
Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy

Skrzynka bezpieczników po stronie kierowcy znajduje się za dolnym schowkiem.



Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników po stronie kierowcy można zidentyfikować dzięki etykietom umieszczonym z tyłu dolnej pokrywki schowka po stronie kierowcy.



Specyfikacja

Kod	Specyfikacja	Funkcja
FS01:	5A	EPS (elektryczne wspomaganie kierownicy) i HUD (wyświetlacz Head-Up)
FS02:	5A	RF (wzmacniacz częstotliwości radiowej) & Poziomowanie reflektorów & Ochrona przed oślepieniem & T-BOX
FS03:	10A	SRS (dodatkowy system bezpieczeństwa)
FS04:	10A	HVAC & DDPAI & ogrzewanie foteli & CNSL (dodatkowy przełącznik konsoli) & PTC (moduł elektrycznego podgrzewania klimatyzacji)
FS05:	5A	ADAS (zaawansowany system wspomagania kierowcy)
FS06:	5A	PEPS, IPK (pakiet przyrządów) i bramka
FS07:	10A	Zewnętrzne lusterka wsteczne & Bezprzewodowe ładowanie & Szyberdach & Elektryczne szyby RAP & AVM (analogowa telewizja wysokiej rozdzielczości 360)
FS08:	20A	Gniazdo zasilania (korpus)
FS09:	20A	Gniazdo zasilania (zestaw wskaźników)
FS10:	5A	PEPS i bramka
FS11:	7,5A	Ładowanie przez USB
FS12:	10A	Podwójny port USB
FS13:	25A	Lampa zewnętrzna BCM 1

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Kod	Specyfikacja	Funkcja
FS14:	10A	Zamek bagażnika & Silnik drzwi kierowcy & Silnik pokrywy zbiornika paliwa & Układ cyfrowy elektrycznej pokrywy bagażnika
FS15:	25A	BCM (Body Control Module) Blokada czterech drzwi
FS16:	10A	Bramka
FS17:	10A	OBD
FS18:	25A	Silnik regulatora lewej szyby
FS19:	10A	Lampa wewnętrzna BCM i przełącznik hamulca
FS20:	10A	HUD (Head-up Display)
FS21:	10A	Wyświetlacz
FS22:	5A	T-BOX
FS23:	10A	PEPS
FS24:	10A	HVAC (Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja)
FS25:	30A	Elektrycznie sterowany fotel kierowcy
FS26:	25A	Silnik regulatora prawej szyby
FS27:	10A	Odszranianie lusterka wstecznego
FS28:	20A	Komputer do multimedków
FS29:	10A	ADAS (zaawansowany system wspomaganie kierowcy)
FS30:	/	Zajęty
FS31:	30A	Elektrycznie sterowany przedni fotel pasażera

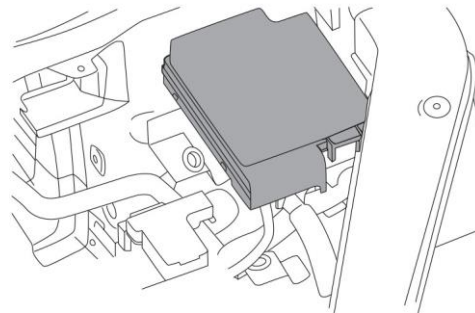
Kod	Specyfikacja	Funkcja
FS32:	5A	Światło nastrojowe & Zamek centralny & DDPAL
FS33:	30A	SCU1 (jednostka sterująca zmianą biegów)
FS34:	10A	Światło klosza
FS35:	10A	IPK (pakiet przyrządów)
FS36:	5A	Oczyszczacz powietrza & Kamera cofania / 360 wysokiej rozdzielczości / Analogowa wysokiej rozdzielczości 360 & Sky eye (moduł przełączania wideo)
FS37:	5A	Zasilanie światła kontrolnego w panelu ładowania oraz odbiornik RF
FS38:	10A	ESCL (elektroniczna blokada kolumny kierownicy)
FS39:	5A	GSM (jednostka sterująca zmianą biegów)
FS40:	15A	Ogrzewanie siedzeń
FS41:	10A	Pamięć parkowania
FS42:	/	Zajęty
JF1:	40A	IEC1 (skrzynka bezpieczników kabiny kierowcy) bezpiecznik poziomu 2
JF2:	20A	Szyberdach
JF3:	25A	Odmrażanie tylnej szyby i odszranianie zewnętrznego lusterka wstecznego
R1:	/	Zajęty
R2:	/	Zajęty
R3:	/	Zajęty

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Kod	Specyfikacja	Funkcja
R4:	/	Przełącznik świateł mijania
R5:	/	Przełącznik podgrzewania odszraniającego tylną szybę

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego znajduje się po prawej stronie ściany przedziału, u dołu przedniej maski silnika i za prawym reflektorem (patrzac od przodu pojazdu).

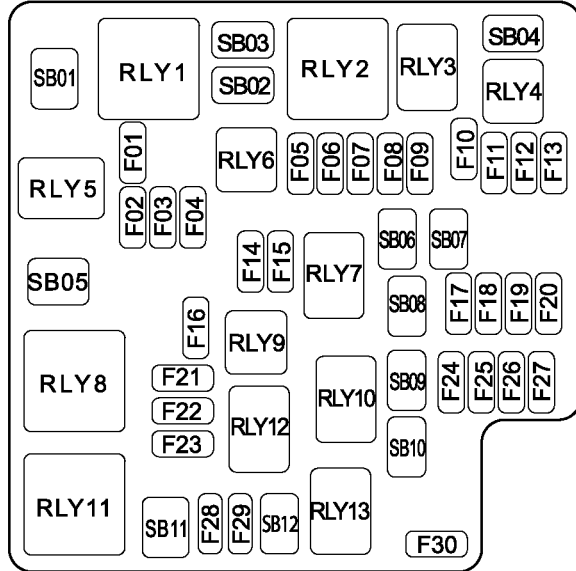


Ostrzeżenie

Przed otwarciem pokrywy skrzynki bezpieczników należy upewnić się, że jej otoczenie jest suche i że do otwartej skrzynki bezpieczników nie dostaną się żadne płyny, w przeciwnym razie skrzynka ulegnie uszkodzeniu, co może mieć poważne konsekwencje.

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Dostęp do bezpieczników można uzyskać po zdjęciu pokrywy skrzynki bezpieczników przedziału przedniego. Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników przedziału przedniego można zidentyfikować na podstawie etykiety umieszczonej z tyłu pokrywy skrzynki bezpieczników.



Specyfikacja

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F01:	10A	Prawe światło do jazdy dziennej
F02:	15A	VCU
F03:	15A	Elektroniczna pompa wodna
F04:	10A	Wentylator wysokociśnieniowy i PTC (moduł elektrycznego podgrzewania klimatyzacji) oraz sterowanie akumulatorową pompą wody
F05:	/	Zajęty
F06:	15A	BCM (Body Control Module) Światło kierunkowskazów
F07:	10A	VCU KL30
F08:	10A	PEU (jednostka elektroniczna zasilania)
F09:	10A	VMS IGN (zapłon modułu sterowania pojazdem)
F10:	10A	Mechaniczny mechanizm zmiany biegów / GSM (moduł sterowania zmianą biegów) i AVAS (alarm niskiej prędkości) IGN
F11:	10A	EPP (elektryczna zapadka parkingowa) & PEU (jednostka elektroniki mocy) & LCA & wspomaganie parkowania & BMS (kontroler systemu zarządzania akumulatorem) & CDU (3 w 1)
F12:	10A	ESPcontroller_KL15:
F13:	20A	Klakson
F14:	15A	Silnik tylnej wycieraczki
F15:	30A	Pompa gorącej wody do chłodziwa akumulatora

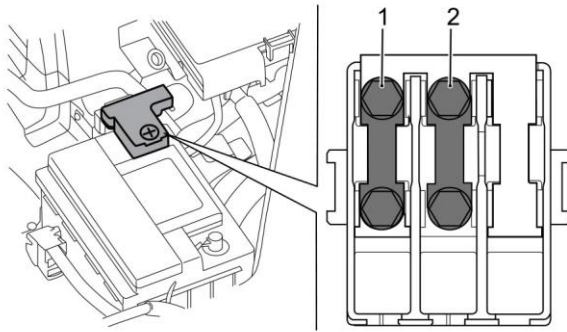
Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F16:	10A	Składanie/rozkładanie lusterka wstecznego
F17:	/	Zajęty
F18:	10A	Kontroler panoramy 360
F19:	25A	Zasilanie SPOC
F20:	10A	Ciecz chłodząca akumulatora (ogrzewanie)
F21:	/	Zajęty
F22:	30A	Pompa próżniowa
F23:	10A	Lewe światło do jazdy dziennej
F24:	25A	EPP (Elektryczny przełącznik zapadkowy)
F25:	25A	BCM (moduł kontroli nadwozia) światła zewnętrzne
F26:	10A	VMS
F27:	10A	CDU (3 w 1) & Kontrola szybkiego ładowania & Wolne ładowanie
F28:	25A	Silnik wycieraczek przednich
F29:	15A	BMS (sterownik systemu zarządzania akumulatorem)
F30:	15A	Zasilanie spryskiwaczy przednich/tylnych
SB1:	40A	Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego 1
SB2:	40A	Zasilacz wentylatora średniej prędkości
SB3:	40A	Zasilacz dmuchawy przedniej
SB4:	30A	IGN zasilanie zapłonu
SB5:	60A	Zasilacz wentylatora o wysokiej/niskiej prędkości obrotowej
SB6:	30A	Zawór ABS

Kod	Specyfikacja	Funkcja
SB7:	40A	Zasilacz pompy ABS
SB8:	40A	Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy 2
SB9:	30A	Zasilanie elektryczne pokrywy bagażnika
SB10:	30A	Zasilanie ACC
SB11:		Zarezerwowano
SB12:		Zarezerwowano
RLY1:		Przełącznik wentylatora średniej prędkości
RLY2:		Przełącznik dmuchawy przedniej
RLY3:		Przełącznik zasilania IG
RLY4:		Przełącznik klaksonu
RLY5:		Główny przełącznik
RLY6:		Zarezerwowano
RLY7:		Pompa gorącej wody do chłodziwa akumulatora
RLY8:		Przełącznik wentylatora wysokiej/niskiej prędkości
RLY9:		Zarezerwowano
RLY10:		Przełącznik zasilania IG
RLY11:		Zarezerwowano
RLY12:		Przełącznik elektrycznej pompy próżniowej
RLY13:		Zarezerwowano

Skrzynka bezpieczników akumulatora

Skrzynka bezpieczników akumulatora znajduje się na biegunie dodatnim akumulatora.



Specyfikacja

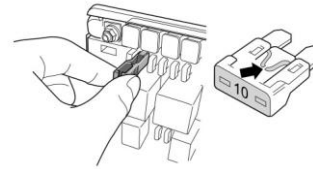
Kod	Specyfikacja	Funkcja
1	175A	Konwerter DCDC dodatni
2	175A	UEC (Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego)

Wymiana bezpiecznika

! Wymieniać tylko na bezpieczniki o takich samych parametrach/prądzie znamionowym. Zainstalowanie niewłaściwego bezpiecznika spowoduje uszkodzenie instalacji elektrycznej, a nawet pożar. Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Wszelkie nieautoryzowane zmiany w układzie elektrycznym pojazdu mogą mieć poważny negatywny wpływ na elektroniczny system zarządzania i spowodować pożar.

Aby wyjąć bezpiecznik, wyjąć go za pomocą ściągacza znajdującego się w skrzynce bezpieczników. Wewnętrzne okablowanie bezpiecznika może być użyte do identyfikacji przepalonego bezpiecznika (strzałka).

Uwaga: Powtarzające się awarie tego samego bezpiecznika wskazują na uszkodzenie obwodu. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym.



Ostrzeżenie

Nieautoryzowane zmiany w układzie elektrycznym pojazdu powodują unieważnienie gwarancji.

Wymiana żarówki

Przed wymianą żarówek należy wyłączyć zapłon i światła, aby zapobiec ewentualnemu zwarceniu.

Podczas wyjmowania lub montowania żarówek nigdy nie należy dotykać żarówek rękami, a w przypadku ich dotknięcia należy oczyścić ślady dłoni na żarówce szmatką lub alkoholem.

Ostrzeżenie

Wymienić na żarówkę tej samej kategorii i o tej samej specyfikacji co oryginalna.

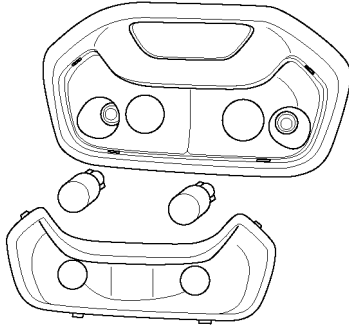
Specyfikacja żarówki

Żarówka	Specyfikacja
Żarówka tylnego światła przeciwmgielnego	P21W-12V:
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W:
Dachowa lampka z przodu	W5W:
Tylne dachowe oświetlenie	W5W:
Oświetlenie bagażnika	W5W:

Wymiana żarówki

Sposób wyjmowania żarówek pokazano poniżej. W przypadku konieczności wymiany innych żarówek, których nie ma na liście, należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu wykonania usługi. Montaż żarówki odbywa się w odwrotnej kolejności niż demontaż, który nie będzie tu omawiany.

Tylne dachowe oświetlenie



Ostrożnie odepchnąć klosz za pomocą śrubokręta lub podobnego narzędzia. Wyjąć żarówkę z tylnego dachowego światła.

Konserwacja i serwis

Regularna konserwacja	189
Kontrola właściciela	189
Przednia komora	190
Pokrywa komory przedniej	191
Płyn chłodniczy	192
Płyn hamulcowy	194
Płyn do spryskiwaczy	195
Dysza spryskiwacza	195
Pióra wycieraczek	196
Pasy bezpieczeństwa	197
Akumulator	198
Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia	201
Opony	203
Inne prace konserwacyjne	205

Regularna konserwacja

Należy pamiętać, że odpowiedzialność za utrzymanie pojazdu w stanie bezpiecznym, zdatnym do ruchu drogowego spoczywa ostatecznie na właścicielu/użytkowniku.

Konieczne przeglądy i okresy między nimi zostały określone w celu zapewnienia właściwej konserwacji pojazdu. Regularne przeglądy pojazdu powinny być wykonywane przez naszego Autoryzowanego Dealera zgodnie z Książką gwarancyjną.

W najlepiej pojętym interesie użytkownika jest przeprowadzanie regularnych przeglądów technicznych pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zaleca się korzystanie z usług naszych dealerów serwisowych, ponieważ dysponują oni wykwalifikowanym personelem, niezbędnym wyposażeniem i mogą zaoferować unikatowe, zaplanowane wcześniej usługi, które zapewnią maksymalną niezawodność pojazdu.

Kontrola właściciela

Poniżej przedstawiono kilka prostych, ale ważnych czynności kontrolnych, które należy wykonywać w regularnych odstępach czasu przed rozpoczęciem jazdy, aby zapewnić niezawodną i ekonomiczną eksploatację:

Kontrole dzienne

- Oświetlenie (upewnić się, że wszystkie soczewki są czyste), klakson, zestaw wskaźników, lampki ostrzegawcze i wskaźniki, wycieraczki i spryskiwacze są sprawne.
- Pasy bezpieczeństwa są nienaruszone.
- Hamulce działają normalnie.
- Sprawdzić wzrokowo, czy pod pojazdem nie ma śladów wody, płynu i innych wycieków.

Cotygodniowe kontrole lub kontrola przed długą podróżą

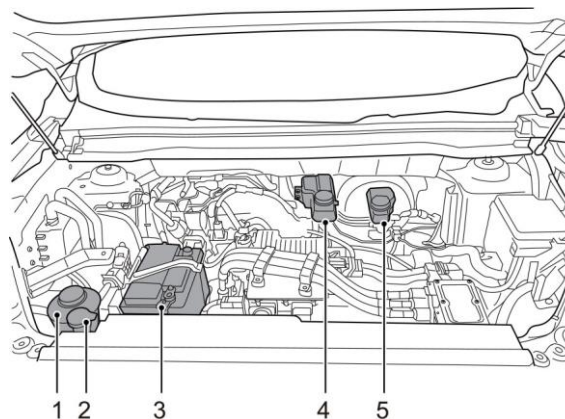
- Sprawdzić poziom płynu/uzupełnić.
 - Płyn chłodzący
 - Płyn hamulcowy
 - Płyn do spryskiwaczy szyb
- Sprawdzenie stanu i ciśnienia we wszystkich oponach.
- Sprawdzenie i obsługa systemu klimatyzacji.

Trudne warunki

W przypadku pojazdów często używanych w trudnych warunkach zaleca się skrócenie okresów między przeglądami.

Regularne przeglądy pojazdu powinny być wykonywane przez naszego Autoryzowanego Dealera zgodnie z Książką gwarancyjną.

Przednia komora

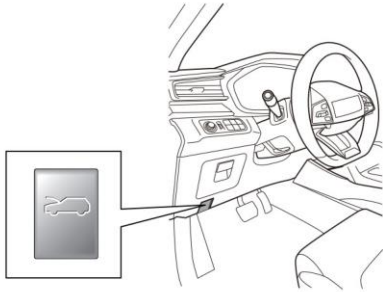


- 1 Zbiornik płynu chłodzącego układu napędu elektrycznego
- 2 Zbiornik płynu do spryskiwaczy
- 3 Akumulator
- 4 Zbiornik płynu chłodzącego cyrkulującego w baterii wysokiego napięcia
- 5 Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Pokrywa komory przedniej

Otworzyć pokrywę komory przedniej.

- 1 Pociągnąć przełącznik zwalniania pokrywy schowka przedniego znajdujący się poniżej dolnej osłony po stronie kierowcy, aby zwolnić pokrywę schowka przedniego.



- 2 Lekko podnieść przednią część pokrywy komory przedniej, popchnąć dźwignię w prawo i podnieść pokrywę komory przedniej.

Zamykanie pokrywy komory przedniej

Zamykając pokrywę schowka przedniego, należy nacisnąć przednią część pokrywy schowka przedniego w dół, aż do usłyszenia dźwięku oznaczającego zatrzaśnięcie mechanizmu. Spróbować pociągnąć pokrywę komory przedniej do góry, aby sprawdzić, czy mechanizm blokady jest prawidłowo włączony.

Ostrzeżenie

Przed zamknięciem sprawdzić, czy w obszarze pod pokrywą komory przedniej nie pozostały żadne narzędzia, szmaty, sprzęt itp.

Płyn chłodniczy



Spożycie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Nie dopuścić do kontaktu płynu niezamarzającego z oczami lub skórą. Jeśli tak się stanie, należy natychmiast spłukać dużą ilością wody.

Należy dodać płynu chłodzącego o odpowiedniej specyfikacji. Nie wolno prowadzić samochodu, jeśli nie został uzupełniony płyn chłodzący o odpowiedniej specyfikacji. Specyfikacje płynu chłodzącego - patrz "Zalecane płyny" w rozdziale Ogólne parametry techniczne.

W określonych odstępach czasu układ chłodzenia należy opróżnić, przepłukać i ponownie napełnić odpowiednią ilością płynu chłodzącego.

Ostrzeżenie
Można używać wyłącznie określonego płynu chłodzącego. Użycie niezalecanego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia i unieważnienie gwarancji.

Sprawdzić i napełnić



Nie należy zdejmować korka zbiornika wyrównawczego, gdy układ chłodzenia jest gorący, ponieważ przelanie się pary wodnej lub gorącego płynu chłodzącego może spowodować obrażenia ciała. Jeśli płyn chłodzący trzeba uzupełnić, gdy układ chłodzenia jest gorący, należy odczekać 10 minut, nałożyć grubą szmatkę na korek zbiornika płynu chłodzącego i powoli obrócić korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby uwolnić ciśnienie wewnątrz zbiornika, a następnie zdjąć korek.

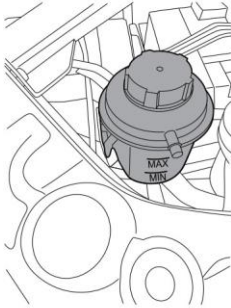
Poziom płynu chłodzącego należy zawsze sprawdzać, gdy pojazd stoi na równym podłożu, a układ chłodzenia jest nieruchomy (w stanie zimnym).

Poziom płynu jest widoczny na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego, a normalny poziom powinien znajdować się między znakami "MAX" (ilość maksymalna) i "MIN" (ilość minimalna).

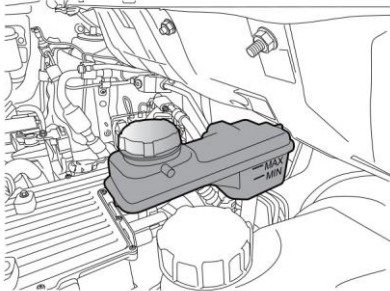
Jeśli poziom płynu spadnie do oznaczenia "MIN", oczyść okolice korka zbiornika płynu chłodzącego i obróć korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć. Uzupełnij odpowiednią ilość płynu między znakami "MAX" i "MIN". Zamontować korek zbiornika.

Uwaga: Płyn chłodzący może się rozszerzać pod wpływem ciepła, dlatego poziom płynu może być wyższy niż oznaczenie poziomu.

Zbiornik płynu chłodzącego układu napędu elektrycznego



Zbiornik płynu chłodzącego cyrkulującego w baterii wysokiego napięcia



Ostrzeżenie

Jeżeli poziom płynu znacznie się obniżył lub konieczne jest częste jego uzupełnianie, należy podejrzewać wyciek lub przegrzanie i skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu przeprowadzenia kontroli.

Środki ostrożności przy niskich temperaturach

Aby ograniczyć ewentualne problemy, które mogą wystąpić w niskich temperaturach, należy wziąć pod uwagę poniższe wskazówki:

- Ponieważ standardowa temperatura zamarzania płynu chłodzącego stosowanego w pojeździe wynosi -35°C (przy stosunku mieszaniny roztworu podstawowego płynu chłodzącego i wody wynoszącym 1:1), konieczne jest parkowanie pojazdu w miejscach, w których temperatura płynu chłodzącego może być utrzymywana powyżej -35°C .
- Jeśli pojazd jest użytkowany w bardzo zimnych regionach, gdzie temperatura otoczenia jest niższa niż -35°C , należy użyć płynu chłodzącego o proporcjach odpowiednich do lokalnej temperatury. (do określenia temperatury zamarzania chłodziwa można użyć refraktometru T10007)

Płyn hamulcowy



W przypadku znacznego spadku poziomu płynu hamulcowego należy jak najszybciej skontaktować się z serwisem.

Należy stosować wyłącznie nowy płyn hamulcowy określonego typu. Użycie płynu hamulcowego starego typu lub innego niż zalecany może spowodować utratę skuteczności hamowania.

Czystość płynu hamulcowego ma zasadnicze znaczenie. Wszelkie zanieczyszczenia przedostające się do układu mogą spowodować utratę skuteczności hamowania.

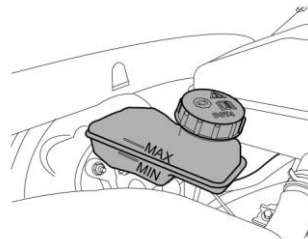
Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami; jeżeli dojdzie do takiego kontaktu, natychmiast przepłukać oczy dużą ilością wody. Produkt należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Ostrzeżenie

- Pompę główną należy uzupełniać wyłącznie płynem hamulcowym zgodnym ze specyfikacją DOT4. Nie należy używać płynu hamulcowego innego typu.
- Płyn hamulcowy w kontakcie z lakierem może go uszkodzić. Natychmiast wytrzeć do czysta i spłukać wodą.

Sprawdzić i napęlnić

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim podłożu, gdy układ hamulcowy jest zimny. Poziom płynu hamulcowego jest widoczny na zbiorniczku, a normalny poziom powinien znajdować się między znakami "MAX" i "MIN". Jeśli poziom wody spadnie do oznaczenia "MIN", należy oczyścić okolice korka wlewu paliwa, a następnie obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go usunąć. Uzupełnić nowy płyn hamulcowy do poziomu między znakami "MAX" i "MIN" i zamknąć korek zbiornika.



Jeżeli poziom jest niższy niż oznaczenie "MIN", na wyświetlaczu centrum komunikatów zapali się "Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)". Oznacza to usterkę w układzie hamulcowym, którą należy natychmiast sprawdzić. NIEZWŁOZNIE ostrożnie zatrzymać pojazd. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy. NIE kontynuować jazdy.



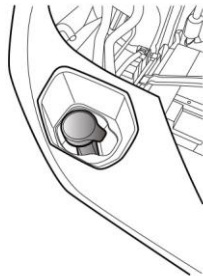
Zużytego płynu hamulcowego nie należy wyrzucać do śmieci, aby nie zanieczyszczać środowiska.

Płyn do spryskiwaczy

Sprawdzić i napęlić

! Jazda z niedziałającym spryskiwaczem może być niebezpieczna; należy go zawsze sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy.

Zbiornik spryskiwacza znajduje się w przedniej komorze. Aby uzupełnić płyn, należy unieść część korka wlewu w celu napełnienia spryskiwacza, a następnie ponownie go zamknąć. Specyfikacje płynu do spryskiwaczy - patrz "Zalecane płyny" w rozdziale Ogólne parametry techniczne.



Ostrzeżenie

Nie należy używać płynu do spryskiwaczy, który nie spełnia wymagań. Nie należy używać wody z kranu, ponieważ substancje mineralne zawarte w wodzie z kranu mogą łatwo zablokować układ lub dyszę płynu do spryskiwaczy; woda z kranu zamarza w temperaturze poniżej 0°C i po zamarznięciu łatwo spali silnik spryskiwacza.

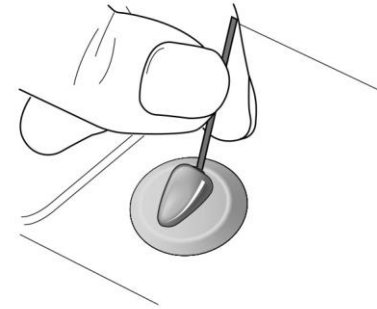
Dysza spryskiwacza

Regulacja i czyszczenie

Przednia dysza spryskiwacza

Dysza spryskiwacza czołowego nie jest regulowana.

Przed przystąpieniem do czyszczenia dyszy należy upewnić się, że w zbiorniku płynu do spryskiwaczy znajduje się płyn do spryskiwaczy. Jeśli dysza jest zatkana, należy ostrożnie oczyścić ją za pomocą cienkiej nici lub igły.



Dysza spryskiwacza tylnego

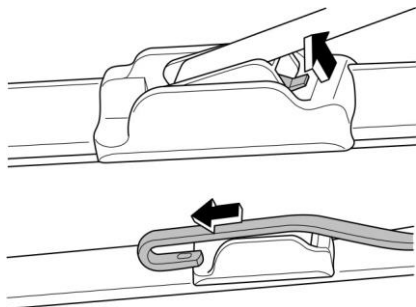
Dysza tylnego spryskiwacza nie jest regulowana.

Pióra wycieraczek

Przeгляд

Sprawdzić, czy krawędź pióra nie jest chropowata lub uszkodzona, i sprawdzić, czy guma brzeszczotu jest pewnie zamocowana na całej długości.

Uwaga : Ślady smaru i innych zanieczyszczeń na gumie mogą uniemożliwić prawidłowe działanie wycieraczek, a także uszkodzić szybę przedniej szyby.



Wymiana

Demontaż

- Podnieść ramię wycieraczki z przedniej szyby, a następnie ustawić pióro i ramię pod kątem około 15°.
- Nacisnąć zatrzask zabezpieczający (w kierunku strzałki) i przesunąć uchwyt pióra w kierunku ramienia zgodnie z kierunkiem strzałki, aby odłączyć czop na uchwycie od haka na ramieniu.

Uwaga: Należy zapamiętać względne położenie haka i uchwytu, ponieważ ostrze wymienne należy zamontować później w ten sam sposób.

Montaż

- Zamontować uchwyt pióra na haku.
- Zatrzasknąć czop w haku i wepchnąć go na miejsce, aż usłyszysz słyszalny dźwięk zatrzasknięcia.

Konserwacja i serwis

Umyć dobrym środkiem czyszczącym lub neutralnym detergentem i wytrzeć miękką, suchą ściereczką bez kłaczek.

Pasy bezpieczeństwa

Przegląd



Pasy są również wyposażone w czułe związce, które blokują się tylko podczas gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub na przykład na ostrych zakrętach.

NIE próbować testować urządzenia blokującego, celowo "przesuwając" górną część tułowia w kierunku do przodu.

Sprawdzić WSZYSTKIE pasy bezpieczeństwa w następujący sposób:

- Sprawdzić wszystkie punkty kotwiczenia pasów pod kątem bezpieczeństwa.
- Włożyć sprzączkę do klamry i sprawdzić, czy zamek działa prawidłowo. Nacisnąć czerwony przycisk i sprawdzić, czy zatrask blokujący odskoczył prawidłowo.
- Gdy pasek jest już w połowie rozwinięty, chwycić sprzączkę i pociągnąć mocno. Sprawdź, czy mechanizm zabezpieczający można zablokować automatycznie i zapobiec dalszemu luzowaniu.

Konserwacja i serwis



Nie należy próbować naprawiać mechanizmów związca lub klamry ani w żaden sposób modyfikować pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa, które uległy naprężeniu w wyniku wypadku, powinny zostać wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez Serwis.

Regularnie sprawdzać taśmę pasa pod kątem oznak przetarcia lub zużycia, zwracając szczególną uwagę na punkty mocowania i regulatory.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić gąbką nasączoną ciepłą wodą i łagodnym mydłem; można go suszyć w warunkach naturalnych, nie należy go suszyć przez bezpośrednie ogrzewanie ani wystawiać na działanie promieni słonecznych. Nie dopuścić do przedostania się wody do związca. Nie wolno wybielać ani barwić pasów bezpieczeństwa, ponieważ ich wytrzymałość może ulec zmniejszeniu.

Akumulator

Ostrzeżenia i instrukcje dotyczące baterii:



Założyć okulary ochronne!



Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne!



Otwarty ogień, iskry elektryczne, silne światła i palenie tytoniu są surowo zabronione!



Podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanina gazów!



Należy dopilnować, aby dzieci nie miały dostępu do kwasu i akumulatora.



Podczas wykonywania prac przy akumulatorze i innych urządzeniach elektrycznych w pojeździe może dojść do obrażeń ciała, korozji, wypadków i pożarów! Należy pamiętać o założeniu okularów ochronnych. Nie dopuścić, aby kwas lub ołów dostał się do oczu, na skórę lub ubranie.

Kwas w akumulatorze jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne! Nie należy odwracać akumulatora, ponieważ z otworów może wylać się płynny kwas.

W przypadku kontaktu kwasu z oczami należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie

skontaktować się z lekarzem. W przypadku rozlania się cieczy na skórę lub ubranie, należy natychmiast zneutralizować ją gęstym mydłem w płynie, a następnie spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia płynu należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Kwas w akumulatorze jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne! Nie należy odwracać akumulatora, ponieważ z otworów może wylać się płynny kwas. W przypadku kontaktu kwasu z oczami należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie skontaktować się z lekarzem. W przypadku rozlania się cieczy na skórę lub ubranie, należy natychmiast zneutralizować ją gęstym mydłem w płynie, a następnie spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia płynu należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Zabrania się używania otwartego ognia, iskier i palenia tytoniu! Podczas prac przy kablach i urządzeniach elektrycznych oraz przy usuwaniu ładunków elektrostatycznych należy unikać wytwarzania iskier. Elektrody akumulatora NIGDY nie mogą zostać zwarte, gdyż może to spowodować obrażenia ciała spowodowane iskrą o dużej energii.

Podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanina gazów! Otwór wentylacyjny akumulatora powinien być cały czas odblokowany w celu prawidłowego odprowadzania gazów.



Podczas ładowania akumulator powinien znajdować się w dobrze wentylowanym miejscu.

Należy dopilnować, aby dzieci nie miały dostępu do kwasu i akumulatora.

Przed przystąpieniem do prac przy urządzeniach elektrycznych należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Odłączyć przewód ujemny akumulatora. Przy wymianie żarówek należy wyłączyć tylko światła.

Zwrócić uwagę na bieguny zasilania. Przed włączeniem zasilania należy sprawdzić zgodność polaryzacji.

Czas trwania każdego włączenia zasilania nie powinien być krótszy niż 5 sekund. Starać się unikać zbyt częstego włączania i wyłączania zasilania.

Podczas wyjmowania akumulatora należy wyjąć przewód ujemny przed dodatnim.

Przed ponownym włączeniem zasilania z akumulatora należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Podłączyć przewód dodatni przed ujemnym. Nie wolno podłączać przewodów w sposób nieprawidłowy - ryzyko pożaru!

Nieuprawnione wyjmowanie i instalowanie baterii jest surowo zabronione. W niektórych przypadkach takie czynności mogą spowodować poważne uszkodzenie akumulatora i skrzynki bezpieczników. Skontaktować się z naszym serwisem.

Czas przechowywania pojazdu

Jeżeli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, urządzenia elektryczne zasilane prądem statycznym (np. zegar, urządzenia zabezpieczające) rozładują akumulator i konieczne jest jego naładowanie. Aby uniknąć takich sytuacji, podczas postoju pojazdu należy naładować akumulator lub odłączyć ujemny przewód akumulatora.

Uwaga: *Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami dotyczącymi jego obsługi.*

Ostrzeżenie

Należy pamiętać o wyłączeniu stacyjki podczas dłuższego postoju, w przeciwnym razie czas działania może ulec znacznemu skróceniu.

Użytkowanie w zimie

W zimie obowiązują szczególnie surowe wymagania dotyczące eksploatacji akumulatorów w pojazdach. Ponadto moc rozruchowa dostarczana przez akumulator w niskiej temperaturze jest tylko częścią mocy w normalnej temperaturze. Proponujemy, aby przed sezonem zimowym nasz Serwis sprawdził stan akumulatora samochodowego i w razie potrzeby naładował go.

Jeśli pojazd nie jest używany przez kilka tygodni w zimnych porach roku, należy wyjąć akumulator samochodowy i przechowywać go w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze, aby zapobiec jego zamarznięciu i uszkodzeniu.

Ładowanie akumulatora za pomocą urządzeń naziemnych



Nie należy ładować zamrożonych akumulatorów, ponieważ grozi to wybuchem! Nawet jeśli akumulator jest niezamrożony, może się z niego wylewać kwas i powodować korozję. Zamrożoną baterię należy wymienić.

Przed rozpoczęciem ładowania należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.

Jeśli pojazd był przez dłuższy czas zaparkowany i nie można go uruchomić z powodu braku zasilania (ogólne napięcie na zaciskach $\leq 12V$), należy wyjąć akumulator z pojazdu i naładować go za pomocą urządzenia do ładowania (należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta urządzenia do ładowania).

Podczas ładowania słabym prądem (np. za pomocą małego urządzenia ładującego) nie ma potrzeby odłączania przewodów łączących akumulatory. Należy jednak pamiętać o zapoznaniu się z instrukcjami producenta urządzenia ładującego.

Przed rozpoczęciem szybkiego ładowania (tzn. ładowania dużym prądem) należy odłączyć oba kable połączeniowe.

Uwaga : Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami dotyczącymi jego obsługi. Podczas ładowania urządzenie ładujące może być włączone dopiero po podłączeniu zacisków elektrod urządzenia ładującego do elektrod akumulatora, zgodnie z wymaganiami. Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyłączyć urządzenie ładujące, odłączyć kabel zasilający, a następnie zdjąć zaciski elektrodowe urządzenia ładującego z akumulatora.

Ostrzeżenie

- Dzieci należy trzymać z dala od akumulatora, kwasu akumulatorowego i urządzeń ładujących.
- Akumulator można ładować tylko w pomieszczeniach z dobrą wentylacją. Zabrania się palenia tytoniu, a także trzymania się z dala od otwartego ognia i iskier elektrycznych, ponieważ podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanka gazów.
- Chronić oczy i twarz, nigdy nie przebywać zbyt blisko baterii.
- W przypadku kontaktu kwasu z oczami lub skórą należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie skontaktować się z lekarzem.
- Szybkie ładowanie akumulatora jest niebezpieczne i powinno być wykonywane przez naszego dealera serwisowego, ponieważ wymaga profesjonalnego sprzętu do ładowania i wiedzy.
- Zamrożony akumulator należy wymienić. Na obudowie zamrożonego akumulatora mogą znajdować się pęknięcia. Może to spowodować wyciek kwasu i uszkodzenie pojazdu.

Wymowanie akumulatora

Przed wyjęciem akumulatora należy wyłączyć zapłon i odłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Aby wyjąć akumulator, należy najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie przewód dodatni. Następnie, aby wyjąć akumulator, odkręcić śrubę na wsporniku mocującym akumulator.

Wymiana akumulatora

Akumulator zainstalowany w pojeździe ma odpowiednie miejsce montażu. Aby wymienić akumulator, należy użyć takiego, który ma takie samo napięcie (12V), strukturę i oznaczenie bezpieczeństwa. Natężenie prądu i pojemność powinny być takie same jak w oryginalnym akumulatorze. Nasz dealer serwisowy może zaoferować oryginalne akumulatory. Podczas instalowania akumulatora należy upewnić się, że

wyłącznik zapłonu jest wyłączony oraz że wyłączone są wszystkie urządzenia elektryczne.



Jeśli chodzi o utylizację zużytego akumulatora, zaleca się, aby został on wymieniony przez naszego przedstawiciela handlowego. Ponadto akumulatora nie można traktować jak odpadu domowego, ponieważ zawiera on kwas siarkowy i ołów.

Instalowanie akumulatora

Przed przystąpieniem do instalacji akumulatora należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Umieścić akumulator w przygotowanym dla niego miejscu i zamocować go za pomocą wspornika akumulatora. Podczas podłączania akumulatora należy przymocować przewód dodatni przed ujemnym.

Ostrzeżenie

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, po opuszczeniu pojazdu należy wyłączyć stacyjkę.

Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia

Instrukcje i ograniczone warunki



Zgodnie z charakterystyką akumulatora litowego, pojazd musi być ładowany i rozładowywany co 30 dni w okresie przechowywania, długi czas parkowania łatwo prowadzi do uszkodzenia akumulatora, a tym samym wpływa na działanie całego pojazdu. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować utratę lub uszkodzenie akumulatora, co może mieć wpływ na korzystanie z bezpłatnej gwarancji!

Pojazd z napędem wyłącznie elektrycznym różni się od pojazdu konwencjonalnego. W związku z tym należy zwrócić szczególną uwagę na aspekty związane z eksploatacją, przechowywaniem i konserwacją, a teraz informujemy o pewnych środkach ostrożności.

1 Pojazdu nie można parkować przez ponad osiem godzin w miejscu, gdzie temperatura jest wyższa niż 60°C. Pojazdu nie można parkować przez ponad 20 godzin w miejscu, w którym temperatura jest niższa niż -30°C. Nie należy parkować pojazdu w miejscu, w którym temperatura jest wyższa niż 45°C przez ponad 15 dni. Jeśli przekroczony zostanie maksymalny limit przechowywania w pojeździe, będzie to miało bezpośredni wpływ na osiągi pojazdu i żywotność akumulatora wysokonapięciowego.

Pojazd nie może być parkowany w miejscach o wysokiej temperaturze.

2 Aby wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się jego powolne ładowanie. Szybkie ładowanie jest stosowane głównie w sytuacjach awaryjnych i podczas jazdy na długich dystansach.

Konserwacja i serwis

3 Zastosowanie ogrzewania w klimatyzacji może znacznie zmniejszyć zasięg jazdy pojazdu, natomiast przełączenie na chłodzenie zmniejszy zasięg jazdy nieznacznie.

Głębokie rozładowanie skraca żywotność akumulatora, natomiast lekkie ładowanie i rozładowywanie może korzystnie wpłynąć na wydłużenie jego żywotności.

Jazda w niskiej temperaturze znacznie zmniejsza zasięg pojazdu, natomiast wysoka temperatura nie ma wpływu na zasięg jazdy.

Szybkie ładowanie nie ma wpływu na zasięg pojazdu.

4 Pojazd należy trzymać w środowisku suchym; pojazd nie należy trzymać w wilgotnym środowisku przez dłuższy czas, np. na parkingu ze stojącą wodą. Jeżeli pojazd jest zanurzony w wodzie lub brodzi w wodzie, należy go przestawić w suche miejsce.

5 Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas (ponad trzy miesiące), należy upewnić się, że ilość energii elektrycznej w akumulatorze wysokiego napięcia wynosi około 50%. Pojazd nie może być garażowany przez ponad 7 dni, gdy ilość energii elektrycznej w akumulatorze wysokonapięciowym jest mniejsza niż 20%.

6 Nie należy demontować akumulatora wysokonapięciowego i związanych z nim elementów w celu naprawy bez zgody przedstawiciela serwisu, gdyż w przeciwnym razie serwis nie dotrzyma warunków gwarancji.

7 Zaleca się korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu. Aby wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się powolne ładowanie pojazdu przez ponad 10 godzin co miesiąc.

8 Akumulator wysokonapięciowy łatwo ulega uszkodzeniu na poziomie podwozia na skutek zadrapań i kolizji. Dlatego też, jeśli pojazd poruszał się po nietypowej nawierzchni, należy w porę skontaktować się z naszym punktem serwisowym. Sprawdź, czy

akumulator wysokonapięciowy nie jest zdeformowany i czy obudowa nie jest pęknięta.

9 Jeśli podczas użytkowania pojazdu dojdzie do niespodziewanej kolizji i zadrapań, pojazd zostanie sprawdzony przez naszego dealera serwisowego w celu potwierdzenia, czy akumulator wysokiego napięcia nie uległ deformacji i czy obudowa nie pękła; jeśli dojdzie do poważnego wypadku, po usunięciu awarii należy skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu przekazania pojazdu do kontroli.

10 Po poważnym wypadku samochodowym osoby znajdujące się w pojeździe muszą jak najszybciej opuścić pojazd i niezwłocznie skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu usunięcia pojazdu.

11 Jeśli karoseria pojazdu wymaga naprawy lub malowania z powodu uszkodzenia w wypadku, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym, aby uniknąć uszkodzenia lub pożaru akumulatora wysokiego napięcia.

12 Przy pierwszym użyciu pojazdu należy w pełni naładować akumulator.

Opony



USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE! NIE WOLNO prowadzić samochodu, jeśli którakolwiek z opon jest nadmiernie zużyta lub uszkodzona albo ma nieprawidłowe ciśnienie.

Należy często sprawdzać opony i ściany boczne pod kątem wszelkich oznak zniekształceń (wybrzuszeń), nacięć lub zużycia. Kamienie i inne ostre przedmioty należy usuwać za pomocą odpowiedniego tępego narzędzia. Jeśli dojdzie do zaniedbania, mogą przeciąć oponę.

Ciśnienie w oponach



Jazda z niewłaściwie napompowanymi oponami może wpłynąć na stabilność pojazdu, zwiększyć opór toczenia, spowodować szybkie zużycie opony i ewentualne trwałe uszkodzenie kordu karkasu opony.

Należy pamiętać o zużyciu opon i przepisach dotyczących ciśnienia powietrza w oponach. Obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że opony spełniają te wymagania.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co tydzień, a w razie potrzeby regulować zgodnie z wymogami podanymi na "znaku ciśnienia w oponach" umieszczonym w dolnej części ramy drzwi słupka B po stronie kierowcy. W niniejszym Poradniku przedstawiono prawidłowe ciśnienie w oponach w stanie zimnym, patrz rozdział "Koła i opony" w części "Ogólne parametry techniczne".

Ciśnienie należy sprawdzać za pomocą dokładnego ciśnieniomierza, gdy opona jest zimna, a nie zmniejszać jego wartość w ciepłych warunkach, ponieważ ciśnienie będzie wyższe w wyniku temperatury. Zawsze należy ponownie zakładać zatyczki zaworów, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do mechanizmu zaworu.

Naturalna utrata ciśnienia nastąpi z czasem; należy zbadać i skorygować każdą nietypową utratę ciśnienia.

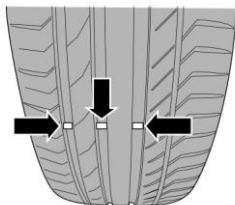
Uwaga: Podane ciśnienie dotyczy zimnej opony, natomiast ciśnienie w gorącej oponie powinno być wyższe.



Wskaźnik zużycia

Na bieżniku wszystkich oryginalnych opon znajduje się wskaźnik zużycia. Gdy opona zużyje się do momentu, gdy pozostanie 1,6 mm bieżnika, wskaźnik zużycia pojawi się na całej szerokości rzeźby bieżnika.

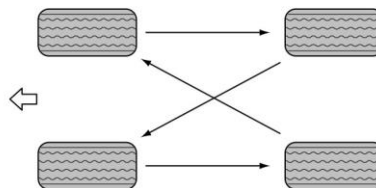
Oponę należy natychmiast wymienić, gdy widoczna jest jakakolwiek część wskaźnika zużycia. W interesie użytkownika jest jednak zwrócenie uwagi na fakt, że bezpieczeństwo i osiągi opon zmniejszają się jeszcze przed osiągnięciem dopuszczalnego limitu. Na przykład zużyte opony zwiększają ryzyko wystąpienia zjawiska aquaplaningu.



Kontrola i zamiana opon

Aby zapewnić równomierne zużycie opon, zaleca się sprawdzanie ich stanu co 5000 km. W przypadku stwierdzenia nieregularnego zużycia, opony należy zamienić miejscami. Podczas zamiany miejscami opon należy sprawdzić, czy opony są prawidłowo wyważone pod względem dynamicznym.

Podczas zamiany miejscami opon należy sprawdzić, czy nie są nierównomiernie zużyte i uszkodzone. Nieprawidłowe zużycie jest zwykle spowodowane nieprawidłowym ciśnieniem w oponach, złą zbieżnością kół, złym wyważeniem dynamicznym kół, gwałtownym hamowaniem lub pokonywaniem zakrętów. Należy sprawdzić, czy bieżnik lub bok opony nie jest uszkodzony w wyniku uderzenia lub czy nie ma na nim wybrzuszeń. Jeżeli zostanie stwierdzony jeden z tych warunków, oponę należy wymienić. Jeżeli tkanina lub kord są widoczne, należy również wymienić oponę. Po zamiany miejscami opon należy wyregulować ciśnienie powietrza w oponach przednich i tylnych zgodnie z danymi na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na pojeździe i sprawdzić dokręcenie nakrętek kół.



Inne prace konserwacyjne

Mycie pojazdu



Podczas pierwszej jazdy po umyciu samochodu należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby usunąć wilgoć z tarcz hamulcowych.

Ostrożnie umyć opony. Nie wolno używać strumienia wysokociśnieniowego, ponieważ może on uszkodzić opony. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń należy wymienić oponę.

Aby uniknąć uszkodzeń deski rozdzielczej, zabrania się splukiwania jej wodą. Nigdy nie należy splukiwać komory przedniej, komory baterii i otaczających je złączy za pomocą wody.

Zwrócenie uwagi na poniższe kwestie pomoże zachować wartość pojazdu:

- Wyczyścić pojazd zimną lub letnią wodą. Gorąca woda może uszkodzić lakier pojazdu przy bardzo niskich temperaturach.
- W czasie upałów nie należy myć pojazdu pod silnym, bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Użyć specjalnego środka do czyszczenia pojazdów, aby usunąć tłuszcze i plamy smoly z karoserii, a następnie, gdy samochód jest jeszcze mokry, umyć lakier miękką gąbką i dużą ilością wody, zawierającą szampon samochodowy.
- Dokładnie splukać i osuszyć irchę.
- Podczas czyszczenia pojazdu za pomocą węża nie wolno rozpylać wody bezpośrednio na szybę, drzwi lub elementy układu hamulcowego przez szczelinę w kole.
- Po oczyszczeniu sprawdzić, czy na lakierze nie ma uszkodzeń i odprysków od kamieni; w razie potrzeby pomalować lakierem

zaprawkowym. Od czasu do czasu należy użyć wosku polerskiego do ochrony lakieru.

- Podczas używania wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących strumień wody powinien być w ruchu. Nie należy kierować go na szczeliny drzwi, uszczelki, elementy elektryczne ani ich połączenia.

Uwaga: Należy w porę usunąć z powierzchni farby substancje, które wydają się nieszkodliwe, ale w rzeczywistości są korozyjne, takie jak ptasie odchody, żywica, szczątki owadów, plamy smoły, sól drogowa i pył przemysłowy. W przeciwnym razie powstaną trwałe przebarwienia lub uszkodzenia.

Zabezpieczenie aktykorozyjne podwozia

Podwozie pojazdu zostało pokryte powłoką antykorozyjną. Regularnie sprawdzać zabezpieczenie antykorozyjne podwozia.

Użyć strumienia wody do usunięcia nagromadzonego błota lub zanieczyszczeń pod podwoziem. Zwłaszcza zimą, gdy na oblodzonych i zaśnieżonych drogach stosuje się sól.

Siedzenia i elementy wykończeniowe

Do czyszczenia brudu i kurzu nagromadzonego na włóknach należy często używać odkurzacza lub miękkiej szczotki. Do wycierania elementów wykończeniowych należy używać czystej szmatki. Do usuwania ogólnego kurzu, plam i zabrudzeń z elementów wykończeniowych należy użyć specjalnego środka czyszczącego. Do czyszczenia elementów skórzanych należy używać specjalnego środka czyszczącego.

Uszczelka drzwi

Aby zapobiec zamarzaniu gumowych uszczelki drzwiowych podczas zimnej pogody, należy stosować środki do konserwacji gumy lub silikon w sprayu.

Szyba

Do czyszczenia szyb używa się płynu do mycia szyb.

Do mycia należy używać wysokiej jakości środków czyszczących lub neutralnych detergentów, a nie materiałów ściernych lub rozpuszczalników chemicznych.

Ogólne parametry techniczne

Główne wymiary pojazdu	208
Masa pojazdu	209
Dynamiczny wskaźnik wydajności	210
Najważniejsze parametry silnika napędowego	211
Parametry techniczne karoserii	212
Zalecane płyny	213
Obręcze i opony	214
Parametry ustawienia kół	215

Ogólne parametry techniczne

Główne wymiary pojazdu

Model	SV51A1800B765007:
Typ napędu	Napęd przedni
Długość (mm) *	4735
Szerokość (mm)	1860
Wysokość (mm)	1736
Rozstaw osi, mm	2760
Zawieszenie przód/tył, mm	969/1006
Rozstaw kół przednich, mm	1570
Rozstaw kół tylnych, mm	1580
Minimalna średnica zawracania, m	12,4

Ogólne parametry techniczne

Masa pojazdu

Model	SV51A1800B765007:
Masa całkowita pojazdu, kg	2285
Masa własna, kg	1885
Obciążenie osi (obciążenie osi przedniej/tylnej w stosunku do masy całkowitej pojazdu), kg	1155/1130
Liczba miejsc siedzących	5

Ogólne parametry techniczne

Dynamiczny wskaźnik wydajności

Opis		Parametry
Prędkość maksymalna, km/h		160
Maks. prędkość jazdy do tyłu, km/h		30
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, %		30
Zdolność przyspieszania	Czas przyspieszania od 0 do 50 km/h	6
Zasięg, km	WLTP	350

Ogólne parametry techniczne

Najważniejsze parametry silnika napędowego

Model	TZ220XS612B:
Typ	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Prędkość znamionowa, r/min	4000
Prędkość szczytowa, r/min	12000
Moc znamionowa, kw	65
Moc szczytowa, kw	130
Znamionowy moment obrotowy, Nm	155
Szczytowy moment obrotowy, Nm	310

Ogólne parametry techniczne

Parametry techniczne karoserii

Opis	Parametry
Zawieszenie przednie	Niezależne zawieszenie typu McPherson
Zawieszenie tylne	Wielowahaczowe zawieszenie niezależne
Wymagania dotyczące wyważania dynamicznego kół stalowych	Jednostronne dopuszczalne resztkowe niewyważenie dynamiczne: mniej niż 10 gramów Maksymalna masa ciężarków wyważających użytych na stronie zewnętrznej wynosi 60 gramów, a suma masy obu stron nie przekracza 180 gramów
Wymagania dotyczące wyważania dynamicznego obręczy aluminiowych	Jednostronne dopuszczalne resztkowe niewyważenie dynamiczne: mniej niż 8 gramów Maksymalna masa klocków wyważających używanych na pojedynczej stronie wynosi 80 gramów, a suma masy obu stron nie przekracza 160 gramów
Rozsądny zakres swobodnego skoku pedału hamulca	w granicach 10 mm
Rozsądny zakres zastosowań okładziny ciernej hamulca	Grubość materiału ciernej jest większa niż 2 mm





Ogólne parametry techniczne

Zalecane płyny

Opis	Cecha	Pojemność
Płyn chłodzący (obieg akumulatora wysokiego napięcia), L	D-35 (-35°C)	4,5
Płyn chłodzący (elektryczny układ napędowy), L	D-35 (-35°C)	4,8
Płyn hamulcowy, L	Laika 901-4 DOT 4	0,66
Płyn do spryskiwaczy, L	Uniwersalny płyn do spryskiwaczy o niższej temperaturze zamarzania	3
Czynnik chłodniczy do klimatyzacji, g	R1234yf:	620
Płyn smarujący reduktora, L	Lopal ATF 330	1,15±0,05

Ogólne parametry techniczne

Obręcze i opony

Opis		Parametry	
Specyfikacja kół		7Jx18:	
Specyfikacja opony		235/55R18	
Ciśnienie w oponach (stan zimny)	Koła przednie		210kPa/2,1 bar/31psi
			230kPa/2.3bar/33psi
	Koła tylne		210kPa/2.1bar/31psi
			230kPa/2.3bar/33psi

Ogólne parametry techniczne

Parametry ustawienia kół

Opis		Parametry
Koła przednie	Zbieżność	$0 \pm 0,08^\circ$ Różnica między lewą a prawą stroną $\leq 0,1^\circ$
	Kąt pochylenia koła	$-0,333 \pm 0,5^\circ$ Różnica między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$
	Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	$12,29 \pm 0,5^\circ$ Różnica między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$
	Kąt pochylenia	$4,235 \pm 0,5^\circ$ Różnica między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$
Koła tylne	Zbieżność	$0,067 \pm 0,08^\circ$
	Kąt pochylenia koła	$-1,167 \pm 0,33^\circ$ Różnica między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$
	Kąt znoszenia	$0^\circ \pm 0,25^\circ$